

# Teckenförklaringar

till planritningar över växel- och signalsäkerhetsanläggningar

Ställverksapparat



Ställverksapparat i högt ställverkshus

Signalvakts plats



Ställverksapparat i lågt ställverkshus



Ställverksapparat i skyddsskjul



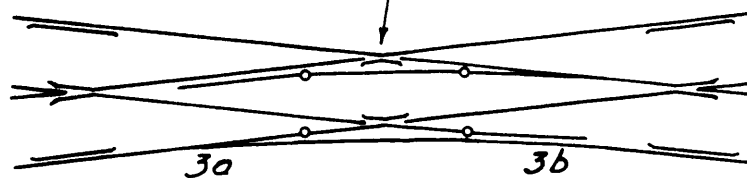
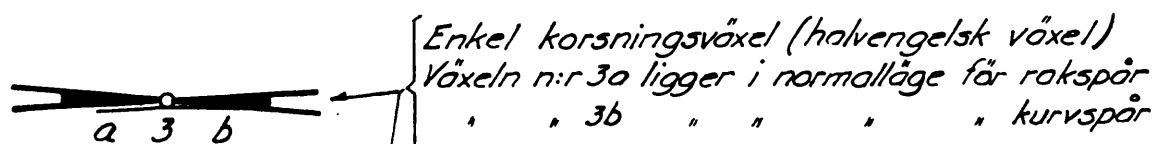
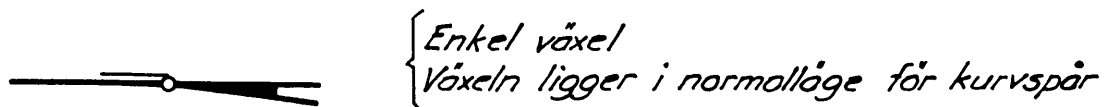
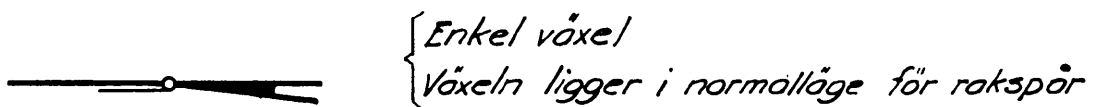
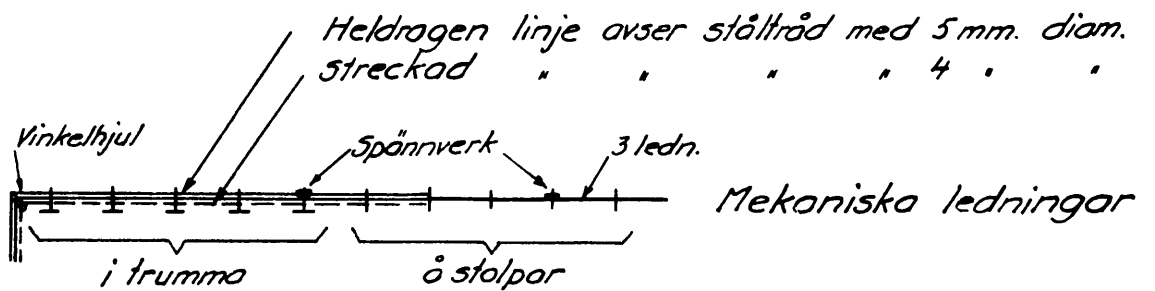
Ställverksapparat i stationshus



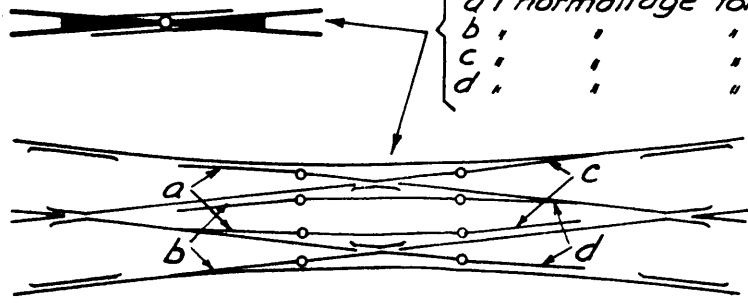
Ställverksapparat utomhus



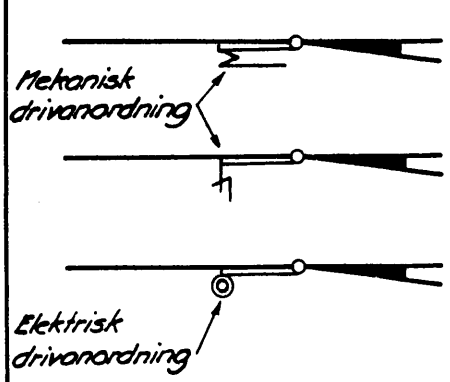
Ställbock eller fällbomsvindspel



6/b 6/d



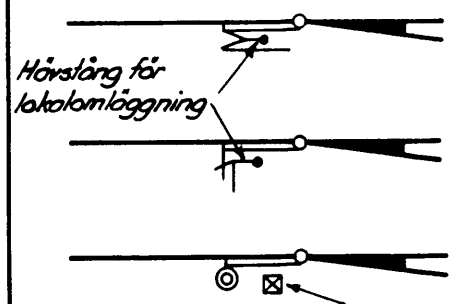
Dubbel korsningsväxel (helengelsk växel)  
 Växlarna n:r 6/b och 6/d ligga:  
 a i normalläge för kurvspår  
 b " " " rakspår  
 c " " " " kurvspår  
 d " " " " kurvspår



Mekanisk drivordning

Elektrisk drivordning

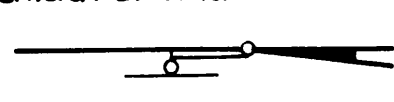
Växel, centralt omläggbar



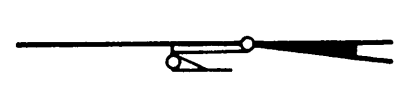
Hörstång för lokalomläggning

Lokalställare anordnad i närheten av växeln

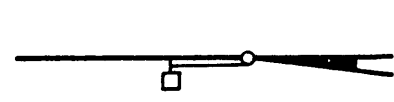
Växel, centralt och lokalt omläggbar



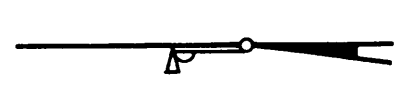
Växel, försedd med förreglingshjul för genomgående ledning



