


STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 5 febr. 1944

Särtryck nr 143

Dbr

(Femte upplagan)

 Högskolebibliotekets Kansliavdelningen
1 JUL 1955
BIBLIOTEKET

KONTRAKT

mellan

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

och

AKTIEBOLAGET SVENSKA PRESSBYRÅN

angående försäljningsrättigheter

VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRI A.B.
STOCKHOLM 1944

Avgiften 1946
1000 kr.

Monopolavgift	69
Knyxor	130
Varusl	20
Omsättningsavg.	1.037
	<hr/>
	1.257

Stålar 30.000 + leyr
omsk 15.000
Kantbryg 7.000

INNEHÅLL

	Stid.
Kontrakt	5
Bil. A. Förteckning över försäljningslokaler tillhöriga statens järnvägar	17
Bil. B. Förteckning över försäljningslokaler tillhöriga Pressbyrån	20
Bil. C. Förteckning över Pressbyrån tillhöriga byggnader, disponerade för distributionsverksamheten	30
Förteckning över platser, där SJ ombesörjer uppvärmning av pressbyrån tillhöriga eller hyrda lokaler mot särskild avgift, som erlägges kvartalsvis i efterskott till styrelsens kassa	31
Bil. D. Föreskrifter för Pressbyråns tågbud	34

Utdelningsplan

1. Distrikts- och sektionsbefäl.
2. Föreståndare för stationer och trafikplatser.

KONTRAKT

mellan Kungl. Järnvägsstyrelsen och Aktiebolaget

Svenska Pressbyrån angående rättighet till

försäljning av tidningar m. m.

vid statens järnvägar.

§ 1.

Mom. 1. Åt Aktiebolaget Svenska Pressbyrån här nedan benämnt pressbyrån, medgiver Kungl. Järnvägsstyrelsen, här nedan benämnd styrelsen, härigenom med den inskränkning, som kan föranledas av stadgandena i efterföljande §§ 10 och 11, ensamrättighet att å statens järnvägars stationer och tåg bedriva försäljning av tidningar, tidskrifter, kartor och böcker.

Mom. 2. Styrelsen medgiver pressbyrån ävenledes rättighet att å statens järnvägars stationer utöva handel med i gällande butiksstängningslag 11 § 3 mom. 1) och 4) nämnda varor jämte fotografisk film, frankotecken och välgörenhetsmärken samt att efter överenskommelse i varje särskilt fall jämväl bedriva kaféerörelse.

Mom. 3. I rättigheten att saluföra varor göres dels den inskränkning, att i tågen endast få försäljas de varor, som nämnts i § 1, mom. 1, jämte frankotecken och välgörenhetsmärken, dels att i vissa försäljningslokaler endast få föras de i § 1, mom. 1, nämnda varorna jämte

film, frankotecken, välgörenhetsmärken och mindre pappersartiklar. Dessa lokaler äro i bilagorna A och B utmärkta med en stjärna.

Mom. 4. Försäljningen äger rum från särskilda, statens järnvägar tillhöriga försäljningslokaler eller av pressbyrån anordnade kiosker eller andra försäljningslokaler eller från försäljningsvagnar samt å tågen genom tågbud, allt i enlighet med de villkor, som här nedan närmare angivas.

§ 2.

Mom. 1. För bedrivande å järnvägsstationerna av i § 1 nämnd rörelse är pressbyrån berättigad att med den i tredje stycket i detta mom. bestämda inskränkningen disponera de statens järnvägar tillhöriga lokaler, som framgå av särskild förteckning, bilaga A.

Upplåtelse från styrelsens sida av ytterligare lokaler å stationerna till pressbyråns begagnande för ifrågavarande rörelse är beroende på därom för varje fall träffad särskild överenskommelse.

Pressbyrån är skyldig att, där styrelsen finner sådant vara för järnvägsändamål erforderligt, med avstående från rättighet till försäljning inom lokal, varom i detta mom. förmäles, till styrelsens fria förfogande återlämna dylik lokal senast tre månader efter skedd uppsägning.

Mom. 2. Pressbyrån berättigas att å station, där efter styrelsens beprövande så kan ske, å av styrelsen anvisad plats samt enligt styrelsens bestämmelser och enligt av styrelsen godkänd ritning, på egen bekostnad uppföra kiosk eller annan försäljningslokal; dock med skyldighet för pressbyrån att, där styrelsen av lokala eller tekniska skäl så skulle påfordra, tre månader

efter skedd uppsägning borttaga den uppförda byggnaden.

De stationer, vid vilka kiosker av denna kategori finnas, äro upptagna i särskild förteckning, bilaga B.

