



Redaktion: Säkerhetssektionen

Säkerhetsföreskrifter för sträckor med enbart godstrafik

Trafikeringsform

För trafikering av sträckor med enbart godstrafik finns följande alternativ.

banans/ spårets sth	spårtyp	trafikomfattning	trafikeringsform
över 40 km/h	tågspår (A2)	trafik mellan två eller flera tpl	tåg/vut enl såo föreskrifter
40 km/h eller lägre	sidospår (B2)	trafik mellan två eller flera tpl	vut enl föreskrifterna i bil till denna SJF
40 km/h eller lägre	sidospår (B3, C1, C2, C3)	trafik till och från hamn- och industriområden	växling; cto kan dock föreskriva att spåret skall trafikeras med vut enl föreskrifterna i bil till denna SJF

I det följande behandlas endast de sidospår som trafikeras med vut enl föreskrifterna i bil till denna SJF.

Säkerhetsanläggningar m m

På spår där vagnar ställs upp, skall finnas skyddsväxel eller spårspärr, så att fordon inte kan rulla ut på linjen. Skyddsväxlar och spårspärrar skall låsas med K16-lås. Övriga växlar behöver inte vara låsta.

På station behöver infartssignal ej finnas. Lutningsvisare, kurvradietavlor, rampmärken och rälsförhöjningsskyltar behöver ej finnas.

Framför trafikplatser med växlar men utan huvudsignaler skall finnas orienteringstavlor enligt såo fig 54 a.

Väggorsningar

Säkerhetsanordningar vid väggorsning inklusive V-signaler och ljudsignaltavlor skall finnas.

Anses förändringar böra vidtagas i fråga om befintlig säkerhetsanordning vid väggorsning skall bdc - - efter samråd med tdc - - anmäla detta till cba, varvid uppgifter om motiveringar samt förslag till bevakningsalternativ enligt § 4 i SFS 50/1959 anges.

Skyldighet för bdc att fortlöpande övervaka vägtrafikens omfattning vid väggorsningar utan säkerhetsanordningar föreligger i samma utsträckning som för tågspår.

Linjeboken m m

I linjeboken skall finnas en särskild instruktion enligt riktlinjerna i bilagan till denna SJF. Uppgifterna skall i största möjliga utsträckning samlas under rubriken »Sidospår som trafikeras med vut». Vid behov får hänvisning dock göras till annan sida i linjeboken. Linjebeskrivning erfordras ej. Personal, som ej tilldelas linjeboken skall på lämpligt sätt (t ex genom utdrag ur linjeboken) delges instruktionen. I fråga om sträcka där grafisk tdt ej framställs skall berörda lc vid banavdelningen tilldelas i sök till § 22 nämnd IF.

Sidospår som trafikeras med vut

Obligatoriska uppgifter				Kommentarer	
<p>Trafikplatser. Vid sträckan finns följande tpl:</p> <p>Trafikeringsform m m. Rörelser med tågfordon sker i form av vut, vars hastighet ej får vara större än 40 km/h.</p> <p>Såo föreskrifter gäller med de undantag som framgår av denna instruktion.</p> <p>Bromsvikt. Bromsvikten skall minst motsvara bromstal</p> <p>Vagnviktstabeller</p> <p>Vätkorsningar</p> <p>Vid nedan nämnda vätkorsningar <i>med</i> säkerhetsanordning skall denna spärra vägtrafiken, när vut förs över korsningen.</p> <p>Vid nedan nämnda vätkorsningar <i>utan</i> säkerhetsanordning skall angivna åtgärder vidtagas, när vut förs över korsningen.</p>				<p>Här anges alla tpl i geografisk följd. Efter namnen anges »station» resp »lp».</p> <p>Vid behov anges lägre sth än 40 km/h; för smalspår högst 30 km/h.</p> <p>Bromstalet bestämmes med hänsyn till aktuella lutningsförhållanden; lutningsförhållanden anges ej i instruktionen. Vid behov kan olika bromstal anges för olika delar eller riktningar av sidospåret.</p> <p>Uppställs på samma sätt som vagnviktstabellerna i linjeboken (endast aktuella loktyper anges).</p> <p>Korsningarna enligt första och andra stycket skall räknas upp i geografisk ordning enligt nedanstående exempel.</p>	
Plats	Km	Korsningens namn	Åtgärd	Vidtages av	Antal vakter när säkerhetsanordning ej fungerar (såo § 26:3) eller vid bevakning enl alt 1
Övik-Landsby	1.715	Väg 138	alt 1	tsm	1
»—	5.852	Torset	bomfällning	»	2
Landsby	16.248	Landsby	»	ps i Landsby	2
<p>Alt 1. Alt 2. Alt 3. Alt 4.</p> <p>Stationsgräns</p> <p>Stationsgränsen vid markeras med en <i>gränstavla</i>. Denna har texten »Gräns för växling» mot stationsområdet och texten »Stopp för vut och A-fordon» mot linjen. Vut (A-fordon) skall vid ankomst till stationen stanna vid gränstavlan.</p>				<p>Här anges - - efter cba beslut - - ifrågakommande alt ur SFS 1959:50, 4 §.</p> <p>Anges endast om infartssignal ej finns.</p>	