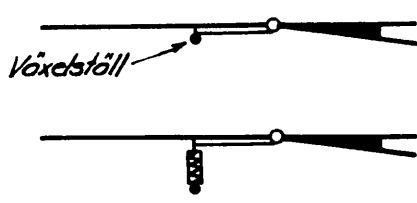
Växel, försedd med förreglingshjul för ändledning



Växel, försedd med elektrisk förreglingsanordning, som förreglas medelst särskild ställare från ställverk



Växel, försedd med elektrisk förreglingsanordning, som förreglas då tåg- eller växlingsväg klargöres



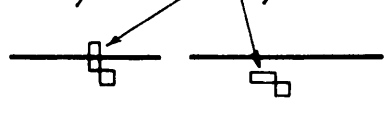
Växeställ

Växel, lokalt omläggbar

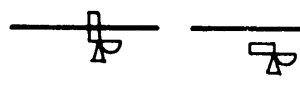
Växel, lokalt omläggbar, med fjäderanordning för återföring av tungorna till normalläge efter uppkörning

Normaläge  
spåret spärrat

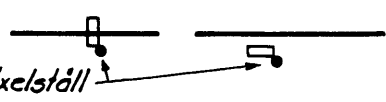
Normaläge  
spåret fritt



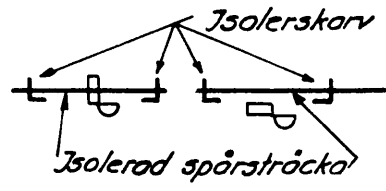
Spårspärr, försedd med elektrisk förreglingsanordning, som förreglas medelst särskild ställare från ställverk



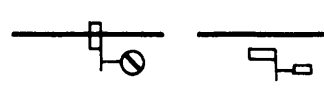
Spårspärr, försedd med elektrisk förreglingsanordning som förreglas då tåg- eller växlingsvåg klargöres



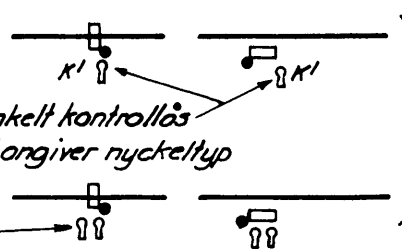
Spårspärr, lokalt omläggbar



Spårspärr, försedd med elektrisk växelspärr



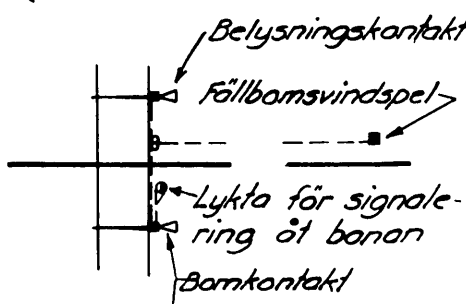
Spårspärr, försedd med spårspärrlykta eller spårspärrskärm



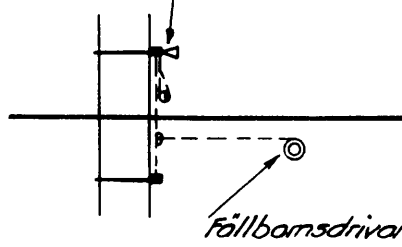
Enkelt kontrollås  
K1 anger nyckeltyp

Spårspärr, försedd med kontrollås

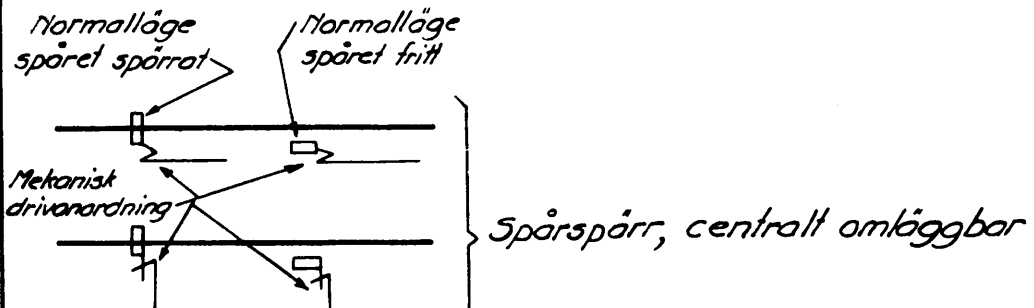
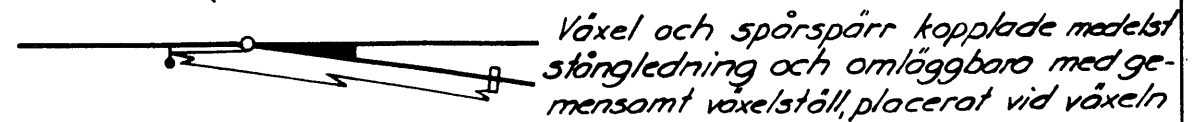
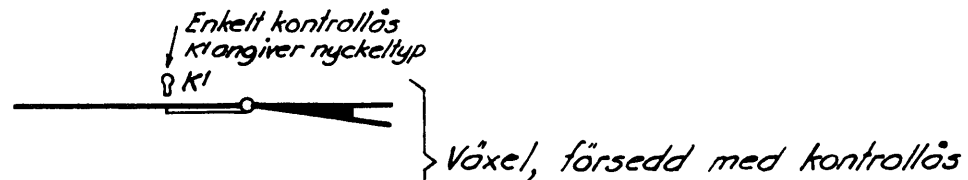
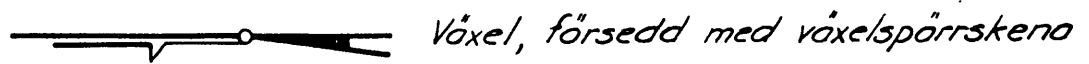
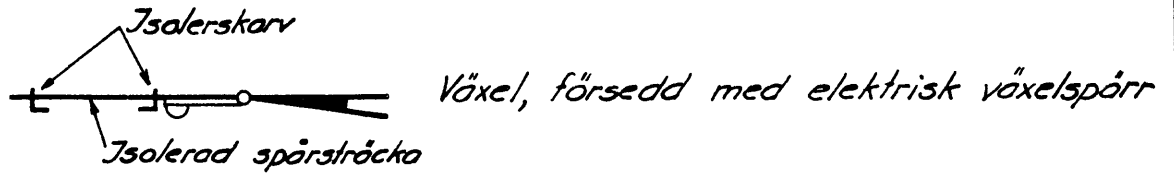
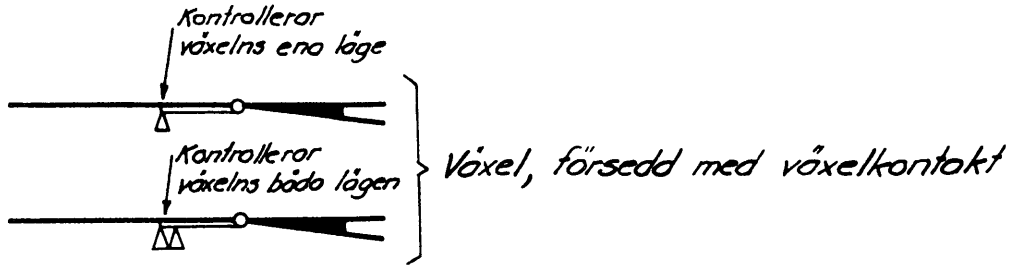
{ K1/K2 anger dubbelt kontrollås  
K1, K2 " två enkla " (Det försträmnda låset är plac. nederst)

