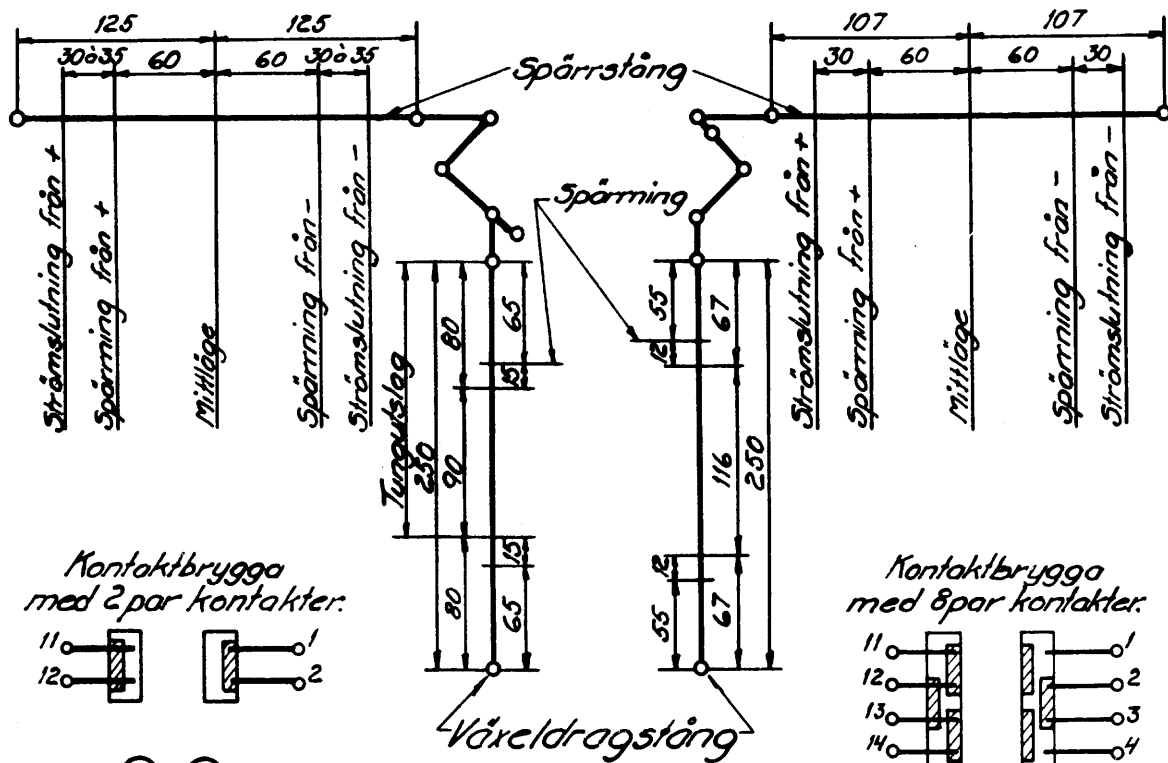


Rörelse i dragstängen vid:

klyk- eller hakväxellös

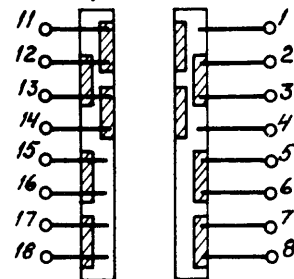
länkväxellös



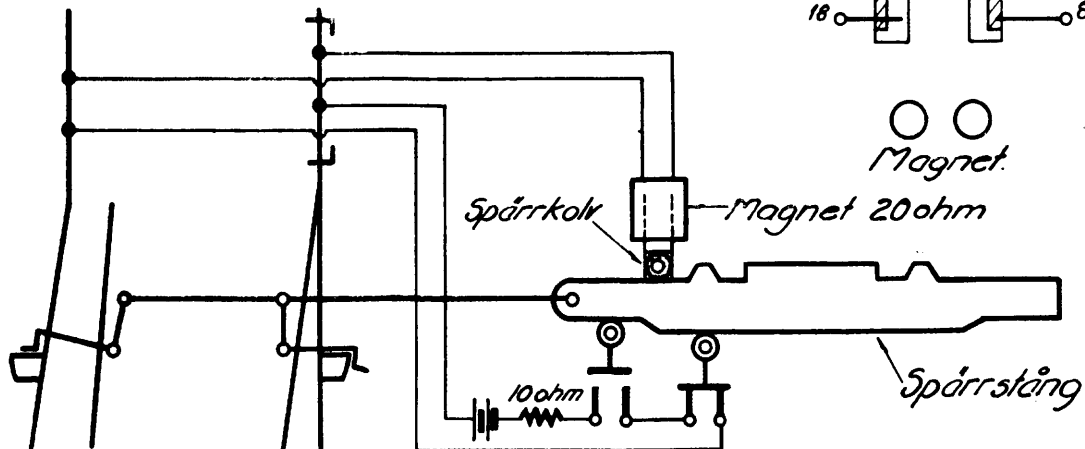
Kontaktbrygga med 2 par kontakter.



