

Ändringen innebär, att dysan borttages och gängade hålet för dysan pluggas. I stället anbringas ett munstycke Mbr 104405—1 på sandfällas lock. Tryckluftsanslutningen flyttas till munstycket och det gängade hålet i sandfällan pluggas.

På lok som ha sandfällor av typ Hess med 1" sandrör, skola rören avkapas enligt ritn Mbr 104405 och i stället förlängas med  $\frac{3}{4}$ " rör med vinkelrät avskärning vid mynningen. Packningar av Vellumoid skola inläggas mellan sandlåda och sandfälla samt mellan sandfälla och fläns för munstycke.

Munstyckena skola rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

- L. Nedtagning av fästen för stora snöplogar på D-lok (8/6 48). (Mbr dnr 301/43). Utförd okt 58.
- M. Förstärkning av boggiar till Xoa4 (15/12 48). (Mbr dnr 358/47). Utförd okt 58.
- N. Ändring av lock till sandlåda på lok litt M (24/8 49). (Mbr dnr 491/43). Utförd okt 58.

O. (Mbr d.-nr 165/51). Med anledning av erhållna resultat från prov med minskat antal sandställen enligt Mbr skr. den 12. 2. 1951 bestämmes att vid rep på hvst av lok litt F, Hcdgg2 och M samt av motorvagn Xoa8 skola nedan angivna sandlådor med tillhörande sandfällor och rör nedtagas.

Nedtagning av sandlådor och sandfällor på lok litt F, Hcdgg2, M och motorvagn Xoa8.  
(28/10 52)

Ändringen utföres även på reservboggierna för Hcdg, M och Xoa8.

*Lok litt F.* Sandlådorna mellan axlarna II och III samt IV och V nedtagas. Antalet sandlådor minskas alltså från 10 till 6 st.

*Lok litt Hcdgg2 och M.* De fyra mittersta sandlådorna i varje boggie nedtagas varigenom antalet minskas från 16 till 8 st.

*Motorvagn litt Xoa8.* De yttre sandlådorna i ändvagnarna A och B nedtagas. Antalet sandlådor minskas därigenom från 8 till 4 st.

24 st av de från lok litt F 694—702 i Örebro nedtagna sandlådorna samt de nedtagna sandfällorna från lok litt Hcd och Hg 758—787 inreverseras till hfd, Örebro. Övriga nedtagna detaljer skrotas.

Utvidgning av  
hål i stagplåt  
på Ud.  
(31/10 58)

**P.** (Mbr dnr 351/52). För att underlätta arbeten med draginrättningen i B-änden på lok litt Ud skall vid A-rep hålet i stagplåten utvidgas enligt ritn Ebr 30603 ändr a.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av  
fjäderanord-  
ningen på  
litt Ud.  
(12/3 59)

**Q.** (Mbr dnr 351/52). Vid rep eller rev på hvst av fjäderanordningen till lok litt Ud skola följande arbeten utföras:

Nya förstärkta tvärstycken uppsätts och hål i bultarna för fjäderbanden borras och gängas enligt ritn 2ME-3419 F, ändr 4.

I samband härmed skola bärfjädrarna för- ses med nya fjäderband enligt ritn 2ME-3418 F, ändr 1.

Nya tvärstycken och fjäderband rekv från hfd Örebro och Notviken.

Kostnaden påföres underhållet.

Uppsättning av  
halkskydd på  
fotplåtsfotsteg  
i lok litt Ma  
och ellok med  
centralhytt.  
(31/8 59)

**R.** (Mbr dnr sgr 4301). Vid rep på hvst av ellok litt Habedgg2, Ma, Ubc och Öbed skall halkskydd enligt ritn Mbr 105309 uppsättas på fotplåtsfotsteg under förarhytternas sidodörrar.

Kostnaden påföres underhållet.

Uppsättning av  
lyftöglor på  
boggi, lok  
litt Ma.  
(18/1 60)

**S.** (Mbr dnr 773/49, 475/52). Vid rep klass A av ellok litt Ma nr 788, 789, 824—833 och 873—882 skall lyftöglor uppsättas på boggierna enligt ritn Mbr 101978, ändr 7, och 2ME-4840.

Kostnaden påföres underhållet.

Hål för lyftning  
av boggi på  
lok litt Bk.  
(19/2 60)

**T.** (Mbr dnr 9864, sgr 4301). I ramverket till samtliga boggier för lok litt Bk skall hål för lyftning upptagas enligt ritn OME-1708F ändr a.

