

Fjädrande kopplingar.

A. (Mbr d.-nr 507/45). På vissa lok litt D, U och Off2 finnas gjutna innerkåpor på fjädrande drevet. Vid A-reparation skola dessa kåpor ändras enligt fig. I på ritn. Ebr 50319 för lok D och U samt för sådana lok Off2, som ha innerkåpor enligt ritn. Ebr 50319. Där svetsade kåpor enligt ritn. Ebr 50751 förekomma, bör kontrolleras att måttet från bulthålsnitt till kåpans yttersida icke understiger 14,5 mm. Om så är fallet skall justering ske. Vid leveransen voro Of 91—100 utförda med kåpor enligt ritn. Ebr 50319. På sådana lok Off2, som ha innerkåporna utförda enligt ritn. 17896, skola kåporna ändras enligt fig. I på ritn. 17896. Vid leveransen voro lok Of 78—87 utrustade med kåpor enligt denna ritning.

Ändring av innerkåpor på fjädrande drevet på lok litt D, U och Off2.
(8/11 45; 10/12 47)

Samtliga lok litt Of2 voro vid leveransen efter ombyggnaden försedda med plåtkåpor enligt ritn. 50751.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 900.

B. (Mbr d.-nr 507/45). På samtliga lok litt D, U t. o. m. 653, Pb och de lok litt Off2, som också ha 6-kantskruvar för fastsättning av innerkåpan till fjädrande drevet, skola dessa skruvar utbytas mot speciella 6-kantskruvar med nyckelvidden 18 mm enligt ritn. Mbr 108560, fdnr 53 16 11.

Ändring av fästskruvar för innerkåpor till fjädrande drev på lok litt D, U t. o. m. 653, Pb och Off2.
(25/2 48)

På de lok litt Off2, som ha pinnbultar för fastsättning av innerkåpan, skola multrarna utbytas mot sådana med 18 mm nyckelvidd enligt ritn. 17896—Z.

Låsning av skruv eller mutter skall utföras med läsbleck enligt ritn. Ebr 23396, det. 3.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 900.

Utbyte av stoppskruv till fjädrande drev. (7/6 51)

C. (Mbr d.-nr 507/45). På samtliga lok litt D, Off2, Pb och U skola befintliga stoppskruvar för fjädrande drev utbytas mot speciella 6-kantskruvar med nyckelvidden 21 mm enl. Mbr ritn. 10 87 61-1.

Låsning av skruven skall ske med fjäderbricka FB-15.

Utbytet skall ske då befintliga skruvar äro förslitna.

Låsning av fästskruv för innerkåpor till fjädrande drev. (18/1 52)

D. (Mbr d.-nr 507/45). Vid fastsättning av innerkåpa till fjädrande drev med 6-kantskruv på lok litt D, Pb, Off2 och Uabc skall tillses att låsningen av skruven blir utförd enligt ritn. Ebr 23396, ändr.-not c. Samtidigt skall kontrolleras att svarvad skruv enligt ritn. Mbr 108560 ändr.-not a användes. Skadad skruv skall omedelbart kasseras och utbytas mot ritningsenlig sådan.

Fjädrande koppling på lok litt Bk, D, Off2, Pb och Uabc. (20/8 52; 3/9 53)

E. (Mbr d.-nr 507, 610/45). Vid A-rep av lok litt Bk, D, Off2, Pb och Uabc skola kuggväxlarnas fjäderknippen enligt ritn. 22739 utbytas mot sådana enligt ritn. Mbr 108635-I ändring a. (En del lok, litt D, ha tidigare erhållit fjädrar enligt ritn. Mbr 108635-I.) De nedtagna fjäderbladen tillvaratagas och användas vid reparation av fjäderpaket av äldre utförande, innan dessa hunnit helt utgå.

Fjäderhållare, vilka ha fjäderblad enligt ritn. Mbr 108635, målas vid nitskallarna med röd färg.

