

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 1 okt. 1955

Särtryck nr (10) 690 A Fsb
Tilltryckningsupplaga

ALLMÄNNA FÖRSVARSBESTÄMMELSER (Afsb)

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1947

Stockholm
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1955

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering
av särtrycket registreras här nedan.

Ä n d r i n g s t r y c k					
nr	infört		nr	infört	
	den	av		den	av
1	Intaget i nytryck 1951		22		
2	»	»	23		
3		1955	24		
4			25		
5			26		
6			27		
7			28		
8			29		
9			30		
10			31		
11			32		
12			33		
13			34		
14			35		
15			36		
16			37		
17			38		
18			39		
19			40		
20			41		
21			42		

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

Utdelningsplan.

Inledning.

	Artikel nr
Försvarets indelning m. m.	1—3
Försvarets beredskap och mobilisering; bered- skapslarm; krig och fred.....	4—6
Järnvägarnas uppgifter och organisation för försvaret	7—8
Militärtransporter	9—10
Civilförsvar	11
Driftvärn	12
Uppskovsförhållanden m. m.	13—20
Tystnadsplikt	21
Övervakningsplikt	22—26
Civiltrafikens reglering	27
Säkerhetstjänsten	28
Telefontjänsten m. m.	29—32
Järnvägspersonalen i krig	33

Bilagor.

- Bilaga 1. Bestämmelser angående gränsövervakning
vid krig eller krigsfara.
- Bilaga 2. Några allmänna anvisningar för järnvägs-
personalen i krig.
- Bilaga 3. Anvisningar om försiktighet vid telefonupp-
lysningar.
-

Utdelningsplan.

Detta särtryck tilldelas all järnvägspersonal.

Inledning.

Bestämmelserna i detta särtryck äro meddelade i anslutning till Kungl. Maj:ts instruktion för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl.

Bestämmelserna gälla för såväl statens som enskilda, för allmän trafik upplåtna järnvägar.

Särtrycket innehåller vad järnvägspersonalen i allmänhet anses behöva veta om järnvägarnas förhållande till försvaret särskilt under krigsförhållanden. Detaljföreskrifter i vissa ämnen och för vissa personalgrupper meddelas i särskilda författningar m. m., vilka i regel äro omnämnda i detta särtryck.

I fred gällande tjänsteföreskrifter gälla även under krigsförhållanden, i den mån de ej ändras eller upphävas genom andra föreskrifter.

Försvarets indelning m. m.

1. Rikets försvar är huvudsakligen organiserat *Indelning.* i *krigsmakten* med tillhörande förvaltningsorgan m. m. och frivilliga försvarsorganisationer samt *civilförsvaret*.

Andra särskilda organ för riksförsvaret utgöras av riksnämnden för ekonomisk försvarsberedskap samt — för samordning av de civila försvarsåtgärderna — civilbefälhavarna inom rikets civilområden.

2: 1. Krigsmakten omfattar landets militära maktmedel, vilkas främsta uppgift är att bevara freden; skulle denna dock brytas, har krigsmakten att värna landets frihet. *Krigsmakten.*

Den militära ledningen av och uppsikten över krigsmakten utövas under Kungl. Maj:t av *överbefälhavaren* (ÖB), vilken biträdes av högkvarteret med bland annat försvarsstaben.

2. Krigsmakten utgöres av de tre försvarsgrenarna *armén* med hemvärnet, *marinen* (flottan, kustartilleriet och sjövärnsskåren) samt *flygvapnet*, vardera med sin chef jämte stabsorgan.

Hemvärnet under sin chef omfattar dels *allmänt hemvärn*, dels *driftvärn* vid vissa verk m. m., vilkas verksamhet är av omfattande natur, t. ex. kommunikationsverken.

3. För krigsförhållanden organiseras för krigsmaktens behov bland annat *krigsindustrien* samt viss *byggnads- och reparationsberedskap*.

4. I lantmilitärt hänseende indelas riket i *militärområden* under militärbefälhavare och dessa områden i *försvarsområden* under försvarsområdesbefälhavare (dylika områden kunna även vara marina). För den allmänna hemvärnsorganisationen indelas försvarsområdena i *hemvärnskretsar* och *hemvärnsområden* under sina resp. chefer.

I sjömilitärt hänseende indelas territorialvattnet vid rikets kuster i *marindistrikt* under marindistriktschefer.

I flygmilitärt hänseende indelas riket i *flygbasområden* under flygbasområdeschefer.

5. För de värnpliktigas inskrivning och redovisning indelas riket i *inskrivningsområden* under inskrivningschefer.

6. För den militära verksamheten under krigsförhållanden avdelas *kårområden* under armékårchefer.

7. *Krigsmaktens personal* består av militär personal, civilmilitär personal, kvinnlig krigstjänstpersonal, hemvärnspersonal och civil personal.

