







Ritningsbeteckningar.


Härtill blad I-1

En planritning eller ett kopplingschema utgöres av symboliska beteckningar. Det skulle nämligen vara en omöjlighet att framställa dylika ritningar med ingående detaljer och apparater i deras verkliga utförandeform, även i liten skala.

För att en planritning eller schema skall kunna läsas av en och var inom facket, måste beteckningarna vara standard, så att man lika lätt kan läsa en beteckning som en siffra eller bokstav.

Beteckningarna ha även en annan betydelse än att visa vad det är för en apparat eller detalj. Således kan man av symbolens utseende å en planritning utläsa, vilket läge en apparat eller växel intager i normalläge (+läge). Tecknet  betyder normalläget för en enkel växel, vars tungor ligga förda åt höger sett från växelspetsen. Är normalläget det motsatta, visas detta tecken . En spårspärr, som i normalläge ligger på spåret, betecknas . Ligger spärren normalt av spåret, betecknas den  o.s.v.

Låsningen av växlar, spårspärrar, vevar, hävstänger, tågväghävstänger och kontrollås m.m. sammanställs i en förreglingstabell, efter vilken förreglingsregistret i apparaten uppgöres. En förreglingstabell kan uppställas på olika sätt dels ritad med användning av plus-  eller minustecken  dels kan en förreglingstabell skrivas.

Är ställaren 2 i en skriven tabell i normalläge, betecknas den med 2. Är ställaren 2 omlagd, är dennas nummer understruket, 2. I en ritad tabell förekommer ibland ett tecken, som innehåller både  i samma ruta, vilket betyder att vev, hävstång eller ställare är låst antingen i plus-

eller minussläge. Motsvarande i en skriven tabell uttryckes med en cirkel omkring numret, ②. I de fall tågsväghävstång-er resp tågsvägsignalställare icke uteslutas mot varandra genom olika växellägen måste särskilda beroenden anordnas, vilka symboliseras med s.k. streckade beroenden $\overline{\text{X}}$.

I såväl mekaniska som elektriska ställverk med mekaniskt register låses för varje tågsväg vederbörande växellev, växel- hävstång resp växelställare med linjal, som drives av tåg- väghävstång resp. tågsvägsignalställare. Därvid erfordras en linjalrörelse för varje tågsväg. Tågsvägens beteckning placeras i tabellens vänstra del, varefter alla plus- och minustecken följa i en rad.

I ställverk med elektriskt register sker låsning av tåg- väg direkt genom signalställare. Den har två omställda lägen, vänster (v) och höger (h), varvid vardera omställningsrikt- ningen kan gälla för flera alternativa tågsvägar. Detta be- tecknas t.ex. på följande sätt

Ställare	Med	Fordrar	Om ej
1h		2	
1h	2	23 v	8/12
1h	<u>2</u>	<u>9h</u>	

vilket betyder. Omställning av ställare 1 åt höger låser 2 i plus eller minus och när växelställare 2 ligger i plus ford- rar 1h ställare 23v i normalläge (ej ställd åt vänster) om ej 8 eller 12 ligga i plus. Ligger 8 eller 12 i plusläge, kan 23 vara omställd åt vänster utan att hindra ställare 1 att om- läggas åt höger. Ligger växelställare 2 däremot i minus ford- rar 1h ställare 9 omställd åt höger, vilket framgår av tabel- lens sista rad. En tågsvägs låsningar betecknas som synes här med en kombination av rader.

Å en planritning utritas som regel en skiss över ställ- verksapparaten med alla organ som skola manövreras. Manöver- organ såsom vevar, ställare, tågsväghävstångar, blockfält m.m. visas alltid i normalställning.

Kontakterna i elektriska ställverk ha betecknats på oli- ka sätt under skilda tidsperioder. Således finnes en viss

sorts beteckningar för de s.k. siemenska ställverken, och andra av engelskt ursprung.

I samband med mekaniska ställverk och kontrollås o.s.v. användes kontakter, som betecknas på ett speciellt sätt, framgående av ritningsbladen.