

Ventilställ med därå anbragt armatur jämte övrig pannarmatur.

- A. Avstängningsventil för ventilställ (22/12 05; 31/5 19). Utgår.
- B. Spelrum för visselpipa (22/12 05). Utförd.
- C. Fastsättning av transportörrör vid ventilstället å lok litt Cc och L t. o. m. nr 845 (9/7 15). Utförd.
- D. Glasrörställ (23,10 20—25/1 38). Utgår maj 46. Se i st. 6: 1 Q.
- E. Greshams injektor (16/4 21). Utförd.
- F. Omplacering av manometrar å lok litt B nr 1026—1223 (2/9 21; 28/6 26). Utförd.

G. (Mbr d.-nr. 1065/24). Å värmeledningsventiler, utförda enligt ritn. 7025 och 10574, skola efter hand spindelns fäste till ventilen ändras enligt fig. I. Vid tillverkning av nya ventiler eller spindlar skola dessa utföras enligt fig. I och II, ritn. 7025, samt II och III, ritn. 10574.

Ändring av
värmelednings-
ventil.
(10,2 25)

- H. Avstängningsventil för ventilställ (19/2 26—12/4 32). (Mbr d.-nr 17/25, 22/32). Utgår nov. 45.
- I. Utbyte av injektor å lok litt Ga (26/9 28). (Mbr d.-nr 492/28). Utförd.
- J. Ändring av visselpiprörelsen å vissa lok litt Cd och Ka (9/12 31). Utgår dec. 49.
- K. Greshams injektor å lok litt Cd (26/11 32). Utgår dec. 49.
- L. Ändringar av visselpipans rörelse å vissa lok (5/9 33; 16/1 34). Utgår dec. 49.

M. (Mbr d.-nr 395/34). Då lok intagas för reparation, skall det från injektorn utgående röret, å vilket spolslangen är fäst, förlängas och uppdragas mot samt efter hyttaket till bakskärmens där röret neddrages till närheten av koluttagets överkant.

Förlängning
av rör från
injektor.
(5/11 34)

Greshams
injektor.
(28 7 36)

N. (Mbr d.-nr 304/36). Spindeln för avstängningsventilen å Greshams injektorer skall efter hand fördes med tätningsanordning i enlighet med fig. B å resp. ritningar. Vidare skall ångventilens förbindelse med ventilspindeln utföras enligt fig. C. Berörda ritningar äro följande:

Ritn. nr	8780,	injektor nr	6		
»	»	5139,	»	»	8
»	»	6422,	»	»	9
»	»	6967,	»	»	10.

Ventilsäten för
injektorer.
(10 4 42)

O. (Mbr d.-nr 96/41). Då ventilsätena i Greshams injektorer bliva förslitna, skola desamma repareras medelst insatta bussningar såsom visas å resp. ritningar.

Avstängnings-
anordning för
ventilställ.
(17/11 45)

P. (Mbr d.-nr 218/43). Samtliga ånglok, såväl normal- som smalspåriga, skola efter hand fördes med avstängningsanordning för ventilstället, manövrerbar inuti hytten. I regel skall denna anordning kombineras med automatisk snabbstängning, såvida loket ej redan är försett med snabbstängning för ventilstället. Arbetet skall utföras, då loken intagas för verkstadsreparation, och vederbörande maskinsektionsföreståndare skall i god tid anmäla loken i berört hänseende till maskintekniska byrån, som lämnar anvisningar för arbetets utförande.

På grund av förestående avställning efter fullslitning skall förutnämnda ändring icke utföras å följande lok

litt B3, C3, C8, KA3, KA4, KA6, KA7, KA8, L6, L12, L18, L23, L24, Q, S12, S14 och S15.

samt smalspårsloken

litt L14p, S3p, S4p, S5p nr 3016, S8p, S10p nr 3007, W2p, K2t, S8t, S10t nr 4041, S11t, W3t nr 4002, 4043, 4044 och W6t nr 4009.

Kostnaden avföres å underhållet.

Anmälan om uppsatta eller ändrade ventil-
avstängningar skall göras i tjänsterapporten.