Efter sättet för anställning kan militär och civilmilitär personal vara fast anställd, värnpliktig eller krigsfrivillig.

3. Civilförsvaret har huvudsakligen till uppgift att utöva sådan verksamhet för rikets försvar, som icke påvilar krigsmakten.

Den centrala ledningen av civilförsvaret utövas under Kungl. Maj:t av *civilförsvarsstyrelsen*.

Närmare uppgifter om civilförsvarets organisation m. m. finnas i Civilförvarsbestämmelser (särtryck nr 11).

Försvarets beredskap och mobilisering; beredskapslarm; krig och fred.

4. I fred finnes en viss (normal) beredskap, vilken vid krigsfara måste väsentligt ökas. Detta sker genom att Kungl. Maj:t jämlikt beredskapskungörelsen tillkännagiver *beredskapstillstånd* och bestämmer angående mobilisering. Härvid sker organisering för krigsverksamhet av krigsmakten och civila myndigheter enligt nämnda kungörelse m. m. Beträffande hemvärnet sker organiseringen genom intagande av hemvärnsberedskap, beträffande civilförsvaret genom intagande av civilförvarsberedskap. Av beredskap finnas olika grader.

*Beredskaps-
tillstånd.*

5. Vid överhängande krigsfara eller vid »blytt-anfall» kan beredskapstillstånd med högsta beredskap och mobiliseringsåtgärder anbefallas genom signalen *beredskapslarm*.

*Beredskaps-
larm.
Krigstill-
stånd.*

Då riket kommer i krig, kungör Kungl. Maj:t, att *krigstillstånd* inträtt.

6. Uttrycket »*krig*» (»krigsförhållanden») användes i detta särtryck som sammanfattande uttryck för beredskaps- och krigstillstånd. Med »*fred*» avses normala fredsförhållanden. I vissa författningar användes uttrycket »krig eller krigsfara» för att beteckna motsatsen till fredsförhållanden.

*Uttrycken
»krig» och
»fred».*

Järnvägarnas uppgifter och organisation för försvaret.

Uppgifter. 7: 1. Järnvägarnas medverkan i försvaret består huvudsakligen i att tillgodose dess transportbehov, i krig framför allt *militärtransporter*.

I krig tillkomma även andra transporter för försvarets behov, såsom för *civilförsvaret* (utrymningstransporter m. m.), *krigsindustrien* samt *byggnads- och reparationsberedskapen*.

Av det totala försvaret betingade transporter för *folkförsörjningen* samt viss *lagerhållning* m. m. ingå även i järnvägarnas försvarsuppgift men beröras icke närmare i detta sammanhang.

2. Transporterna i krig — särskilt *militärtransporterna* — ställa de yttersta krav på järnvägarnas *transportförmåga*. För att öka denna vidtagas i såväl fred som krig vissa åtgärder, vilka avse att säkerställa tillgången på *personal och materiel*, att skydda *personal, materiel och transporter* mot *skadegörelse* (flyganfall, sabotage m. m.) samt att i övrigt reglera *järnvägstjänsten* i krig. Nämda åtgärder hänföras i stort sett till järnvägarnas *civilförsvär och driftvärn*, *personalens uppskotts-förhållanden* m. m. samt dess *tystnads- och övervakningsplikt*, *civiltrafikens reglering*, *säkerhetstjänsten* och *telefon-tjänsten* m. m. Några allmänna anvisningar — »*Järnvägspersonalen i krig*» — anslutas här till. Angående hemliga handlingars handhavande finnes särskild instruktion (IHHJ).¹

Organisation. 8: 1. I förhållande till försvaret är järnvägstyrelsen genom försvarsbyrån den centrala myndigheten. Försvarsbyrån är sammansatt av officerare i järnvägstjänst (byråns chef och vissa *militärassistenter*) samt *civil personal*.

I krig ingår även *avdelningschefen* vid försvarstabens *kommunikationsavdelning* såsom ledamot av *järnvägsstyrelsen*.

¹ Särtryck nr 224, när omarbetning skett.

2. Under järnvägsstyrelsen ledes järnvägarnas försvarsverksamhet av linjemyndigheterna med biträde av vissa officerare i järnvägstjänst (militärassistenter).

3. Järnvägarnas driftvärn och civilförsvar organiseras på sätt som framgår av art. 12 resp. särtryck nr 11.

Militärtransporter.

9: 1. Grundläggande författningar för militärtransporter i såväl fred som krig äro Militärt järnvägsreglemente (särtryck nr 114 och 114 a) samt Militärtaxa (särtryck nr 88) jämte anslutande expeditionsföreskrifter (i särtryck nr 223 a, 228 a och 319). Därtill komma bestämmelser att med hänsyn till militära ändamål iakttagas vid ny-, om- och tillbyggnader vid järnvägarna (i särtryck nr 219 m. m.).