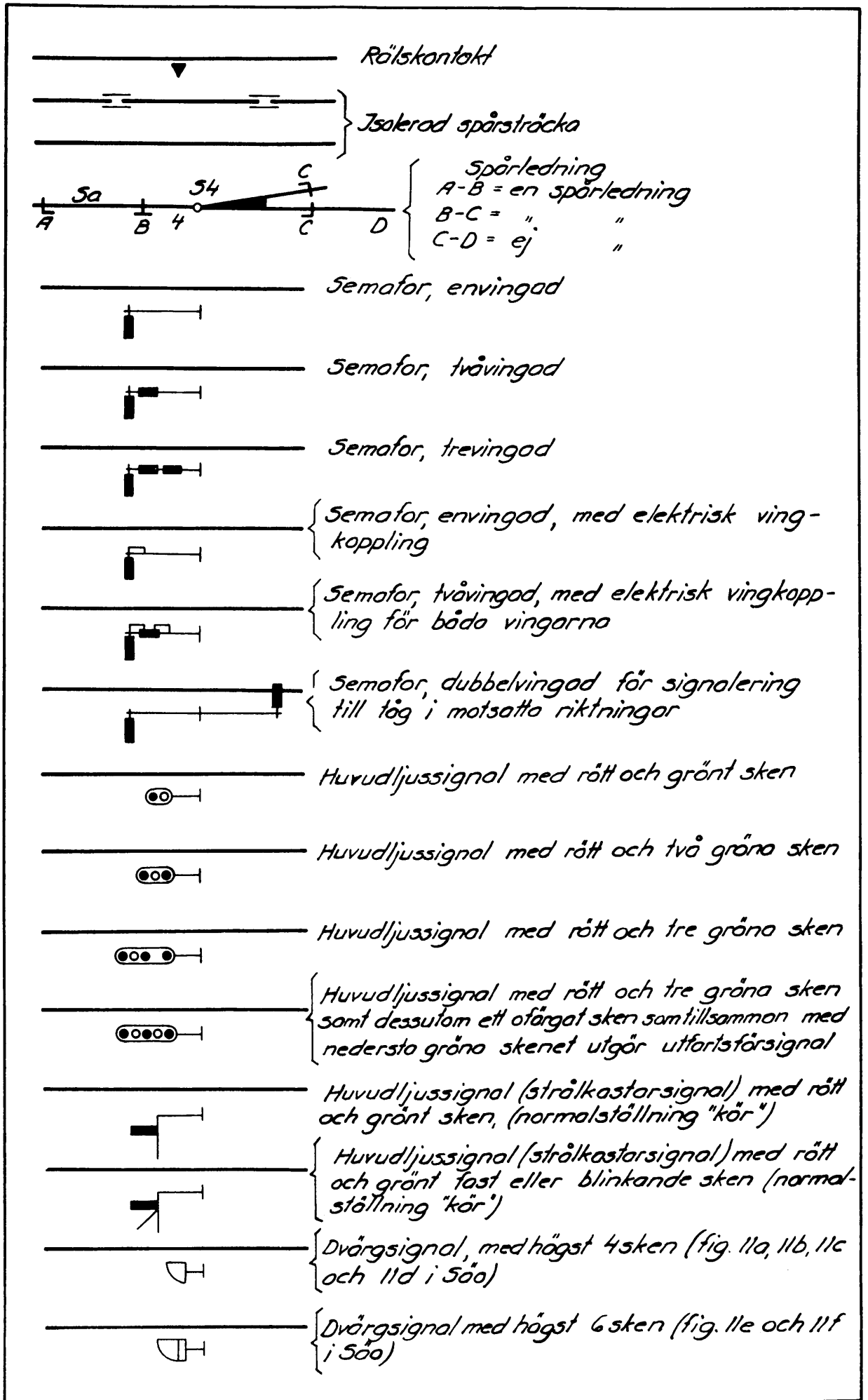


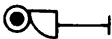
Fällbommar, mekaniskt manövrerade





Fällbommar, elektriskt manövrerade







 Dvärgsignal med rött sken  
(avkortad tågväg)