På samma lok få icke uppsättas fjäderknippen av olika utförande.

Kostnaden avföres å underhållet.

Innerkåpa till fjädrande drev. (28/10 52)

F. (Mbr d.-nr 507/45). Samtliga innerkåpor till fjädrande drev enligt ritn. Ebr 50751-I skola genom hvst försorg vid nästa A-rev eller tidigare, om loket insändes för rep, ändras enligt ritn. Ebr 50751-II d, eller utbytas mot kåpor förut ändrade eller anskaffade enligt det nya utförandet.

Kostnaden avföres å underhållet.

G. (Mbr dnr 507/45). Vid A-rep av lok litt Off2 skola motoraxlarna nedslipas vid lagergångarna för bussningen i inre kopplingshalvan till fjädrande drevet enligt ritn Mbr 102905.

Bussningar till fjädrande drev för lok litt Off2.
(16/10 53)

Samtidigt skola bussningarna ersättas med nya sådana enligt ritn Ebr 50138-2, ändring b. Kostnaden påföres underhållet.

H. (Mbr dnr 507/45). Samtliga ytterlock till kuggväxelkåporna för lok litt D, Off2 och U skola efter hand som de behöva utbytas ersättas med lock enligt ritn Mbr 102887

Ytterlock till fjädrande drev för lok litt D, Off2 och U.
(16/10 53)

Kostnaden påföres underhållet.

I. (Mbr dnr 507/45). Vid A-rep av lok litt Dfgg2kk2r2s, Off2 och U skola kopplingshalvor och fjäderhållare med bussning till fjädrande dreven förses med hål för cirkulationssmörjning enligt ritn Ebr 30283, ändr D, Ebr 30284, ändr 21 och 22, Ebr 30059, ändr b, Ebr 30060, ändr b, Ebr 17896, ändr d, Ebr 50138, ändr a, Ebr 50315, ändr a, Ebr 50316, ändr a, samt smörjröranslutningarna i ytterlocken på kuggväxelkåporna ersättas med pluggar enligt ritn Mbr 109573—1 i den mån delta icke redan är utfört.

Smörjning av fjädrande drev till lok litt Dfgg2kk2r2s, Off2 och U.
(16/10 53)

Kostnaden påföres underhållet.

J. (Mbr dnr 507/45). På vissa lok litt Off2 finnas fjädrande drev försedda med anslagstappar enligt ritn Ebr 17896-F. Dessa anslagstappar skola i samband med uppsättning av förstärkta fjäderknippen enligt ritn Mbr 108635-I utbytas mot sådana enligt ritn Ebr 50318—3.

Anslagstappar till fjädrande drev för lok litt Off2.
(16/10 53)

Kostnaden påföres underhållet.

K. (Mbr dnr 507/45). Vid rep klass A av lok litt D och U skall axel till motor KJ 136, KJ 137, KJA 137, KJB 137, KJC 137 nedslipas i lagergången för bussning till fjädrande drevkoppling enligt ritn Mbr 102197, ändr d, Ebr 40168, ändr c, eller Ebr 40635, ändr d.

Ändring av axel till huvudmotor och bussning vid fjädrande koppling.
(16/10 53)

I samband härmed skall bussning till fjädrande koppling ändras enligt ritn Ebr 50315, ändr a, b och c.

Kostnaden påföres underhållet.

Rep av fjäderhållare.
(16/3 54)

L. (Mbr dnr 51/52). Då fjäderhållare enligt ritn Ebr 50316-1 till fjädrande koppling påträffas där urtagen för fjäderknippena ha erhållit mått, som överstiga de ritningsenliga med mer än 2 mm, skola dessa genom hvst försorg repareras så att nominella mått erhållas.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av nit i fjädrande koppling på lok litt Bk.
Dfvg2kk2r2su, Of2fs, Pb, Uabc.
(5/2 58)

M. (Sgr 43173). Vid utbyte av fjäderknippen i fjädrande kopplingen skall fjäderhållarens nit-hål upprymmas till 10,5 mm och nitningen ske med nit d = 10 mm enligt ritn 1ME-1829F ändr a för lok litt Bk.