Allmänna grunder.

2. Militärtransporterna utgöras av mindre och större tjänsteresor, värnpliktsresor, förbandstransporter, tjänstledighetsresor och militärgodstransporter.

3. För transporternas utförande användes utom vanlig transportmateriel särskild utrustningsmateriel samt materiel för i- och urlastning m. m. Sålunda utrustas vid behov slutna godsvagnar för personaltransport (CG- och CGr-vagnar) samt för hästtransport (HG- och HGr-vagnar). För transport av sjuka och skadade utrustas sjukhuståg och sjuktåg (enligt närmare bestämmelser i särtryck nr 311 m. fl.).

För förvaring av nämnda materiel finnas mobiliseringsförråd, där även visst utrustnings- och avrustningsarbete utföres, allt enligt särskild instruktion (särtryck nr 258).

4. Transporterna verkställas efter militär planläggning och till järnvägen avlämnad beställning (i vissa fall även förutanmälan och transportbesked). I beställning (förutanmälan) lämnas i före-

kommande fall uppgift om behövliga särskilda anordningar beträffande den rullande materielen, lastbryggor, kajer, spår, belysning, utspisningslokaler m. m.

Transporterna utföras vid behov med särskilt avtalade militärtåg (för personal- och förbands-transporter vid behov benämnda »trupptåg», för godstransporter »militärgodståg»). Angående medförande av tågattiralj och godsvagnsnyckel, se särtryck nr 49.

Vid större transporter indelas truppen eller godset i transportenheter, försedda med transportnummer och under befäl av transportchef.

Transport ordnas och ordergives, allt efter sin omfattning, av stationsföreståndare, trafikinspektör (trafikföreståndare) eller järnvägsstyrelsens försvarsbyrå.

5. För att medverka till större transporters planmässiga utförande beordras stationsofficerare till i- och urlastnings- samt måltidsstationer. Även särskild personal för ordningens upprätthållande kan beordras i vissa fall.

6. Vid transporterna få stationsofficerare och annan för den militära transportledningen beordrad personal (se art. 10:4) i vissa fall använda järnvägsposten samt järnvägs telefon (högtalare), telegraf och radio.

*Krigs-
bestäm-
melser.*

10: 1. I krig äga militärtransporterna företrädesrätt framför annan trafik (jfr art. 27).

För att utmärka företräde för vagn lastad med militärgods skall tryckbokstaven M med rödkrita eller röd stämpelfärg vara angiven på vagnskorten.

2. Större transporter verkställas i regel enligt planläggning i fred genom försvarsstaben och järnvägsstyrelsen.

Den järnvägstekniska planläggningen omfattar bland annat militärtidtabeller, avsedda att i krig ersätta fredstidtabellerna, samt därtill hörande anslagstidtabeller (i häftesform) och övergångs-

planer, vagnplaner, planer för banarbeten och personaldispositioner m. m. Angående säkerhetstjänsten, se art. 28.

3. För att tillgodose vagnbehovet för militärtransporter gäller särskilt förfarande vid rapportering och fördelning av vagnar (enligt närmare bestämmelser i särtryck nr 79 a och 231 a).

4. För transporttjänstens reglering samt för omläggning av de i fred vanliga trafikvägarna inrättas vid behov särskilda tjänsteställen med samma befogenhet som järnvägsstyrelsen eller linjebefälet (motsvarande vid enskilda järnvägar).

För att närmare ordna de militära underhålls-transporterna inrättas överföringsstationer och samlingsstationer samt utses för resp. fördelningar etc. avsedda förmedlingsstationer.

För att biträda vid den militära ledningen av transporterna beordras militär personal omfattande — utom stationsofficerare — järnvägstransportledare med järnvägstransportledningsstab (i denna ingå bland annat sektionsgruppchefer med sektionsgrupper), överföringsledare (till överföringsstation) och samlingsledare (till samlingsstation).

5. För järnvägarnas och transporternas skyddande finnes — utom det egna civilförsvaret och driftvärnet — militärt luftvärn grupperat på vissa stationer och andra anläggningar samt i trupptåg. Vid behov anordnas på trupptågen signalförbindelse mellan militärpersonalen, tågbefälhavaren och lokföraren.

6. Järnvägspersonal, som för tillgodoseende av de militära transportkraven beordras till tjänstgöring på annan ort än den ordinarie tjänstgöringsorten och för vilken utspisningen icke lämpligen kan ordnas på annat sätt, kan tillhandahållas krigsportion från militärt förband (förplägnadsanstalt). Framställning härom göres genom trafikinspektör (trafikföreståndare), som även meddelar närmare uppgifter.