Arbetet utföres vid intagning på hvst.

Kostnaden påföres underhållet.

U. (Mbr sgr 4301). Vid A-rev av lok litt Bgs skall den utskjutande klacken på fotplåten i nedgången till motor 3 borttagas. Ändringen utföres i samband med den i 72:2 X beordrade ändringen av apparatstativets fot.

Kostnaden påföres underhållet.

Borttagning av klack på fotplåt på litt Bgs.  
(31/5 60)

V. Vid översyn III av lok Hcdg och Uabcd skall fotstegen skäras ur och klippnät påsvetsas enligt följande ritningar:

lok Hcdg 1ME-7558 och 2ME-8706

» Uabcd 1 ME-7813, 2ME-8283 och 2ME-8284.

Kostnaden påföres underhållet.

Uppsättning av klippnät på fotsteg till Hcdg och Uabcd.  
(11/2 63)

X. Vid rep på hvst av lok Da och Dm (834—845, 942—957) skall fotstegen skäras ur och klippnät påsvetsas enligt ritn 1ME-8074.

Kostnaden påföres eo underhåll över arbetsnr 3.9339.

Uppsättning av klippnät på fotsteg, lok Da och Dm.  
(12/7 63)

Y. På lok Dm 985/986 och alla lok Da, som har länkstyrda lagerboxar, skall vid närmaste A- eller B-klass ramplåtarna förstärkas enligt ritn 1ME-8072.

Kostnaden påföres underhållet.

Förstärkning av ramplåtar på lok Da och Dm med länkstyrda lagerboxar.  
(12/7 63)

Z. I samband med att kilplanen i boggilagerboxarna på lok Dm, utom nr 1215—1230, bytes mot gummifjädrar enligt SJF 454 — 54:3 skall bussningarna för boggifjäderpinnarna bytas mot treboflonbelagda bussningar enligt ritn 3ME-10022-I. Dessa bussningar skall inte smörjas. Oljerören lossas därför vid anslutningarna vid boggiramstag och veksmörjkopp och anslutningarna pluggas.

Kostnaden påföres underhållet.

Byte av bussningar för boggifjäderpinnar på Dm.  
(7/10 63)

Ändring av  
buffertbalk vid  
innerände för  
fastsättning av  
bälg till cen-  
tralbuffert på  
Dm 834—986.  
(30/11 63)

Å. Vid rev på hvst av lok Dm 834—986 skall håll i buffertbalken borras och gängas och 8 st kullriga nitar utbytas mot försänkta enligt ritn 1ME-5876, ändr a och b, samt 2ME-6290, ändr a och b. Kostnaden påföres underhållet.

## Fjäderupphängning jämte fjädrar.

- A. Utbyte av boggfjäderpinnarna på lok litt D (30/9 38). (Ebr dnr 179/38). Utförd sept 60.
- B. Ändring av fjäderbalanser för lok litt D nr 101—150, 153—162 och 171—245 (20/3 40). Utförd sept 60.
- C. Ändring av bärfjäderssystemet på lok litt Of2 (23/2 44). (Mbr d.-nr 139/43). Utförd okt. 51.
- D. Ändring av fjäderbalanslager på lok litt D fr o m 292 (8/4 47). (Mbr dnr 571/46). Utförd sept 60.

E. Vid A- och B-reparation av lok litt M skall vardera boggens yttre fjäderstroppar förses med skruvfjädrar (8 st per lok) enligt ritn. Mbr 14431, varvid användas fjäderstroppar enligt ritn. Mbr 104789—8.

Ändring av  
stroppfjädrar  
på lok litt M.  
(23/10 51)

Tillverkning av fjäderbrickor och montering av fjädern utföres enligt ritn. Mbr 104880, ändring a.

Kostnaden påföres underhållet.

F. (Mbr d.-nr 235/41, 294/43). Fångjärn enligt ritn. Mbr 104406 skola ersättas av nya enligt ritn. Mbr 104971.

Fångjärn för  
bärfjädrar på  
lok litt M.  
(9/4 52)

Tillverkning och uppsättning utföres genom hvst försorg.

Igenläggning av förutvarande fästhål för gångjärn i boggiramplåt skall ske med största försiktighet för undvikande av skadliga spänningar i materialet.

