

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 16 sept. 1939.

Särtryck nr 127
(2:a upplagan)

Dbr. Ebr. Gbr.
Pbr. Mtr.

TELEFONFÖRESKRIFTER

VID

STATENS JÄRNVÄGAR
(Tfnf)

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1939

Stockholm

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1942

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering av särtrycket registreras härnedan.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
nr	infört		nr	infört		nr	infört	
	den	av		den	av		den	av
1	}	äro inrättade i detta exemplar	31			61		
2			32			62		
3	<i>14/8 88</i>	<i>J. L.</i>	33			63		
4			34			64		
5			35			65		
6			36			66		
7			37			67		
8			38			68		
9			39			69		
10			40			70		
11			41			71		
12			42			72		
13			43			73		
14			44			74		
15			45			75		
16			46			76		
17			47			77		
18			48			78		
19			49			79		
20			50			80		
21			51			81		
22			52			82		
23			53			83		
24			54			84		
25			55			85		
26			56			86		
27			57			87		
28			58			88		
29			59			89		
30			60			90		

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Artikel n:r
I. Allmänna bestämmelser för telefonering.	
Telefonens ändamål	1
Telefonpassning	2
Telefonsamtals indelning	3
Telefonsamtals och telegrams befordringsordning	4
Bestämmelser för beställning av samtal och för telefonering	7
Särskilda föreskrifter för personal vid telefonväxel	8
 II. Telegramtelefonering.	
Allmänna bestämmelser	11
Villkor för befordring av meddelande som tjänstetelegram	12
Telegrams befordring inom sektion	13
» befordring utom sektion	14
» inbördes befordringsordning	17
» befordringsväg	18
Föreskrifter för avsändare av telegram	22
Telegrams avsändande	23
» mottagande	24
» kollationering	27
» avlämning till adressaten	28
Förvaring av telegramoriginal	29
Telegrams hemlighållande	30
Hemligt telegram	31
Sovplatsbeställningar	32
Tidsignal	33
Tabell för befordring av telegram mellan trafiksektionernas huvudstationer	Bil. A.

Utdelningsplan.

Detta särtryck skall tilldelas:

1. Styrelsens byråer och kontor.
2. Distrikts- och sektionsledningsexpeditioner
3. Huvudverkstäder.
4. Stationer.
5. Telegramexpeditioner.
6. Telefonväxlar.
7. Föreståndare för bm-avdelning.
8. Övriga tjänsteställen, som äro anslutna till sektionstelefon.
9. SJ tågfarjor.

samt skall delgivas

all personal, som deltagar i telegramexpediering eller tjänstgör vid telefonväxlar.

I. Allmänna bestämmelser för telefoning.

- 1.** Medelst statens järnvägars telefonledningar expedieras förutom tjänstesamtal jämväl telegram. Telefonsens ändamål.
- 2.** Telefonpassning skall å driftplatser äga rum å de tider, då enligt turlistan expeditionspersonal är i tjänstgöring. Under dessa tider skall anrop utan dröjsmål besvaras. Telefonpassning.
- Angående telefonpassning vid krig eller krigsfara är särskilt stadgat.
- 3.** Med avseende på de områden, inom vilka telefonsamtal utväxlas, indelas samtalen i: Telefonsamtals indelning.
- a) *lokalsamtal*, som utväxlas, dels genom automatisk koppling, dels genom förmedling av telefonväxel mellan tjänsteställen å samma ort;
- b) *sektionssamtal*, som utväxlas mellan tjänsteställen å skilda orter inom samma trafiksektion;
- c) *fjärrsamtal*, som utväxlas mellan tjänsteställen vid skilda sektioner.
- 4:** 1. Med avseende på befodringsordning indelas telefonsamtalen i *blixtsamtal*, *ölsamtal* och *vanliga samtal*. Telefonsamtal och telegram befodras i följande ordning: Telefonsamtals och telegrams befodringsordning.
- a) *blixtsamtal* och *blixttelegram*, avseende meddelanden för avvärijande av olycka och högst brådskande order rörande tågrörelsen, expedieras genast, event. efter avbrytande av pågående samtal;
- b) *ölsamtal* och *öltjänstetelegram*, avseende meddelanden med företrädesrätt (exempelvis angelägna order rörande tågrörelsen, angelägna lok- och vagnärenden m. m.), expedieras omedelbart, event. efter pågående samtals slut;
- c) *statstelegram*, såvida ej avsändaren avstått från företrädesrätt;
- d) *vanliga samtal* och *tjänstetelegram*, avseende meddelanden och order utan företrädesrätt;
- e) *statstelegram*, beträffande vilka avsändaren avstått från företrädesrätt;
- f) *privattelegram*.
2. Inom varje särskild grupp expedieras telefonsamtal och telegram i den ordning samtal beställts och telegram inlämnats eller mottagits f. v. b.
3. Beträffande befodringsordning för militära telefonmeddelanden och telegram, se Militärt järnvägsreglemente (str 114) samt beträffande telefonsamtal och telegram vid krig eller krigsfara, Föreskrifter för behandling av taxerade telegram (str 66).
- 5—6.** Reservnr.
- 7:** 1. Beställning av här ifrågavarande samtal skall innehålla: Bestämmelser för beställning av samtal och för telefoning.
- vid lokalsamtal*: adress-telefonställes nummer;
- vid sektions- och fjärrsamtal*:
- a) eget telefonställes nummer och eventuellt stationsnamn;
- b) begärt telefonställes stationsnamn.