7. För att bevara den militära sekretessen an-

vändes ett särskilt expeditionssätt för militära personal- och godstransporter (enligt närmare bestämmelser i särtryck nr 114 och vederbörliga expeditionsföreskrifter). Angående tystnadsplikt, se art. 21.

Civilt försvar.

Grunder. **11.** Civilt försvar vid järnvägarna — det s. k. järnvägsverkskyddet — omfattar verksamhetsgrenarna luftskydd, markskydd, reparationsberedskap, utrymning, undanförsel, spärrning och förstöring. Närmare föreskrifter och anvisningar härom finnas i särtryck nr 11 och 11 a eller däri omnämnda andra författningar.

Driftvärn.

Uppgift och organisation m. m. **12:** 1. Järnvägarnas driftvärn, vilket grundas på Kungl. Maj:ts föreskrifter, har till uppgift att i krig så långt möjligt är med vapen skydda järnvägarna, deras drift och personal. Det träder i krigsfunktion, när Kungl. Maj:t förordnat om hemvärnsberedskap eller vid beredskapslarm.

Järnvägarnas driftvärn organiseras bland järnvägspersonalen i fred på frivillighetens väg och i krig enligt särskilda föreskrifter. Det fullgör sin uppgift i krig enligt järnvägsmyndigheternas bestämmande. I militära frågor (utrustning, utbildning) lyder driftvärnet under rikshemvärnschefen och försvarsområdesbefälhavarna.

Efterföljande bestämmelser gälla närmast det i fred organiserade driftvärnet vid statens järnvägar (SJ driftvärn) men kunna i tillämpliga delar gälla även för de enskilda järnvägarna, i den mån vederbörande järnvägsförvaltningar så meddela.

2. SJ driftvärn sorterar närmast under en *driftvärnschef* vid järnvägsstyrelsen. Varje SJ distrikt

utgör ett *driftvärnsdistrikt* med befälhavare. Driftvärnsdistrikt uppdelas i *driftvärnssektioner* med befälhavare. Driftvärnssektion sammanfaller geografiskt med bansektion men omfattar personal även från övriga sektioner. Inom driftvärnssektion organiseras *driftvärnsförband*. Vid vissa huvudverkstäder och förråd organiseras »*självständiga driftvärnsförband*» ingående i resp. driftvärnsdistrikt.

3. Driftvärnsförband kan på en ort utgöras av ett eller flera *driftvärnskompanier* (-*plutoner*, -*grupper*), på en annan enbart av driftvärnspluton eller -grupp. En driftvärnsgrupp omfattar högst 10 driftvärnsmän. 2—6 grupper sammanföras till pluton, 2—4 plutoner — huvudsakligen i administrativt hänseende — till kompani.

På orter där anslutning till driftvärnet ej medger organiserandet av driftvärnsgrupp kunna driftvärnsmännen i stället inordnas i driftvärnsförband vid närbelägen ort, så även personal bosatt längs linjen (t. ex. banvakter och banarbetare).

4. Driftvärnsman är alltjämt arbetstagare vid verket men under sin driftvärnstjänstgöring tillika en beväpnad krigsman i uniform. Driftvärnsman kan ej samtidigt tillhöra allmänt hemvärn (jfr även art. 16).

5. Till SJ driftvärnsman kan antagas envar manlig arbetstagare vid SJ under förutsättning att han icke är krigstjänstgöringsskyldig eller — om han så är — att han har erhållit uppskov med inställelse till militär tjänstgöring (jfr art. 13).¹ Som allmänna villkor gäller därjämte att han fyllt 17 år (för omyndig erfordras dock målsmans medgivande), visat laglydnad och äger medborgarsinne samt besitter nöjaktiga fysiska förutsättningar för driftvärnstjänst.

¹ Krigstjänstgöringsskyldig personal utan uppskov kan dock antagas till »extra driftvärnsman».

Skriftlig ansökan att bli antagen till driftvärnsman ingives till vederbörligt järnvägsbefäl på sätt särskilt föreskrives. Med antagen driftvärnsman upprättas kontrakt.

6. Viss beklädnad (uniform m/39, överdragsuniform, mössor, stål hjälm, kappa, skodon m. m.) och vapen tillhandahållas av militära myndigheter.

7. Sin personliga färdighet i skjutning och sin allmänna fältduglighet förvärvar, vidmakthåller och förkovrar driftvärnsmannen genom egna frivilliga insatser, t. ex. i frivilliga skyttets eller idrottens organisationer.

I fred är driftvärnsman skyldig att i utbildningssyfte årligen fullgöra lägst 20 högst 50 timmars tjänstgöring beroende på hans föregående utbildning. Utöver fastställd tid kan driftvärnsman efter eget åtagande beordras till ytterligare driftvärnsutbildning.

