

Montage av växel- och signalanläggning.

Ritningar. Huvudritningen för en anläggning är planritningen, vanligen ritad i skala 1:1000. Planritningen innefattar schematiskt allt, som förekommer i anläggningen. Till planritningen är fogad en förreglingstabell om den ej är inritad. Därtill kommer spårledningsritningen, vanligen i skala 1:500. För mekaniskt montage av apparaterna finnas särskilda ritningar. Vidare finnas kopplingsschemata och kopplingsuppgifter för de olika kretsarna. Å konstruktionsbyrån uppgöres alltid en specifikation över samtliga arbetsritningar utom sådana som äro standard för de olika apparaterna.

Materiel. Över den materiel, som beräknats åtgå för anläggningen uppgöres å konstruktionsbyrån en specifikation. Materielen levereras antingen direkt från firman eller från förrådet. Smärre materiel, såsom skruv, spik och diverse installationsmateriel rekv av arbetsledningen.

Arbetsplanering. För att ett montage skall ske snabbt och ekonomiskt och minst störande för trafiken bör arbetet planeras väl.

Trafikarbetet får ej störas onödigt av montagearbetet. Samarbete med stationsbefälet skall ske under hela tiden för arbetet. En god regel för åstadkommande av ett gott samarbete med trafikens folk är att stins såväl personalens skyddsombud deltagar i orienteringen å bangården.

Dränering av bangården samt utbytet av växlar, som äro i behov därav, förutsättes vara utförd så att själva montagearbetet kan fortgå ostört. Ävenså bör makadamisering av växlarna vara utförd.

Sedan planeringen avslutats, insättes arbetskraften successivt så att icke arbetskraft slösas genom att alla icke kunna komma åt på en gång. Arbetskraften anpassas i

sådan mängd för de olika grupperna, att ytterarbetena bliva färdiga ungefär samtidigt. Under tiden skall inarbetena hava planlagts och förberetts samt om möjligt nått så långt att de från ytterarbetena frigjorda lämpliga arbetskrafterna kunna sättas in till hjälp vid tråddragning och koppling.

De arbetskrafter, som icke erfordras längre, få övergå till annat håll, där de behövas.

Ledningen av arbetet bör skötas av en person, som känner till alla grenar av arbetet inkl provningar. Under honom böra lämpligen sortera förmän, som med god rutin kunna sköta var sin grupp av arbetet. Arbetsledarna samlas för genomgång av ritningar och materiel. Därpå sker utsättning för signaler, drivanordningar, spårspärrar, isolerskarvar, anslutningar till spårledningar, måttagning, uppmärkning och numrering av förbindelseledningar och kanaler för dessa. Detaljer, som skola tillverkas, antecknas och numreras, så att de efter färdigställandet kunna placeras på rätt ställe.

Montagearbetet bör lämpligen uppdelas i följande avdelningar:

- 1) Förberedande arbeten såsom flyttning av befintliga förreglingsapparater, inläggning av drivanordningar, förreglingar, spårspärrar, växellyktor, upphängning av signaler i bryggor m.fl. mekaniska arbeten.
- 2) Anordnande av spårledningar, vari ingår isolering, påsättning av rälsförbindningar och anslutningar, uppsättning av dvärgsignaler, signalstolpar och huvudsignaler, relä- och transformatorskåp m.m.
- 3) Kabelläggning och kopplingsarbeten utomhus.
- 4) Uppställning av apparater inomhus såsom ställverksapparater, spårplan, kraftanläggning, relähyllor m.m. samt kopplingar.

Beroende på arbetets storlek måste antalet arbetare bedömas. Kabelnedläggningen kräver alltid mycket folk, som sedan detta arbete är undanstökat, kan återgå till annat arbete.

Under montagetts bedrivande erfordras en hel del materiel för provisoriskt uppehållande av befintlig förregling och växelomläggning, såsom växelställ, stag av olika slag, vinkelställ m.m. som antecknas och anskaffas.

Verktyg. För ett rationellt arbete erfordras goda verktyg och redskap i tillräcklig mängd. Anslutningar till eldät för bormaskiner, fältässjor m.fl. motordrivna verktyg bör ordnas på lämpligt sätt.

Förprovning av anläggningen. Så snart det sig göra låter, skall detaljprovning ske. Således kan spårledningarna kontrolleras och uppmätas med likström, varvid protokoll föras på fastställt sätt. Efterhand som montaget och kopplingarna färdigställts, provas drivanordningar, signaler och spårledningar, så att man är säker på att kopplingarna äro rätt. Den slutliga provningen underlättas i hög grad, om förprovningarna utförts med omsorg. En felkoppling kan nämligen förorsaka mycket lång tidspillan för många personer vid provningen.

Slutprovning, övning och igångsättning. Vid slutprovningen protokollföras alla åtgärder och erhållna uppmätta värden antecknas. Eventuella justeringar och ändringar utföras.

Därpå igångsättes övningen av trafikpersonalen, som skall handhava anläggningen, varvid all hjälp skall lämnas för att denna personal skall rätt förstå anläggningens handhavande. Under övningstiden iakttages anläggningens funktion. Eventuella felaktigheter och nödvändiga ändringar vidtagas - naturligtvis på order från eller i samråd med konstruktionsbyrån - och tiden för ibruktagandet fastställs.

Inkoppling och ibruktagning. Inkoppling av en anläggning är alltid ett kritiskt moment. Således bör det undersökas hur många man, som erfordras för inkoppling av växel- och spårspärrdriv, förreglingsanordningar samt elektriska fällbomsdriv, borttagning av eventuellt befintliga an-

ordningar såsom nedtagning av semaforvingar. Inkopplingen bör helst ske under en tåglucka eller sådan tid, då växlingsrörelser äro glesa eller inställda. Vid inkoppling av stora anläggningar är det lämpligt att de olika arbetslagen erhålla skriftlig order om vad arbete de skola utföra och tidpunkten för början och slutet av arbetet.

Röjning av gammal och provisorisk materiel bör därefter ske så snabbt som möjligt, så att denna ej ligger i vägen för växlingspersonalen.