2. Telefonställe besvarar anrop genom uppgivande av tjänsteställe, titel eller namn, *men ej med ordet »hallå»*.

3. Om flera telefonställen äro inkopplade i samma ledning, skall, innan påringning sker, efter lyssning frågas »är linjen ledig?».

4. Så vitt möjligt skall kortaste ledning alltid användas. Bantelefon bör således användas även för samtal mellan stationerna.

5. Är mikrofonens handtag försett med fjäder, skall denna hållas väl intryckt, när den telefonerande själv talar. Vid avlyssnandet av telefonsamtal skall fjädern däremot ej vara nedtryckt.

6. Telefonsamtal skall vara så kortfattat som möjligt. Den telefonerande skall dock alltid inleda samtalet med uppgift å egen stations namn, eventuellt eget tjänsteställe. Endast då det icke kan undvikas, får samtal pågå längre tid än tre minuter. Samtal skall dock upphöra senast tre minuter efter meddelande, att annat väntar.

7. Vid telefoning av flersiffriga tal, exempelvis tågnummer, sovplats- och sovvagnsnummer o. d. skall varje siffra nämnas för sig, t. ex. tåg 4075 uttalas: fyra noll sju fem. Svårfattliga ord och enstaka bokstäver böra vid behov namnbokstaveras (ex. A = Adam, B = Bertil).

8. Som regel gäller beträffande stationsnamn, att den avtelefonerande utläser stationsnamnet och den mottagande nedskriver sign., om denna är känd. Dock skall vid vagnbeordring och sjukvagnsbeställning namnet å vagnens resp. transportens adresstation alltid helt utskrivs. Vidare får ordet »smittsam» icke förkortas i sjukvagnstelegram.

9. Beträffande utskrivning av stationsnamn i order rörande säkerhetstjänsten, se Säkerhetsordningen (str 2).

10. Vid telefoning av tjänstetidtabell skall för i tidtabellen förekommande tecken användas följande benämningar:

×	benämnes	kryss,
⊗	»	hjul,
⊙	»	a i ring,
⊖	»	p i ring,
○	»	cirkel,
●	»	klump,
△	»	triangel,
■ ¹⁾	»	spis.

Tecknen † och × böra i regel icke utsättas i tidtabeller, som skola telefoneras, utan i stället beteckningarna »soh» resp. »vard.» komma till användning.

11. Efter samtal över växel skall telefonställe, som är försett med induktorapparat eller motsvarande anropsanordning, göra en kort, kraftig avringning.

12. Det är förbjudet att utväxla telefonsamtal av enskild natur samt att avlyssna samtal i annan omfattning, än tjänsten kräver.

13. Befattningshavare, som förmedlar eller avlyssnar telefonsamtal, är under ansvar såsom för tjänstefel icke blott skyldig hemlighålla detsamma utan även skyldig att sorgfälligt undvika varje antydning, som på något sätt skulle kunna föranleda till obehöriga efterforskningar eller slutledningar.

Angående iakttagande av viss försiktighet beträffande telefonsamtal vid krig eller krigsfara är särskilt stadgat.

¹⁾ Förekommer endast å vissa linjer.