Mom. 3. Pressbyrån berättigas att efter medgivande i varje särskilt fall å station använda försäljningsvagn, med skyldighet att efter styrelsens anmodan borttaga densamma.

Mom. 4. Pressbyrån berättigas att å station, där efter styrelsens beprövande så kan ske, å av styrelsen anvisad plats och enligt av styrelsen godkänd ritning, på egen bekostnad uppföra och använda byggnad för sin distributionsverksamhet. Stationer, där sådana byggnader uppförts, äro upptagna i särskild förteckning, bilaga C.

§ 3.

Mom. 1. I försäljningslokalerna må till allmänhetens begagnande upplåtas telefon.

Mom. 2. Där så utan olägenhet för järnvägen kan ske, må pressbyrån använda dessa lokaler för sin distribution av tidningar m. m. i orten.

Mom. 3. Pressbyrån tillhandagår allmänheten med myntväxling i försäljningslokalerna, där så erfordras för köp av plattformsbiljetter eller dylikt.

Mom. 4. Det åligger pressbyrån att efter framställning och enligt överenskommelse i varje särskilt fall låta personalen i kiosk eller annan försäljningslokal ombesörja viss biljettförsäljning till tåg.

§ 4.

Mom. 1. Vid station, där pressbyrån uppfört egen byggnad, är pressbyrån skyldig att dels verkställa den tomtägare jämlikt lokal ord-

ningsstadga åliggande renhållning, sandning m. m. av intill disponerat område stötande gatudelar, dels hålla statens järnvägar skadeslösa för eventuella ersättningskrav, som kunna framställas på grund av bristande sådan renhållning.

Mom. 2. Det åligger pressbyrån att på egen bekostnad i gott skick underhålla de pressbyrån tillhöriga lokalerna, varemot kostnaderna för underhåll av de av styrelsen till pressbyrån upplåtta lokalerna bestridas av statens järnvägar.

Pressbyrån åligger sörja för att ordning och snygghet är rådande i och omkring lokalerna. I lokalerna eller på disponerat område få icke uppläggas eller förvaras eldfarliga eller explosiva varor.

Mom. 3. Pressbyrån medgives att i egna lokaler på de platser, som framgå av bil. B och C, anordna värmeledning med anslutning till resp. stationers värmeanläggningar. Värmeanläggningarna skola vara utförda i enlighet med av styrelsen godkända ritningar och arbetsbeskrifningar och enligt vederbörande baningenjörns anvisningar. Värmeanläggning och därtill hörande ledningar m. m. skola bekostas och underhållas av pressbyrån och erforderliga reparationer verkställas på dess bekostnad enligt vederbörande baningenjörns föreskrifter. Pressbyrån ersätter statens järnvägar för centralvärme efter gällande bränslepriser.

Uppvärmning av de av styrelsen tillhandahållna lokalerna bestrides av statens järnvägar.

Centralvärme tillhandahålles endast å de tider och i den omfattning, som erfordras för statens järnvägars eget behov på resp. platser. Statens järnvägar fritagas från ersättningskyldighet för tillfälliga avbrott i värmeleveransen,

vilka orsakas av fel å ledningar, maskinella anordningar eller dylikt.

Mom. 4. Därest elektrisk belysning (inkl. värme) tillhandahålles av statens järnvägar, ersätter pressbyrån statens järnvägar dess kostnader.

Mom. 5. Skulle eld göra skada å pressbyrån tillhörig lokal eller å fast eller lös egendom, förvarad i pressbyrån eller statens järnvägar tillhörig lokal, eller å av pressbyrån disponerat område, är styrelsen fritagen från skyldighet att därför lämna ersättning.

Mom. 6. Skulle genom antändning från av pressbyrån ägda eller disponerade lokaler skada uppstå å statens järnvägar tillhörig egendom eller å egendom, för vilken statens järnvägar må vara ansvariga, förbinder sig pressbyrån att hålla statens järnvägar skadeslösa för den förlust, som därigenom kan tillskyndas statens järnvägar.

§ 5.

De försäljare, som pressbyrån anlitar för försäljning enligt detta kontrakt, äga avgiftsfritt tillträde till stationernas plattformar och vänt-salar i och för sin tjänst.

§ 6.

Mom. 1. Vid försäljningen å tågen skall tåg-bud innehava gällande färdbevis. För tågför-säljningen erforderliga färdbevis ställas till pressbyråns förfogande. Om färdbevisets giltig-het se närmare bilaga D.

Mom. 2. För att kunna passera genom tågen äger tågbud innehava vagnsnyckel. Dylika stäl-las till pressbyråns förfogande av I distriktet, till ett pris av 2 kr. per styck. Pressbyrån an-

svarar för att nycklarna ej komma till obehörigt bruk.