 Dvärgsignal å mast, med vilken visas signal  
enl. fig. 11a och 11b i Sää

 Dvärgsignal å mast, med vilken visas signal  
enl. fig. 11a, 11b och 11c i Sää




 Dvärgsignal å mast, med vilken visas signal  
enl. fig. 11a och 11c i Sää

 Skivförsignal

 Ljusförsignal



 Ljusförsignal med sidotågvägsslykta

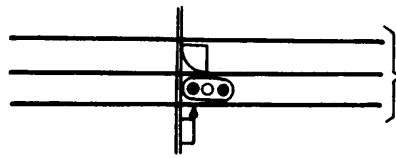
 Rangersignal

 }  
 } Spårspärrsignal enl. fig. 9 och 10 i Sää  


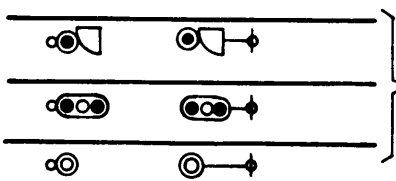
 Stoppslykta enl. Sää §6, II A 7

 Avgångssignal

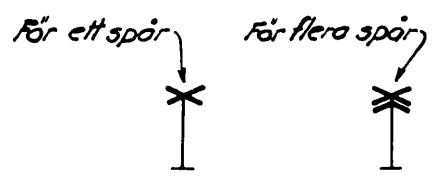
 }  
 } Repetersignaler



Signal anordnad å kontaktledningsbrygga



Signal anordnad å kontaktledningsstolpe



Kryssmärke



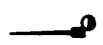
Kryssmärke med ljussignal



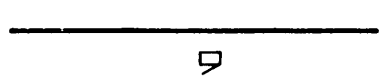
Kryssmärke med ringklocka



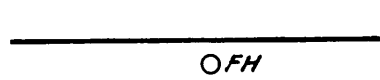
Ljussignal för signalering mot väg, anordnad å fällbom



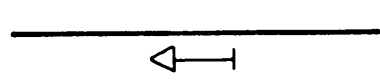
Fällbomslykta för signalering mot såväl bana som väg, anordnad å fällbom



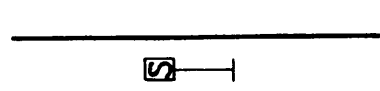
Skåp för elektriska apparater



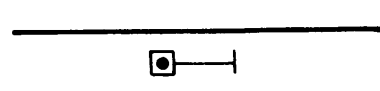
Kabelfördelningshus



Orienteringsmärke



Slutmärke



Pöstigningsmärke

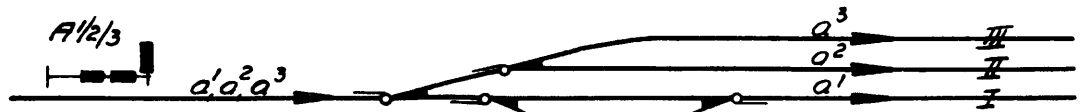


Telefon



Siren

Exempel på beteckningar för utvisande av samband mellan signaler och tågvägar.

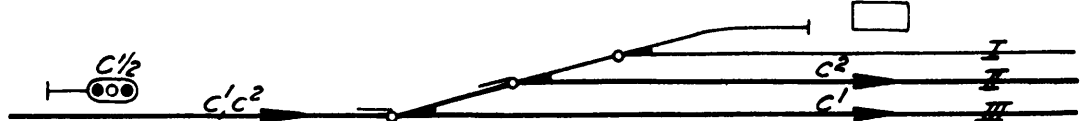


Semaför A1/2/3

- 1 vinge till spår I
- 2 vingar " " II
- 3 " " " III

Stationshus

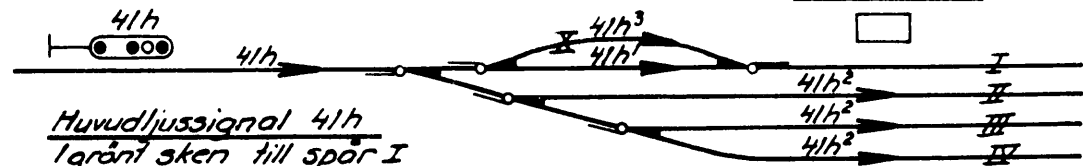
Stationshus



Huvudljussignal C1/2

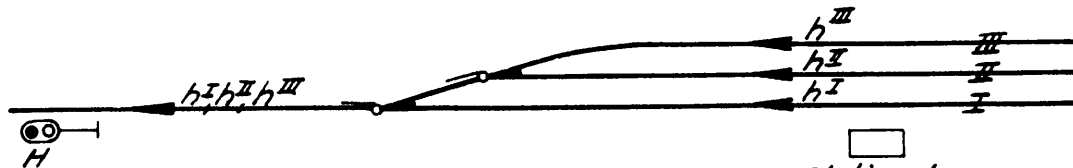
- 1 grönt sken till spår III
- 2 gröna " " " II

Stationshus



Huvudljussignal 41h

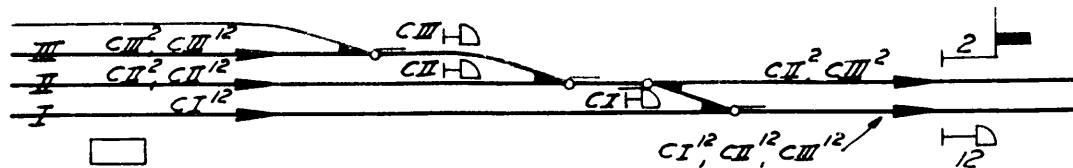
- 1 grönt sken till spår I
- 2 gröna sken " " II, III eller IV
- 3 " " " X eller till annat spår vid avkortad tågväg



Huvudljussignal H

- grönt sken från spår I, II eller III

Stationshus






Stationshus

- Dvärgsignal CI gäller för utfart från spår I
- " " " " " " " " II
- " " " " " " " " III
- Tågväg cIII^2 från spår III i riktning mot signal 2
- " cIII^12 " " " " " " " " 12