Kostnaden påföres underhållet, kalkylnr 961.

G. (Mbr d.-nr 52<sup>1</sup>/52). Vid nytillverkning av fjäderlänkar vid boggierna på lok litt D skola länkarna förses med lösa stoppjärn och i övrigt utföres enligt ritn Ebr 30182, gr II, jämte detaljritn Mbr 104789 och Mbr 109440, varigenom utbytbarhet erhålles med de länkar, som finnas uppsatta på lok litt Da.

Ändring av  
boggfjäderlänkar  
för lok  
litt D.  
(25/11 52)

Elektrolok: 447 (1 blad).

Utkom från trycket den 1/11 1960.

Ändring av fjäderlänkar för lok litt D, Oabd, Off2, Pb och Uabc. (26/2 53)

H. (Mbr d-nr 52<sup>1</sup>/53). Vid rep av lok litt D, Oabd, Off2, Pb och Uabc skola i mån av behov befintliga fjäderlänkar med detaljer vid koppelaxellagren ersättas med nya sådana enligt ritn Mbr 104827.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av bricka till fjäderlänk för lok litt F, Hd och M. (26/2 53)

I. (Mbr d-nr 52<sup>1</sup>/53). Vid rep av lok litt F, Hd och M skall befintlig bricka till fjäderlänk enligt ritn Mbr 104312, del 1 och 6, ändras i enlighet med ritn Mbr 106718, del 1, 2 och 3.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av fjäderbalansbultarnas låsning på lok litt Ma. (13/7 56)

J. (Mbr dnr 773/49). Vid närmaste A- eller B-rep eller, om så är möjligt, vid C-rep av lok litt Ma skall låsningen av fjäderbalansbultarna med brickor och saxpinnar slopas och istället utföras enligt ritn 2ME-440 I.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av fjäderbalansbultarna på litt Ma och Mg. (12/9 60)

K. (Mbr sgr 431, 4301). Vid närmaste A- eller B-rep skall fjäderbalansbultarna och fjäderbalanslagrens smörjning på de äldre Ma-loken med nummer upp t o m 882 och på Mg-loken ändras i överensstämmelse med utförandet på Ma-loken nr 958—967. Detta innebär, att bult enligt Mbr 107339 på de äldre Ma-loken och bult enligt Mbr 108682 på Mg-loken (eller bult enligt 4ME-1801 om bultarna enligt Mbr 107339 och 108682 tidigare har ersatts av denna) skall slopas och ersättas med bult enligt 4ME-9095F. Oljesmörjningen enligt ritn Mbr 103204 på de äldre Ma-loken skall även slopas. I samband härmed skall balanserna ändras enligt ändr b på ritn Mbr 100247, 100248 och 103167.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

L. (Mbr dnr 773/49, 475/52, 545/56). Vid ny-tillverkning av fjäderband till lok litt Ma skall tillverkningen ske enligt ritn 1ME-4399F. Fjäder, komplett, enligt 0ME-2307F med nr 177B ersät-ter därigenom efter hand fjäder nr 177A enligt ritn Mbr 100692 med fjäderband och kilar enligt ritn Mbr 103166.

Utbyte av fjäder nr 177A mot nr 177B på Ma. (25/11 60)

M. (Mbr dnr 270/53). Vid rev av lok litt Da med förskjutbar axel III skall fjäderhänget enligt ritn 1ME-2224 vid denna axel ändras enligt ändr b på nämnda ritning.

Da-lok med förskjutbar axel III, ändring av fjäderhänge. (17/2 61)

Kostnaden påföres underhållet.

N. (Mbr dnr 1317, 1560, sgr 431). Vid utbyte av bussningar till boggifjäderpinnar skall bussningar enligt ritn Mbr 107195 ändr a uppsättas. Detta innebär, att materialet i bussningen ändras till brons och att spår för O-ring, fdnr 64 47 480, införes.

Ändring av boggifjäderpinnar och bussningar på Da och Dm. (20/7 61)

Samtidigt skall boggifjäderpinnen avfasas enligt ritn Mbr 107340 ändr 3.

De båda angivna ritningarna är grundade på firmaritningar och får således icke utlämnas utanför SJ.

Kostnaden påföres underhållet.

O. Vid nästa rev av lok Dm, utom nr 1215—1230, skall kilplanen i boggilagerboxarna bytas ut mot gummifjädrar enligt ritn 1ME-3819, fdnr 64 78 371, monterade enligt ritn 0ME-2729.