Q. a. Vid tillverkning av ramar för *skyddsglas* till glaströrsställ skola dessa alltid utföras för två i sned vinkel ställda 8 mm tjocka glas enligt ritn. 6871, och skola ramarna utföras enligt de påskrifter, som å nämnda ritning angivas gälla fr. o. m. den 21/10 19. Spåren för glasen, som skola vara försedda med 12 mm höga falsar, skola fräsas till angivna mått så, att glas av 8 mm tjocklek obehindrat kunna insättas. Dessa bestämmelser skola gälla skyddsglas för samtliga glaströrsmodeller.

Glasrörsställ.
(8/5 46; 27/10 48;
31/12 49)

b. Glasrören till glaströrsställ skola utföras med en utvändig diam. av 16,0—16,5 mm samt med längder enligt ritn. 10248.

c. (Mbr d.-nr 395/34, 193/46). Å ännu event. befintliga glaströrsställ av äldre modell (med $\frac{1}{2}$ " gängor å kikarnas tappar) skall säkerhetsanordning enligt ritn. 20140 anbringas för att hindra kikens utskjutning vid event. brott å tappen. Åtgärden behöver ej vidtagas, om tappdiametern ökas till $\frac{5}{8}$ ". Jfr 6: 1 Qe.

d. (Mbr d.-nr 395/34). Samtliga skyddsglas till glaströrsställ, vilka skyddsglas äro utförda av vanligt spegelglas, skola å i tjänst kvarvarande ånglok senast vid nästkommande revision utbytas mot skyddsglas av splitterfritt (härdat) glas. De splitterfria skyddsglasen äro märkta »securit» och erhållas på rekvisition från hfd, Örebro.

e. (Mbr d.-nr 193/46). Tapparna å glaströskranarnas kikar skola ändras till $\frac{5}{8}$ " gängning enligt föreskrift å ritn. 10248 (20070).

f. Erforderliga nya glaströrsställ skola tillverkas enligt ritn. 10248 (20070).

g. (Mbr d.-nr 801/45). Då f. d. SWB-lok undergå reparation, skola hållarna till skyddsglasen å glaströrsställ urfräsas å ena långsidan,

så att skyddsglas enligt ritn. 11771 det. D, storlek 212 × 62 × 8 mm kunna användas.

Sotarventil.
(27/10 48)

R. (Mbr d.-nr 283/48). Å vissa f. d. EJ-lok öppnas sotarventilen genom handtagets vridning medsols och stänges genom vridning motsols. När lok med dylika ventiler inkomma till huvudverkstad för reparation eller revision, skall manöveranordningen för sotarventilen ändras, så att öppning sker genom handtagets vridning motsols och stängning genom vridning medsols liksom å SJ lok. Om möjligt skall vid handtaget uppsättas en skylt med S och Ö, markerande vridningsriktningen för stängd resp. öppen.

S. Spillrören från injektorerna på L-loken. (15/7 49; 15/4 50). Utgår dec. 53 |
(Mbr d.-nr 154/49).

T. Spillrören från injektorerna å lok litt A, B, E, L och S. (21/7 50). Utgår dec. 53 |
(Mbr d.-nr 154/49).

Spillrören från
injektorerna
(30/12 53)

U. (Mbr 154/49) På de ånglok, där spillvattenrören från injektorerna äro dragna så, att spillvattnet får en sådan riktning att ban- och växelpersonal kan bli träffade av detsamma eller så, att vattnet stänker på uppstigningsfotsteget och där kan föranleda isbildning, skola spillrören förlängas nedåt och bockas in bakom och under det nedersta fotsteget samt riktas bakåt parallellt med eller snett ut från loket.

Avstängnings-
anordning för
ventilställ.
(30/12 53).

V. (Mbr dnr 104/52) På de ånglok, som ha automatisk snabbavstängning för ventilstället enl ritn Mbr 50512 och där ventilspindeln är så kort, att vid avskruvad toppmutter packningen kring ventilspindeln icke kan utbytas utan demontering av länkrörelsen, skall ventilspindeln förlängas, så att avståndet mellan toppmuttern och klykan för hävarmen blir ungefär detsamma som ritn 50512 utvisar. Vid en förlängd ventilspindel skall hävarmen intaga samma lutning som före ändringen, varför längden på länken 8 enl nämnda ritning och längden på stolpen 1 för låsanordningen enl ritn 50345 måste justeras.

