

Godstransportföreskrifter

(G. T. F.)

Del I.

Allmänna föreskrifter

beträffande de olika transportplanernas
tillämpning.

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1913.

Inledning.

Genom Styrelsens försorg utgivas särskilda transportplaner för befordring av Transportplaner.

- a. paket- och ilgods samt i Taxans särskilda bestämmelser under D3 nämnda varor;
- b. lik, hästar, boskapsdjur och småkreatur i vagnslaster, samt åkdon och båtar å ilgodsfraktsedel i internationell trafik;
- c. tjänsteförsändelser;
- d. fraktgods, bestående av färska varor (utom exportsmör, mjölk och grädde) och levande växter samt levande djur såsom fraktstyckegods;
- e. exportsmör;
- f. varmvagnsgods;
- g. övrigt fraktstyckegods med undantag av under h. och i. nämnda godsslag;
- h. styckegodssändningar av eldfarliga oljor och andra därmed jämförliga vätskor samt frätande syror;
- i. explosiva varor, som enligt gällande föreskrifter skola försändas med särskilda tåg.

Förslag till ändringar eller tillägg till dessa transportplaner insändas av trafikinspektör och distriktsförvaltning senast 10 dagar efter avgivande av förslag till ny tidtabell.

Vederbörande trafikinspektör (jfr order 613) skall dessförinnan göra sig underrättad om, huruvida av transportplanerna berörda enskilda järnvägar önska någon ändring i desamma, samt upptaga event. dylik ändring i sitt förslag.

Ändringar i transportplanerna under löpande tidtabellsperiod må av vederbörande trafikinspektör vidtagas, under förutsättning att ändringarna icke beröra transporter till eller från annan trafiksektion. Sålunda må trafikinspektören exempelvis kunna medgiva ändring i befordring eller inlastning av ilgods från Vretstorp till Laxå (lokalt), men däremot icke av dylikt gods från Vretstorp till Porla, även om ändringen endast avser det tåg eller den vagn, vari befordringen sker mellan Vretstorp och Laxå. Anmälan om vidtagen ändring skall omedelbart göras till Trafikbyrån. (Se vidare avd. I 4 b, II 6, VI B II 4 och G. T. F. del II, avd. A 4, sista stycket).

Betr. sådana ändringar, som ej enligt ovanstående få vidtagas av trafikinspektör, skall framställning i tjänsteväg göras hos Trafikbyrån.

För befordring av mjölk och grädde upprättas transportplaner av vederbörande trafikinspektör.

I. Paket- och ilgods samt i Taxans särskilda bestämmelser under D3 nämnda varor.

Transportlägenheter.

1. Transportplanerna för ifrågavarande godsslag innehålla uppgift angående:

a. de tåg, som äro upplåtna för dylika transporter mellan de i planerna angivna stationerna;

Anm. 1. Därest ej särskilda lägenheter äro anvisade för gods till eller från stationer bortom en övergångsstation, inbegripes alltid uti övergångsstationens namn gods till och från stationer å anslutande linjer och enskilda järnvägar, men däremot icke, såvida ej annorlunda finnes i transportplanerna angivet, gods till och från stationer bortom övergångsstationen å den huvudlinje (se G. T. F. del. II, sid. 2), under vilken vederbörande transportlägenhet återfinnes.

Anm. 2. För transporter å kortare avstånd inom de olika trafiksektionerna äro jämväl i planerna icke angivna godståg upplåtna.

b. de vagnar, som i varje tåg skola användas för transporter;

Anm. De särskilda ilgodskursvagnarna äro utmärkta med beteckningen Ig jämte ett transportnummer, vilket antecknas å godsförteckningarna samt å vagnskorten.

c. plan för ilgodskursvagnarna.

2. Planerna tillämpas för:

a. <i>paket- och ilgods</i> (i samtrafik med Tyskland även <i>snabbilgods</i>)	}	dock med den i transportplanernas översikt över transporter med snälltågen meddelade begränsning i fråga om befordring av isad fisk och andra transportföremål, som genom sammanlastning med annat gods kunna skada detta;
b. s. k. <i>fraktgods med snälltåg</i> ¹⁾		
c. s. k. <i>fraktgods med persontåg</i> ¹⁾ med det undantag, att dylikt gods icke befordras med snälltågen samt med iakttagande av den inskränkning, som anges i G. T. F. del II, avd. A 4.		

¹⁾ Ilgods i samtrafik med Danmark (Str 102 b § 11).