I krig eller eljest, då Kungl. Maj:t förordnat om hemvärnsberedskap, är driftvärnsman skyldig att fullgöra den driftvärnstjänstgöring, som erfordras med hänsyn till pågående eller befarad fientlig verksamhet.

8. Driftvärnsman bibehåller under driftvärnstjänstgöring (även sådan i utbildningssyfte) principiellt den avlöning och pensionsrätt samt de övriga förmåner, som tillkomma honom såsom arbetstagare vid SJ. Detta gäller dock beträffande ledighet för genomgående av driftvärnskurs för högst 14 dagar per kalenderår. Resor för driftvärnstjänstgöring utföras på tjänstebiljett. Närmare föreskrifter om driftvärnsmans ekonomiska förmåner meddelas i vederbörliga avlönings- och personalbestämmelser samt i hans kontrakt.

Uppskovsförhållanden m. m.

13: 1. Enligt uppskovskungörelsen och på grund därav utfärdade järnvägsbestämmelser (särtryck

nr 178) erhåller krigstjänstgöringsskyldig järnvägspersonal vid beredskaps- och krigstillstånd i stor utsträckning *uppskov* med inställelse till militär tjänstgöring.

Angående beviljat eller upphävt uppskov under rättas vederbörande personal redan i fred.

Beviljat uppskov befriar icke vederbörande från skyldighet att vid beredskaps- och krigstillstånd fullgöra krigstjänstgöring som s. k. värnpliktig driftvärnsman (hemvärnsman).

2. Därest personal, som beviljats uppskov, vid beredskaps- eller krigstillstånd är inryckt till militär tjänstgöring (t. ex. repetitionsövning), skall järnvägsmyndighet vidtaga åtgärder för dess *hemförloving*. Hemförlovad personal skall omedelbart efter hemkomsten anmäla sig i järnvägstjänst.

3. Ordnandet av personalens uppskovsförhållanden sker genom årliga revisioner samt vissa åtgärder vid krig. För handläggningen av uppskovsärenden är det av största vikt, att berörd personal håller sitt järnvägsbefäl noga under rättat om sina militära tjänstgöringsförhållanden. Befattningshavare skall sålunda bland annat, om han erhållit inkallelseorder till militär tjänstgöring, omedelbart anmäla detta till närmaste förman (jfr särtryck nr 140).

4. Befattningshavare som ej innehar uppskov och som inkallats (förvarnats om inkallelse) till krigstjänstgöring kan enligt uppskovskungörelsen avgiva ansökan om *anstånd* med nämnda tjänstgöring. Närmare härom meddelas i särtryck nr 178.

5. Allmänna upplysningar om värnpliktsförhållanden finnas bland annat i värnpliktigs inskrivningsbok och särtryck nr 178.

14. Enligt kungörelsen om beredskapsregister och tillhörande järnvägsbestämmelser (i särtryck nr 178) åligger det bland annat järnvägsmyndighet *Beredskapsregistrering.*

att till länsarbetsnämnderna lämna fortlöpande uppgifter rörande den *beredskapspersonal*, som myndigheten äger taga i anspråk. Järnvägarnas beredskapspersonal omfattar sådana *icke värnpliktiga* personer, som utan att stadigvarande vara anställda i järnvägarnas tjänst uttagits för dess civilförsvar eller avses som reservarbetskraft (t. ex. banarbetare, pensionärer som ställt sig till förfogande, kvinnlig beredskapspersonal e. d.).

Över sålunda anmäld personal föres s. k. *beredskapsregister*.

Genom beredskapsregistreringen vinnes bland annat kontroll över att viss person icke tagits i anspråk för flera beredskapsuppgifter än han anses kunna fullgöra.

15. Vid beredskaps- eller krigstillstånd är befattningshavare skyldig avbryta pågående semester eller tjänstledighet, som icke föranletts av sjukdom, och omedelbart *inställa sig till tjänstgöring* (jfr särtryck nr 140).

16. På grund av egna försvarsuppgifter måste järnvägarna principiellt själva förfoga över sin personal, särskilt under krigsförhållanden. Däråt syfta ju även uppskovsätgärder m. m. enligt art.

13. Ifrågasatt medlemskap i allmänt hemvärn, Röda korset m. m. kan således endast undantagsvis förekomma. Där befattningshavares anslutning till någon dylik organisation över huvud taget är möjlig, får den dock ej ske utan medgivande av vederbörligt järnvägsbefäl, som därvid har att pröva från fall till fall (se även art. 12 och särtryck nr 11).