Mom. 3. Pressbyråns tågbud skola ställa sig till efter rättelse av styrelsen utfärdade, såsom bilaga D härefter fogade särskilda föreskrifter.

Det åligger pressbyrån att i lämplig form intaga dessa föreskrifter i den tryckta, av pressbyrån utfärdade instruktionen, som tågbud alltid skall innehava, samt övervaka deras efterlevnad.

Mom. 4. Inskränkning i tågbudsrörelsen får icke vidtagas i någon nämnvärd omfattning utan styrelsens medgivande.

§ 7.

Mom. 1. Pressbyråns rörliga försäljare och tågbud skola under den tid, de i och för försäljningen uppehålla sig inom järnvägsstationernas områden eller å tågen, vara iklädda snygga uniformspersedlar, bestående av mössa och tröja eller mössa och rock, allt av fastställd modell, samt i övrigt bära snygga civila kläder. Under provanställningstid må de icke vara skyldiga bära annan uniformspersedel än mössa. Under den kallare årstiden må de bära civil vintermössa med pressbyråns däri insydda tjänstemärke.

Mom. 2. De av tågbuden vid passerandet genom tågen medförda försäljningsväskorna eller lådorna få icke vara större, än att buden kunna passera genom vagnarnas korridorer utan olägenhet för resande, som där uppehålla sig, varjämte skall iakttagas, att försäljningsväskor eller lådor icke få placeras å golvet i korridorer och vestibuler utan skola — om behövt efter anvisning av konduktörspersonalen — förvaras å sådan plats, att de icke bliva till olägenhet för de resande.

Mom. 3. Pressbyråns personal har att ställa sig till efter rättelse de föreskrifter, som med hänsyn till ordning vid station lämnas av stationsbefälet. Pressbyrån förbinder sig att efter anmälan inom statens järnvägars område icke använda personal, som vederbörande trafikinspektör funnit vara härför olämplig.

§ 8.

Mom. 1. Salupriset för svensk tidning eller tidskrift skall vara det åtryckta lösnummerpriset, som dock vid försäljning på tågen kan höjas med högst 50 % enligt bestämmelser i tågbudsinstruktionen.

Mom. 2. Priserna för övriga saluhållna varor få icke överstiga i allmänna handeln gällande.

§ 9.

Mom. 1. Pressbyrån äger icke utan styrelsens medgivande från försäljning enligt vanliga regler inom ovan nämnt försäljningsnät mot utgivarens vilja undantaga svensk periodisk tidning eller tidskrift.

Mom. 2. Uppstår fråga, huruvida pressalster kan anses såra tukt, sedlighet och allmän anständighet och således icke vara lämpligt att inom statens järnvägar saluföras, bör saken hänskjutas till Svenska Tidningsutgivareföreningens Kommissionärsnämnd, tillsatt för att enligt särskild instruktion behandla bl. a. ärenden, varom här är fråga.

§ 10.

Vid station, där pressbyrån på gjord förfrågan förklarat sig icke vilja inrätta tidningsförsäljning, genom kiosk eller annan försäljare, äger styrelsen medgiva tidningsförsäljning åt

annan person. Styrelsen förbinder sig emellertid att i eventuellt kontrakt rörande dylik överlåtelse intaga bestämmelser om viss kortare tids uppsägning för att lämna pressbyrån tillfälle att, om den så önskar, efter anmälan övertaga den sålunda till annan upplåtna försäljningsrättigheten.

§ 11.

Styrelsen är oförhindrad att lämna medgivande till annan att inom järnvägsstationernas områden eller å tågen utlägga sådana tryckalster, som endast innehålla annonser eller tillkännagivanden av icke litterär natur men är däremot förhindrad medgiva utläggandet av litterära alster, varigenom intrång skulle komma att göras på pressbyråns verksamhet enligt detta kontrakt.

§ 12.

Mom. 1. För enligt detta kontrakt medgivna rättigheter och förmåner erlägger pressbyrån årligen

a) för rättigheten enligt § 1, mom. 1 en monopolavgift om 63,700 kr. samt en omsättningsavgift räknad på bruttoförsäljningen av pressalster om 2.8 %

b) för försäljning enligt § 1, mom. 2 en omsättningsavgift räknad på bruttoförsäljningen (utom fixerade skatter), vilken avgift utgör

för tobaksvaror 1.5 %

för frankotecken, välgörenhetsmärken o. dyl.

för övriga varor 5 %

c) hyra enligt § 2, mom. 1, med 93,860 kr.

d) hyra enligt § 2, mom. 4, med 9,700 kr.

e) för uppvärmning av pressbyråns egna lokaler (§ 4) samt för belysning överenskomna belopp.