Förreglingstabeller

<i>Om tabelltecknet avser</i>	<i>bety-</i> <i>der</i>	<i>att vederbörande manöverorgan</i> <i>fastlöses</i>
<p><i>Växel- eller spärrhävstång</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>" " spärrvev</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>" " spärrställare</i></p> <p><i>Signalställare</i></p> <p><i>Förreglingshävstång</i></p> <p><i>Förreglingsvev</i></p> <p><i>Förreglingsställare</i></p>	<p>+</p> <p>4</p> <p>5h/v</p> <p>—</p> <p>4</p> <p>5v</p> <p>⓪</p> <p>⓪</p>	<p><i>i normalläge</i></p> <p><i>i omlagt läge</i></p> <p><i>i åt vänster omlagt läge</i></p> <p><i>i normalläge eller omlagt läge</i></p>
<i>Om tabelltecknet avser</i>	<i>bety-</i> <i>der</i>	<i>att tågvägshävstången eller</i> <i>ställaren</i>
<p><i>Tågvägshävstångar</i></p> <p><i>Tågvägssignalställare</i></p> <p><i>Medgivandeställare</i></p>	<p>+</p> <p>c</p> <p>—</p> <p>▨</p>	<p><i>icke kan omställas för</i> <i>ifrågavarande tågväg</i></p> <p><i>är omställd för ifrågavarande</i> <i>tågväg</i></p> <p><i>genom särskilda anordningar</i> <i>inom ställverksapparaten icke</i> <i>kan omställas för ifrågavarande</i> <i>tågväg</i></p>
<i>Om tabelltecknet avser</i>	<i>bety-</i> <i>der</i>	<i>att kontrolläset</i>
<p><i>Kontrolläs</i></p>	<p>+</p> <p>—</p> <p>K1</p>	<p><i>är låst och nyckeln borttagen</i> <i>från detsamma</i></p> <p><i>är uppläst och att nyckeln</i> <i>icke kan frigöras från detsamma</i></p>
<i>Om tabelltecknet avser</i>	<i>bety-</i> <i>der</i>	<i>att växeln eller spärrarn</i>
<p><i>Växel eller spärr som</i> <i>är centralt omläggbar</i></p>	<p>+</p> <p>—</p>	<p><i>intager normalläge</i></p> <p><i>" omlagt läge</i></p>

Om tabelltecknet avser	betyder	att
<p>Tögvögsspörror</p> <p>Tögvöglös</p> <p>Växel eller spörrörr, vars löge förreglas eller kontrolleras medelst växelkontakt</p> <p>Rörlig bro</p> <p>Föllibommar</p>	—	{ tögvögsspörr intager spörrande stöllning; tillhörande fönster rött
	□	{ tögvögsspörr intager icke spörrande stöllning; tillhörande fönster vitt
	—	{ tögvöglöset intager löge som spörror motsvarande signal i stoppstöllning; tillhörande fönster rött
	□	{ tögvöglöset intager löge som medgiver eller medför att motsvarande signal visar "kör" eller signalbild enl. fig. 11 d i 300; tillhörande fönster vitt
	+	{ Växeln eller spörrörr är förreglad eller kontrollerad i normallöge
	—	{ Växeln eller spörrörr är förreglad eller kontrollerad i omlagt löge
Om tabelltecknet avser	betyder	att
Signaler		{ semafor eller huvudljussignal intager körstöllning med en resp. två eller tre vingar eller gröna sken
		{ dvärgsignal intager körstöllning varsamhetsstöllning resp. signalbild enligt fig. 11 d i 300
		{ spörrörrsignalen visar "växling tillåten"
	+	{ vederbörande signal intager stoppstöllning

Om tabelltecknet avser	betyder	att
Blockfält	⊙	blockfältet utgöres av växelströmsblockfält
	⊕	" " " likströmsblockfält
	⊙ •	blockfönstret är rött
	⊙ ○	" " vitt
	⊕ ⊕	blockfältet är frigivet i normalställning
	⊕ ⊕	" " förreglat i "
	• ○	{ blockfältets ställning genom blockeringsåtgärd förändrats från frigivet till förreglat läge
	• (1) ○ (1)	{ blockfältets ställning genom blockeringsåtgärd förändrats från förreglat till frigivet läge
	• ○	{ blockfältets förändring från normalställning genom blockeringsåtgärd är förhindrad
	Frigivningsfält	○
•		{ frigivningsfältets omställning för frigivning är förhindrad
Spårledning	○	{ spårledningen måste vara fri från fordon

Anm.

Siffrorna 1, 2, 3 o.s.v. invid tecknen i förreglingstabell angiva den ordningsföljd, i vilken de olika manöverordningarna skola handhas för ifrågavarande tågväg.

Siffror inom parentes anger dock att manövreringen sker medelst annat manöverorgan

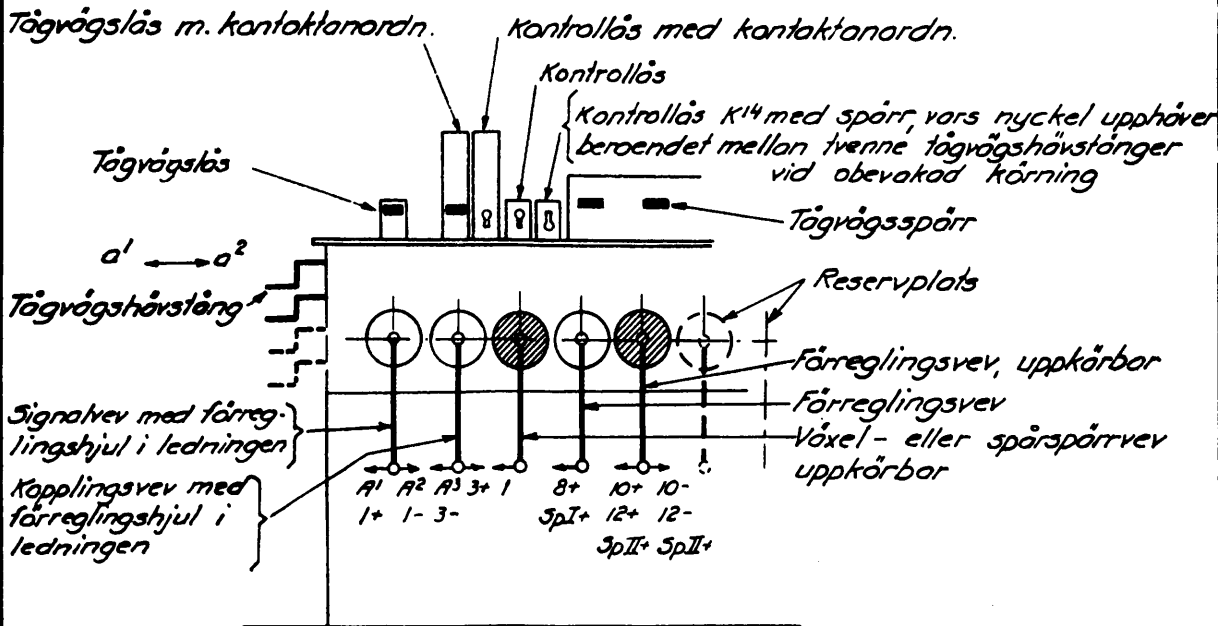
Exempel på förreglingstabell vid ställverksapparat med elektriskt förreglingsregister.