~~inga förändringar tillägg~~

Transportplanerna tillämpas även för vagnslastsändningar, taxerade såsom ilgods eller fraktgodis med persontåg. Då dylik transport kommer att beröra snäll- eller persontåg, skall, för att tillförsäkra sändningen plats i tåget, enahanda anmälningssätt användas, som beträffande sändningar av lik, hästar o. d. föreskrives i avd. II, 4.

3. Gods, som ankommer till övergångsstation f. v. b., avsändes därifrån med första för övergångsstationens lokala gods till vederbörande mottagningsstation avsedda transportlägenhet, såvida ej annorlunda finnes i transportplanerna bestämt.

4. Från transportplanernas bestämmelser må följande undantag göras:

Undantag.

- a. För medicin, levande blommor samt regelbundna sändningar av tidningar ävensom i *trängande fall*, efter vederbörande stationsbefäls prövning, för andra transportföremål må jämväl andra än i planerna nämnda tåg tagas i anspråk, därest godset därigenom snabbare når bestämmelsestationen.
- b. Trafikinspektör äger att, utöver bestämmelsen å sid. 3, sista stycket, beträffande transporter inom egen trafiksektion *för enstaka transporter* — utan anmälningsskyldighet — göra undantag från planernas bestämmelser.

II. Lik, hästar, boskapsdjur och småkreatur i vagnslaster samt åkdon och båtar å ilgodsfraktsedel i internationell trafik.

1. Lik, hästar, boskapsdjur och småkreatur i vagnslaster samt åkdon och båtar å ilgodsfraktsedel i internationell trafik befordras med samtliga blandade- och godståg — dock endast till och från sådana stationer, där tågen hava uppehåll angivna i minuter, samt med de inskränkningar, som angivas i G. T. F. del II, avd. B 2 — samt dessutom med vissa i transportplanerna särskilt upplåtna persontåg.

2. Sändningar mellan varandra närbelägna stationer få dock icke äga rum med person- eller blandade tåg eller med fjärgodståg, när transporten utan olägenhet och med obetydlig tidsskillnad kan ske med lokalgodståg.

3. Därest vagn, som ej åtföljes av vårdare, måste under vägen avkopplas för att befordras med ett senare tåg än det ursprungligen avsedda, skall stationen telegrafiskt meddela mottagaren uppgift om tiden, då transporten kan väntas anlända till mottagningsstationen.

Iakttagelser vid befordring med persontåg.

4. När persontåg enligt bestämmelsen i G. T. F. del II, avd. B 1, får komma till användning, skall följande förfaringsätt tillämpas för att tillförsäkra sändningen plats i tåget:

a. Omedelbart efter mottagandet av vagnbeställningen begär avsändningsstationen hos utgångsstationerna för de persontåg, som beröras av transporten, telegrafiskt plats i tåget, vilka telegram avfattas enligt följande exempel:

»Stf Bdn, Ky, Cst. 1 hästvagn Åy—M 1701 ⁹/₁₀, 501 Jrn—Åg 1363 Åg—H ¹⁰/₁₀, 175 H—My, 301 My—M ¹¹/₁₀. (Underskrift)», varvid resp. avgångsdagar från utgångsstationerna äro bestämmande för datum.

b. Därest utgångsstationen omedelbart kan avgöra, att begärd transport icke kan utföras, skall stationen så snart som möjligt därom underrätta avsändningsstationen.

c. Beträffande övriga transporter skola utgångsstationerna snarast efter kl. 4 e. m. dagen innan transportens avgång från avsändningsstationen pröva, om de inkomna beställningarna kunna utföras på begärt sätt eller ej, samt omedelbart där efter underrätta vederbörande beställningsstation. Avslås transport, som begärts hos flera utgångsstationer, av en av dessa, skall avsändningsstationen snarast hos de övriga utgångsstationerna i förekommande fall återkalla sin transportanmälan.