Mom. 2. Omsättningsavgifterna enligt ovan skola tillsammans uppgå till minst 350,000 kr. årligen.

Mom. 3. Avgifterna erläggas till styrelsens kassa:

de fixerade kontantbeloppen kvartalsvis i förskott, omsättningsavgifterna sex veckor efter kvartals slut, ersättning för värme kvartalsvis i efterskott, samt till distriktens kassor:

för belysning kvartalsvis i efterskott.

Mom. 4. Styrelsen äger genom särskild revisor kontrollera omsättningsavgifterna. Pressbyråns bokföring skall underlätta detta.

Mom. 5. I den mån sådana ändringar inträffa, som påverka underlaget för monopolavgiften, hyrorna eller minimiavgiften skola motsvarande justeringar av beloppen i mom. 1 och 2 verkställas.

§ 13.

Skulle under kontraktstiden tillfölje ny lagstiftning försäljningsrättigheten för kioskerna komma att ändras, medgiva parterna att skälig reglering må vidtagas i § 12.

§ 14.

Pressbyrån förbinder sig att för transporter beträffande vilka pressbyrån äger bestämma transportsättet, anlita järnvägen, så framt icke transportlägenheter och transportkostnader, efter undersökning hos styrelsen, lägga hinder i vägen härför. I den mån så är möjligt, är

pressbyrån villig medverka till, att tidningsförsändelserna till pressbyråns försäljningsnät befordras med järnväg.

§ 15.

Uppstår tvist rörande detta kontrakt, skall saken hänskjutas till avgörande av skiljemän enligt lag. Kostnaden för skiljedomen bestrides på sätt skiljemännen bestämmer. Genom strejk eller lockout beträffande den i pressbyråns tjänst anställda personalen eller av krig förorsakat avbrott i försäljningsverksamheten må ej betraktas som kontraktsbrott.

§ 16.

Kontraktet gäller från och med den 1 januari 1944 till och med den 31 december 1951.

Tre månader efter kontraktstidens utgång skola pressbyråns kiosker och byggnader vara borttagna från statens järnvägars område och de disponerade områdena avröjda.

§ 17.

Vid kontraktets upphörande utan att det samma förnyas eller ersättes av ett liknande äger styrelsen förhandsrätt att inlösa de pressbyråns kiosker eller byggnader, som enligt ovan skola borttagas från statens järnvägars område men vilka pressbyrån icke har användning för. I brist på godvillig överenskommelse skall ersättningen för sådan inlösen bestämmas av skiljemän enligt lag.

§ 18.

Detta kontrakt, varav två lika lydande exemplar upprättats och utväxlats, får icke utan styrelsens särskilda medgivande på annan överlåtas.

Stockholm den 24 november 1943.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

G. DAHLBECK

Tor'Emers

Stockholm den 24 november 1943.

AKTIEBOLAGET SVENSKA PRESSBYRÅN

S. WIJKMAN

Bilaga A

Förteckning över försäljningslokaler tillhöriga statens järnvägar.

Almedal¹⁾

*Alvesta

Arvika¹⁾

*Borås C¹⁾

Båstad

Eslöv

Falköping C¹⁾

*Flen

Fritsla¹⁾

*Göteborg C I

Haparanda¹⁾

Herrljunga¹⁾

*Hälsingborg C¹⁾

*Hälsingborg F

*Hässleholm I

Höör

*Jönköping C

Kalmar C¹⁾

Karlshamn

Karlskrona C

(Även effektförvaring)

Kåhög ¹⁾
*Landskrona ¹⁾
*Linköping C	.....
Ljungaverk ¹⁾ ³⁾
Lomma ²⁾
Lund C I	.....
Lund C II	.....
Lysekil	.....
Långsele ¹⁾ ²⁾
*Malmö C I	.....
*Malmö C II	.....
Malmö V ¹⁾
*Norrköping C	.....
Råda Stock ²⁾ ³⁾
Snåkered ³⁾
*Stockholm C I ¹⁾
*Stockholm C II ¹⁾
Sundsvall C ¹⁾
Svaneholm ¹⁾ ⁴⁾
Tranås	.....
Tureberg I ¹⁾
Upplands Väsby	.....
*Uppsala C	.....
Vänernsberg ¹⁾ (även kaféörrelse)	.....
Växjö ¹⁾
Åkarp	.....
Älvsjö	.....
Öbacka ⁵⁾
Örebro S (även kaféörrelse)	.....