8: 1. Anrop skall av telefonväxel besvaras med ortnamnet med undantag för anrop från telegrafverkets stationer, vilket besvaras med »Järnvägen» eller annat för telefonväxeln fastställt namnanrop.

2. Beställare av samtal underrättas från växeln sålunda:

vid lokalsamtal: »00 påringt» eller, om samtal ej kan erhållas, »00 upptaget»;

vid sektions- och fjärrsamtal: »N. N. påringt» eller, om ledningen är upptagen, »N. N. upptaget, jag ringer».

Beställare av sektions- eller fjärrsamtal erhåller i sistnämnda fall genom växeln underrättelse, så snart begärd adresstation kan anträffas. Sistnämnda gäller vid beställning såväl från lokalnät som från sektions- eller direktledning.

3. Vid uppkoppling av sektions- och fjärrsamtal skall av vederbörande växlar kontrolleras, att samtalet kommit till stånd.

4. Signal skall av telefonväxel givas till telefonapparat vid fjärrsamtal med två korta ringningar — dubbelsignal — och vid övriga samtal medelst en ringning. Vid signal över telefonledning, innehållande flera förstärkare, skall telefonväxel giva en *oavbruten* signal av minst 4 sekunders längd.

5. Lokalsamtal, däremot ej interurbant rikstelefonersamtal, får brytas för sektions- och fjärrsamtal, om de tekniska anordningarna äro sådana, att brytning kan ske.

6. Förmärkes samtal pågå längre tid än tre minuter och föreligger vid telefonväxel beställning av samtal, skall det pågående samtalet påskyndas medelst orden »Annat samtal väntar». Samtalets slut jämlikt art. 7, mom. 6, avvaktas därefter.

7. Om pågående samtal måste brytas för annat samtal med företrädesrätt, skall detta ske med orden »Blixtsamtal (fjärrsamtal, sektionsamtal) till N. N., bryter», varpå pågående samtal brytes, ifall det ej omedelbart eller inom mycket kort frist kan avslutas.

8. Vid expediering av telefonsamtal böra de anvisningar, som lämnas från växeln vid sektionens huvudstation, efterkommas. Likaså böra de växelstationer, som med direkta ledningar äro förbundna med Stockholm C., rätta sig efter de anvisningar beträffande expediering, inkoppling av förstärkare m. m., som lämnas av telefonväxeln vid Stockholm C.

9. Under de tider av dagen, då sektionsledningsexpedition hålles öppen eller då i övrigt livlig telefonkorrespondens råder, får personal vid telefonväxel å sektions huvudstation, där mer än en sektionsledningsexpedition är förlagd, ävensom enligt trafikinspektörens beprövande å vissa andra stationer, icke åläggas telegramexpediering eller annat arbete, som kan hindra passning av telefonväxeln.

10. Till tjänstgöring vid telefonväxel får endast beordras därtill väl kvalificerad personal.

9—10. Reservnr.

II. Telegramtelefonering.

11: 1. Medelst statens järnvägars telefonledningar befordras *tjänste-telegram*¹, *statstelegram* och *privattelegram*. Befordringssättet benämnes telegramtelefonering.

Allmänna bestämmelser.

¹) Anm. Som tjänstelegram betraktas alla meddelanden, som inlämnas nedskrivna eller som enligt gällande bestämmelser skola nedskrivnas antingen endast å mottagningsstället eller å både avsändnings- och mottagningsstället.

Tjänsteställe, där telegram inlämnas och expedieras, benämnes telegramexpedition.

2. Vid telegramtelefonering skola de telefonerande begagna signaturer. Stationsföreståndaren skall övervaka, att signaturer, som användas av tjänstemän, som ombesörja telegramtelefonering, icke kunna föranleda förväxling.

3. Förutom efterföljande bestämmelser gälla bestämmelserna i Säkerhetsordningen (str 2), i Föreskrifter för behandling av taxerade telegram (str 66) och i Militärt järnvägsreglemente (str 114), samt beträffande krig eller krigsfara vad härutinnan är särskilt stadgat.

4. Beträffande expediering av telegram vid radiostationer gälla härför särskilt utfärdade bestämmelser.

Villkor för
befordring av
meddelande
som tjänste-
telegram.