Ångrör jämte dessas isolering.

- A. Ångrör av stål (7.10 03). Utförd.
- B. Isolering av värmeledningsrör (7.2 11). Utgår. Se 6:5 A.
- C. Transportrör till ventilställ och sotarventil å vissa lok (9/7 15). Utförd.

D. Alla ångrör skola väl isoleras såväl utanför som inuti förarehytten med sadelgjordsväv och underliggande tjockt lager av asbestpapp, som omlindas med galvaniserad järntråd. Isoleringen skall noggrant fäta mot flänsar, rörklammor och förskruvningar. De senare skola vara åtkomliga, utan att isoleringen skadas. Därest skada uppstår å isoleringen, skall denna omedelbart anmälas och lagas.

Isolering av
ångrör.
(18.9 20)

- E. Linstätning vid ång- och avloppsrör å lok litt Sa och B (2.1 24). (Mbr d.-nr 457/23). Utförd.

Bromsanordningar.

- A. Reglering av vakuüm (8/10 07; 29/5 12). Utgår.
- B. Avloppsrör (24/10 13). Utförd.
- C. Borttagning av ljuddämpare (24 10 13; 9/2 14). Utförd.
- D. Ångbroms å lok litt B (12 6 15). Utförd.
- E. Ångbromscylinrar (19/6 17; 23/1 19; 1/7 27). Utgår dec. 49.
- F. Spår i vakuumbromscylinrar, typ K (19/6 17). Utgår.
- G. Borttagning av ångbroms å boggier till lok litt Tb (16/4 21). Utförd.
- H. Ändring av blindkopplingshållaren (24/10 23). Utförd.
- I. Utbyte av förareventil i lok litt E, Mabcd och R (6.2 24). (Mbr d.-nr 519/23). Utförd.
- J. Justering av strypkranar och strypstycken (10/12 24). Utgår dec. 49.
- K. Avtappningskran å luftpumpen, system Knorr (10/12 24). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd.
- L. Utbyte av ångventiler (10/12 24). Utgår dec. 49.
- M. Vattensäck för ångbromsmanometer (10/12 24). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd.
- N. Avloppsröret från luftpumpen (10/12 24; 11/7 29). (Mbr d.-nr 585 24). Utförd.
- O. Ångledningen till luftpumpen (10/12 24). Utgår dec. 49.
- P. Huvudbehållares utblåsningskran (10/12 24). Utgår dec. 49.
- Q. Förstärkning av fästen för huvudbehållare (10/12 24). (Mbr d.-nr 585 24). Utförd.
- R. Förstärkning av fästen för luftpump (10/12 24). Utgår dec. 49.
- S. Ändring av rörledningen å lok litt A och Sa (10/12 24). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd.
- T. Uppsättning av kylbehållare å lok litt B (28/9 25). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd.
- U. Ändring av bromsanordning å lok litt A, E, Na, R, S och W (6/10 25; 19/2 26; 30/1 31). Utgår dec. 49.

- V. Borttagning av vakuumbromsapparater å lok (28/6 26—15/1 34). Utförd.
- X. Ändring av luftpumpar, system Knorr med labyrintpackning (14/9 26). (Mbr d.-nr 1055/24). Utgår sept. 39.
- Y. Utbyte av luftpumpar, system New-York (25/1 27). (Mbr d.-nr 503/26). Utgår sept. 39.
- Z. Omflyttning av sil å tryckluftbromsens luftinsugningsventil å lok litt J (14/10 27). (Mbr d.-nr 872/26). Utförd.
- Å. Bromsbommar (22,2 28). Utgår dec. 49.
- Ä. Ändring av luftpumpar, system Knorr, med Robertsonpackning (23/11 28). Utgår dec. 49.