Örnsköldsvik C ¹⁾
Örnsköldsvik V	.....
Östersund V ¹⁾ ²⁾

Summa 52

- * Endast tidningar, tidskrifter o. dyl. (§ 1, mom. 3)
- 1) Avgiftsfri belysning ingår ej i den medgivna rättigheten.
- 2) Avgiftsfri uppvärmning ingår ej i den medgivna rättigheten.
- 3) Biljettförsäljning ombesörjes i kiosken enligt avtal mellan SJ och kioskens föreståndare.
- 4) Biljettförsäljning ombesörjes i kiosken utan kostnad för SJ.
- 5) Kioskföreståndaren ombesörjer eldning, städning och renhållning även av det för allmänheten upplåtta väntutrymmet, öppnar och stänger detta samt tänder och släcker belysningen på tider, som trafikinspektören bestämmer. Bränsle tillhandahålles av SJ.

Bilaga B

Förteckning över försäljningslokaler
tillhöriga Pressbyrån.

Alby	.....
Alfta	.....
Alingsås ⁷⁾
Arbrå	.....
Arlöv	.....
Arvidsjaur	.....
Aspedalen	.....
Bastuträsk ⁷⁾
Bengtsfors V	.....
Bergby	.....
Billeholm ⁷⁾
Billingsfors	.....
Bispgården ⁷⁾
Bjuv	.....
Bjärnum	.....
Björnlunda	.....
Blomstermåla	.....
Bodafors	.....
*Boden C ⁷⁾
Bollnäs	.....
Bollstabruk	.....
Borrby	.....

Boxholm ⁸⁾
Brunflo ⁷⁾
*Bräcke ⁷⁾ ¹¹⁾
Bräkne-Hoby	.....
*Charlottenberg ⁷⁾
Degerfors	.....
Dingle (även kaféörelse) ⁷⁾
Edsbyn	.....
Emmaboda	.....
Eskilstuna S	.....
Falkenberg	.....
Floda	.....
Forserum	.....
Frånö	.....
Frövi ⁷⁾
Getinge	.....
Gnesta ⁷⁾ ⁹⁾
Grästorps	.....
Gällivare ⁸⁾
*Göteborg C II ⁷⁾
Habo	.....
*Hallsberg ⁷⁾
Halmstad N	.....
Hede (även kaféörelse) ⁷⁾ ¹²⁾
Helenelund	.....
Hestra ⁷⁾
Hindås	.....
Holmsund	.....
Horndal	.....
Hoting ⁷⁾

Hovmantorp	.....
Huddinge	.....
Härnösand (äv. kaféörörelse) ⁷⁾
Hässleholm II ⁸⁾
Hässleholm III ⁸⁾
Höganäs ⁷⁾
Högsby	.....
Iggesund	.....
Jokkmokk	.....
Järbo	.....
Järpen ⁷⁾
Järvsö	.....
Jörn	.....
Kalmar V	.....
Karlberg I	.....
Karlberg II (Rörstrandsg.)	.....
Karlsborg ⁷⁾
Karlstad C ⁷⁾
Karlstad Ö	.....
*Katrineholm	.....
Kil ⁷⁾
Kilafors	.....
Kimstad	.....
Kinna	.....
Kiruna C ⁷⁾
Kisa	.....
Klippan (även kaféörörelse)	.....
Kramfors	.....
*Kristinehamn	.....
Krokek ⁷⁾

Krokom	.....
*Krylbo ⁷⁾
Kumla ⁷⁾
Kungsbacka ⁷⁾
Kungälv's Ytterby	.....
Kävlinge	.....
Landvetter	.....
*Laxå ⁷⁾
Lerum	.....
Lessebo	.....
Lillhagen	.....
Limeforsen	.....
Limmared	.....
Lindome	.....
Lingbo	.....
Ljungby	.....
Ljungbyhed	.....
Ljungs-kile	.....
Ljusdal	.....
Ljusne	.....
Lottefors	.....
Luleå ⁷⁾
Lund C III ⁸⁾
Lycksele	.....
Malmberget	.....
Malmö C III ⁷⁾
Malung ⁷⁾
Mariefred	.....
Markaryd	.....
Marma	.....

Marmaverken
 Mellansel
 *Mjölby⁷⁾ 11)
 Moheda
 Mora (även kaféerörelse)
 Motala C
 Motala verkst.
 Märsta
 Mölle
 Mölndals nedre
 Mölndals övre
 Mölnlycke
 Mörrum
 Norsholm⁷⁾
 Nybro
 Nykvarn⁷⁾
 Nyland
 *Nässjö I
 Nässjö II⁸⁾
 Nässjö III⁸⁾
 Olskroken
 Örsa⁷⁾
 Osby
 Partille⁷⁾
 Perstorp
 Piteå
 Pålsboda
 Ramlösa
 Ronneby
 Rosersberg