Gummifjädrar i boggilagren på Dm. (7/10 63)

Samtidigt uppsättes boggifjäderpinnar enligt ritn 2ME-8709.

Kostnaden påföres underhållet.

## Drag- och stötinrättning jämte fjädrar.

- A. Skruvkoppel (29/3 33). Utförd juli 61.  
 B. Nedtagning av säkerhetskrokar (5/2 46). (Mbr dnr 213/41). Utförd juli 61.

C. (Mbr d.-nr 190/49). Vid utbyte av buffertar på motorvagnar Xoa3, Xoa4, manöverbagnar Cox4 och CDFox4 enligt Mbr skr den 7/9 49, d.-nr Mbr 190/49, skola drag- och buffertanordningarna ändras enligt PM Mbr 4: 14/50.

Ändring av drag- och buffertanordningen på Xoa3, Xoa4, Cox4 och CDFox4. (2/5 50)

Ändringen utföres i samband med A- eller B-reparation.

Kostnaden påföres underhållet.

- D. Montering av ringfjäderbuffertar på lok ltt Da (8/5 57). (Mbr dnr 772/49, 270/53). Utförd juli 61.

E. (Mbr dnr 9420, sgr 4241). Vid rep klass A av samtliga ellok, elmotorvagnar och manöverbagnar skola muttrarna på dragkrokarna ändras så, att nyckelvidden överensstämmer med SMS 1426, d v s muttrar 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub>" ändras från 90 ± 2 mm till 85 h 15 och muttrar 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" ändras från 106 ± 2 mm till 105 h 15. Där så är möjligt bör detta ske genom avfräsning. I annat fall bytes muttern.

Ändring av muttrar på dragkrok. (30/6 59)

På ritn Mbr 20055 har ändringsnot B införts i överensstämmelse med ovanstående.

Kostnaden påföres underhållet.

F. (Mbr dnr 0388, sgr 4245). Ringfjäderbuffertar av äldre typ, vars ringfjäderpatron har 26 mm breda ringar och är monterad i serie med en snäckfjäder, skall ändras enligt följande.

Ändring av vissa ringfjäderbuffertar. (20/7 61)

1. Ringfjäderbuffert enligt ritn Mbr 26510, fdnr 16 27 600 och 16 27 650

Ringfjäderpatron, snäckfjäder och tryckbult kasseras, d v s det 5—9, 11—14 och 16 på ritn Mbr 26510.



Innerhylsa det 3 och 4 avkortas 45 mm till längden 472<sup>+2</sup> resp 490<sup>+2</sup> mm och nytt spår svarvas för låsringen enligt ritn 4MG-12351 resp 4MG-12352.

I ytterhylsan det 10 förlänges ursvarvningen för låsringen 45 mm till överensstämmelse med ritn 4MG-12350.

Ny ringfjäderpatron, fdnr 16 31 855, monterar enligt ritn 2MG-6085 .

Under fjäderbrickan till den ena av de båda hopfästningsskruvarna,  $\frac{5}{8}$ " , monteras den märkbricka som hör till ringfjäderpatronen och har instansningen R 35 Hub 110.

Märkningen på ytterhylsan ändras till överensstämmelse med ritn 4MG-10933.

Efter ovanstående arbeten överenslämmer de ändrade ringfjäderbuffertarna med ritn 2MG-6085 och eftersom de är uthytlbara mot ringfjäderbuffertar enligt ritn 16.27.52 (kullrig) fdnr 16 27 520 resp 16.27.57 (plan) fdnr 16 27 570 erhåller de samma fdnr som dessa.

## 2. Ringfjäderbuffert enligt ritn 16.27.61 och 16.27.66, fdnr 16 27 610 resp 16 27 660

Ringfjäderpatron, snäckfjäder och tryckbult kasseras, d v s det 11—18 på ritn 16.27.61 och 16.27.66.

Innerhylsa det 3 och 4 påsvetsas, avkortas 45 mm och nytt spår svarvas för låsringen till överensstämmelse med ritn 4MG-12356 och 4MG-12357 resp 4MG-12354 och 4MG-12353.

I ytterhylsan det 2 (svetsat utförande) förlänges ursvarvningen för låsringen 45 mm till överensstämmelse med ritn 4MG-12355. Enligt samma ritn göres dessutom en ursvarvning i hylsan för att ge plats åt flänsen på ringfjäderpatronens bottenhylsa.