Obligatoriska uppgifter	Kommentarer
<p>För vut införande på stationen kräves medgivande av tkl. Medgivandet lämnas muntligt.</p>	<p>Cto får medge, att medgivandet lämnas genom att i dvärgsignal visa signalbild enl fig 6 b-c eller genom signalen »klart», varvid texten i instruktionen kompletteras.</p>
<p>För A-fordons införande på stationen gäller föreskrifterna i § 32:8.</p>	
<p>Vid växling utanför stationsgränsen gäller säo § 37:6.</p>	
<p>Gräns för vut (A-fordon) resp växling vid</p>	<p>Föreskrifterna under denna rubrik anges vid behov för lastplats, där växling förekommer samtidigt som sträckan upplåts för vut (A-fordon)</p>
<p>Vid finns en gränstavla med texten »Gräns för växling» mot bangården och texten »Stopp för vut och A-fordon» mot linjen.</p>	
<p>Vut (A-fordon) skall vid ankomsten till stanna vid gränstavlan. Vut (A-fordon) får därefter, såvida inget hinder är synligt, föras vidare med särskild försiktighet och med sth 10 km/h över platsen.</p>	<p>Vid behov kan detta stycke kompletteras med: »Framåt-signal från växlingspersonal i skall avvaktas, innan vut (A-fordon) får passera yttersta växeln (alt gränstavlan)».</p>
<p>Växling får ske utanför gränstavlan, endast om tkl i medgett detta till växlingsledaren i varje särskilt fall. När växlingen utanför gränstavlan avslutats, skall växlingsledaren meddela detta till tkl.</p>	
<p>Undantag från säo § 36</p>	
<p>Sl skall ej skrivas ut. I stället skall tsm anteckna beviljad vut jämte ev underrättelser i anteckningsbok eller i färd- och arbetsbok och muntligen delge föraren dessa anteckningar.</p>	<p>Cto kan föreskriva, att Sl skall utfärdas, t ex vid flera samtidiga anordningar.</p>
<p>Vid passerande av växel som ej är förreglad eller låst genom dvärgsignal skall föraren (tsm när föraren ej finns på det främsta fordonet) under gången kontrollera, att växeln ligger rätt. Hastigheten får därför inte vara större, än att vut vid behov kan stanna.</p>	
<p>Undantag från säo § 60</p>	
<p>Gränsstation(er) för sträcka med hinder behöver inte utföra stoppsignalering.</p>	
<p>Anteckningar på station</p>	
<p>Anordningar på sidospåret skall antecknas i tkl-boken. Där antecknas även anmälan om avslutad anordning, utlämnad/återlämnad K 16 etc. Tambok behöver ej föras.</p>	

Obligatoriska uppgifter	Kommentarer
<p data-bbox="127 315 417 349">Planenliga (numrerade) vut</p> <p data-bbox="127 383 271 416">Se tdtboken.</p> <p data-bbox="127 495 194 528">Övrigt</p>	<p data-bbox="707 495 1216 589">Här anges -- med lämpliga rubriker -- ev lokala föreskrifter, t ex föreskrifter för växling på lastplats med lutning (säok § 37:10).</p>