

Märkning.

A. Lok med Marcotty's apparat (8/6 12). Utgår.

B. Då tender tages från ett lok för att tillkopplas ett annat, skall numret å bakgaveln utplånas och det tillkopplade lokets nummer påmålas. Nummer å tender.
(2/5 91; 23/1 20)

Anmälan om bytet med särskilt angivande av tenderens å långbalkarna instansade inventarie-nummer skall göras i tjänsterapporten.

C. Den å lok- och tenderaxlarna befintliga märkningen skall kompletteras till överensstämmelse med vad som föreskrivits i ser. 2: 1 A. Märkning av axlar.
(27/11 18)

D. Förarhytten skall fördes med nummer- och litteraskyllt, enligt ritn. Mbr 7843, som placeras mitt under fönstren 600 mm från hyttens nedre kant. Märkning av tenderlok enligt ritn. Mbr 50355.
(12/7 44)

Viktskyllt i enlighet med ritn. Mbr 8810 skall placeras vid nedre, främre hörnet på ett avstånd av 150 mm från förarhyttens främre och nedre kanter.

Tenderens långsidor skola märkas på följande sätt. SJ enligt ritn. Mbr 25585 påmålas i gul färg mitt på långsidan enligt ritn. Mbr 50355.

Viktskyllt (ritn. 8810) placeras 750 mm från främre kanten och 210 mm (350 mm för boggitendrar) över nedre kanten av vattenlådans sidoplåtar.

Lokets inventarienummer påmålas 200 mm över sidoplåtarnas nedre kanter och 550 mm från bakre plåtkanterna.

Tenderens baksida märkes likaledes med inventarienummer, vilket placeras mitt på baksidan. Tillverkarens namnskyllt enligt ritn. Mbr 7928 placeras 100 mm mitt under nämnda nummer.

Lokets nummer påmålas även på främre buffertbalken innanför buffertarna å båda sidor. Sifforna enligt ritn. Mbr 25585 i gul färg.

Änglok: 566 (1 blad).

Utkom från trycket den 18/7 1944.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Märkning av E. Märkning av tanklok utföres i tillämpliga delar
tanklok enligt i likhet med vad som ovan föreskrivits för tender-
ritn. Mbr 50355.
(12/7 44) lok.