12: 1. Såsom tjänstetelegram må endast utväxlas meddelande, vilket icke kan på annat sätt nå adressaten tillräckligt tidigt. Tidtabeller och längre meddelanden, ställda till flera tjänsteställen, böra sålunda i största möjliga utsträckning utsändas skriftligt (duplicerade).

2. Meddelanden av brådsökande natur, men dock icke av så angelägen art, att de nödvändigt behöva befordras såsom telegram, skola befordras som brevpost varvid form. 310 F el. G, Röda kuvert för telegrambrev, i första hand skall komma till användning. Om icke sådant form. finnes tillgängligt, kan annat kuvert, å vilket ordet »telegrambrev» angivits med röd skrift eller röd stämpel, användas.

3. Såsom tjänstetelegram kunna meddelanden befordras rörande:

- a) statens järnvägars och dess billinjers förvaltning och drift;
- b) inventering av postverkets kassor å förenad järnvägs- och poststation tillhörande statens järnvägar, mellan vederbörande post- och järnvägsmyndigheter;
- c) oförtullat resgods, mellan stationer och tullkammare;
- d) militärtransporter enligt bestämmelser i militärt järnvägsreglemente;
- e) ärenden om samtrafik mellan statens järnvägar och andra transportföretag;
- f) förvaltning och drift av vissa svenska, danska, norska, finska samt vissa till Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltung och Union Internationale des Chemins de fer anslutna järnvägar i enlighet med härom träffade överenskommelser;
- g) fångtransporter å statens järnvägar;
- h) begäran om varor, vilken från restaurangvagn (byffévagn, kafévagn) avlätes till av AB Trafikrestauranger driven stationär restaurangrörelse, tjänstgörande som fourneringsbas, ävensom till annan leverantör i tågets väg, dock endast i den omfattning, som kan anses påkallad, d. v. s. då åtgången varit större än som kunnat förutses;
- i) svar från person utom järnvägen å telegram från statens järnvägars tjänsteställe.

Telegrams
befordring
inom sektion.

13: 1. Telegram mellan tjänsteställen inom en sektion expedieras enligt en av trafikinspektören upprättad befordringstabell med därtill hörande särskilda bestämmelser för expediering av sovplatstelegram, huvudanmälan, vagnorder, delgivning av tidssignal o. d. Principen för befordringstabellens upprättande bör vara att vissa större stationer (transiteringsstationer) transitera telegram till driftplatser och tjänsteställen vid en viss sträcka (transiteringssträcka).

2. Vid expediering av telegram gäller:

att transiteringsstation utan anmodan är skyldig att snarast möjligt efter telegrams mottagande vidarebefordra det till i nämnda befordringstabell angivna driftplatser och tjänsteställen. Dock bör beträffande order om ändrad tågföljd (form. S8) och enkelspårsdrift (form. S7),

den tjänsteman, som ombesörjer expedieringen, i varje särskilt fall meddela berörda transiteringsstationer, i vilken utsträckning transitering skall ske;

att förutom i befordringstabellen angivna transiteringsstationer varje station, som därom anmodas, är skyldig transitera telegram (se art. 14, mom. 5). Avvikelser från befordringstabellen skola antecknas å telegrammet;

att såväl i befordringstabellen angivna transiteringsstationer som stationer, vilka anmodats transitera telegram, äro ansvariga för att vederb. stationer erhålla berörda order och telegram i vederbörlig tid;

att telegram, som utväxlas mellan tjänsteställen inom sektionen och vilka ej äro adresserade till transiteringsstation, i regel sändas direkt till mottagningsstationen;

att telegram till flera adressater å samma ort expedieras genom telegramexpeditionen, såvida ej expedieringen kan ske till samtliga adressater på en gång.

3. Innehåller telegram en fråga eller ett meddelande, varå telegram-svar skall avgivas från samtliga stationer vid en transiteringssträcka, skola svaren insamlas och jämte eget svar sammanfattas till ett gemensamt svarstelegram av transiteringsstationen.

4. Kvitto å order om extratåg böra samlas å transiteringsstationerna, till dess alla kvitton, som skola avgivas, inkommit från stationerna inom transiteringssträckan, varefter intertelefoneringen sker till tågledaren.

14: 1. Telegram mellan tjänsteställen vid olika sektioner expedieras i regel genom förmedling av telegramexpeditionerna, för så vitt icke direkt expediering från avsändande till mottagande tjänsteställe skall ske (exempelvis sovplatstelegram mellan listförande tjänsteställen o. d.) enligt särskilda föreskrifter.