Ytterhylsa det 1 (pressat utförande) har för liten väggjocklek för att kunna ändras på nyss

nämnt sätt, varför den kasseras. Som ersättning för sådan kasserad ytterhylsa ändras i stället annan ytterhylsa enligt ritn 16.28.17 (svetsat utförande) som tidigare blivit över från sådana buffertar, där innerhysan till följd av deformation har kasserats.

Ny ringfjäderpatron, fdnr 16 31 855, monteras enligt ritn 2MG-6087 resp 2MG-6088.

Under fjäderbrickan till den ena av de båda hopfästningsskruvarna,  $\frac{5}{8}$ "", monteras den märkbricka som hör till ringfjäderpatronen och har instansningen R 35 Hub 110.

Märkningen på ytterhysan ändras till överensstämmelse med ritn 4MG-10933.

Efter ovanstående arbeten överensstämmer den ändrade kullriga ringfjäderbufferten med ritn 2MG-6087 och är utbytbar mot ringfjäderbuffert enligt ritn 16.27.52, varför den erhåller fdnr 16 27 520. Den ändrade plana ringfjäderbufferten överensstämmer med ritn 2MG-6088 och är utbytbar mot ringfjäderbuffert enligt ritn 16.27.57 och får därför fdnr 16 27 570.

Ovanstående arbeten skall utföras vid hvst i samband med buffertarnas rev eller rep och antalet ändrade buffertar av resp typ anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres eo underhåll över konto 3.9306.

Erforderliga ringfjäderpatroner fdnr 16 31 850 och 16 31 855 med tillhörande märkbrickor rekv från hfd Malmö.

G. (Mbr dnr 340, sgr 43125). Vid nästkommande rev skall samtliga kortkopplingsbuffertar på Xoa8 utbytas mot buffertar av Xoa5-typ, fdnr 16 81 510.

Byte av kortkopplingsbuffert på Xoa8.  
(27/8 63)

Hål, diameter 35 mm, för detalj 018 enligt ASEA ritn 337004-A skall pluggas.

Kostnaden påföres underhållet.

Bälg vid cen-  
tralkopplet Dm  
834—986.  
(30/11 63)

H. Vid rev på hvst av lok Dm 834—986 skall vid centralkopplet ny bälg, fästram och spilloljelåda uppsättas enligt ritn 0ME-2702 F, utf B, 1ME-1510 F, 1ME-8422 F, 1ME-8423 F och 2ME-9284 F.

För fastsättning av bälgen måste hål borras och nit utbytas i buffertbalk enligt 54: 2.

Kostnaden påföres underhållet.

**Bromsrörelse och bromsregulator samt bromsblock.**

**A.** (Ebr d.-nr 176/38). Vid reparation klass A av lok litt D skall det. nr 3 å ritn. Ebr nr 40760 ändras så, att längden blir 202 mm och det avlånga hålet 68 mm. Fr. o. m. lok nr 443 äro dessa ändringar utförda vid leveransen.

Ändring av rörelse för bromsregulator för lok litt D.  
(28/9 38)

**B.** Ändring av bromsbalkar för lok litt Ube (27/1 40). Utgår. Se 54: 5 I.

**C.** Vid reparation klass A av lok litt D nr 171—184, 186—245, 291—391 och 401—447 skall rörelsen för bromsregulatorn för 10" bromscylindern ändras enligt ritn. Ebr nr 40760, ändr. C. Ändringen innebär, att vevarmarna nr 3 och 4 bliva säkert låsta vid axeln nr 1.

Ändring av rörelsen för bromsregulatorn på lok litt D.  
(28/11 41)

**D.** (Mbr d.-nr 44/42). För att minska slitaget å elektrolokens bromsregulatorer skola i samband med lokens rep. eller rev. följande ändringar utföras å bromsregulatorer typ DA3 och DA4:

Ändring i bromsregulatorer typ DA3 och DA4.  
(15/1 43)

- 1) Skyddsröret förkortas 20 mm, varefter en styrmuff fastsvetsas på röränden, såsom skiss Mbrb 662 anger;
- 2) Stoppmuttern (rundmuttern) på intagningskruvens ände skall utbytas mot en ny stoppmutter med 2 mm större diameter, se skiss Mbrb 661.

