

Skyddsåtgärder vid elektrisk drift.

A. Följande åtgärder skola vidtagas beträffande ånglok, som framföras under spänningsförande kontaktledning.

Uppsättning av
varningsskyltar
och skydds-
anordningar.
(16/7 31)

Emaljerade skyltar med åskvigg enligt ritn. 17037 skola uppsättas å lok och tendrar på sådana ställen, att desamma bli synliga för den, som med anlitande av fotsteg står i begrepp att stiga upp till högre belägna delar, där vistande kan medföra farlig närhet till elektrisk kontaktledning. Sålunda uppsattes dylik skylt å ångdom med regulator-smörjkopp, å sanddom, utvändigt å förarhyttens framskärm i de fall då fotsteg finnas anordnade invid denna för att åtkomma t. ex. avstängningsventil för ventilstället samt vid fotsteg för uppstigning å tender eller vattentank å tanklok.

Inuti förarhytten skall på för personalen väl synlig plats uppsättas skylt enligt ritn. 17045: 2 med texten »Varning för elektrisk kontaktledning».

Dessutom uppsattes vid kolrummets överkant å tendrar med högt beläget kolrum ett par raka, tvärgående profiljärn, tuber eller plankor på högkant. Å tendrar utan högt kolrum och som sakna hög framskärm — tendrar till lok med helt sluten förarhytt — uppsättas tvenne järnbågar ungefär i jämnhöjd med och formade efter rundningen av förarhyttens tak på ett avstånd från tenderns framända av cirka 1 resp. 2 m. Om påbyggnaden ej sträcker sig över kolrummets hela längd, är en järnbåge tillräcklig. Å tendrar utan högt kolrum och med hög framskärm uppsattes endast en dylik järnbåge på ett avstånd av 1,7 å 2 m från framskärmen. Bågen förenas med framskärmen medelst ett par längsgående horisontala järnstag, som i sin ordning förbindas med ett tvärstag. Till här angivna stag och järnbågar bör, i den omfatt-

Ånglok: 563 (1 blad).

Utkom från trycket den 15/4 1944.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

ning så är möjligt, användas profiljärn från skrotade vagnar eller dylikt järn av inkuranta lagerdimensioner, gamla tuber o. d. Skyddsanordningarna visas år ritn. 14405.

Om vid faktiskt rådande förhållanden genom utökning av kolrummet å tender kan ernås, att behovet att framlämpa kol, medan lok befinner sig under kontaktledning, bortfaller eller inskränkes, skall dylik träpåbyggnad verkställas. Arbetet utföres vid lokens hemstationer eller vid huvudverkstad i samband med reparation, i senare fallet dock endast efter framställning från vederbörande linjebefäl.

Om vattentagning måste äga rum genom vattenintag mitt på en tenders vattenlåda bakom kolrummet, då tendern befinner sig under spänningsförande kontaktledning, skall sådan anordning vidlagas, att luckan över vattenhålet bekvämt kan öppnas, utan att tendern härför behöver bestigas. Ritn. 14404 visar, huru detta lämpligen kan utföras, genom att lyftarm påsättes luckan, som lyftes med hjälp av en särskild båtshake.

Ändring av
skyddsanordning å tenderar litt A.
(15/1 40)

B. (Mbr d.-nr 450/39). Å tenderar litt A, vilka enligt ovanstående bestämmelser äro försedda med dubbla skyddsjärn över kolrummet, skola dessa båda järn ersättas med ett enda, anbringat på ett avstånd av 1 150 mm från tenderens framskärm, enligt ritn. 14405. Ändringen skall efter hand utföras på alla i bruk varande tenderar av denna typ.

Obs.! Se även bestämmelserna i 4: 1 D1, 4: 6 V, 6: 1 H a, d och 8: 4 E!