Kopplings-
kranar system
Ackermann för
tryckluftbroms.
(27,4 29)

Ö. (Mbr d.-nr 725/25). Som ersättning för förslitna kikkranar skola hädanefter endast Ackermannkranar användas, varvid lok och personvagnar i första hand skola erhålla sådana kranar. Det successiva utbytet av kopplingskranar skall sålunda ske på så sätt, att förslitna kranar å nämnda fordon i första hand ersättas; godsvagnar skola i sista hand erhålla Ackermannkranar. Vid behov av kopplingskranar för godsvagnar skola användbara kikkranar tagas från lok och personvagnar, som förses med Ackermannkranar i utbyte.

- A1. Ändring av bromsrörelse å lok litt Na nr 574—644 (17/10 30; 16/10 35). (Mbr d.-nr 482/35). Utgår dec. 41.
- B1. Borttagning av handsmörjpumpar m. m. (20/5 31). (Mbr d.-nr 605/31). Utgår sept. 39.
- C1. Ändring av rörledningar å lok litt J (6,9 34). Utgår dec. 49.

Förstärkning
av bromshäng-
fästen å lok
litt N.
(2 11 35)

D1. (Mbr d.-nr 250/35). Bromshängfästena vid axel II å lok litt N skola vid nästkommande revision vid huvudverkstad utbytas mot nya fästen av förstärkt konstruktion enligt ändring å ritn. 10207. Den undre fästbuluten ökas från 23 till 26 mm diameter. Vid uppsättningen tillses, att gejdkonsolens nedre kant mot fästet rundas med en radie av 16 mm, såsom anges å ritn. 6440.

- E1. Förstärkning av bromshängfästen å lok litt L (21/11 35). Utgår dec. 49.

F1. Borttagande av vakuumbromsapparater å lok (8/9 39). (Mbr d.-nr 453/39). Utförd mars 46.

G1. (Mbr d.-nr 159/40). Då lok litt S2 intagas å huvudverkstad för reparation, skall ångbromsanordningen å boggin återuppsättas, därest densamma varit nedtagen. Ångbromsventilen enligt ritn. 11998 anordnas enligt ritn. 12200. Vid bromsning påverkas således de kopplade hjulen först, därefter även boggins hjul.

Bromsanordning å boggin, lok litt S2. (28/8 40)

H1. Borttagande av vakuumbromsapparater å vissa f. d. EJ-lok (28/9 42). (Mbr d.-nr 530/40). Utförd mars 46.

I1. (Mbr d.-nr 124/46). Å lok, där förarventilens rör ligga så nära smörjpumpens handmatning, att klämskador kunna uppstå, skall förarventilen flyttas bakåt, så att god plats finnes, när smörjpumpens handvev vrides runt. Denna ändring skall göras när dylikt lok intages å huvudverkstad för A-reparation.

Flyttning av förarventil. (29/8 46)

Kostnaden avföres å underhållet.

J1. (Mbr d.-nr 395/44). När lok med ångbroms inkomma till huvudverkstad för reparation skall i förekommande fall ångbromsventilen nedflyttas, så att handtaget kommer på en höjd av ca 1 300 mm över hyttens golvplåt.

Nedflyttning av ångbromsventil å lok. (20/6 46; 14/5 47)

K1. (Mbr d.-nr 245/46). Å en del ånglok är ångbromshandtaget placerat så nära den varma oljekoppen, att risk för brännskador föreligger, när handen griper om bromshandtaget. För avlägsnande av denna risk skall, då loket ingår å huvudverkstad för reparation, den för resp. lok lämpligaste av nedanstående åtgärder vidtagas:

Ånglokens ångbromshandtag. (31/12 49)

- 1) handtaget till ångbromsen förlänges,
- 2) kikspindeln vrides så, att avståndet till oljekoppen blir tillräckligt stort,
- 3) oljekoppen beklädes med asbest.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av
bromsrörelsen å
lok litt N t. o. m.
nr 644.
(31/12 49)

L1. (Mbr d.-nr 460/46). Å ännu befintliga lok av rubr. serie saknas utjämningsanordning för bromsblockstrycken mellan axlarna I och II samt III och IV.

Bromsrörelsen å dessa lok skall därför i den utsträckning, så anses behövt, med hänsyn till risk för fastbromsning, ändras enligt ritn. Mbr 50642. Ändringen innebär i huvudsak att nya bromsbommar med tryckfördelare inläggas vid axlar II och IV, varjämte bromsdragstängerna ändras på å ritningen angivet sätt.