Telegrams
befordring
utom sektion.

2. För befordring av telegram till station inom annan sektion skola följande riktlinjer gälla.

a) Telegram skall sändas direkt till adresstationen, när detta kan ske utan att mer än två normalt avstängda telefonsträckor behöva förbindas med varandra;

b) Kan telegram icke enligt a) sändas direkt, befordras det för transitering till huvudstationen för den sektion, under vilken adresstationen lyder; (Gränsstation mellan två sektioner anses i detta hänseende tillhöra båda sektionerna.)

c) Låter detta sig icke göra enligt a), befordras telegrammet för transitering till egen sektionens huvudstation;

d) Mellan sektionernas huvudstationer befordras telegram enligt tabell i bilaga A.

3. Telegram till flera adresstationer inom annan sektion, vilka icke samtliga under iakttagande av bestämmelsen i art. 14, mom. 2, kunna nås med en sändning, skall för transitering sändas till denna sektionens huvudstation.

I de fall tvekan kan råda, vilken station som skall ombesörja transiteringen, skall i form av tjänsteanmärkning, som införes i telegrammet och avtelefoneras, denna transitering åläggas viss station t. ex. »Ors trans Edn, Vna».

4. Transitering av telegram skall åläggas viss expedition.

5. Transiteringsskyldighet åligger:

a) sektionernas huvudstationer,

b) vissa andra stationer (se art. 13),

c) en var station, som p. g. a. inträffat linjefel eller av annan giltig anledning anmodas transitera.

Telegrams in-
bördes beford-
ringsordning.
Telegrams
befordringsväg.

17. Beträffande telegrams inbördes befordringsordning, se art. 4.

18: 1. Telegram från statens järnvägar till station å främmande järnväg befordras enligt grunder, som ovan angivits för telegram till annan sektion, art. 14, mom. 2 och 3.

2. Kan dylikt telegram enl. bestämmelserna i art. 14, mom. 2 a), icke sändas direkt, befordras detsamma enligt bestämmelserna för telegram å statens järnvägar till den övergångsstation, som anses lämpligast för telegrammets snabba befordring.

19—21. Reservnr.

Föreskrifter
för avsändare
av telegram.

22: 1. Tjänstetelegram, som undertecknats med vederb. tjänsteställes beteckning, behöver icke dessutom undertecknas med avsändarens namn.

I telegram till styrelsen från distrikts- och sektionsbefäl bör dock avsändarens namn utsättas.

2. Är telegram även adresserat till adressater inom avsändningsorten eller önskar avsändare avskrift av detsamma, åligger det i regel denne att göra erforderligt antal avskrifter (blåskrifter).

3. Är tjänstetelegram av så brådskande natur, att detsamma bör erhålla företrädesrätt vid befordringen, skall avsändaren utmärka detta genom att före adressen utsätta ordet »blix» resp. »il» i enlighet med art. 4.

4. Tjänstetelegram, form. 310 A, skall inlämnas å telegramexpedition. Möter svårighet härför, må telegrammet i stället intelefoneras.

Telegrams
avsändande.

23: 1. Å varje telegram antecknas tiden för dess inlämning. Vid expediering av tjänstetelegram avtelefoneras dock ej inlämningstiden. Inlämningsdatum skall dock avtelefoneras, därest ett telegram icke kunnat expedieras samma dag.

2. Finnes fastställt formulär för visst slags telegram, skall detta alltid användas. Expedieringen av dylika telegram inledes med formulärets beteckning eller meddelandets art (ex. S4, Ham, Dvo). Tågförse-
ningsrapport från station avtelefoneras direkt från tågtidjournalen, vari vederb. anteckningar göras.

3. Avsändande tjänsteställe skall, när vid mottagande tjänsteställe flera utskrifter av telegram måste göras, inleda telegrammet med upp-
gift härom (ex. »2 adresser»).

4. Skall ett och samma telegram samtidigt avtelefoneras till flera telefonställen, må vart och ett av dessa särskilt anropas och medelst ordet »avlyssna» anmodas att deltaga i expedieringen.