Erforderliga styrmuffar och rundmuttrar hava upphandlats genom styrelsens försorg och torde i mån av behov rekvireras från huvudförrådet, Malmö. De gamla stoppmuttrarna skola tillvaratagas och insändas till huvudförrådet, Malmö.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Elektrolok: 175 (1 blad).

Utkom från trycket den 15/6 1949.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Ändring av bromshängare och placering av bromsblock-litt Od. hängarefäste på elektrolok (8/9 43)

E. (Mbr d.-nr 281/42). Vid reparation klass A av elektrolok litt Od skola bromsblockhängarna ritn. Ebr nr 19604, det. nr 1 och 2, avkortas eller nytillverkas enligt ändring A.

I samband härmed skola även bromsblockhängarefästena vid lokets A- och B-ände nedflyttas enligt ritn. Ebr nr 17667, ändring A. Nya hål för fästena upptagas i ramplåten enligt ritn. Ebr nr 17662, ändring A, varvid även plåtstrimlan det. nr 5 tillkommer.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ändring av bult för bromsblockskor på lok litt Uabc. (11/10 43)

F. (Mbr d.-nr 254/39). För att förhindra skorning vid bromsning skola bultar för bromsblockskor på lok litt Uabc utföras enligt ritn. Mbr nr 108058 med noggrann passning till bromsblockskor och bromshängjärn.

I bromsblockskor och bromshängjärn skola hål för bulten ökas till 52 mm och noga passas med sugpassning till bulten.

Ändringen skall utföras vid huvudverkstäderna på de lok, som intagas för A-, B- eller C-rep. och icke tidigare ändrats betr. denna bult.

Kostnaderna skola avföras å underhållet.

Uppsättning av bromregulatorer på ellok litt Ub nr 163—170, 246—266. (18/3 47)

G. (Mbr d.-nr 385/42). Vid reparation klass A av ellok litt Ub nr 163—170, 246—266, skola dessa förses med bromsregulatorer. Härvid skall instruktion enligt PM Mbre—506 följas. Anmälan bör ske i tjänsterapporterna för varje färdigställt lok.

Kostnaden skall påföras konto 3/3865.

Ändring av stoppringens låsning på handbromsskruven till lok Bk, F 601—603, Habed och Od. (20/5 47; 25/2 49)

H. (Mbr d.-nr 651/46). Vid reparation klass A av ellok litt Bk, F 601—603, Habed och Od skall låsningen av stoppringen på handbromsspindeln ändras. Den befintliga låsskruven skall ersättas med konisk pinne KP 6×60, som anbringas 90° i förhållande till låsskruvens gängade hål.

För lok Hab hänvisas till ändring A på ritn. Ebr 40931.

Kostnaden påföres underhållet.

I. Vid reparation klass A av ellok litt Ub t. o. m. nr 692 samt Uc nr 275 skola bromsbalkarna ritn. Ebr 50601 ändras enligt ändring B och C å ritningen. Vid nytillverkning utföres balkarna enligt ritn. Mbr 104541.

Ändring av bromsbalkar för ellok litt Ub t. o. m. nr 692 samt Uc nr 275.  
(10/6 48)

Kostnaden påföres underhållet.

J. (Mbr d.-nr 52<sup>1</sup>/51). Vid reparation på hvst av lok litt Hab skola bultarna i undre bromsbommen vid boggiens ytterända ändras till i enlighet med ritn. Ebr 51334, ändr. a.

Ändring av undre bromsbom för lok litt Hab.  
(26/4 51)

Kostnaden påföres underhållet.

K. (Mbr dnr 9<sup>13</sup>/53). Vid rep klass A å lok litt Hg skall uppsättas stödbygel för bromsdragstång enligt ritn Mbr 109659, 100400 och 100403.

Stödbygel för bromsdragstång å lok litt Hg.  
(18/8 54)

Kostnaden påföres underhållet.

L. (Mbr dnr 52<sup>1</sup>/54). Befintliga bromsbommar till lok litt D 101—729 enligt ritn Ebr 50754-1 skola ändras så att nuvarande låsningen med bricka och saxpinne ersättes av bricka, mutter och saxpinne. Ändringen innebär, att bromsbommen förlänges i enlighet med fig 1 på ritn Ebr 50754.

Ändring av bromsbom till lok litt D 101—729.  
(29/12 54)

Arbetet utföres å hvst vid nästföljande A-rep eller tidigare, om tillfälle gives.