Ebr 50316 ändr b och Ebr 30283 ändr F för lok litt Dfvg2kk2r2su, Uabc, Pb i tillämpliga delar.

Ebr 50316 ändr b, Ebr 30059 ändr c för lok litt Of₂f₃.

Ändring av material i bultar för drivanordning på lok litt Bgs och Hd 553, 554.
(12/3 59)

N. (Mbr dnr 8343, sgr 1050, 4301). På lok litt Bgs och Hd 553 och 554 skola bultar för drivanordningen utbytas mot bultar av seghärdat material enligt ritn Mbr 108385-3, fdnr 31 12 97. Bultar tillverkade av detta material skola i mutterändan vara märkta med »S».

Utbyte skall ske vid rep på hvst eller vid ersättning av brusten bult.

Bultar rekv från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

Skruvar i fjädrande drev på D, Of och U.
(11/2 63)

O. Vid nästa A-rev av lok D, Of och U, med samtliga underlittera, skall på lok, som ännu inte fått fjäderstjärnorna utbytta mot Layrubkopplingar, de med säkringsbleck låsta sexkant-skruvarna ersättas av fjäderbrickor och skruvar med invändig sexkant enligt ritn 4ME-16310.

Kostnaden påföres underhållet.

Kugghjul och kuggringar.

A. (Mbr dnr 52¹/52). Vid A-rep av lok litt Off2 skola befintliga kuggringar enligt Asea ritn 306687 och 194855 ersättas med nya sådana enligt ritn Mbr 105121 och Mbr 105122. Härvid skola vevskivorna avsvarvas i enlighet med ritn Mbr 100615—2 och inre kopplingshalvorna nedslipas enligt ritn Ebr 30060—14—15.

Kuggringar
för lok litt
Off2.
(16/10 53)

Nedtagna användbara kuggringar skola utgöra reserv för icke ändrade lok litt Off2.

B. (Mbr dnr 52¹/57). Samtliga ritningar för kuggdrev och kuggringar till ellok och elmotorvagnar ha översetts och generella bestämmelser betr utförandet ha lämnats i PM Mbr regnr 4: 40/56. Detta skall iakttagas vid byte av kuggringar. Se även 52: 7.

Kuggdrev och
kuggringar för
ellok och
elmotorvagnar.
(4/12 57)

C. Utbyte av kuggväxlar på lok litt Hg2 (4/12 57). (Mbr dnr 216/56; 52¹/57). Utförd dec 59.

D. (Mbr sgr 43171). Då befintliga kuggväxlar för 65 km/h på lok litt Bg är förslitna skall i stället uppsättas sådana av typ Bs för 100 km/h enligt ritn 105117 och 34ME-1617. Dessa senare lagerhållas i hfd Ör under fdnr 31 21 110, 31 21 120, 31 21 130 samt 31 21 140.

Utbyte av
kuggväxlar
på Bg.
(16/12 59)

Vid utbytet gäller bestämmelserna i 52: 7 A och 53: 3 B.

Samtidigt då utbytet sker skall loken omlitreras till litt Bs (se 51: 4).

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Kugghjulskåpor.

A. Smörjluckorna på kugghjulskåporna skola vid revision ändras enligt ritn. Ebr 18618, ändring a, på följande lok:

Litt D nr 101—150, 154—159, 162, 186—230,
241—245, 292—391, 401—439.

Samtliga litt Oe.

Litt Of nr 94—96, 99, 100.

Samtliga litt Ua.

» » Ub.