Ställare	Med	Fordrar	Om ej
1h		(2), 3v, 16	
"	2	9h	
"	2	15v	14
"	2	23v	8/12
"	2	17h	6, 10

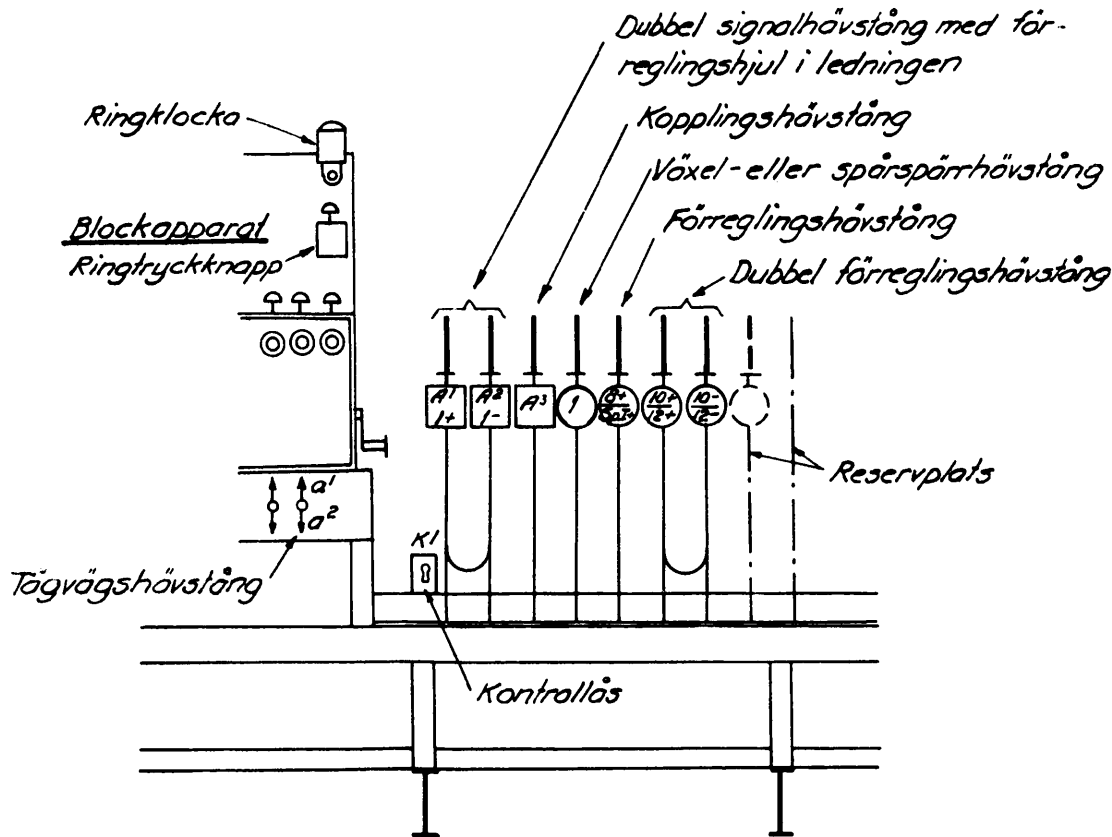
8 eller 12 i plus

6 och 10 " "

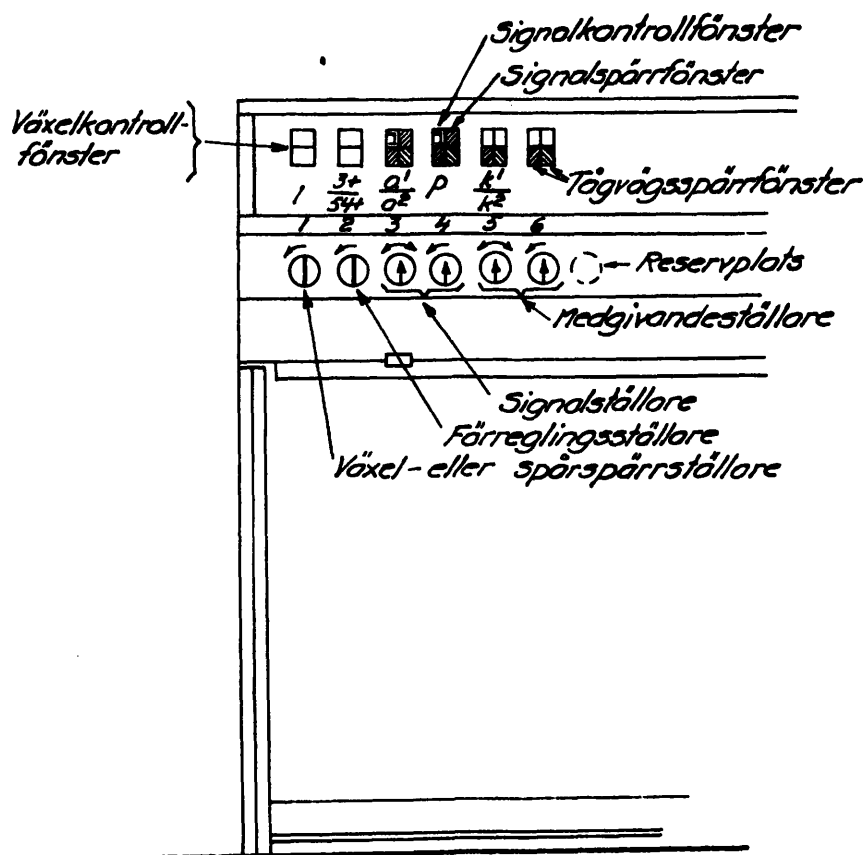
Vevapparat med olika förekommande detaljer