Kostnaden påföres kontonr 3/3717.

Oljefördelare i
luftpumpar.
(31/12 49)

M1. (Mbr d.-nr 725/44). Enär skruvmejselspåret på toppen av luftpumparnas oljefördelare lätt deformerats, skola oljefördelarna hädanefter utföras med fyrkant upptill enligt skiss Mbrb 680 för fastdragning med hylsnyckel. För möjliggörande av fyrkantens anbringande har det övre sidohålet nedflyttats 3,5 mm.

Ändring av
Ackermann-
kranar.
(31/12 49)

N1. (Mbr d.-nr 588/49). Vid revision av koppelingskranar typ Ackermann för tryckluftbroms skall den nuvarande urfräsningen i kranregeln utvidgas enligt skiss Mbrb 718, för att förhindra att såväl kranens genomlopp som utblåsningsskanal avstängas samtidigt, om kranhandtaget skulle råka intaga ett läge mellan »öppen» och »stängd».

Vid uppfräsningen skall iakttagas, att de å skissen angivna måtten noga innehållas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Flyttning av
förarventil å lok
litt K4 och N.
(25/1 51)

O1. (Mbr d.-nr 539/50). När lok litt K4 och N inkomma till hvst för rep. eller rev. skall förarventilen framflyttas ca 150 mm å lok litt K4 och ca 300 mm å lok litt N.

Förarventilen är för närvarande placerad, så att lokföraren, vid lokets backgång måste pressa ryggen mot ventilen, då han, samtidigt som han sköter regulatorn, skall se ut genom sidofönstret efter signaler. Vid törn mot vagnar kan han därvid lätt bliva utsatt för skada.

P 1. (Mbr dnr 243/45) Vid uppsättningen av ÅSSA smörjapparat på ånglokens luftpumpar blev den förutvarande smörjringen (se str 213, blad 4 det 62) på pumparnas kolvstång borttagen. Detta har emellertid sedan visat sig vara olämpligt, genom att den från smörjröret neddroppande oljan lätt blåser bort, isynnerhet om smörjrörets ände icke sitter tätt intill kolvstången, varigenom smörjningen av denna blir bristfällig och luftpumpen så småningom åtskilligt nedsölad.

Smörjring på
luftpumpar
med ÅSSA
smörjapparat
samt ändring
av smörjrör.
(15/12 55)

För att undanröja nämnda olägenheter skall den ovannämnda smörjringen åter uppsättas, då lok med ÅSSA smörjapparat inkomma för rev eller eljest då så lämpligen kan ske vid driftverkstäder och lokstationer.

Smörjringen skall fasthållas vid den nedre packboxen för kolvstången genom ett särskilt fäste, på vilket även smörjröret från smörjapparatens skall fastsättas, se skiss Mbrb 791 och 792.

Kostnaden avföres på underhållet.

Q 1. (Mbr dnr 944/54, ²⁹/56). För att vinna bättre sikt mot banan skall luftpumpen på lok litt S1 nedflyttas då loken inkomma till Hvst för rep eller rev. I samband härmed uppsättes en 20 liter kylbehållare med fdnr 18 03 85. Kylbehållaren rekvideras från Hfd, Örebro.

Omplacering
av luftpump
på lok litt S1.
(3/1, 8/5 57)

Ändr av luftpumpens placering framgår av ritn 1MM-406. Upphållningsdetaljer för pump och kylbehållare utföres enl ritn 1MM-407 och 1MM-408.

Kostnaden avföres på underhållet.

Ändrade lok anmälas i tjänsterapporten.

R 1. (Mbr dnr 307/56). I samband med rev eller översyn av lok och lokomotorer skall läderpackningarna i växelventilerna för tryckluftbromsen utbytas mot sådana av hydrofit.

Kolvpackningar i växelventil.
(26/6 57)

Packningarna anskaffas av Mbr och kan rekvideras från Hfd, Örebro.

Kostnaden avföres på underhållet.

Regulator jämte rörelse.

(—). Utbyte av slidregulator å lok litt N (20/8 15). Utförd.