5. Skall ett och samma telegram avtelefoneras till samtliga telefonställen i en telefonledning, som har direkt anslutning till ifrågavarande telefonställen, anropas dessa medelst »allmän signal» (generalanrop).

Vid allmän signal skola därav berörda tjänsteställen lämna svar i ordningsföljd efter varandra, först av det närmaste och sist av det längst bort belägna.

6. Å signaltabeller för telefonsignaler skall beteckning för »Allmän signal» finnas angiven. *Leidningar med Code signalering användas sålunda signaler*

7. Avsant telegram — utom hemligt (jfr art. 31) — behålles å telegramexpeditionen.

Angående telefonering och utskrivning av stationsnamn m. m. och telefonering av tjänstetidtabell, se art. 7, mom. 8—10.

Telegrams
mottagande.

24: 1. Mottaget telegram utskrives endast i ett exemplar, såvida ej avskrift för tjänsten erfordras.

2. Av adressen i mottagna tjänstetelegram behöver endast nedskrivas vad som för adressaten och telegrammets vidarebefordring anses erforderligt. Samtliga adresser skola dock utskrivas i order å form. S8 ävensom i telegram ang. viktigare händelser, ang. personvagnsfrågor och i telegram ang. sjukvagnar.

3. Beträffande ifyllande av form. S4 (tidtabell) gäller, att samtliga berörda stationer skola ifylla uppgifterna i formulärets huvud;
 utgångsstationen hela formuläret;
 ordergivningsstationer hela formuläret för vederb. ordergivningssträckor;
 underrättelsestationer förutom uppgifterna för egen och angränsande stationer jämväl uppgifterna för vederb. underrättelsesträckor;
 transiteringsstationer uppgifter för vederb. transiteringssträcka samt övriga stationer endast uppgifter för egen och angränsande stationer.

Uppgifter under den egentliga tidtabellen antecknas endast av de stationer, som därav beröras.

25—26. Reservnr.

27: 1. Omedelbart efter telegrams mottagning repeteras alla siffror, chiffer, enstaka bokstäver samt obekanta ord (inkl. tjänsteanm.) ävensom i övrigt det väsentliga av telegrammets innehåll (jämför mom. 6).

Telegrams
kollationering.

2. Ordantalet i taxerat telegram skall jämföras med det i telegrammet uppgivna.

3. Vid kollationering av tidtabell skall tågets utgångsstation och station, som skall delgiva tåg tidtabellen, repetera tidtabellen fullständigt.

4. Telegram, som avsänts till flera stationer samtidigt, kollationeras av den längst bort belägna stationen. Sedan de övriga stationerna vid kollationeringen övertygat sig om, att det mottagna telegrammet blivit rätt uppfattat, erkänna de detta genom att i ordning från den längst bort belägna stationen avtelefonera den avlyssnandes signatur, åtföljd av stationens namn.

Har någon station icke uppfattat kollationeringen, äger denna station att själv lämna sådan, dock först sedan de övriga stationerna erkänt telegrammets mottagning.

5. Under pågående telefonering till flera stationer får repetition icke begäras av mellanstation, utan skall därmed uppskjutas till dess telefoneringen avslutats.

6. Den avlyssnande äger att fullständigt repetera det mottagna telegrammet, om han anser det nödvändigt. Likaså har den avsändande rätt att fordra dess fullständiga repetering.

7. Sedan den avsändande förvissat sig om kollationeringens riktighet, avslutas expeditionen med ordet »rätt». De telefonerandes signaturer och tidpunkten för telegrammets expedition antecknas. Å transiterat telegram skall å transiteringsstationen göras fullständiga anteckningar om såväl telegrammets mottagning som dess vidareändning.

28: 1. Mottaget telegram skall, så fort ske kan, tillställas adressaten.

2. Inom järnvägens expeditioner avlämnas tjänstetelegram öppet. Skall sådant sändas utom järnvägens område, bör det liksom privattelegram förseglas.

Telegrams
avlämning till
adressaten.

3. Är telegram av brådskande natur, och kan detsamma av en eller annan orsak icke genast med bud tillställas adressaten, bör det så vitt möjligt till honom uttelefoneras. Anteckning om uttelefonering göres å telegrammet, som sedermera, om så påyrkas, tillställas adressaten.

4. Tjänstetelegram till adressater utom järnvägen skall så vitt möjligt uttelefoneras till adressaten, vilken därefter äger avhämta detsamma å telegramexpeditionen, där utskriften skall för detta ändamål förvaras 8 dagar.

