

Agabelysning.

- A. Förändring av Aga-belysning å lok litt Cd och Sb (3/4 25). Utgår febr 35.
- B. Utbyte av fotogenbelysning mot annan belysning å lok litt Cd och Ka (3/4 25). Utförd.
- C. Förändring av Aga-belysning å lok litt Sa (26/4 28). (Mbr d.-nr 929/26). Utförd.
- D. Utbyte av brännare å lok med förenklad Aga-belysning- (23/4 31; 9/1 32). Utgår dec. 49.

E. (Mbr d.-nr 553/40). Injektorbrännare med briljantpets för AGA-standardlyktor (str. nr 191, sid. 7, detalj 14) skola vid event. felaktighet icke bortkastas utan uppsamlas och insändas till AGA för reparation. Reparationskostnaden är nämligen avsevärt lägre än kostnaden för nyanskaffning.

Reparation
av briljant-
brännare.
(20/2 41)

F. (Mbr d.-nr 553/40). Lok, som användas i någorlunda reguljär tjänst och hava förenklad AGA-belysning i de främre loksinalerna samt fotogenbelysning baktill, skola fördes med förenklad AGA-belysning även i de bakre signallyktorerna. Beträffande lok med standardbelysning, där en av de bakre lyktorerna har fotogenbelysning, gäller samma föreskrift även för denna lykta. Erforderliga effekter härför rekvireras från centralförrådet, Örebro.

Förenklad
Aga-belys-
ning i bakre
signal-
lyktorerna.
(20/2, 18/4 41)

Lyktor för speciellt ändamål.

- A. Belysning av hastighetsmätare och smörjpump å lok litt L ($\frac{2}{2}$ 26).
(Mbr d.-nr 462/25). Utförd.

Elektrisk belysning.

A. Vid rev av ånglok, som äro försedda med el. generatorbelysning, skall på ångavloppsroret från turbingeneratoren uppsättas en ljuddämpare med vattenavskiljare enl ritn Mbr 51412.

Uppsättning
av ljud-
dämpare på
ångroret
från turbin-
generatoren.
(26/2 53)