Kostnaden påföres underhållet.

M. (Mbr dnr 184/53). Vid rep eller rev av rubr lok eller eljest då så anses lämpligt skola urtagen i bromsblockskorna för bromsblockens styrklackar genom påläggssvetsning minskas till 38<sup>+1</sup> mm, enl ritn Mbr 26164a.

Bromsblocksko enl ritn Mbr 26164 för lok litt F.  
(27/8 55)

Avsikten med ovanstående ändring är att minska möjligheten för bromsblockens utglidning utanför hjulringen.

Även vid kommande revisioner skall därför ovannämnda mått kontrolleras och vid slitage skola urtagens kanter justeras genom svetspålägg.

Kostnaden påföres underhållet.

N. **Ändring på löpboggier för lok litt F (9/3 56). (Mbr dnr 52<sup>2</sup>/55).**  
Utgår april 58. Se 54: 10 G.

**Ändring av rörelse för bromsregulator på lok litt Ma. (5/2 58)**

O. (Sgr 42512). Vid A-rep av lok litt Ma nr 788, 789, 824—833 och 873—882 skall rörelsen för bromsregulatorerna ändras enligt ritn Mbr 103188 ändr 2.

Ändringen innebär, att längdmåtten minskats på hävarm detalj 2 och länk detalj 4 enligt ändring 2 på ritn Mbr 105418.

Kostnaden påföres underhållet.

**Utbyte av bromsblock och bromsskor på lok litt D. (9/4 58)**

P. Vid A-rep av lok litt D skola bromsblock 4 B, bromsblockskor och bult för d:o utbytas mot dubbelblock 20 A och B, ritn Mbr 72799, fdnr 17 02 08/09, bromsblockskor ritn Mbr 72093, fdnr 1702 98 och bult ritn Mbr 108058. I samband härmed skall den mellersta bussningen i bromshängjärnen utbytas mot bussning enl ritn Mbr 109948.

Vid nytillverkning av bromsblock 20 A och 20 B komma dessa att förses med klackar enligt ändr A på ritn 72799 markerande max tillåten nedslitning.

Kostnaden påföres konto 3.9272.0.

**Slätsvarvning av bromsbommarnas ytterändar på vissa ellok. (16/12 59)**

Q. (Mbr sgr 4251, 431). Vid nästkommande A-rep eller vid rep dessförinnan av bromsrörelsen skall på nedan angivna ellok yttre delen av bromsbommarnas gängade tappar slätsvarvas enligt nedanstående ritningar.

Lok litt	D, Da, Dm	ritn	Mbr 105265	ändr	a
»	»	», »	» 107169	»	a
»	»	Hab	» Ebr 51333	»	a
»	»	»	» » 51334	»	b
»	»	»	» » 51335	»	a
»	»	Ma	» Mbr 103182	»	a
»	»	»	» » 103183	»	a
»	»	»	» » 103184	»	a
»	»	Ra	» 1ME-2316 F	»	a
»	»	»	» 3ME-3304 F	»	a
»	»	Öb	» 2ME-3447 F	»	a
»	»	»	» 3ME-4400 F	»	a
»	»	Öc	» 34ME-4395 F	»	a
»	»	»	» 34ME-4396 F	»	a
»	»	»	» 34ME-4397 F	»	a

Kostnaden påföres underhållet.

R. (Mbr dnr 9239, sgr 431, 42512). För att undvika att de dubbelverkande bromsregulatorerna typ D på ellok skruvar ut sig skall bromsregulatorernas rörelseanordning ändras så, att regulatorerna till sin funktion blir enkelverkande. Ändringen innebär, att befintliga rörelsevevar utbytes mot rörelsevevar modell nr 1393 eller 1707. Utbytet skall för de olika loktyperna utföras enligt nedanstående tabell.

Ändring av bromsregulatorernas rörelseanordning på litt D, Ubed och Öed. (12. 9. 60)

Lok litt	Lok nr	Rörelsevev mod nr uppsättes	Anm
Da	790—800, 883—894, 897—911, 918—932	1707	Övriga 40 st har redan ändrats, så att regulatorns funktion blir enkelverkande. 31 st av dessa lok har i A-ändan Fe-regulator
Df	208	1707	
Dg	Alla lok med en bromscylinder	1393	



Lok litt	Lok nr	Rörelsevev mod nr uppsättes	Anm
Dg	Alla lok med två broms- cylindrar	1707	
Dg2	136	1393	
Dk, Dk2	Alla lok	1707	
Dm	834—845	1707	
Dr2	Alla lok	1707	
Du	Alla lok med en broms- cylinder	1393	
Du	Alla lok med två broms- cylindrar	1707	
Ubcd	Alla lok	1393	
Öcd	Alla lok	1393	

Uh-loken skall även i A-änden förses med återställningsfjädrar i rörelseanordningen enligt ritn 3MG-6680.

