

Särtryck nr 147.

Jansson I

Statens järnvägar.

Reglemente

rörande

revision

af

lokomotiv.

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1912.

Stockholm,
K. L. Beckmans Boktryckeri,
1912.

Revision af lokomotiv.

Med revision förstås i detta reglemente såväl besiktning och undersökning af lokomotivets delar som ock afhjälpan det af därvid funna bristfälligheter.

Å hvarje i tjänst varande lokomotiv skola revisioner å nedan angifna delar verkställas under tillsyn af föreståndaren för vederbörande lokomotivstation eller hans ställföreträdare.

I. Efter 45 tjänstedagar.

1. *Axlar och hjul med vef- och koppeltappar*, i den mån dessa delar äro åtkomliga.

2. *Vefstakar och koppelstänger.*

3. *Inre eldstad och säkerhetspluggar.*

4. *Truber, blästerrör och öfverhettare.*

5. *Gnistsläckareanordning och asklåda.* Särskildt tillses, att alla tätande delar sluta väl till samt att anordningarna för öfrigt äro felfria. Redogörelse för undersökningen införes i revisionsboken. Denna undersökning skall under månaderna maj—september utföras hvar 15:de dag.

6. *Glasrörsställ och profkranar.*

7. *Slamafskiljare och bottenkran.*

8. *Säkerhetsventilens och luftsugarens plomb.*

Upptäckt felaktighet anmäles till sektionsbefälet.

Dessutom skola *tvättluckorna* å pannan löstagas för att underlätta pannans noggranna rengöring.

II. Efter 90 tjänstedagar.

1. *Tvärstycken, cylinderkolfvar, slider och slidfoder.*

Genom påkritning och uppvärmning:

2. *Kolf- och slidstänger.*

3. *Vefstakar och koppelstänger med kilar och bultar.*

4. *Vef- och koppeltappar.*

Efter isärtagning och rengöring:

5. *Igångsättnings- och luftvägsventiler.*

6. *Lager* (ej inpressade bussningar) till koppelstänger och vefstakar.

7. *Fjäderlänkar*, som äro gängade och utsatta för dragpåkänningar.

8. *Luftpump* och *luftsugare* med tillbehör.

9. *Injektorer.*

10. *Ångsmörjapparat, smörjpress* och *smörjpump* med tillbehör.

11. *Vattenventiler* och *silar* å tendern.

Efter rengöring (utan nedtagning):

12. *Fjädrar, fjäderlänkar med brickor*, såvida ej nedtagning af fjäderlänkarna skall enligt ofvanstående äga rum, *fjäderbalanser.*

13. *Bultar och lager* till bromsrörelsen och fjäderupphängningen.

14. *Kopplingsanordning* mellan lokomotiv och tender.

15. *Säkerhetsventiler, manometrar* och *pyrometer* kontrolleras.

För observation uppkörnade bräckor i maskindelarna uppmätas. Om de ökats, införes anteckning härom i revisionsboken.

Uppvärmningen utföres med tillhjälp af lödlampa eller gaslåga eller genom påläggning af varma järn.

Sedan de olika revisionerna verkstälts, tecknar den, som ansvarar för revisionen, sitt namn med angifvande af station och datum på härför afsedd plats i lokomotivets revisionsbok. Vid revisionen upptäckta större bristfälligheter samt utbytta viktigare delar antecknas.

Det åligger dessutom lokomotivstationens föreståndare eller hans ställföreträdare att, under det lokomotivet befinner sig i stallet,

ansvara för pannans behöriga rengöring, öfverväga, huruvida anmälda eller af honom iakttagna fel kunna afhjälpas i stallet, eller om lokomotivet bör intagas å verkstad,

och i förra fallet ombesörja, att bristfälligheterna snarast blifva nöjaktigt afhjälpta och antecknade i lokomotivets revisionsbok, samt i senare fallet omedelbart skriftligen anmäla förhållandet till vederbörande sektionsbefäl.

Stockholm den 25 april 1912.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

F. W. H. PEGELOW.

IVAR VIRGIN.