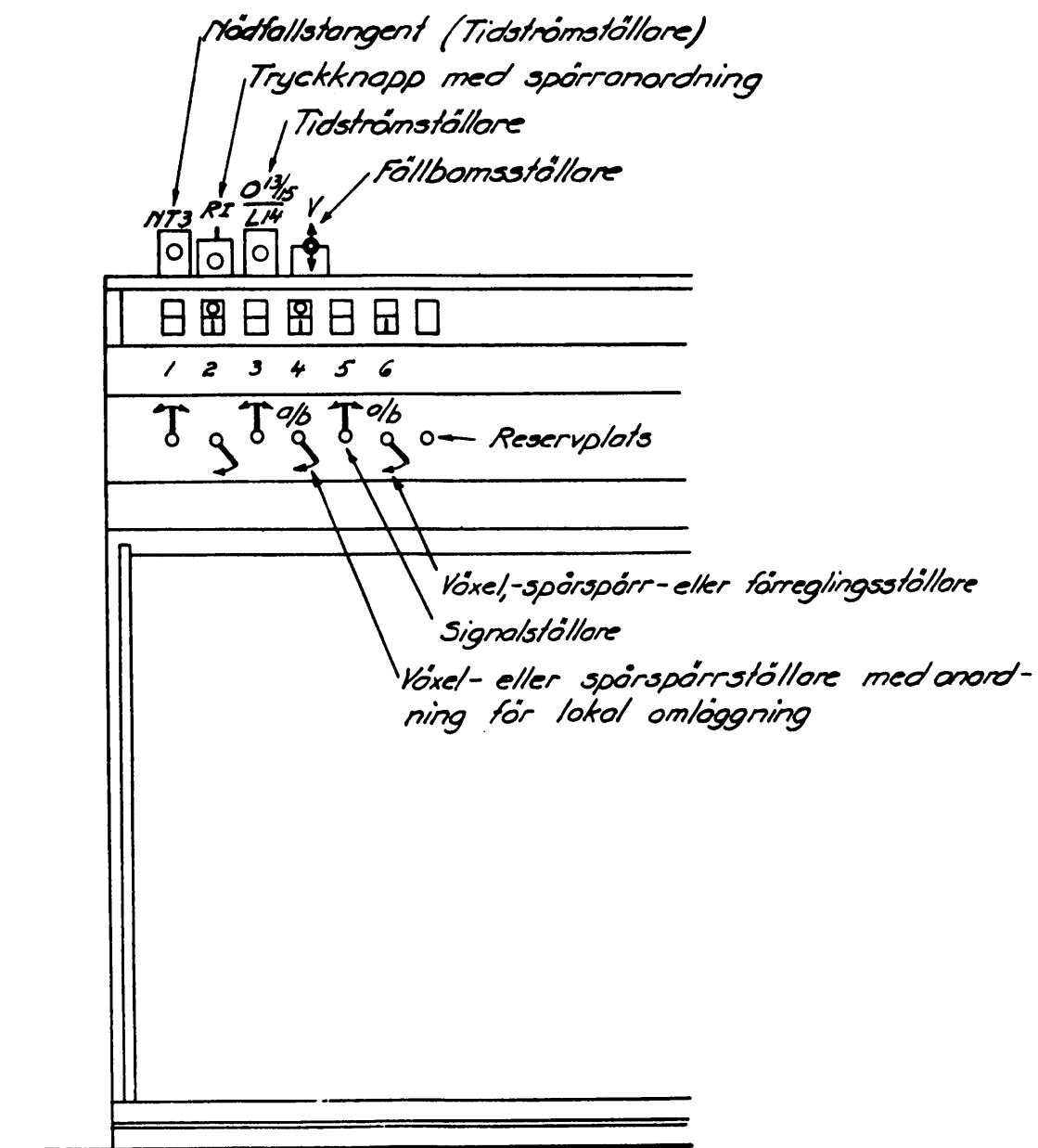
Hävstångsställverk



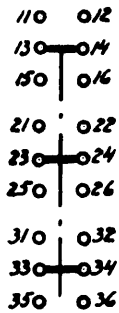
Del av elektrisk ställverksapparat  
med mekaniskt förreglingsregister



Del av elektrisk ställverksapparat  
med elektriskt förreglingsregister



Beteckningar för kontaktonordningar vid växel- och signalsäkerhetsanläggningar

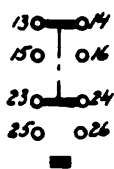


Tögvägshövstängskontakt

13-14, 23-24, 33-34 sluta i normalläge

11-12, 21-22, 31-32 " då kontakten omställs i ena riktningen

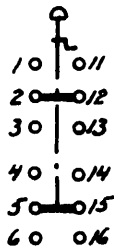
15-16, 25-26, 35-36 " " " " " andra "



Tögvägslöskontakt

13-14, 23-24 sluta då låset är upplöst

15-16, 25-26 " " " " " låst

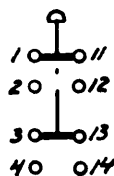


Tryckkontakt med spärr

2-12, 5-15 sluta i spärrat läge

3-13, 6-16 " " intryckt "

1-11, 4-14 " " utlöst "

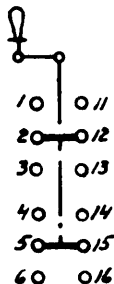


Tryckkontakt utan spärr

1-11, 3-13 sluta i normalläge

2-12, 4-14 " " intryckt läge

Upp L Ned

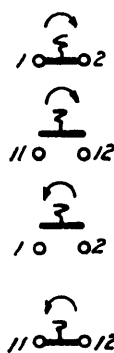


Fällbomsställare

2-12, 5-15, 8-18 sluta i lokalläge (L)

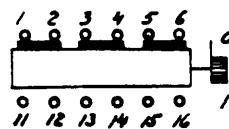
1-11, 4-14, 7-17 " " uppläge

3-13, 6-16, 9-19 " " nedläge

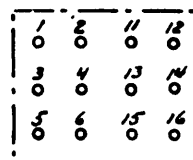


Kontakter å tidströmställare i uppdraget läge, visaren åt höger (0)

Kontakter å tidströmställare i utlöst läge, visaren åt vänster (1)

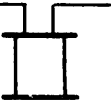

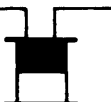




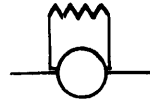
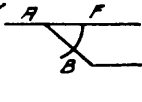

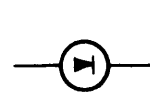
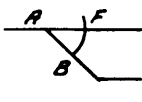

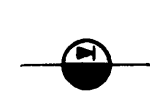
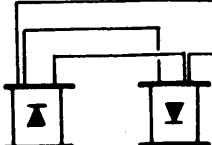
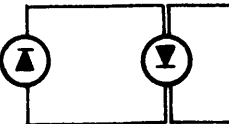


