

## Hjulringar.

A. (Mbr d.-nr 157/32). Vid påsättning av hjulringar gälla föreskrifterna i 2:2 E jämväl för elektrolök, dock skall för driv- och koppelhjulen å elektrolök tillämpas en krympningsmån av 0,0012.

Påkrympning  
av hjulringar.  
(5/4 37)

B. (Mbr d.-nr 542/42). Nedanstående hjulringar till obromsade lokhjul skola hädanefter beställas av stål St 88.432 enligt »bestämmelser för tillverkning av hjulringar, SJSt-432». Såsom framgår av punkt 11 i bestämmelserna äro hjulringar av St 88 märkta genom att ett minst 1 dm långt stycke av omkretsen är målat runtom med röd oljefärg.

Hjulringar  
av St 88.  
(31/8 43)

Lok litt och axel	Inv.diam.	Bredd	Ritn. nr
D I, V .....	830	140	Ebr 40211—3
Pb I, V .....	»	»	»
F I, VI .....	»	135	Motala B. 5276—1
Oeff2 I .....	710	140	Ebr 18609—3
Oab I .....	590	140	Ebr 17085—3

**Blind-, koppel-, löp- och boggiaxlar samt okopp-  
lade drivaxlar och hålaxlar.**

A. (Mbr d.-nr 170/40). Vid svarvning av drivhjul på enkelaxeldrivna lok och motorvagnar får skillnaden mellan största och minsta drivhjulets diameter på samma fordon icke överstiga följande värden.

Tillåten  
diameterskill-  
nad på drivhjul  
till enkelaxel-  
drivna lok och  
motorvagnar.  
(30/5 44; 19/4 49)

Lok eller motorvagn litt	Max. diameterskillnaden i mm		
	för fordon med motorboggi		för övriga fordon
	inom samma boggl	i olika boggl	
Bgs .....	20	40	
Bk .....	20	40	
F .....			10
Habcdg .....	20	40	
M .....	8	8	
Öab .....			40
Öc .....	20	40	
Öd .....	15	30	
Xoa2 .....	20		
Xoa4 .....	15		
Xoa5 .....	15	15	
Xoa7 .....	15		
Xoa8 .....	15	15	
Xa3 .....			20
XFal .....			20

I fråga om lok litt F och M skall vid monteringen tillses, att samtliga axlar inställas i det höjdläge, som motsvarar medelvärdet mellan största och minsta hjuldiametern.

Minsta tillåtna diameter av axellagergångar. (19/4 49)

B. Lagergångar för glidlager på axlar till ellok få avsvarvas till nedan angivna minsta diameter.

Axeltyp	Diam. av lagergång		Axeltyp	Diam. av lagergång	
	Ur-sprungl.	Minsta		Ur-sprungl.	Minsta
D I, V ....	170	160	Off2 I ....	170	158
D II—IV ..	205	190	Off2 II—IV	205	190
Uabc I—III	190	175	Pa I, II, V,		
Oab I ....	200	180	VI .....	180	165
Oab II—IV	205	185	Pa III, IV ..	205	190
Oc I—IV ..	190	180	Pb I, V ....	170	160
Od I—IV ..	205	190	Pb II—IV..	205	190

Rullager till boggiaxlarna på lok litt Ma. (6/3 57)

C. (Mbr dnr 773/49). När rullager typ 23234/C3R, som monteras direkt på axeltappen, måste bytas, skall istället rullager typ 23234CK/C3R med avdragshylsa AH 3234 användas. Detta innebär, att axeländarna skola avsvarvas till mått enligt ritn Mbr 103145 och distanshylsorna utbytas mot dylika enligt ritn 4ME-878F.