Ändring av smörjluckor på kugghjulskåporna. (22/4 38)

B. (Ebr d.-nr 17/39). Vid reparation, klass A, av lok litt Of, Of2, D, Ua, Ub och Uc skall dräneringen från labyrinttätningen i kuggväxelkåpan ändras enligt följande ritningar:

Ebr 17864 ändring A

» 30260 » A

» 30127 » B

» 30255 » B

» 30207 » A

» 30358 » C

Ändring av dräneringen från labyrinttätningen i kuggväxelkåpan på lok litt Of, Of2, D, Ua, Ub och Uc. (30/1 39)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

C. (Mbr d.-nr 520, 523/39). På de lock på kuggväxelkåporna, som täcka de fjädrande drevkoppelingarna på lok litt Oeff2, Pb, D och Uabc, finnes ett med vridbart lock täckt hål, avsett för eventuell påfyllning av olja. Detta hål skall igensättas genom svetsning.

Lock på kuggväxelkåpa på lok litt Oeff2, Pb, D och Uabc. (21/6 40)

D. (Mbr d.-nr 517/40). Å lok litt Of nr 91—93, 97 och 98 samt å lok litt Of2 nr 58—63, 66—71 och 74—77 skall kragen till smörjluckan å kuggväxelkåpan vid A-eller B-reparation svetsas fast vid kåpan enligt ritn. nr 50146, ändring A. Blypackningen mellan kragen och kåpan borttages. Nit-hålen i kragen igensvetsas.

Ändring av fastsättningen för kragen till smörjluckan vid kuggväxelkåpan på vissa Of- och Of2-lok. (20/5 43)

Kostnaden skall påföras underhållet.

Elektrolok: 177 (1 blad).

Utkom från trycket den 15/6 1949.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Komplettering
av tätning för
växelkåpor till
lok litt D,
Off2, Pb och
Uabc.
(20/11 46)

E. (Mbr d.-nr 517/40). Vid reparation av samtliga lok litt D, Off2, Pb och Uabc skall blytätningen mellan kuggväxelkåpans över- och underdel kompletteras enligt anvisning på följande ritningar:

Ebr 30127	ändring D
» 30255	» D
» 17864	» C
» 30260	» C
» 18750	» A
» 30207	» C
» 30358	» E

Kompletteringen innefattar att blytråd inlägges och fastlödes på samtliga kammar i skarven mellan över- och underkåpans labyrinttätning vid blindaxeln.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Införande av
tättningsanordning
mellan
lagerlock och
växelkåpa på
lok litt D med
rullager i huvudmotorerna.
(18/9 48)

F. (Mbr d.-nr 507/45). Angående ändring av växelkåpor i samband med införande av tättningsanordning mellan lagerlock och växelkåpa på lok litt D med rullager i huvudmotorerna hänvisas till särtryck 164—76: 5 E.

Oljeuppsamlingsrännor i
kuggväxelkåpa
på lok litt D
och Uabc.
(19/4 49)

G. Vid reparation, klass A, skola kuggväxelkåporna på lok litt D och Uabc förses med oljeuppsamlingsrännor enligt följande ritningar:

Lok litt	Ritn. nr	Grupp
D 101—105, 107—150, 154—159, 162, 186—230, 241—245, 292— 391, 401—447, 535—550, 555— 566, 577—581, 594—599	Mbr 102429	I
D 153, 160, 161, 171—184, 231— 240, 291,	Mbr 102429	II
Ua 88—90	Mbr 102503	I
Ub 163—170, 246—266, 276—290, 497—500, 582—593		
Uc 275		

Kostnaden påföres underhållet, och särskiljes genom kalkyl 925.

H. På lok litt Od skall fastsättningen av kåpor över kuggdrev ändras enligt ritn. 17658 ändring a.

Ändring av
växelkåpor på
lok litt Od.
(2/6 49)

Ändringen innebär följande:

Antalet fästskruvar i kåpan minskas till hälften, förstärkningsfläns detalj 43 tillkommer, fästskruvarnas längd ökas. För de två översta skruvarna påsvetsas distansrör.

Ändringen skall utföras vid hvst, Nvn, dit samtliga lok litt Od, utom nr 46, böra inbeordras snarast möjligt.