A. Utbyte av slidregulator å lok litt Ke (13/9 19). Utförd.

B. Ändring av bult i regulatorrörelse å lok med ventilregulator (13/9 19). Utförd.

C. Ändring av röskåpsregulator till lok litt Na (3/4 25). Utgår.

D. Ändring av rörelse till röskåpsregulator till lok litt Na (3/4 25). Utgår dec. 41.

E. Ändring av i domen placerad ventilregulator (3/4 25). (Mbr d.-nr 81/25). Utgår dec. 41.

F. Röskåpsregulator å lok litt Na (19/2 26; 8/1 29; 4/3 32). (Mbr d.-nr 792/25). Utgår dec. 43.

G. Ändring av tätningsring i ventilregulator (5/5 27). Utgår dec. 49.

H. Utbyte av slidregulator å lok litt Tab (8,1 29). Utförd dec. 49.

I. Utbyte av slidregulator å vissa lok litt E (28/11 30). (Mbr d.-nr 960/30). Utförd dec. 43.

J. Röskåpsregulator till lok litt Kh (17/2 32). Utgår dec. 43.

K. (Mbr d.-nr 328/30). Bultar till regulatorrörelsen, som äro anbragta i pannans ångrum och visat benägenhet att starkt slitas, skola utföras av rostfritt stål (»Dannemora R N J» eller liknande fabrikat). Bult i regulatorrörelse.
(3/11 32)

L. (Mbr d.-nr 477/41). Då lok litt A, KA och L, vilka sakna ventilregulator, intagas för reparation, skall befintlig slidregulator utbytas mot ventilregulator. Den nya regulatorn uppsättes enligt ändringsfigur å ritn. 7785 för lok litt A och ritn. 8154 för lok litt KA och L. Utbyte av slidregulator å lok litt A, KA och L.
(18/4 42)

Ventilregulatorer enligt ritn. 8759, av B-modell för lok litt A och av L-modell för lok litt

KA och L, anskaffas satsvis genom styrelsens försorg och erhållas mot rekvisition från centralförrådet, Örebro.

Utbytet av slidregulator avses för följande lok:

Litt A nr 1008, 1012 = 2 st. lok.

Litt KA nr 513, 538, 565, 572, 573, 608, 611, 629, 681, 683—686, 688, 690—692, 696, 698, 729, 731, 732 = 22 st. lok.

Litt L nr 796—798, 804, 806—808, 811—814, 816, 817, 819, 821, 822, 834—839, 842—844, 962—965, 967, 968 = 31 st. lok.

Kostnaden påföres kontonr 3/3505 och ändrade lok anmälas i tjänsterapporten.

Utbyte av rök-
skåpsregulator
å lok litt K4
och N.
(21 12 43)

M. (Mbr d.-nr 354/43). Med hänsyn till de stora underhållskostnaderna för rökskåpsregulatorerna å lok litt K4 och N samt till de driftstörningar, som förorsakas därigenom att avsättningar från överhettningrörerna inkomma i regulatorventilen, skola rökskåpsregulatorerna å nämnda lok i samband med lokens reparation å huvudverkstad utbytas mot ventilregulator i ångdomen enligt ritn. 8759. Befintliga brukbara ånglådor skola bibehållas. Det i rökskåpet befintliga regulatorhuset skall i så fall även bibehållas såsom förbindelserum mellan ånglådan och ångtilloppsrörerna. Sedan överflödiga detaljer avlägsnats, ersättes regulatorhusets överdel med en blindfläns. Regulatoranordningen utföres enligt ritn. 9139 för litt K4 och 10162 för litt N.

Kostnaden påföres kontonr 3/3505 och ändrade lok anmälas i tjänsterapporten.

Säkring av bult
i regulator-
rörelse.
(13/9 19;
16/12 44)

N. (Mbr d.-nr 289/44). Med anledning av inträffade missöden skall vid lokens reparationer noggrann tillses, att såväl den övre som den nedre bulten i regulatorventilens lyftlänk är säkrad på betryggande sätt medelst en kluven kil (ej saxpinne), såsom t. ex. visas å ritn. Mbr 8759 och 9121. Om så erfordras, förlängas eller nytillverkas ifrågasvarande bultar.