Om sålunda befattningshavare exempelvis vid utträdet ur värnpliktsåldern får en förfrågan från försvarsområdet om han önskar medlemskap i allmänt hemvärn etc., bör han under beaktande av ovanstående hänskjuta saken till sitt befäl. Så bör han även göra, om han t. ex. från civilförsvarsmyndighet fått kallelse till kurs e. d.¹

¹ Ett avböjande svar till nämnda myndigheter kan exempelvis formuleras sålunda: »Då jag är anställd vid SJ och uttagen i järnvägsverkskyddet (ansluten till SJ driftvärn), anser jag mig icke kunna inträda i annan försvarsorganisation (deltaga i kursen), jfr SFS 561/1948».

Tjänstgörings-
skyldighet.

Medlem-
skap i
vissa för-
svarsorga-
nisationer.

den utnämnda författningen är vid dag må gillas för
vaxlas med jämsträngs uppgift enligt art. 17. Uppg.

17. Enligt kungörelsen om skyldighet att lämna
Mönstrings-
uppgift.
Mönstringsuppgift ska personer, som varit (men
icke längre är) värnpliktiga eller anställda vid
Krigsmakten, efter anmälan av Kungl. Arbets-
marknadsstyrelsen eller länsarbetsnämnd lämna
mönstringsuppgift på överlämnad blankett. Denna
uppgift avser sådana personliga förhållanden, som
kunna vara av betydelse dels för arbetsmarknads-
synpunkten vid civilförsvaret, dels för de frivilliga
försvarsorganisationerna.

Järnvägspersonal, som anbudats lämna mönst-
ringsuppgift, anger i förekommande fall, att den
uttagits till järnvägsverkskyddet resp. antagits
vid järnvägens driftvärd eller tilldelats viss annan
beredskapsuppgift vid järnvägen. Så förtäres
även, om liknande uppgift infordras av civil-
försvaret, att den skall förklarad som

18-20. (Reservnr.)

och enskilda järnvägs- och enskilda
statens och sådant. Tjänstgöring och sådant
som kunna ha legitima skäl att begära och erhålla

Tystnadsplikt.

21. 1. Enligt särtryck nr 140 får befattnings-
havare icke för obehöriga uppgiva något av vad
han under tjänstutövning kan ha erfarit an-
gående militära åtgärder, anordningar och trans-
porter (jfr särtryck nr 114). Han skall jämväl
iakttaga tystnadsplikt om vad han i tjänsten er-
farit angående trafikanters angelägenheter. Om
försiktighet vid telefonupplysningar, se vilaga 3.

Tystlåten-
het och
försiktig-
het.

2. Enligt särtryck nr 11 (jfr särtryck nr 114)
för personalen att utöver vad som innehålles
i föregående bestämmelser om tystnadsplikt
för och dylikt lämna allmänheten (även egna
familjemedlemmar) upplysning eller förklaring om
anledningen till eller ändamålet med för mark-
skyddet och dylikt vidtagna åtgärder. Vidare anbe-
fallas tystlåtenhet över huvud taget med allt som

derbörligt högre befäl, i brådskande fall även direkt till polis eller militär.

26. (Reserv) Järnvägspersonalen skall iakttaga såsom förtärsuppdrag enligt § 25 och såsom i § 11. m. angives i särtryck nr 11.

Civiltrafikens reglering.

27. På grund av militärtransporternas företrädesrätt i krig (art. 10) har järnvägsstyrelsen rätt till särskilda trafikföreskrifter, vilka utgöra kraftverksamhet för mobilisering eller på särskilda öfverbefäl från järnvägsstyrelsen. Föreskrifterna äro tillhörande anslag för allmänhetens och reservtransportplaner översändas i fredi till öfverbefäl för vidare utdelning under krigsförhållanden. Föreskrifterna äro tillhörande tillståndsbekräftelser, tillståndsbekräftelser för civila personer, resgods och gods- trafik för att kunna besörja militärtransporterna samt transporterna för krigsindustrien och byggnads- och reparationsberedskaperna. De äro jämte att ordna transporter av livsmedel, läkemedel, medicin, sjukvårdsmaterial och öfriga transporter i öfrigt, som kunna medgifvas.

28. I krig. Maj: t under krigsförhållanden förordas att järnvägsövervakningsmyndigheterna i iakttagelse av § 27.

Säkerhetsfjanten

28. För att till möjligaste mån tillgodogöras järnvägsövervakningsmyndigheterna i iakttagelse av § 27 i säkerhetsbestämmelserna i iakttagelse av § 27. I krig. Maj: t under krigsförhållanden komma alla transporter av krigsöfriga om vissa förordas om tillämpning av krigsöfriga om vissa transporter vid krig eller krigslägen i rätten inräknad för allmän trafik avsedda transporter för begäran för allmän trafik avsedda transporter om järnvägsövervakningsmyndigheterna i iakttagelse av § 27. Härav betingade föreskrifter om järnvägsövervakningsmyndigheterna i iakttagelse av § 27. Härav betingade föreskrifter om järnvägsövervakningsmyndigheterna i iakttagelse av § 27.