Boggiaxel för lok litt F. (12/6 58; 30/6 59; 12/4 60)

D. (Mbr sgr 4221). Boggiaxel för lok litt F enligt ritn Mbr 102549 och rullager SKF-I-37610/C3 med avdragshylsor skall utbytas mot axel enligt ritn Mbr 102889, fdnr 31 63 280, med SKF lager I-26310, fdnr 69 24 100, och hjulstomme 1ME-2309, fdnr 31 63 240 enligt ritn Mbr 102890. Erforderliga axlar, hjulstommar och lager är anskaffade genom styrelsens försorg och torde utbytet ske så snart leverans av dessa erhålles.

Kostnaden påföres underhållet.

Hvst Ör anmäler i tjänsterapport så snart alla F-lok erhållit boggiaxel enligt ritn Mbr 102890.

Ändring av tätningskragar på litt Da, Dm och Ud. (21/5 59)

E. (Sgr 4221, 431). Då lagerboxarna till drivaxlarna till lok litt Da och Ud och lagerboxarna på de med rullager försedda drivaxlarna på lok litt Dm demonteras vid hvst, skall mellersta kammen på tätningskragarna bortsvarvas enligt ändring a på följande ritningar:

4ME-889F och 4ME-890F för lok litt Da och Dm, 4ME-887F och 4ME-888F för lok litt Ud.  
Kostnaden påföres underhållet.

F. (Sgr 43171). Vid A-rev av lok litt Da nr 883—941 och lok litt Dm nr 834—845 och 942—957 skall tätningskragarna vid blindaxellagren avsvarvas till mått enligt ritn 2ME-4842F och 2ME-4843F.

Tätningsskragar  
vid blindaxel-  
lager på Da  
och Dm.  
(31/5 60)

Ändringen utföres i samband med utbyte av yttre tätningsringar enligt 54: 6 F.  
Kostnaden påföres underhållet.

G. (Mbr sgr 43171). Vid rep klass A av lok litt Ud skall labyrinttätningarna på blindaxlarna avfasas enligt ändr a på ritn 0ME-1500F, 0ME-1167F, 2ME-3103F, 2ME-3104F och 2ME-3105F.  
Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.  
Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av  
labyrinttätning-  
ar på Ud.  
(30/11 60)

H. (Mbr dnr 256, sgr 43136). Vid nästa rev av lok litt Ma skall i båda ändarna på axlar med ritningsnummer Mbr 103145 borraras ett hål enligt ritn 4ME-15350. Se f ö str 454 — 57: 3 D.  
Kostnaden påföres investeringsanslag, tjtst 40700, —8.0424 2.3244.0 över hvst kontonr 3.9298.

Borrning av  
axlar till Ma.  
(1/15 62)

I. I samband med utbyte av traktionsmotorer till KJD 137 på lok litt Dm skall blindaxelns axiella styrning ändras enligt ritn 0ME 4134 F. Genom montering av distansbricka enligt ritn 3ME-10589 F på den ena av blindaxellagrets yttre tätningsringar kommer axelns förskjutning att minskas, vilket medför en förenkling vid inpassning av växelkåpornas labyrinter.

Ändring av  
blindaxelns  
axiella styr-  
ning på  
litt Dm.  
(30/5 63)

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.  
Kostnaderna påföres eo underhåll, över hvst konto 3.9338.

Rep av  
lagerhållare  
för lok Mg.  
(27/8 63)

J. Lagerhållare för hålxellager till lok Mg, ut-  
förda enligt ritn Mbr 100572 och Mbr 100573  
och som spruckit i hålkälen vid övergången mel-  
lan stomme och ring, skall repareras enligt ritn  
3ME-10509 och 3ME-10510.

Kostnaden påföres underhållet.

### Driv- och koppeltappar.

A. (Mbr d.-nr 580/43). Driv- och koppeltappar av kromnickelstål för ellok få avslipas till nedan angivna minsta diameter. Minsta tillåtna diameter av driv- och koppeltappar. (3/2 50)

Sätthärdade mjuka tappar utbytas då härdningsskiktet förbrukats.