Vid förenämnda prövning skall följande beaktas:

1. vagnar befordras med persontågen i följande ordning:
 - a) kursvagnar, där ej i transportplanerna finnes annorlunda föreskrivet, samt därefter vagnar lastade med
 - b) lik,
 - c) hästar,
 - d) åkdon och båtar å ilgodsfraktsedel i internationell trafik,
 - e) boskap,
 - f) små kreatur;
2. den ordning, i vilken transportanmälningarna å samma slags sändningar ingått, är bestämmande för beviljandet av transport, såvida ej senare anmäld transport skall framgå å avsevärt längre sträcka och densamma transporttid genom ett avslag skulle väsentligt förlängas;
3. transportmedgivande får ej lämnas:
 - a) under nyårs-, trettonde-, påsk-, pingst-, midsommar- och juldagarna samt 3 dagar före och 2 dagar efter dessa helgdagar,
 - b) därest framförande av transporten skulle medföra behov av dragkraftens förstärkning,

N. f. ej medtaget

- c) därest Säkerhetsordningens föreskrifter angående tåg bildningen lägga hinder i vägen för transporten.
- d. Transport, som å tågs utgångsstation begärts senare än kl. 4 e. m. dagen innan transportens avgång, förlorar sin eventuella förmånsrätt framför transporter, som anmälts före nämnda tidpunkt.

e. Tågbefälhavare skall av tågs utgångsstation erhålla uppgift å transporter av ifrågavarande slag, som skola verkställas med tåget.

5. Avsändningsstation skall, då transport helt och hållet eller delvis skall ske med persontåg, till ledning för övergångsstationerna såväl å lista som å vagnskort anteckna de tåg, med vilka transporten skall äga rum.

6. Trafikinspektör äger att utöver bestämmelsen å sid. 3, sista stycket, vid behov för *enstaka transporter* — utan anmälningsskyldighet — göra undantag från transportplanerna ävensom medgiva transport med snälltåg inom egen trafiksektion av sådan sändning hästar, för vilken snälltågsavgift erlagts, samt av lik. Transport med snälltåg bör dock icke medgivas, om dragkraften därigenom behöver förstärkas eller tågförsening föranledes.

Undantag.

III. Fraktgodis, bestående av färska varor (utom exportmör, mjölk och grädde) och levande växter samt levande djur såsom fraktstyckegods.

A. Förteckning över de färska varor, som befordras enligt de för ovan nämnda transportföremål upprättade transportplaner.

Alla de i taxans särskilda bestämmelser under D 3 nämnda godsslag, då de inlämnas såsom *vanligt* fraktgodis eller då de på grund av bestämmelsen i G. T. F. del II, avd. A 4, sista stycket, ej få befordras med vissa persontåg samt dessutom följande godsslag:

Bananer ¹⁾
Blommor, friska, avskurna
Blod
Bröd, mjukt
Charkuterivaror, färska (*ej rökta*)

¹⁾ endast under månaderna maj—september och därest transporten enligt transportplanerna för vanligt fraktstyckegods skulle taga en tid av över 24 timmar i anspråk. (Tiden räknad från godsets avsändande från avsändningsstationen till dess ankomst till mottagningsstationen.)

Fjäderfä, slaktat
Fläsk, färskt
Inälvor, färska
Korvvaror, färska (*ej rökta*)
Kött, färskt
Lingon, friska ¹⁾
Maldrycker ¹⁾
Margarin
Smör
Vitkål ¹⁾
Ägg

B. Transportlägenheter.

Då hithörande varuslag inlämnas till befordring såsom fraktstyckegods, befordras de enligt transportplanerna i G. T. F. del III, avd. A., därest de icke genom användande av transportlägenheterna för vanligt fraktstyckegods (G. T. F. del III, avd. D) snabbare nå bestämmelsestationen. Efter dessa sistnämnda planer befordras färska varor dessutom alltid, då kollivikten uppgår till över 200 kg., eller då godset ej är emballerat på i Ordningsreglernas § 16 föreskrivet sätt.

I de för färska varor avsedda tåglägenheter, i vilka inga kursvagnar medföras, inlastas godset i tågfinkan eller i annan härtill lämplig vagn.

C. Användandet av kursvagnarna.

1. Vagnarna erhålla ett transportnummer föregånget av beteckningen F för vagnar innehållande färska varor och levande växter och av beteckningen D för vagnar innehållande levande djur. Detta transportnummer antecknas å godsförteckningarna. För vagnarna skola användas vagnslappar enligt formulär n:r 325 g. i st. f. vagnskort.
2. Godset befordras endast i de i planerna uppförda vagnarna, därest ej
 - a. en station har färska varor eller levande djur om minst 2000 kg. att försända enbart till en station (inkl. anslutande enskild järnväg) eller en i planerna sammanförd grupp av stationer, eller
 - b. detta gods, ändock att det ej uppgår till 2000 kg. vikt, likväl upptager helt vagnsutrymme, i vilka båda fall från avsändningsstationen särskild vagn må tagas i anspråk.