Rotebro⁷⁾
 Ruda
 Rönninge⁷⁾
 Röstånga
 Sala (även kaféerörelse)
 Simrishamn
 Sjöbo
 Skelleftehamns övre
 Skellefteå stad
 Skene
 Skurup
 Skutskär
 Skänninge
 Sköldinge
 Skönvik
 Skövde⁷⁾ 9)
 Sollefteå
 Sommen
 Sorsele
 Sparreholm
 Staffanstorp
 Stensele
 Stenstorp
 Stenungsund
 Stockholm S⁷⁾
 Stora Höga
 Storfors
 Storuman⁷⁾
 Storvik
 Strängnäs

Strömsnäsbruk ⁷⁾	1870-1871
Strömstad	1870-1871
Strömsund	1870-1871
Strömtorp ⁷⁾	1870-1871
Stugsund	1870-1871
Stuvsta	1870-1871
Stöde	1870-1871
Sundsvall Espl. ¹⁰⁾	1870-1871
Svedala	1870-1871
Sveg (även kaférestor) ⁷⁾	1870-1871
Svängsta	1870-1871
Sälen	1870-1871
Särna ⁷⁾	1870-1871
Sävedalen	1870-1871
Sävenäs hållplats	1870-1871
Sävsjö	1870-1871
Söderfors ⁷⁾	1870-1871
Söderhamn C	1870-1871
Södertälje C ⁷⁾ ⁹⁾	1870-1871
Södertälje S	1870-1871
Sölvesborg ⁷⁾	1870-1871
Sösdala ⁷⁾	1870-1871
Teckomatorp (ä.v. kaférestor)	1870-1871
Tibro	1870-1871
Tidan	1870-1871
Tierp	1870-1871
Tobo	1870-1871
Tomelilla	1870-1871
Torpshammar	1870-1871
Trelleborg C ⁷⁾	1870-1871

Trelleborg F ⁸⁾	1870-1871
Trelleborgs övre	1870-1871
Tullinge	1870-1871
Tumba ⁷⁾ ¹¹⁾	1870-1871
Tureberg II	1870-1871
Tyringe ⁷⁾	1870-1871
Uddevalla C ⁷⁾	1870-1871
Uddevalla hamn	1870-1871
Ugglum ¹⁰⁾	1870-1871
Ulriksdal	1870-1871
Umeå	1870-1871
Ursviken	1870-1871
Uttran ⁷⁾ ¹¹⁾	1870-1871
Vagnhärad ⁷⁾ ¹¹⁾	1870-1871
Valla ⁷⁾	1870-1871
Vansbro	1870-1871
Vara ⁷⁾	1870-1871
Varberg ⁷⁾	1870-1871
Vargön	1870-1871
Vellinge	1870-1871
Vilhelmina	1870-1871
Vimmerby	1870-1871
Vindeln	1870-1871
Vingåker	1870-1871
Viskafors ⁷⁾ ¹¹⁾	1870-1871
Viskan	1870-1871
Vislanda	1870-1871
Vittsjö	1870-1871
Vivsta	1870-1871
Vretstorp	1870-1871

Vårgårda	
Väja ⁷⁾	
Vännäs I	
Vännäsby	
Västanfors ⁷⁾	
Västra Bodarne	
Ystad	
Åby	
Åmotfors	
Ånge ⁷⁾	
Åre	
Åsa	
Åseda	
Åstorp (även kaféerörelse)	
Ålmhult ⁷⁾	
Älvkarleö	
Älvsby ⁷⁾	
Ängelholm C	
Ödsmål	
Ödåkra	
Örbyhus	
*Örebro C ⁷⁾ ¹¹⁾	
Örkelljunga ⁷⁾	
Örtofta ⁷⁾	
Östersund C ⁷⁾	
Östertälje	
Östervärn	
Östrand ¹⁰⁾	
Summa 260	

- * Endast tidningar, tidskrifter o. dyl. (§ 1, mom. 3).
7) Uppvärmning sker medelst anslutning till SJ värme-central.
8) Uppvärmning ombesörjes med elektrisk ström från SJ ledningsnät.
9) Kiosken innehåller även väntrum för bilstationens chaufförer.
10) Biljettförsäljning ombesörjes i kiosken enligt avtal mellan SJ och kioskens föreståndare.
11) Särskild avgift erlägges för drift av cirkulations-pump.
12) SJ bestrider under fem år fr. o. m. vintern 1941/42 kostnaderna för kioskens uppvärmning och belysning.

Bilaga C

Förteckning över Pressbyrån tillhöriga byggnader, disponerade för distributionsverksamheten.