29. I avslutning till öfvervakningsmyndigheterna i iakttagelse av § 27. Härav betingade föreskrifter om järnvägsövervakningsmyndigheterna i iakttagelse av § 27.

25. (Reserv) Järnvägspersonalen skall iakttaga såsom förtärsuppdrag enligt § 25 och såsom i § 11. m. angives i särtryck nr 11.

Ändringar i säkerhetsbestämmelserna för krigsförhållanden.

29. I avslutning till öfvervakningsmyndigheterna i iakttagelse av § 27.

att i angivna fall komma till tillämpning vid krig eller krigsfara.

Bestämmelser angående gränsovervakning vid krig eller krigsfara.
Telefontjänsten m. m.

29. Under krigsförhållanden ordnas oavbruten telefon- (telegraf-) passning enligt därfor särskilt meddelade bestämmelser.

Passning.

30. För beföring av fjärrförbindelsemedel under krig eller krigsfara gälla särskilda bestämmelser i krigstelegrafreglemente samt i anledning därav utfärdade föreskrifter. Ifrågasättande bestämmelser finnas intagna i särtryck nr 66.

Krigstelegrafreglemente m. m.

31. Angående järnvägsstråders organisation och användning m. m. under krigsförhållanden meddelas särskilda föreskrifter.

Järnvägsradion.

32. Järnvägs telefon (högtalare, telegraf, radio) under krigsförhållanden användas av (för) militär transportledning (art. 9: 6) och för rapportering av antal mot militära lag (särtryck nr 124 a, bilaga 2).

Telefonens etc. användning av militär m. m.

Järnvägspersonalen i krig!

33. När alla allmänna anvisningar för järnvägspersonal i krig finns i bilaga 2. Anvisningarna ansluta sig närmast till den av civilförsvarstyrelsens utgivna broschyren »Om kriget kommer en vägledning för Sveriges medborgare i händelse av krig». Såsom meddelanden äro jämvel att anse ritningar, fotografiska bilder och andra avbildningar; hävningar liksom skörsresultat; delar och andra meddelanden om åtgärder och förhållanden, vilka kunna gagna en motståndare under pågående eller betärad krig. Såsom meddelanden äro jämvel att anse ritningar, fotografiska bilder och andra avbildningar.

Allmänna anvisningar.

Ansvar för och ledningen av gränsövervakningen i gränsovervakningsområdet i västra riksdelen i Järnvägspersonalens anmälningsplikt m. m.

Personaler vid järnvägarna är pliktiga att tillmäta gränsovervakningsmyndigheterna alla de förhållanden, och iakttagelser, som kunna vara av betydelse för övervakningsverksamheten. Personalen får inte förbehålla sig några uppgifter som avser denna verksamhet.

Järnvägspersonal skall inom sitt tjänstgöringsområde med väksamhet åtgärda på varje förenade område, som kan innebära illegal person- eller godsstrafik med utlandet, spionage, sabotage eller annan verksamhet till men för rikets försvar eller säkerhet eller förberedelse därtill.

Härvid åligger det järnvägspersonalen bland annat att noggrant uppmärksamma den som på grund af utländska släktskapsförhållanden, ofta företagna resor eller ofta återkommande föresändningar till eller från utlandet eller samvaro med utlänningar eller av annan anledning kan antagas stå i för svenska intressen skadlig förbindelse med utlandet.

Sålunda göras iakttagelser samt om dylika förhållanden eljest vunnna upplysningar ska fördröjligen anmälas till gränsovervakningsmyndighet. Anmälan skall därvid i första hand göras till närmaste i gränsovervakningen deltagande polis-, passkontroll-, tull- eller militärpersonal. Om ärendet är brådskande och sådant personal icke kan omedelbart anträffas, skall anmälan göras till vederbörande landsfogde (polismästare) eller gränsovervakningschef eller till vederbörande högre järnvägsbefäl, som då har att vidarebefordra anmälan till gränsovervakningsmyndighet.

Dylik anmälan bör även göras på järnvägstjänsteman själf iakttagit eller av resande eller annorledes erhållit kännedom om förhållanden som kan antyda fiendtlig avsikt, såsom ohörsigt utforskande av terräng, vattendrag, hamn, farled eller dylikt, eller att å angränsande farvatten

främmande krigsfartyg eller beväpnade handelsfartyg uppträda eller att främmande luftfartyg iakttagits eller annat förehaves, som kan vara av intresse för försvarskrafterna.

Då järnvägstjänstemän själv gjort anmälan till gränsövervakningsmyndighet skall järnvägsvederbörligt högre järnvägsbefäl underrättas.

Drift och trafik skola i det lämda upprätthållas. Var och en stannar här för på sin post, så länge han kan eller tills han av vederbörligt befäl erhåller order att bortflytta.