¹⁾ endast under månaderna maj—september och därest transporten enligt transportplanerna för vanligt fraktstyckegods skulle taga en tid av över 24 timmar i anspråk. (Tiden räknad från godsets avsändande från avsändningsstationen till dess ankomst till mottagningsstationen.)

3. Därest kursvagn blir fullastad, innan den uppnått sista uppsamlingsstationen, skall godsvårdaren ombestyras, att tilläggsvagn vid lämplig station tillkopplas tåget.
4. *Annat gods än färska varor, levande växter och levande djur får icke inlastas i de i planerna upptagna vagnarna eller deras tilläggsvagnar, där ej annorlunda särskilt föreskrives. Däremot får i vagnar, som enligt punkt 2 härovan kunna insättas, jämväl annat gods inlastas för utnyttjande av vagnsutrymmet.*

IV. Exportsmör.

A. Planernas innehåll.

Transportplanerna för ifrågavarande godsslag innehålla uppgift angående:

- a. sommartiden isade kursvagnar — i planerna utmärkta med bokstaven S jämte ett transportnummer —, som äro avsedda för befordring av exportsmör;
- b. lägenheter för vinnande av anslutning till under a. nämnda vagnar för stycke-*godssändningar från*
 1. enskilda järnvägar och
 2. de Statens järnvägars stationer, förbi vilka ovan nämnda vagnar ej framgå, eller där de ej göra uppehåll samt
- c. de lägenheter, som företrädesvis böra användas för sådana stycke-*godstransporter, som ej kunna komma i åtnjutande av transport uti isad vagn, samt för vagnslastförsändelser från i planerna angivna stationer.*

B. Planernas tillämpning.

1. Därest från andra än i planerna uppförda stationer Allmänna föreskrifter sändningar av exportsmör förekomma, skola för dessa i tillämpliga delar användas i planerna upptagna lägenheter.

2. Isningen av kursvagnarna samt övriga vagnar, som isas genom järnvägens försorg, skall vara verkställd i så god tid före smörets inlastning, att temperaturen inuti vagnen vid inlastningen ej överstiger $+ 12^{\circ}$ C. Därvid fyllas is-cisternerna med is i stycken av 1 à 2 knytnävers storlek.

Utgår vagn från station, där isupplag ej finnes, skall det åligga trafikinspektör ordna så, att isningen verkställs å annan station, varpå vagnen med lämplig lägenhet sändes till utgångsstationen.

Under transporten skola vagnarna vid behov förses med den ytterligare kvantitet is, som kan vara erforderlig.

Isupplag finnas av Statens järnvägar anordnade å följande stationer:

Kiruna	Krylbo	Eslöf	Moholm
Boden	Stockholm n.	Lund	Stenstorp
Luleå	Gnesta	Malmö	Falköping-R.
Vännäs	Katrineholm	Trälleborg F.	Jönköping
Bräcke	Linköping	Frövi	Herrljunga
Östersund	Mjölby	Örebro	Varberg
Ånge	Tranås	Hallsberg	Falkenberg
Sundsvall	Nässjö	Laxå	Halmstad
Ljusdal	Alfvesta	Strömtorp	Ängelholm
Hudiksvall	Älmhult	Karlstad	Kattarp
Bollnäs	Hässleholm	Charlottenberg	Åstorp
Storvik			

3. Exportsmör skall, där så utan större olägenhet kan ske, mottagas till befordring senare än den i Ordningsreglernas § 16 föreskrivna inlämningstiden samt skall, om det ankommer till exporthamn efter godsexpeditionen stängningstid, där så låter sig göra, efter därom under expeditionens öppenstående framställd begäran, omedelbart efter ankomsten utlämnas till mottagaren (jfr order 1047).

4. Särskild uppmärksamhet skall ägnas däråt, att under den varma årstiden smöret under hela den tid, detsamma befinner sig under järnvägens vård, skyddas mot värme.

Vid övergångsstationer skall smör, som skall omlastas men icke omedelbart kan överflyttas till isad vagn, under tiden förvaras i kylrum å stationen. Anmälan om behov av dylikt kylrum skall göras till Trafikbyrån.

Kylrum finnas för närvarande anordnade vid: Bollnäs, Storvik, Hässleholm, Eslöf, Trälleborg F., Frövi, Strömtorp, Gårdsjö, Ängelholm och Åstorp.

Styckegods-
transporter.

5. Till de under A. härovan nämnda kursvagnarna skall företrädesvis användas vagnar av typ litt. H 8. I stället för med vagnkort skola de förses med vagnslappar enligt formulär n:r 325 g.