Angående hemligt telegrams avlämning gälla särskilda villkor (jfr art. 31).

Förvaring av telegramoriginal.

29. Telegramexpeditionens exemplar av tjänstetelegram — utom av hemliga dylika (jfr art. 31) — skola ordnas efter tidsföljd samt förvaras under ett år.

Telegrams hemlighållande.

30: 1. Telegrams innehåll skall hemlighållas. Särskild uppmärksamhet skall ägnas däråt, att obehöriga icke komma i tillfälle att taga del av telegrams innehåll.

Angående inskränkning i rätten för allmänheten att efter befordringens avslutande taga del av tjänstetelegrams innehåll är särskilt stadgat i bestämmelser ang. handlingars offentlighet (str 3, avd. V).

2. Ifrågavarande skyldighet innebär för befattningshavare samma förpliktelser som beträffande förmedlade eller avlyssnade telefonsamtal (se art. 7, mom. 13).

Hemligt telegram.

31. Beträffande expediering av hemliga tjänstetelegram gälla i tillämpliga delar vad i Föreskrifter för behandling av taxerade telegram, str 66, är stadgat angående hemliga statstelegram. Förutom i nämnda föreskrifter och i föregående artikel intagna bestämmelser gäller beträffande såväl hemliga tjänstetelegram som hemliga statstelegram, att de expedierande skola uppgiva namn och befattning omedelbart efter sedan hemligbeteckningen avtelefonerats.

Sovplatsbeställningar.

32. Sovplatsbeställningar få expedieras direkt mellan stationer (biljettexp.) och listförande tjänsteställen, då enl. art. 14, mom. 2 a direkt telegramexpediering är medgiven.

Vid expediering av sovpaltsbeställningar direkt mellan stationer (biljettexp.) och listförande tjänsteställen utskrivs ej telegram utan sker avtelefoneringen direkt från sovpaltskvittot resp. sovpaltslistan, varvid samma uppgifter lämnas som då beställningstelegram avlåtes (se str 150, art. 25). Uppgifterna böra avtelefoneras i följande ordning:

sträcka, tåg, natten mellan de dagar resan avser, klass, herre, dam eller familj och i omedelbar följd härmed speciella önskemål, t. ex. »herre under», namn. Om tillhandahållandet av t. ex. underplats är ett villkor för beställningens fullföljande, anges detta (»villkor underplats»).

De telefonerandes signaturer eller namn och tidpunkten för meddelandet antecknas å sovpaltskvittots stam. Å listförande tjänsteställe behöva dessa anteckningar icke göras.

Ang. sovpaltsbeställning medelst telegrambrev eller vanlig post se str 150.

Tidsignal.

33. Tiden skall varje morgon delgivas sektionens samtliga stationer enligt av trafikinspektören utfärdade bestämmelser. Tidsignal gives på följande sätt: Omedelbart efter sedan stationerna anropats, uppgiver den avsändande sändarestationens namn, varefter tidsignalen påbörjas med orden »klockan blir 00.», vilket upprepas några gånger. I det

ögonblick, då angivet minutstreck å uret precis utpekats av visaren, säges »Nu». Signatur behöver ej uppgivas vare sig av den avsändande eller mottagande.

Varje station, som delgiver eller mottager tidsignal, skall i en för ändamålet upplagd annotationsbok anteckna, att tidsignal delgivits eller mottagits.

Station, som är förhindrad att avlyssna tidsignal, då den gives, är skyldig att, så fort ske kan, från lämplig station efterfråga tiden.