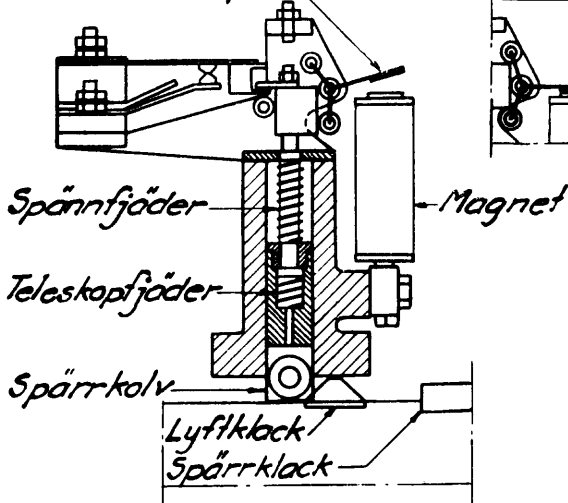
Kontaktbrygga med 8 par kontakter.



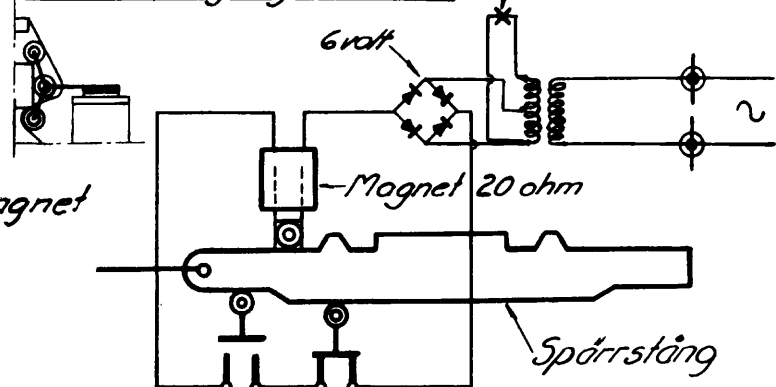
Elektr. växelspär.



Ankare med spärr



Elektr. förreglingsanordn.



Elektrisk växelspär och förreglingsanordning.

## Protokoll

Över provning i verkstaden av elektr. växelspärr enl. L.M.E ritn. nr 39-253

Beställning den \_\_\_\_\_ dnr Fbr \_\_\_\_\_ antal \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_

Spärrarna kopplade enl. ritn. litt. C nr 18298. Magnetmotstånd 20 ohm, förkopplingsmotstånd 10 ohm. Matning med två seriekopplade tarrelement.

Isolationsprovning med 2000 volt, 50 Hz.

Växelspärr nr	Sedan spärrstängens slag inställts till 250 mm sker kontaktslutning från		Uppmagnetisering med 150 ma.			Halva längsta möjliga slaglängd hos dragstängens från	
	instjulet läge	utdraget läge	Dragstängens kan föras långsamt vid min. ma.	Ankaret faller vid nedreglering till ma.	Ankaret faller vid shuntning med ohm.	instjulet läge	utdraget läge
4211	32	32	85	57-58	4	134	141

## Protokoll

Över provning i verkstaden av elektr. förräglingsanordn. enl. L.M.E ritn. nr 39-283

Beställning den \_\_\_\_\_ dnr Fbr \_\_\_\_\_ antal \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_

Magnetmotstånd 20 ohm. Isolationsprov med 2000 volt, 50 Hz.

Förräglings nr	Sedan spärrstängens slag inställts till 250 mm sker kontaktslutning från		Uppmagnetisering med 150 ma.		Magnetspänning volt	Lampspänning volt	Likriktar-spänning vid		Halva längsta möjliga slaglängd hos dragstängens från	
	instjulet läge	utdraget läge	Dragstängens kan föras långsamt vid min. ma.	Ankaret faller vid nedreglering till ma.			tem-gång	93 amp belastn.	instjulet läge	utdraget läge
1257	32	32	85	56-58	6,3	10,4	8,3	6,3	132	142

## Protokoll

Över provning av monterad elektr. växelspärr

Spärrens fabriksnummer	Datum för provning	Klykt-, hak- eller lärhväxellös	Rörelsevåg i växels stäng i mm	Rörelsevåg i växelspärrs dragstäng i mm	Rörelsevåg i spärrs löge	Rörelsevåg i spärrs löge	Rörelsevåg i spärrs dragstäng till dess strömslutning sker från löge	Rörelsevåg i spärrs dragstäng till dess spänning sker från löge	Återstående lösväg i växellöset, då spänning sker, vid omläggning från löge	Släppsfrämstyrka, uppmätt på spärrstängens hålles ställa. Amp.	Största shuntmotst. mellan rälerna för vilket ankaret faller. Ohm.	Största shuntmotstånd för vilket spärren spärar löge	Största shuntmotstånd vid omläggning med när-löge	Strömsstyrka, genom magneten vid omläggning utan shunt. Amp.	Elementfels, påspänning vid belastning. Volt	Sammanlagda motståndet i strömkrets. R = $\frac{U}{I}$ ohm.	
		K	250	250	30	30	65	65	10	10	0,052	4,0	~10	~10	0,180	5,0	28
		L	250	214	17	17	47	47	10	10	0,052	4,0	~10	~10	0,180	5,0	28