6. Vagnarna få under transporten ej onödigtvis öppnas, och skall det under inlastningen tillses, att de hållas öppna minsta möjliga tid.

7. Blir någon av vagnarna fullastad, tillkopplas tilläggs-vagn, därest plats ej finnes i annan tåget åtföljande smör-vagn, som passerat sin sista ilastningsstation.

8. I de fall, då för transportererna finnes anvisat tåg, som å avsändningsstationen gör mindre än 5 minuters uppehåll, skall avsändare för att erhålla transporten verkställd med ifrågavarande tåg biträda stationspersonalen vid inlastningen.

9. Hänvisas till order n:r 374.

10. När smör i vagnslast försändes utan att avsändaren låtit isa vagnen eller enligt stationsbefälets åsikt försett den samma med is i otillräcklig mängd, skall avsändningsstationen å fraktsedeln anteckna: »Avsändaren ej begärt isad vagn», resp. »Vagnen otillfredsställande isad av avsändaren».

Vagnslast-
transporter.

C. Statistik.

Under tiden 1 juli—31 augusti skola föras uppgifter angående temperaturförhållanden för samt utnyttjandet av kursvagnarna. Uppgifterna insändas efter varje transports slut till vederbörande trafikinspektör, som sedermera månadsvis insänder sammandrag av desamma till Trafikbyrån. Formulär för uppgifterna komma att utan rekvisition tillställas trafikinspektörerna.

V. Varmvagnsgods.

1. Varmvagnar framgå i tåg, som angivas i transportplanerna, och å tider, som avtalas vederbörande trafikinspektörer emellan. Transportlägenheter.
2. Anmälan om tiden för varmvagnars insättande i och uttagande ur tågen skall av trafikinspektören å den trafiksektion, därifrån vederbörande vagn utgår (ex. 3 Ti för vagn från Ky till M), avlätas till Trafikbyrån. Anmälan.
3. Beträffande användandet av varmvagnarna föreskrives: Användande av varmvagnar.
 - a. Vagnarna erhålla ett transportnummer föregånget av beteckningen V.
Detta transportnummer antecknas å godsförteckningarna samt å vagnskorten.
 - b. *Vagnarna få endast tagas i anspråk för sådana föremål, som trots omsorgsfull förpackning ej kunna antagas vara skyddade för frostskada, och åligger det stationerna sålunda, att för varje särskilt fall pröva, huruvida avsändares begäran om varmvagnsbefordring är befogad.*
Anm. Bland varor, som ej böra få befordras i varmvagn, nämnas kött, spirituosa (utom vin), tobaksvaror (utom snus), vaxduk och lazarol.
 - c. Temperaturen i varmvagnarna bör hållas mellan 0° och + 10°, skolande vederbörande stations- och tågpersonal tillse, att dessa temperaturgränser icke överskridas.

- d. I tåg, där ångfinka ej medföljer för resandetrafikens krav, bör uppvärmningen av vagnarna verkställas från lokomotiven.

VI. Fraktstycke gods

(med undantag av färska varor, levande växter, levande djur, exportsmör, varmvagnsgods, eldfarliga oljor och explosiva varor).

A. Stycke godsvagnarnas indelning och beteckning.

1. Med hänsyn till vagnarnas användning vid stycke godstransporterna indelas de i *direkta stycke godsvagnar* och *kursvagnar*.
2. Direkta stycke godsvagnar framgå från avsändnings- till bestämmelsestationen utan in- eller urlastning under vägen. De uppdelas i:
stationsvagnar (stv), som innehålla gods endast för vagnens bestämmelsestation,¹⁾ samt *omlastningsvagnar* (olv), som innehålla gods till en omlastningsstations emottagningsområde.
3. Kursvagnar (ksv) framgå med i särskilda transportplaner bestämda tåg för att å de i planerna bestämda sträckorna användas för in- eller urlastning eller båda-dera.

Varje kursvagn erhåller ett transportnummer föregånget av beteckningen Fg. Vagn, som erfordras, då kursvagn icke kan rymma allt för densamma avsett gods, benämnes *tilläggsvagn* (tlgv) och erhåller i övrigt samma beteckning som kursvagnen.