Tidströmställare



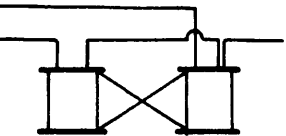
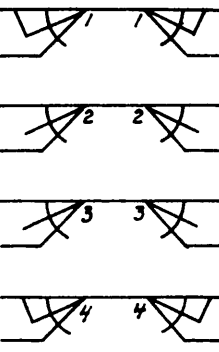
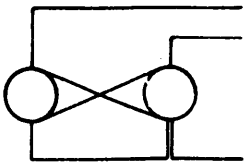
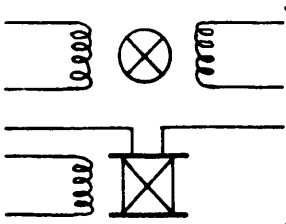
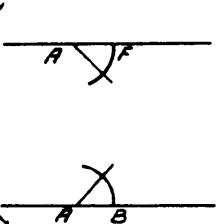
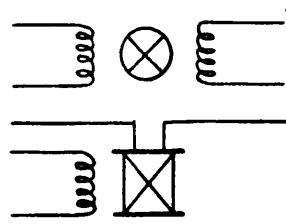
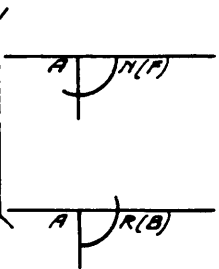
Kopplingsplint å tidströmställare

Beteckningar för reläer  
avsedda för  
växel- och signolsäkerhetsanläggningar

N:r	Relötyp	Relömagnetens beteckning	Relökontaktens beteckning	Relökontaktens funktion
1	Neutralt likströmsrelä			
2	Neutralt likströmsrelä med fördröjd attraktion			
3	Neutralt likströmsrelä med fördröjd fällning			
4	Spärrelä (likström) med shunt motstånd			 <p data-bbox="1157 1070 1533 1171">Ankaret normalt attraherat Frontkontakten sluter Backkontakten bryter</p>
5	Ljusrelä			 <p data-bbox="1157 1384 1533 1485">Ankaret normalt fallet Frontkontakten bryter Backkontakten sluter</p>
6	Ljusrelä med fördröjd fällning			
7	Polariserade reläer	 		



Beteckningar för reläer  
avsedda för  
växel- och signalsäkerhetsanläggningar

N:r	Relätyp	Relämagnetens beteckning	Reläkontakts beteckning	Reläkontakts funktion
8	Interlocking relä			<p>Frontkontakt sluter i attraherat och spärrat läge. Bockkontakt sluter i fallet läge.</p> <p>Frontkontakt sluter i attraherat läge. Bockkontakt sluter i fallet läge.</p> <p>Frontkontakt sluter i attraherat och spärrat läge. Bockkontakt sluter i fallet läge.</p>
9	Spärrkopplat solenoidrelä		<p>A — OF A O OF A O OB A — OB</p>	<p>Kontakter A-F sluta i attraherat eller spärrat läge. Kontakter A-B sluta i utlöst läge.</p>
10	Tvåfas 2-ställningsrelä (Spärrelä)			<p>Frontkontakt sluter i attraherat läge.</p> <p>Bockkontakt sluter i fallet läge.</p>
11	Tvåfas 3-ställningsrelä (SS-relä)			<p>Normalkontakt, sluter i normalläge (plusläge)</p> <p>Reversekontakt, sluter i omlagt läge (minusläge)</p>

Beteckningar för kontakter etc. å Siemens ställverk

Benämning	Beteckning	Funktion
Rölskontakt med isolerad rål		Utlösning med sista hjulaxeln
Vevinduktor å blockapparat		Avger c:a 100 volt, 10 per./sek.
Motstånd		För nedsättning av spänning
Säkerhetsapparat, likström		För motor - och kontrollström
Säkerhetsapparat, växelström		För belysningsström
Nödfallsutlösning		För annullerande av lagd tågväg
Strömbrytare		För brytning av belysningskrets m.m.
Nyckelkontakt		J samband med kontrollström
Axelkontakt		För motor - och vinkoppling
Tågvägskontakt		Ensidig tågvägskontakt
D:0		Dubbel " . Slutet åt båda håll.
D:0 (Axelkontakt)		" " " " " "

Nummerkod

























Första siffran 0 angiver kontaktklämma å axelkontakt  
 1 " anslutningsklämma å magnet  
 2 " " " tågvägskontakt  
 3 " " " kopplingsströmkontakt  
 4 " " " ankarkontakt å relå  
 5 " " " " tågvägsspår m. I  
 6 " " " " " II  
 7 " " " " signalkontr. magnet

Trådar inom ställverk betecknas 901 o.s.v., utanför ställverk 9001 o.s.v.

Andra och tredje siffran angiver kontaktnummer

Fjärde , femte " " fältnummer i apparaten.

## Beteckningar för apparater å Siemens ställverk

Benämning	Magnet-beteckn.	Kontakt-beteckn.	Magnetens och kontaktens funktion
Signal spärrmagnet	 13101 13201		Kontroll av växlar
Signal kontrollmagnet	 14101 14201	 43501 43701	Indikering av signalställare
Togvägsspärrmagnet	 11101 11201	 51101 51201	Lösning och frigivning av togvägsställare
Växelspärrmagnet	 13103 13203		Växelspärr i förbindelse med isol. röl
Växelkontrollmagnet	 16103 16203	 36½03 + 2	Kontroll av växelns läge i förhållande till ställaren.
Relä för rölskontakt och isolerad röl	 15108 15208	 41108 41308	Togvägsutlösning
Relä för andra ändamål	 15104 15204	 41104 41304	Signalreläer
Magnet till växelströmsblockfält		 1) Tryckkontakt. 2) Regelstängskontakt	
Magnet till likströmsblockfält		 1) Tryckkontakt. 2) Regelstängskontakt	
Magnet till blockspärr Frigivningsfält			Kontroll och frigivning av blockfält
Magnet för inkoppling av en vinge			Vingkoppling
Magnet för inkoppling av flera vingar			D:o
Växel- och signalmotor			Kontroll- och manövrering av växel- eller signalmotor
Magnet till ringklocka	