O. Regulatorarm å lok litt L (23 3 48). Utgår dec. 49. Se 6: 4 P.

P. Då lok med dubbla regulatorhandtag, där manövreringen sker från lokets båda sidor, inkomma till huvudverkstaden för reparation eller revision, skall den å eldarsidan befintliga armen bockas uppåt 60° mot ursprungsläget, till förebyggande av olycksfall vid påeldning.

Ang. dubbelregulatorarm.
(18/9 48)

Q. (Mbr d.-nr 164/45). Å lok litt E6 befintlig slidregulator skall i den mån loken inkomma å huvudverkstad för reparation utbytas mot ventilregulator enligt SWB ritn. 2086, 5496, 5851 och 5852.

Utbyte av slidregulatorer å lok litt E6.
(31/12 49)

Kostnaden påföres konto 3 med ett arbetsnummer för varje lok.

R. (Mbr d.-nr 354/43). Å ventilregulatorer enligt ritn. 8759 skola kanterna märkta A å ventilens översida icke vidare maskinbearbetas. Ändring har införts å ritningen.

Ventilregulatorer.
(31/12 49)

Värmeledning.

A. Ångtrycket i värmeledningen skall uppgå till 4,5 kg pr cm² å tanklok samt å tenderlok, vars tenderar äro försedda med 2" värmeledningsrör. Å tenderlok, vars tenderar hava 1¹/₄" värmeledningsrör skall ångtrycket uppgå till 5 kg pr cm². Utgöres värmeledningsslangen mellan lok och tender av gummi, får ångtrycket dock endast uppgå till 4 kg pr cm², oavsett värmeledningsrörets diameter.

Värmelednings-
tryck samt änd-
ring av rörled-
ning mellan lok
och tender.

16/8 17—
31/12 49)

Så snart ett lok, vars tender har 1¹/₄" värmeledningsrör, intages för revision skall värmeledningsröret utbytas mot ett nytt dylikt av 2" diameter.

Avstängningskranen vid buffertplankan skall vara av grov modell enligt ritn. 13181. Å lok litt KA, K2, K3, K4 N och R samt å lok med s. k. slussventil enligt ritn. 12607 uppsättas dock kranar av grov modell endast i den mån befintliga kranar måste kasseras.

Värmeledningsrören skola väl isoleras. Rör utanför hytten samt rör å tendern skola isoleras enligt 106: 2 Z, vilka föreskrifter jämte uppgifter om isoleringens tjocklek återfinnas å ritn. 15831. Rör inuti hytten skola isoleras med sadelgjordsväv på underliggande tjockt lager av asbestpapp, omlindad med galvaniserad järntråd. Isoleringen skall noggrant täta mot flänsar, rörklammor och förskruvningar.

De senare skola dock kunna åtkommas utan att isoleringen skadas.

Anmälan ang. verkställda ändringar beträffande höjning av värmeledningstrycket skall göras i tjänsterapporten.

Värmeledningsslang mellan lok och tender utföres enligt 8: 3 I.

Justering av
värmelednings-
kranar.

(28 5 30; 8/12 33

B. (Mbr d.-nr 206/30). Kopplingskonan i värmeledningskranarna vid buffertbalkarna blir genom slitning så förstörad, att slangarnas konor bottna och tätningen uteblir. Av denna anledning skola, då lok inkomma till verkstad, kranarna undersökas och konan vid behov svarvas till riktiga dimensioner enligt ritn. 13181 (resp. SJ standard nr 439 A, ritn. 12353). Skulle därvid den av konans fördjupning betingade avsvarvningen av stutsens ändyta medföra en förminskning av den gängade delens längd till 33 mm eller därunder, skall kranen kasseras.

Matarvattenförvärmare och economiser.

A. Då till matarvattenförvärmare, economiser och ^{Sug- och tryck-}
^{rör för matare-}
^{apparater.}
injektorer anskaffas nya sug- och tryckrör, skola dessa utföras av koppar med en godstjocklek av (19/2, 7/8 23) 3 mm.

B. Ändring av detaljer till matarvattenpumpar, system Knorr och Holmberg, till lok litt B, Gab, L och Tb (3/6 27; 22/2 28). Utgår dec. 41.