B. Inrättande och användande av stycke godsvagnar.

I. Direkta vagnar.

1. *Stationsvagn* inrättas:
 - a. när en avsändnings- eller omlastningsstation har minst 2,000 kg. gods (beräknad vikt) att försända till en mottagningsstation;¹⁾

Undantag. Är mottagningsstationen belägen norr om avsändningsstationen och på ett avstånd från denna av över 300 km., får i G. T. F. del III, avd. D I A, ej uppräknad stationsvagn icke inrättas, med mindre vagnens utrymme är så taget i anspråk, att ytterligare gods ej lämpligen kan i densamma inlastas. Detta gäller även, därest avsändningsstationen är belägen å 6 trafiksektionen eller å linjen Uddevalla—Strömstad och mottagningsstationen på ovannämnda avstånd å I distriktet.

¹⁾ inklusive stationer vid anslutande enskild järnväg, därest gods till dessa stationer från avsändningsstationen skall lastas i samma vagn som gods till övergångsstationen.

- b. när, vid en mindre viktmängd än den ovan nämnda, vagnens hela utrymme är taget i anspråk;
- c. när godset är av sådan beskaffenhet, att det ej lämpligen kan sammanlastas med annat gods;
- d. mellan vissa i transportplanerna angivna stationer.

Anm. En andra stationsvagn får ej inrättas till en viss station, förrän man med säkerhet vet, att den första vagnen till samma station blir fullastad.

2. *Omlastningsvagn* inrättas under samma betingelser, som gälla för inrättandet av stationsvagn, med den skillnaden dock, att i detta fall det förefintliga godset skall vara avsett för en omlastningsstation i planerna angivna emottagningsområde.

Dylik vagn får emellertid tills vidare inrättas endast mellan de i transportplanerna angivna stationer.

3. En del av de i transportplanerna nämnda direkta vagnarna behöva ej avsändas regelbundet varje dag utan må godset i avvaktan härpå *samlas* å resp. vagnars utgångsstationer.

Huru länge dylik vagns avsändande får uppskjutas, samt huruvida vagnen efter denna tids utgång skall avsändas eller huru godset eljest skall lastas, därest erforderlig godsmängd ej erhållits efter den sålunda föreskrivna tiden, framgår av transportplanerna.

I den i transportplanerna angivna tid under vilken godsets avsändande får uppskjutas inräknas icke sön- och helgdagar.

Anm. Därest mellan tvenne stationer framgår vagn för transport av tomma mjölkflaskor, må i denna jämväl inlastas sådant fraktstyckegods, som icke hindrar flaskornas eller vagnarnas användande för mjölktransporter.

II. *Kursvagnar.*

1. Kursvagnar skola inrättas i den utsträckning och med de uppgifter, som angivas i transportplanerna.
2. I kursvagn får med nedannämnt undantag ej inlastas gods till andra mottagningsstationer än sådana, för vilkas gods vagnen är avsedd. Undantagsvis må, i syfte att undvika tilläggsvagn, annan kursvagn användas, därest icke omlastning härav föranledes.
3. Kursvagn framgår icke sön- och helgdag, där så ej är i planerna särskilt bestämt.
4. *Vid mindre livlig trafik*, såsom närmast efter de större helgerna, äger vederbörande trafikinspektör — utan anmälningsskyldighet — bestämma, huruvida någon kursvagn kan indragas och för densamma avsett gods inlastas i annan kursvagn.

Kursvagnar.

5. Godset skall i kursvagnarna vara lastat så, att det är lätt åtkomligt vid mellanstationerna. Vid inlastning, som ej sker direkt i tåg, är lastningslagets förman ansvarig för godsets ordentliga lastning och stuvning. För inlastning direkt i tåg är godsvårdaren härför ansvarig.
6. Mellanstationerna skola så vitt möjligt på förhand hava klargjort för sig, i vilka vagnar godset skall inlastas samt i enlighet härmed hava sorterat godset och placerat det så, att inlastningen kan försiggå utan dröjsmål.
7. Blir en kursvagn fullastad, tillkopplas *tilläggsvagn*, som bör placeras intill den ordinarie vagnen. Tilläggsvagn må utan föregående begäran från godsvårdare *iordningställas* av mellanstation, därest:
 - a. det gods, som av stationen skulle inlastats i *en och samma kursvagn*, uppgår till minst 2,000 kg;
 - b. *detta gods*, oaktat det ej uppgår till 2,000 kg. vikt, likväl är av sådan tyngd eller omfattning, att dess inlastning direkt i tåget skulle vålla avsevärd tågförsening.