Kom ihåg tyckande- och övervakningsplikterna som upp med sabotörer! Anmäl öfverträttningar till missärkligt järnväg vid behov!

2. Vid brott i telefon- eller telegrafförbindelserna följas de särskilda föreskrifter, som för dylikt fall finnas meddelade (jfr säkerhetsbestämmelserna).

I öfrigt skall envar, då överordnads beslut icke kan inhämtas på grund av förbindelsesavbrött, handla efter eget omdöme och i den mån, som framgår av meddelade anvisningar.

För denna själverksamhet är det av vikt att vederstående väl känner till järnvägsförhållanden i krigstid. Läs därför emellanåt öfver »krigsbestämmelserna» i särtryck etc. och tänk er in i deras tillämpning! Där er kännare råda öfver alla meddelandena! Fråga befälet i tvilsamma fall! Gör er beredd!

3. Underförord eller förstöring i krig av flyttbar järnvägsmateriel (inbegripet vissa handlings- och kassor) samt förstöring av vissa fasta järnvägsanläggningar måste eventuellt tillgripas. Åtgärder i detta syfte äro i samarbete mellan järnvägs- och militärmyndigheterna planerade att ske efter särskild order genom sektionens- eller motsvarande befäl.

I fall av symmetrisk brådska, då telefon- (telegraf-) förbindelserna icke fungera, kan order om undantäring eller förstöring behövas givas av väls-

Om den som varit vid bötflyttning med åga, bötmått eller förstått i personligt ägande om det ej tjänsten tillåtet utöfning för sig, m. m. och förklarad gånge vid avsteg och liknande, gärdligt, skild förklarad, våhar, straffmetoden, m. m.

Det är möjligt, att röga på persöfaler till att låta ligt, pröf, ter en del familjemedlemmar måste svar- stanna om någon ligger i sjukhuset, m. m. om de fallt fullständigt utrymning. Personalen får vid taga på sin tjänst till utan skuld handla endast med tank på sin tjänstställande.

Om personal skulle komma att befinnas sig inom av fjenden ockuperat område, måste de vid på rätt sätt försöka undvika fienden och sin fackliga kompetens och icke genom sin kännedom om vedebör- lig järnvägsanläggning medverka till dess utnytt- jande av fienden. Under alla omständigheter skola uniformsemlen eller dylikt avlägsnas och förstöras.

eller överenskomna »lösenord» eller meddelan- den användas (jfr bilaga 3 till detta sär- tryck).

4. Om järnvägspersonalens undanförande m. m. gäller följande.

Med materiel, som undanföras, sändes i allmän- het personal för materielens omhändertagande. Övrig personal undanföras i den utsträckning, som är möjlig, med beaktande av att intill tid- punkten för förstöring vis personal måste kvar- stanna för undanförestrafikens och förstöringens utförande.

Personal, som icke kanner undanföras, skall sedan andelad förstöring verkställas, lämna järn- vägens område för att icke, om fienden där upp- träder, bli under hot tvungad att lämna fackupp- lysningar eller utföra reparationsarbeten eller dylikt för fiendens räknning. Om inga särskilda direktiv erhållas, skall personalen med till buds stående medel söka sig bakåt mot andra i egen trafik ännu varande parndelar och där anmäla sig till tjänstgöring.

att inte någon annan person än den som är känd för den som svarar på telefonen får få veta vem som ringt eller vilka andra personer som ringt till honom.

Bilaga 3 Anvisningar om försiktighet vid telefon

1. Anvisningar om försiktighet vid telefon
a) För telefonuppllysningar till allmänheten, utomstående myndigheter och skoltrafikinspektörerna (trafikföreståndarna) i regel utse särskilda personer, »kontaktmän», varom uppgift lämnas vederbörande trafikanter m. fl.

b) Hos sådana myndigheter, trafikanter m. fl., där trafikinspektören (trafikföreståndaren) anser detta erforderligt, utse dessa å sin sida motsvarande kontaktmän för telefonförfrågningar. Beträffande militärtransporter erhålla stationsföreståndare och trafikinspektörer (trafikföreståndare) uppgift om sådana kontaktmän från vederbörande militärmyndigheter. För att lära in varandras identitet (röst) utväxlas snarast samtal mellan kontaktmän — först i neutrala ämnen — samt ordnas personliga sammanträffanden, om så är möjligt.

c) Skulle järnvägsman vid telefonering dock känna tvekan om motpartens identitet (behörighet), bör han genom lämpliga frågor vid sidan av ämnet söka vinna klarhet.

d) Är han alltjämt oviss, bör han »be att få återkomma» och söka genom mottelefonering till av honom säkert känd person i den frågandes närhet få identiteten bekräftad och den begärda upplysningen framförd till vederbörande. Denne bör också få veta, varför omvägen tagits.