Från	T i l l																				Anm.
	Kra	Bdn	Vns ¹ (UÅ)	Åg	Ös	Bn	Ors	Cst	Ör	Khn	G	Nr	N	Bs	Kac	Vö	Rb	M	Hb	Y	
	T r a n s i t e r a s a v																				
Kiruna C	—	—	—	Bdn ²	Bdn	Bdn	Bdn ²	Bdn ³	Bdn ³	Bdn ³	Bdn ³	Bdn ³	Bdn ³	Bdn ³	Bdn ³	Bdn ³	Bdn ³	Bdn ³	Bdn ³	Bdn ³	1 Då telegraf användes, ombesörjes transiteringen av UÅ.
Boden C.....	—	—	—	—	—	—	Åg ²	— ³	Cst ³	Cst ³	Cst ³	Cst ³	Cst ³	Cst ³	Cst ³	Cst ³	Cst ³	Cst ³	Cst ³	Cst ³	2 Med telegraf Bdn-Åg, då telegraflinje är i bruk.
Vännäs(Umeå) ¹	—	—	—	—	—	—	Åg	— ⁴	Cst ⁴	Cst ⁴	Cst ⁴	Cst ⁴	Cst ⁴	Cst ⁴	Cst ⁴	Cst ⁴	Cst ⁴	Cst ⁴	Cst ⁴	Cst ⁴	3 Med telegraf Bdn-Cst, då telegraflinje är i bruk.
Ånge	Bdn ²	—	—	—	—	—	—	—	—	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	4 Med telegraf UÅ-Cst, då telegraflinje är i bruk.
Östersund C..	Bdn	—	—	—	—	—	—	—	—	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	5 Telegram till och från Oslo transiteras av Cst (betr. 6 och 7 ts av Cg) och befordras med telegraf direkt Cst-Oslo.
Bollnäs	Bdn	—	—	—	—	—	—	—	—	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	6 Telegram till och från Tyskland transiteras av Trf och befordras med telegraf Cst-Trf.
Orsa.....	Åg ² Bdn	Åg	Åg	—	—	—	—	—	—	— ⁵	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	Cst	7 Anm. Telegram till Danmark från 5, 9 och 12 ts transiteras av Hålsingborg, från övriga ts av Malmö.
Stockholm C..	Bdn	— ³	— ⁴	—	—	—	—	—	—	— ⁵	—	—	—	—	—	—	Vö	— ⁶	—	—	
Örebro C	Cst ³ Bdn	Cst ³	Cst ⁴	—	—	—	—	—	—	— ⁵	—	—	—	—	—	—	Vö	—	—	—	
Kristinehamn	Cst ³ Bdn	Cst ³	Cst ⁴	Cst	Cst	Cst	— ⁵	— ⁵	— ⁵	— ⁵	— ⁵	— ⁵	— ⁵	— ⁵	— ⁵	— ⁵	Vö ⁵	— ⁵	— ⁵	— ⁵	
Göteborg C ..	Cst ³ Bdn	Cst ³	Cst ⁴	Cst	Cst	Cst	Cst	—	— ⁵	—	—	—	—	—	—	—	Vö	—	—	—	
Norrköping C	Cst ³ Bdn	Cst ³	Cst ⁴	Cst	Cst	Cst	Cst	—	— ⁵	—	—	—	—	—	—	—	Vö	—	M	M	
Nässjö.....	Cst ³ Bdn	Cst ³	Cst ⁴	Cst	Cst	Cst	Cst	—	— ⁵	—	—	—	—	—	—	—	Vö	—	—	—	
Borås C	Cst ³ Bdn	Cst ³	Cst ⁴	Cst	Cst	Cst	Cst	—	— ⁵	—	—	—	—	—	—	—	Vö	—	—	M	
Kalmar C	Cst ³ Bdn	Cst ³	Cst ⁴	Cst	Cst	Cst	Cst	—	— ⁵	—	—	—	—	—	—	—	Vö	—	M	M	
Växjö	Cst ³ Bdn	Cst ³	Cst ⁴	Cst	Cst	Cst	Cst	—	— ⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	M	M	
Ronneby.....	Vö Cst ³ Bdn	Vö Cst ³	Vö Cst ⁴	Vö Cst	Vö Cst	Vö Cst	Vö Cst	Vö	Vö	Vö ⁵	Vö	Vö	Vö	Vö	Vö	—	—	Vö	Vö M	Vö M	
Malmö C	Cst ³ Bdn	Cst ³	Cst ⁴	Cst	Cst	Cst	Cst	—	— ⁵	—	—	—	—	—	—	—	Vö	—	—	—	
Hålsingborg C	Cst ³ Bdn	Cst ³	Cst ⁴	Cst	Cst	Cst	Cst	—	— ⁵	—	M	—	—	—	M	M	M	—	—	—	
Ystad	Cst ³ Bdn	Cst ³	Cst ⁴	Cst	Cst	Cst	Cst	—	— ⁵	—	M	—	—	M	M	M	—	—	—	—	