Tilläggsvagnen bör i regel ej framgå å längre sträcka än den, å vilken sådan vagn är nödvändig. I detta syfte skall det åligga såväl stations- som tågpersonalen att redan vid tilläggsvagnens lastning eller senare genom omlastning ordna så, att vagnen innehåller gods endast för de tillkopplingsstationen mera närbelägna stationerna.

Måste tilläggsvagnen framgå ända till den ordinarie vagnens slutstation, böra vagnarna givas olika uppgifter, och bör således gods till en och samma sträcka ej inlastas i bägge vagnarna.

Sedan tilläggsvagn tillkopplats tåget, må den ordinarie vagnen, försåvitt den ej innehåller gods, som skall lossas vid mellanstation, befordras till sin slutstation med ett annat godsvagnsförande tåg, än det i planerna föreskrivna, därest transporten härigenom påskyndas.
8. Därest i tåget skall inlastas föremål av sådan längd, att det ej kan rymmas i täckt vagn, bör i regel särskild öppen tilläggsvagn härför ej tillkopplas, utan bör dylikt gods placeras å tåget medföljande öppen vagn.

C. Lastningstabeller.

Lastningstabellerna hava till uppgift att på ett överskådligt sätt angiva, huru fraktstyekegods från stationerna skall lastas och befordras.

Tabellerna innehålla uppgifter om, huruvida gods från en viss station till övriga stationer skall lastas i stations-, omlastnings- eller kursvagnar, samt ange omlastnings- och kursvagnarnas adresstationer och kursvagnarnas transportnummer. Dessutom ange tabellerna befordringslägenheterna för de olika vagnarna till deras slutstationer.

Tabellernas uppställning framgår av särtryck n:r 141 e («Förklaringar till lastningstabellerna») samt bil. A och B till detta särtryck. Till lastningstabellerna hör dessutom en stationsgruppförteckning (särtryck n:r 141 d).

Bil. A. och B.

Genom sin uppställning tjäna lastningstabellerna även som vägföreskrifter beträffande gods till S. J. stationer. Därest i *lokaltrafik* dessa vägföreskrifter ej utgöras av de kortaste avstånden, skola lastningstabellernas föreskrifter dock gälla.

Lastningstabell skall upprättas av samtliga stationer. Avskrift av densamma skall före den 20 maj resp. 20 oktober insändas till trafikinspektören, vilken före den 1 juni resp. 1 november översänder desamma till Trafikbyrån.

D. Transporthandlingar.

1. Å fraktgodsförteckning utsättes — i fråga om kursvagnar — vagnens transportnummer ävensom, i förekommande fall, genom överstrykning av ordet »stationsvagn» vagnens art av omlastnings- eller kursvagn.
2. Godslistorna skola ovillkorligen åtfölja kursvagnarna. Därest listor tillhörande stations- eller omlastningsvagnar sändas i förväg till vagnens slutstation, skall besked härom enligt formulär n:r 340 f lämnas godsvårdaren å det tåg, varmed vagnen befordras. Listor tillhörande en och samma vagn skola beträffande direkta vagnar inläggas i kuvert (form 340 e), och beträffande kursvagnar i omslag (form. 349 r).
3. Å mellanstationerna skola godslistor och övriga godshandlingar samt »Uppgift å gods från station» (form. 336) överlämnas vid tåget till godsvårdaren genom den stationstjänsteman, som har i uppdrag att avlämna och mottaga stationens gods till resp. från tåget. Denna tjänsteman skall även å fraktgodsförteckningarna teckna stationens kvitto å det mottagna godset.

Å därför avsedd plats å ovannämnda formulär

n:r 336 skola stationerna anteckna transportnum-
ren å de vagnar, där de olika kollina skola inlastas¹⁾.

E. Vagnarnas adressering.

1. I stället för med adresskort skola fraktstycke-gods-vagnarna förses med särskilda vagnslappar enligt formulär n:r 325 f—h²⁾.

Lapparna skola klistras å vagnarnas svarta fält.

2. En särskild tjänsteman i varje lastningslag skall erhålla i uppdrag och vara ansvarig för, att vagnarna adresseras och märkas på föreskrivet sätt, samt att anslag, som avsett vagnens befordring till stationen, bliva avlägsnade eller överkorsade med blåpenna omedelbart efter vagnens lossning.

F. Plombering.

1. Stations- och omlastningsvagnar skola framgå plomberade från avsändnings- till mottagningsstationen. Finnes ej plomberingsattiralj å avsändningsstationen, skola vagnarna i stället förseglas med stationens sigill.
2. Kursvagnarna skola plomberas:
 - a. då så i planerna särskilt föreskrives,
 - b. vid längre uppehåll å bangårdarna, i synnerhet nattetid.