Kostnaden påföres underhållet.

I. (Mbr dnr 55/54). Vid rep klass A skall anordning för oljepåfyllning och kontroll av oljeståndet i kuggväxelkåpor införas på lok litt D, enligt ritn Mbr 102711, ändr C, där så ej tidigare skett. I samband härmed skall det gamla påfyllningslocket borttagas och hålet igensättas medelst en fastsvetsad plåt.

Oljepåfyllnings-
anordning för
kuggväxelkåpor
på lok litt D.
(16/3 54)

J. (Mbr dnr 521/54). Vid rep på hvst av lok litt D, samtliga underlittera, skall filtpackningen mot blindaxellagret i kuggväxelkåpans underdel utbytas mot gummipackning enligt ritn Mbr 107137. I mån av behov kan utbyte även ske vid översyn. Gummipackning fdnr 64 43 33 kan rekriveras från hfd, Malmö.

växelkåpa på
lok litt D.
(17/6 54)

Kostnaden påföres underhållet.

K. (Mbr 873 sgr 43171). Vid rep klass A av lok litt Of2f3 skall anordning för oljepåfyllning och kontroll av oljeståndet i kuggväxelkåpor införas enligt ritn 2ME-2760. Anordningen placeras i framkanten på högra växelkåpan och i bakkanten på vänstra. Det gamla påfyllningslocket borttages och hålet igensättes med en fastsvetsad plåt.

Oljepåfyllnings-
anordning för
kuggväxelkåpor
på lok litt
Of2f3.
(9/4 58)

Kostnaden påföres underhållet.

Mätsticka för
kontroll av
oljeståndet i
kuggväxel-
kåpor.
(21/5 59)

L. (Mbr dnr 873, sgr 43171). De i kuggväxel-
kåporna befintliga mätstickorna skola utbytas
mot sådana utförda enligt ritn Mbr 102711, det
7—9. Det 7 gäller för lok litt Dgg2m, Of2f3 och
Ud, det 8 gäller för Dafkk2su och det 9 gäller
för Dr2. Mätstickorna skola vara märkta med
loklitt samt max och min såsom visas på rit-
ningen.

Utbytet göres vid driftverkstad i samband
med närmast följande översyn III. Mätstickorna
rekv från hvst, Malmö.

Kostnaden påföres underhållet.

Koppelstänger.

- A. Smörjnålar för koppelstångsbultar (18/10 38; 19/12 39). (Ebr dnr 186/38). Utförd febr 60.
- B. Smörjkopslock för koppelstänger på lok litt D (15/12 38; 19/12 39). (Ebr dnr 230/38). Utförd febr 60.
- C. Smörjkopslock för koppelstänger på lok litt Uabc (19/12 39). (Mbr dnr 523/39). Utförd febr 60.
- D. Ändring av koppelstångsbultar på lok litt Oab (31/1 40). Utförd febr 60.
- E. Drivtappslager i mellersta koppelstängen för lok litt D (21/6 40). (Mbr dnr 520/39). Utförd febr 60.
- F. Smörjkopslock för koppelstänger på lok litt Oabeff2, Pa (13/2 42). Utförd febr 60.
- G. Ändring av smörjnålar för koppelstångslager på lok litt Od (22/1 43). (Mbr dnr 517/40). Utförd febr 60.
- H. Smörjkoppar för ledbultar på lok litt Oab och Pa (26/10 43). (Mbr dnr 517/40). Utförd febr 60.
- I. Ändring av smörjrör på koppelstång till lok litt Uabc (6/7 46). (Mbr dnr 517/40). Utförd febr 60.
- J. Lagerbussningar i koppelstänger och vevstakar till lok litt D, Oabdf2, Pab och Uabc (23/11 49). Utförd febr 60.
- K. Slopning av kil i koppelbultbussning (26/9 51). (Mbr dnr 342/51). Utförd febr 60.
- L. Spårskruvar ersätts av kopparnitar i tätningsanordningen på lok litt Da och Dm (30/12 53). (Mbr dnr 772/49, 397/51). Utförd febr 60.

