

Bil. A.

Tillhör särtrycken nr 14 och 15.

Föreskrifter för tillsyn och vård av automatiska säkerhetsanordningar vid vägkorsningar

Det åligger banvakt att aktgiva på huru de inom vederbörandes tjänstgöringsområde befintliga automatiska ljus- och ljudsignalerna vid vägkorsningar fungera.

Allmänt åliggande.

Sträckvakt eller särskilt avdelad vakt skall minst tre gånger i veckan tillse, att ljussignaler visa ofärgat sken, då passagen för vägfarande är fri, samt vid den inspektion, som företages sist i veckan, kontrollera, att ljussignalerna visa rött sken och att klockorna ringa med normal styrka, när en spårledning kortslutes. Den, som verkställer provningen, skall stanna kvar vid vägen tills signaleringen upphört efter provet.

Inspektions-åliggande.

Vid inspektionerna skall uppmärksamheten vara riktad på rälsförbindningarna och skadade skola omedelbart ersättas med reservförbindningar.

På anläggningar, där laddningen av batterierna kontrolleras medelst en lampa, skall tillses att denna lampa lyser.

Vidare skall övervakas, att ljussignalernas linser äro rena. Snö och is, som lagt sig på ljussignaler, ringklockor och varningsmärken (= kryss- och förvarningsmärken), avlägsnas.

Om ljussignallykta slocknat skall densamma, om det är fråga om gas-signallykta, om möjligt omedelbart åter tändas, eller om det gäller en elektrisk signal ny lampa omedelbart insättas.

Den, som iakttaget att automatisk signalanläggning vid vägkorsning icke fungerar på rätt sätt, skall omedelbart föranstalta om bevakning vid korsningen enligt vad nedan sägs och snarast möjligt underrätta banmästaren och signalreparatören samt en av stationerna på ömse sidor om platsen.

Bevaknings- och underrättelseskyldighet.

Bevakningen skall tillgå så, att vakt infinner sig vid vägkorsningen före varje tågs ankomst för att, då tåg nalkas, varsko de vägfarande, vid dagsljus med utvecklade röd flagga och i mörker med signallykta, visande rött sken (såo och sär § 26: 2).

Dylik bevakning skall anordnas vare sig felaktigheten yttrar sig däri-genom att rött sken icke framträder å samtliga ljussignaler eller däri-genom att någon av ringklockorna icke ljuder eller däri-genom att ljus- och ljudsignalerna oavbrutet signalera »stopp». Detsamma gäller, om ljus-signallykta slocknat och icke omedelbart åter kan tändas, t. ex. på grund av gasbrist.

Om ljussignal är i olag anbringas på stolpen under signalen en tavla med texten »Signalen ur bruk». Tavlan skall vara nedtagen, då korsningen bevakas.

Ljussignal i olag.

Om ljussignal visar ofärgat sken då tåg kommer, eller visar oregelbundet vitt och rött sken, skall signalen bringas att oavbrutet visa »stopp». I reläskåpet lösgöres härvid kopplingsblecket på det porslinsblock, vid vilket ledningarna till ljussignalerna äro anslutna till batteriets pluspol. Detta bleck skall genom signalreparatörens försorg vara märkt med röd färg. Om ljussignalen oaktat att strömmen sålunda brutits, icke visar rött sken, skall färgväxlaren i lyktan för hand föras över i stoppläge.

Ljudsignal
i olag.

Om ljudsignal oavbrutet ringer, ehuru tåg ej nalkas, skall ringningen bringas att upphöra. I reläskåpet lösgöres härvid kopplingsblecket på det porslinsblock, som förbinder klockan med batteriets pluspol. Detta bleck skall genom signalreparatörens försorg vara märkt med grön färg. Då tåg väntas, skall blecket såvitt möjligt åter tillkopplas, så att klockan ringer.

Väggkorsning
å dubbelspår.

Vid bevakning av på dubbelspår belägen väggkorsning med automatisk signalanläggning, som endast fungerar för den normala tågriktningen, skola signalerna, då tåg nalkas på högerspår, av den bevakande vakten igångsättas för hand. Detta sker medelst en i reläskåpet anbragt omkastare, som omställer ljussignalerna och inkopplar klockorna, så länge omkastaren är omställd (såo § 81: 8).

Uppställning
av fordon på
spår med spår-
ledning för
ljus- och ljud-
signaler.

När fordon skola avställas på spår med spårledning för ljus- och ljudsignaler skall ringningen bringas att upphöra. Väggkorsningen skall bevakas av vakt, som vid behov underrättar de vägfarande att korsningen kan passeras, ehuru rött sken visas.