G. Godsvårdarens åligganden.

Utöver vad som i konduktörsinstruktionen åligger gods-vårdare, har han vid tjänstgöring å de kursvagnsförande tågen att iakttaga följande:

1. Han skall personligen närvara vid godsets in- och urlastning vid mellanstationerna samt därvid övertyga sig om, att antalet vid mellanstationerna inlastade kolli överensstämmer med den avlämnade uppgiften (form. n:r 336), samt huruvida godset befinner sig i oskadat skick eller ej.
2. Han är vidare ansvarig för, att varje kolli inlastas i för detsamma avsedd vagn samt lastas på en för dess urlastning lämplig plats och på sådant sätt, att godset skyddas mot skada.
3. Då hans tid medgiver, har han att vid mellanstationerna personligen delta i lastnings- och lossningsarbetet, som i regel skall utföras av stationspersonalen och tågets bromsare. Vid de stationer,

¹⁾ Intill dess nytryckning av formuläret hunnit ske, antecknas transportnumret i kolumnen »Vagnsnummer».

²⁾ Bruttovikten utsattes icke tillsvidare.

som trafikinspektören bestämmer, har han dessutom att leda förekommande omlastningsarbete.

4. Han är ansvarig för, att tilläggsvagnar ej medföras i tåget längre än nödvändigt är, samt har att avgöra, huruvida av mellanstation iordningställd tilläggsvagn skall medtagas i tåget, eller dess innehåll inlastas i förut i tåget befintliga vagnar.
5. I erforderliga fall har han att hos station i tågets väg telegrafiskt anhålla om tilläggsvagn.
6. Han skall å resp. fraktgodsförteckning anteckna vid mellanstationerna inlastat gods.

H. Statistik.

1. Under tiden 1—7 av mars, juni, september och december månader skola godsvårdarna å kursvagnsförande tågen upprätta rapporter enligt formulär n:r 331 d över utnyttjandet av kursvagnarna.

Under samma dagar skall av stationerna uppgöras rapport enligt särskilt formulär (Bil. C.) över till stationen ankomna stations- och omlastningsvagnar. Dylik rapport skall upprättas jämväl av sådana stationer, till vilka inga stations- eller omlastningsvagnar anlämt. Uppmärksamheten fästes på att till station anlända kursvagnar icke skola upptagas i nämnda rapport.

Bil. C.

2. Godsvårdarrapporterna avlämnas efter tjänstgöringsturs slut till godsvårdarens hemstation, vilken station *efter granskning* senast den 15 i ovannämnda månader insänder uppgifterna till vederbörande trafikinspektör. Från dessa skola uppgifterna insändas till Trafikbyrån senast den 25 i samma månader.
3. Rapporterna angående stations- och omlastningsvagnarna insändas till vederbörande trafikinspektör senast den 15 i ovannämnda månader för att tillsammans med godsvårdarrapporterna insändas till Trafikbyrån.
4. För att underlätta upprättandet av godsvårdarrapporterna skola utgångsstationerna för kursvagnsförande tåg betr. samtliga kursvagnar (event. tilläggsvagnar), som i tåget medföras från denna station, å godsvårdarrapportens (form. 331 d) andra sida ifylla de tre första kolumnerna.

Mellanstationer anteckna å form. n:r 336 sammanlagda beräknade vikten av det gods, som skall intagas i de olika kursvagnarna.

Avsändningsstation	Lastningstabell	Mottagningsstation
Eslöf	● Nst	130—150
	● N III	1—129, 153—220, 263—328
	432 Av	230 A, B, C, D
	433 N	329—362
	Hm Av 1520	221—229
	● Av 340	230, 231, 232
	448 Äh	235, 236
	447 O	237, 239
	426 Hm	240—245
	1358 Hm	238
	445 Hv	
	● Ö	247, 448—451
	425 Lu	248, 250
	582 M	251—253
	● M	255—261, 453—455

Anm. Tabellen upprättas i halvarksformat.

Avsändningsstation	Lastningstabell	Mottagningsstation
		701 Mk Nb, Mk
		702 Gv 7 (utom Lså-Mk), 10, 11, 14-17
		703 Mbg 12
Lakaträsk		
		713 Bdn 25-455
		714 Bdn 1-5
		715 Le Lså-Glt, 20

Anm. Tabellen upprättas i halvvarvsformat.