	Hyra
Gävle C (600 m ²)	900:—
Göteborg C (820 m ²) ¹⁾	1,640:—
Härnösand (250 m ²)	400:—
Karlstad C (350 m ²)	360:—
Linköping C (340 m ²) ¹⁾	500:—
Malmö V (500 m ²)	1,000:—
Norrköping C (286 m ²) ¹⁾	1,500:—
Nässjö (480 m ²)	720:—
Stockholm N (1,000 m ²)	3,000:—
Uddevalla C (250 m ²)	125:—
Umeå (160 m ²)	75:—
Uppsala C (190 m ²)	780:—
Örebro C (450 m ²)	600:—
	<hr/>
	9,700:—

Andra tillfälligt förhyrda lokaler

	Arshyra
Alvesta ²⁾	25:—
Eslöv ³⁾	285:—
Lund C ⁴⁾	500:—
Malmö C ⁵⁾	300:—
Rosersberg ⁶⁾	10:—
Skönvik ⁷⁾	10:—
Stockholm C ⁸⁾	20,000:—
Stockholm C ⁹⁾	600:—
Stockholm C ¹⁰⁾	270:—
Örnsköldsvik C ¹¹⁾	—
	<hr/>
	22,000:—

- 1) Uppvärmning sker medelst anslutning till SJ värme-central.
- 2) Förvaringslokal.
- 3) Källarlokal i stationshuset (69 m³) och förvaringsplats för försäljningsvagnar i manskapshuset (22 m³).
- 4) Kontorslokaler (91 m³) förhyrda i manskapshuset.
- 5) Lagerlokal (115 m³) i stationshuset.
- 6) Utrymme i godsmagasinet (5 m²).
- 7) Vedbod.
- 8) Markutrymme för expeditiönsbyggnad (2.070 m²).
- 9) Förvaring av väskor i södra resgodsinlämningen.
- 10) Expeditiönsutrymme (18 m³) i södra resgodsbbyggnaden.
- 11) Förvaringslokal (2 m²) i hus nr 5 B.

Förteckning över platser, där SJ ombesörjer uppvärmning av pressbyrån tillhöriga eller hyrda lokaler mot särskild avgift, som erlägges kvartalsvis i efterskott till styrelsens kassa.

Station	Lokal	Avgift pr år för centralvärme	cirkulationspump
Alingsås	kiosk	180:—	
Bastuträsk	„	180:—	
Billesholm	„	180:—	
Bispgården	„	180:—	
Boden C	„	180:—	
Brunflo	„	180:—	enl. mätare
Bräcke	„	180:—	72:—
Charlottenberg ..	„	180:—	
Dingle	serv.lokal	450:—	
Eslöv	förvaringsutrymmen	125:—	
Frövi	kiosk	180:—	
Gnesta	„	180:—	

Station	Lokal	Avgift pr år för	
		central- värme	cirku- lationspump
Gällivare	kiosk	200:—	(el. uppv.)
Göteborg C II ..	”	180:—	
Hallsberg	”	180:—	
Hede	”	— ¹	
Hestra	”	180:—	
Hoting	”	180:—	enl. mätare
Härnösand	serv.lokal	450:—	
Höganäs	kiosk	180:—	
Järpen	”	180:—	
Karlsborg	”	180:—	enl. mätare
Karlstad C	”	180:—	
Kil	”	180:—	
Kiruna C	”	220:—	
Krokek	”	180:—	
Krylbo	”	180:—	
Kumla	”	180:—	
Kungsbacka	”	180:—	
Laxå	”	180:—	
Luleå	”	180:—	
Lund	kontorslokal i manskaphuset	125:—	
Malmö C III ...	kiosk	180:—	
Malung	”	180:—	
Mjölby	”	180:—	72:—
Norsholm	”	180:—	enl. mätare
Nykvärn	”	180:—	” ”
Orsa	”	180:—	
Partille	”	180:—	
Rotebro	”	180:—	
Rönninge	”	180:—	
Skövde	”	180:—	
Stockholms södra	”	180:—	
Storuman	”	180:—	
Strömsnäsbruk ..	”	180:—	
Strömtorp	”	180:—	enl. mätare

Station	Lokal	Avgift pr år för	
		central- värme	cirku- lationspump
Sveg	serv.lokal	180:—	
Särna	kiosk	180:—	
Söderfors	”	180:—	
Södertälje C	”	180:—	
Sölvesborg	”	180:—	
Sösåla	”	180:—	
Trelleborg C	”	180:—	
Tumba	”	180:—	72:—
Tyringe	”	180:—	
Uddevalla C	”	180:—	
Uttran	”	180:—	72:—
Vagnhärad	”	180:—	72:—
Valla	”	180:—	
Vara	”	180:—	
Varberg	”	180:—	
Viskafors	”	180:—	72:—
Väja	”	180:—	
Västanfors	”	180:—	
Ånge	”	180:—	
Älmhult	”	180:—	
Älvsby	”	180:—	
Örebro C	”	180:—	72:—
Örkelunga	”	180:—	
Örtofta	”	180:—	
Östersund C	”	180:—	
Göteborg C	exp.byggnad	1,400:—	
Linköping C	”	700:—	
Norrköping C	”	1,250:—	
		Summa 16,440:—	504:—

¹ Kostnadsfri uppvärmning t. o. m. utgången av år 1946.