M. (Mbr dnr 521/56). Vid utbyte av muttrar för koppelstängernas ledbultar och tappar på samtliga koppelstångslok, skola dessa ersättas av muttrar tillverkade av stål 1650 utan sätthårdning. För att ej förväxling skall ske och de nya muttrarna av misstag sätthärdas, skola muttrar tillverkade av stål 1650 tv förses med ett instansat A enligt ritn Mbre S-11709.

Kostnaden påföres underhållet.

N. (Mbr dnr 351/52). För att underlätta uppsättning och nedtagning av koppelstängerna på lok litt Ud skola ledbultarna avtagas enligt ritn 3ME-2231 F ändr a. Ändringen utföres i samband med nedtagning av koppelstängerna på huvudverkstad eller driftverkstad.

Kostnaden påföres underhållet.

Elektrolok: 453 (2 blad).

Muttrar för koppelstängernas ledbultar.
(19/5 56)

Ändring av ledbultar till koppelstänger för lok litt Ud.
(26/6 57)

Koppelstångs-
lagring på
litt Ud.
(18/2 60)

O. (Mbr dnr 9225, 974, sgr 431, 4281, 4221). De i Ud-lokens koppelstänger använda rullagren 23222 KMA/C3, fdnr 69 18 720, och 23230 KMA/C3, fdnr 69 18 800, kommer efter hand att ersättas av lager 23222 CKMA/C3, fdnr 69 18 721, och 23230 CKMA/C3, fdnr 69 18 801. Dessa nya lager erfordrar nya avdragshylsor, varför utbyte av avdragshylsor skall ske vid lokens närmaste A- eller B-rev. Om någon enstaka hylsa måste bytas vid dvst på lok, som ännu ej fått hylsorna bytta på hvst, skall dvst byta samtliga hylsor. De nya hylsorna, AHX 3222/100, fdnr 69 52 201, för koppeltapparna och AHX 3230/140, fdnr 69 56 901, för vevtapparna rekv från hfd Ör.

Då de nya avdragshylsorna har mindre gängdiameter än de befintliga, måste även de hydrauliska avdragsmuttrarna, som finns i lokens verktygslådor, bytas samtidigt med avdragshylsorna. De nya avdragsmuttrarna har beteckningen HMV 24 A och HMV 33 A och rekv från hvst Ör, dit även de äldre avdragsmuttrarna insändes.

Kostnaden för de nya avdragshylsorna påföres underhållet. De nya avdragsmuttrarna tillhandahålles av SKF utan kostnad för SJ. Nedtagna felfria avdragshylsor inreverseras till hfd Ör.

Avdragshylsor
för koppel-
stånglager på
Da- och Dm-
lok.
(31/5 60)

P. (Mbr dnr 09, sgr 43172, 4281). De för koppeltappslagren nu använda avdragshylsorna AHX 3222, fdnr 69 52 700, skall ersättas av hylsor AHX 2322, fdnr 69 52 701. Då dessa hylsor är längre, måste de mot hylsorna sittande brickorna 3ME-2219F avsvarvas enligt 52:5E.

Avdragshylsor
för koppel-
stånglager
på Ud.
(25/11 60)

Q. (Mbr dnr 974, sgr 431, 43172). De för koppelstångslagren på drivhjulen och extra blindaxeln nu använda avdragshylsorna AH 3222, fdnr 69 52 200, och de i 53:5 O föreskrivna avdragshylsorna AHX 3222/100, fdnr 69 52 201,

skall ersättas av hylsor AHX 2322/100, fdnr 69 52 101. Då dessa nya hylsor är längre, måste de mot hylsorna sittande brickorna 3ME-2219F avsvarvas enligt 52:5 F.

Kostnaden påföres underhållet.