

Särskilda ordningsföreskrifter för allmänheten.

Jämlikt kungl. kungörelsen den 30 juni 1948 angående civilförsvaret vid järnvägarna har Kungl. Järnvägsstyrelsen utfärdat följande föreskrifter att utöver vad som innehålles i järnvägstrafikstadgan gälla på såväl statens som enskilda järnvägar under beredskaps- och krigstillstånd.

Tillträde till och vistelse inom järnvägsområden m. m.

Allmänheten erinras om förbudet att utan vederbörligt tillstånd beträda icke blott sådana delar av järnvägsområde, vilka icke äro upplåtna för allmänheten, utan även område intill järnvägen, som genom anslag är angivet såsom förbjudet (fridlyst). Vistelse inom för allmänheten upplåtna järnvägsområden eller lokaler skall inskränkas till minsta möjliga tid. Tillträdet till väntsalar och plattformar kan komma att begränsas till tider, som bekantgöras av stationsbefälet. Plattformbiljetter o. d. indragas, där så prövas erforderligt.

S. k. gångbiljetter och endast för fredstid gällande medgivanden att beträda visst för allmänheten icke upplåtet järnvägsområde hava upphört att gälla.

Fotografering, annan avbildning eller beskrivning inom järnvägsområde (även i och från tåg) samt fotografering etc. av intilliggande förbjudet (fridlyst) område är förbjuden, om icke vederbörligt tillstånd därtill innehaves.

Eldfarliga föremål eller föremål, som lätt kunna bringas att explodera, eller som annars kunna förorsaka skada på järnväg eller därtill hörande materiel, byggnad eller anläggning, få icke utan vederbörande järnvägsmyndighets medgivande medföras eller uppläggas inom järnvägsområde eller intilliggande förbjudet (fridlyst) område.

Angående förbud för utlänningar att beträda järnvägsområden

m. m. samt att taga fotografier, annan avbildning eller göra beskrivningar av eller inom sådana områden gälla jämväl särskilda genom socialstyrelsens eller länsstyrelsens försorg bekantgjorda föreskrifter. Dessa kunna även avse inskränkningar i utlänningars rätt att begagna transportmedel.

Den som beträffande järnvägsanläggning eller förbjudet (fridlyst) område i omedelbar anslutning därtill gör sig skyldig till spioneri eller sabotage eller försök eller förberedelse därtill skall av järnvägspersonalen gripas och skyndsamt överlämnas till närmaste polisman.

Den som bryter mot förbud eller bestämmelse, som här ovan avses, eller trots tillsägelse av järnvägspersonalen icke upphör därmed eller på grund av sitt förhållande skäligen kan misstänkas att hava för avsikt att begå brott som sägs i nästförestående stycke må av personalen avlägsnas från anläggningen eller området, så ock — om det finnes erforderligt — tillfälligt ställas under särskild uppsikt eller omhändertagas.

Vid fullgörande av verksamhet som här ovan sägs, åtnjuter järnvägspersonalen polismands skydd och befogenhet.

Resande ävensom annan person, som vistas inom järnvägsområde eller intilliggande förbjudet (fridlyst) område, är skyldig att, om vederbörande järnvägs- eller bevakningsbefäl så fordrar, låta visitera sig och medförda effekter ävensom ställa sig till efterrättelse de ytterligare bestämmelser, som nämnda befäl meddelar. Dylika bestämmelser kunna meddelas för viss eller vissa personer, utan att någon förklaring därtill behöves lämnas.

Envar uppmanas att, därest någon person på grund av sitt uppträdande eller av annan orsak kan misstänkas för spioneri eller sabotage eller annan skadegörelse gentemot järnvägsanläggning eller intilliggande förbjudet (fridlyst) område, ofördröjligen meddela sina iakttagelser till vederbörande järnvägs- eller bevakningspersonal eller polismyndighet samt i trängande fall själv hindra personens förehavande eller besörja erforderlig uppsikt.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Anslaget uppsättes på väl synlig plats sålunda:

a) Genom *trafikavdelningens* försorg:

utvändigt på inom stationsområde belägna, av trafikavdelningen disponerade byggnader (lämpligen på eller invid ingångsdörr), vid inkörsgrindar (-vägar) till stationsområde samt på båda sidorna av övergångar, undergångar eller broar inom stationsområde, allt dock icke på obemannad driftplats eller på driftplats med kvinnlig föreståndare;

invändigt i av trafikavdelningen disponerade, för allmänheten upplåtna lokaler.

b) Genom *maskinavdelningens* försorg:

utvändigt på av maskinavdelningen disponerade byggnader (lämpligen på eller invid ingångsdörr).

c) Genom *banavdelningens* försorg:

utvändigt på av banavdelningen disponerade byggnader (lämpligen på eller invid ingångsdörr), på obemannad driftplats och på driftplats med kvinnlig föreståndare samt, om så lämpligen kan ske, vid med kryssmärken försedda järnvägsövergångar och vid vägportar och broar över banan, i den mån dessa övergångar m. m. icke äro belägna inom stationsområden, som avses under a) ovan.

d) Genom *verkstädernas* eller *förrådens* försorg:

utvändigt vid ingångarna till av vederbörande disponerade områden (byggnader).