Axeltyp	Diam. av driv- och koppeltappar		Axeltyp	Diam. av driv- och koppeltappar	
	Ursprungl.	Minsta		Ursprungl.	Minsta
D 0 .....	150	142	Od 0 .....	160	150
D II, IV ..	110	100	Od I, IV ..	110	105
D III .....	130	122	Od II, III ..	110	100
Uabc 0 ....	140	130	Off2 0 .....	150	140
Uabc I—III	100	90	Off2 II—IV	110	100
Oab motor- vev .....	150	140	Pa motorvev	150	140
Oab 0 .....	130	120	Pa 0 .....	130	120
Oab II—IV	100	90	Pa III, IV..	120	110
Oc 0 .....	130	120	Pb 0 .....	130	120
Oc I—IV ..	100	90	Pb II, IV ..	110	100
			Pb III .....	120	110

B. (Mbr d.-nr 246/51). Vid axiell förslitning av koppeltapp på lok litt D, Oabd, Pab, Uabc skola på dessa påkrympas en ring enligt ritn. Mbr 106844. Ringen påkrympes då den axiella förslitningen uppgår till 10 mm. Ritningsenlig hålkål skall finnas på tappen. Påkrympning av ring vid axiellt försliten koppeltapp på lok litt D, Oabd, Pab och Uabc. (26/9 51)

Arbetet utföres vid hvst och kostnaden avföres å underhållet. 10 mm axiell förslitning påverkar ej föreskrifterna ang. tapparnas minimidiameter enligt 52: 5 A.

C. (Mbr dnr 521/56). Vid nytillverkning av muttrar för koppeltappar till samtliga koppeltångslok skola dessa tillverkas av stål 1650. Materialändring av muttrar till koppeltappar. (13/7 56)

Elektrolok: 452 (1 blad).

Muttrar utförda av detta material skola märkas enligt ritn Mbre S-11709.

Låsbleck vid  
vev- och koppel-  
tappar på  
lok Dam Ud.  
(12/6 58)

D. (Mbr dnr 521/57). Vid tillverkning av nya låsbleck för fästskruvar till bricka på vev- och koppeltappar för lok Dam och Ud skola dessa utföras enligt ritn 3ME-2218 F och 3ME-2219 F ändr »a». Ändringen innebär förlängning av låsbleckets hörn för att få ett bättre grepp vid uppbockningen.

Ändrade lok anmälas i tjänsterapporten.

Bricka till  
koppeltapp på  
Da- och Dm-  
lok.  
(31/5 60)

E. När avdragshylsor AHX 2322, fdnr 69 52 701, monteras i koppelstängernas koppeltappslager, skall brickorna till koppeltapparna avsvarvas enligt ändr b på ritn 3ME-2219F.

Bricka till  
koppeltapp på  
Ud.  
(25/11 60)

F. (Mbr dnr 974, sgr 431, 43172). När avdrags- hylsor AHX 2322/100, fdnr 69 52 101, monteras i koppelstångslagren på drivhjulen och extra blindaxeln, skall brickorna till tapparna avsvarvas enligt ändr b på ritn 3ME-2219 F.

Kostnaden påföres underhållet.

**Vevskivor, kugghjulsnav och hjulstommar.**

---

A. (Mbr dnr 521/57). Data betr kuggringar och kuggdrev ha sammanställts i PM Mbr regnr 4: 40/56. Härvid ha samtliga kuggväxelritningar översetts och ha förändringar delvis skett. Således har justering av vevskivors och mellanringars yttermått föreskrivits, då nyleverans sker av kuggringar för lok litt D utom Dg2 med påkrympt kuggring, Habeg samt Od enligt 44ME-1604.

Justering av  
vevskivor och  
mellanringar  
för ellok.  
(4/12 57)

Sådan justering får ej företagas förrän kuggringar avsedda för icke justerade vevskivor eller mellanringar ha förbrukats.

Se även 53: 3.