Bilaga D

Föreskrifter för Pressbyråns tågbud.

1.

Tågbud står vid tjänstgöring å tåg under konduktörspersonalens befäl och skall under nämnda tjänstgöring vara iklädd snygga uniformspersedlar av fastställd modell, bestående av mössa och tröja eller mössa och rock, samt i övrigt bära snygga civila kläder. Under första provanställningstiden må tågbud icke vara skyldig bära annan uniformspersedel än mössa. Under den kallare årstiden må tågbud bära civil vintermössa med pressbyråns däri insydda tjänstemärke.

2.

Tågbud skall innehava för persontåg gällande färdbevis eller personbiljett, som i vanlig ordning uppvisas för biljettgranskaren å resp. tåg. Färdbevis eller biljett berättigar även dels till färd med snälltåg, dels i och för tidningsförsäljning till beträdande av 1 och 2 klass vagnar. Färdbevis gäller endast för resor för tidningsförsäljning enligt turlista.

3.

Som regel får endast ett tågbud utöva verksamhet å varje tåg, även om två eller flera bud på grund av sina turlistor medfölja tåget.

4.

Påstigning av tåget skall ske, innan det satts i rörelse, samt på ett sådant sätt, att resande, som uppehålla sig på stations- eller vagnsplattformen, icke i onödan besväräs.

5.

Avstigning av tåg får icke ske, förrän detta har stannat, och bör verkställas på för resande minst hindrande sätt.

6.

Tågbud må, då så är behöfligt, innehava och använda vagnsnyckel. Han får icke beträda eller vistas i tågfinckor, resgodsutrymmen, godsmagasin eller inom övriga tjänstelokaler och områden, såvida icke för arbetets underlåtande medgivande därtill i varje särskilt fall lämnats av stationsbefäl resp. tågchefhavare. Tågbud får icke lämna vagnsnyckeln till obehörig person.

Bud, som slutar sin anställning, skall vid befattningens frånträdande omedelbart återlämna erhållen vagnsnyckel till pressbyrån.

7.

Med avseende å tåguds förhållande å tåg skall vidare gälla:

att vagnsdörrarna öppnas och stängas försiktigt och utan onödigt buller,

att vid inträde i kupé, eller då resande tilltalas, ett aktningfullt uppträdande iakttages såväl mot resande som tågpersonalen,

att vid salubjudandet sittplats icke intages bredvid den resande,

att kupéer, som äro stängda eller i vilka gar-

dinerna åt sidogången äro fördragna, icke få beträdas,

att efter förrättad försäljning den sittplats intages, som av konduktören anvisas, och det är tågbud förbjudet att uppehålla sig i 1 eller 2 klass vagnar, utom i samband med försäljningen,

att försäljningsväskor eller lådor icke få placeras på golvet i korridorer och vestibuler utan skola — om behövt efter anvisning av konduktörspersonalen — förvaras på sådan plats, att de icke bliva till olägenhet för de resande,

att tobaksrökning och kortspel icke får förekomma,

att nödbromsventiler eller skruvbromsar ävensom annan dylik attiralj icke får vidröras utan tvingande nödvändighet,

att kvarlämnade tidningar icke få insamlas och

att särskilt under tågs uppehåll å station högljutt samtal, t. ex. med annat tågbud, undvikas.

8.

Vid tågförseining skall tågbud av tågbefälhavaren göra sig underrättad om, på vilken station möte skall äga rum med det tåg, varmed budet skall återvända, på det att övergången till detta må kunna försiggå lugnt.

9.

Tidningsförsäljning från stationsplattform till resande på tåg får icke äga rum, sedan tåget satt sig i gång, och ej heller från stillastående tåg, om på och avstigning härigenom hindras.

10.

Utrop av tidningar m. m. skall ske utan framhållande av särskilt pressorgan. Det skall sedan ankomma på köparen att själv utvälja, vad han önskar. Utrop av tidningar m. m. skall ske lugnt och utan störande skrik.

11.

Förseelser mot ovanstående föreskrifter anmälas av stations- eller tågchef på vanligt sätt, och komma efter vederbörande befäls beprövande såsom påföljd åtgärder att vidtagas för tågbudets skiljande från hans befattning.