Bromsregulatorernas funktion skall efter utbyte av rörelsevev kontrolleras enligt följande.  
Rätt kolvslag inställes.

Bromsregulatorn inskrivas för hand 1½ å 2 varv. Tre fullbromsningar utföres. För att fastställa att bromsregulatorn ej skruvar ut sig, skall man kontrollera att kolvslaget är konstant och mindre än det inställda.

Bromsregulatorn skruvas ut för hand 1 varv, så att kolvslaget blir för långt. Upprepade fullbromsningar utföres, varvid kontrolleras, att bromsregulatorn skruvar in sig.

Felaktiga regulatorer bytes ut.

Nedtagna rörelsevevar, som ej är förslitna, inreverseras till hfd, Malmö. Övriga vevar kasseras.

Ändringen utföres vid dvst i samband med översyn. Erforderliga rörelsevevar och fjädrar rekv från hfd, Malmö.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

S. (Mbr sgr 4251). På grund av svårigheter att montera bromsblocken på rubr lok skall vid rev eller rep på hvst urtagen i bromsblockskorna för bromsblockens styrklackar ändras så, att det ursprungliga måttet 40 + 2 innehålles (ritn Mbr 26164, ändr b).

Ändring av bromsblocksko enligt ritn Mbr 26164 för litt F. (13. 9. 60)

Kostnaden påföres underhållet.

T. (Mbr sgr 431, 4251). Vid nästföljande större översyn på lok med rubr bromsblock skall fästbultarna bringas i överensstämmelse med ritn 72180 ändr B och kilarna i överensstämmelse med ritn 72179 ändr A och 71008 ändr B.

Ändring av bult och bromsblockskilar till lok utrustade med bromsblock, fdnr 17 02 08—09, 17 02 16, 17 02 25—26, 17 02 290. (11/10 60)

Ändringarna av detaljerna innebär, att toleransmått införts på kilarnas bredd samt på spårets bredd och läge i fästbulten. Härigenom kommer kilarnas montering att underlättas.

I lager befintliga fästbultar och kilar och sådana, som beställts före nämnda ritningsändring och som återstår att leverera, skall genom resp fdint och msf försorg kontrolleras och vid behov ändras, så att de överensstämmer med nämnda ritningar.

Kostnaden påföres underhållet.

Nyttillverkning skall ske efter ovan nämnda ritningar med tillhörande ändringsbokstav.

U. (Mbr sgr 43145). Vid nästa rev av lok litt Ma skall handbromsanordningen ändras enligt ritn 1ME-7521 och 2ME-1124F.

Ändring av handbroms på litt Ma. (3/8 62)

Detta innebär att en lucka upptages på kåpens framsida och att hylsan avkortas.

Kostnaden påföres underhållet.

**Ändring av  
lyftögla till  
bromsbom.**  
(21/3 63)

V. (Mbr sgr 4314). Vid rep eller rev av lok med bromsbom med fastnitade öglebultar i princip enligt ritn 1ME-3482F skall öglebultarna vid behov av utbyte ersättas med fastsvetsade lyftöglor enligt ritn Mbr 107169.

Kostnaden påföres underhållet.

**Ändring av  
bromsblock-  
hållare på  
ellok.**  
(12/7 63)

X. (Mbr dnr 2531, sgr 4314). Vid rev eller rep av lok med bromsblockhållare, i princip utförda enligt ritn 1ME-3485F skall vid behov av utbyte samtliga bromsblockhållare på loket ersättas med bromsblockhållare enligt ritn Mbr 54545.

Kostnaden påföres underhållet.

## Motorstativ med överfall samt lager för blindaxel.

---

A. Ändring av smörjåador för blindaxellager på lok litt D och Of2 (1/3 40; 8/1 46). Utförd jan 60.

B. Ändring av lagerskålarna till blindaxellagren å lok litt Of och Of2 (13/1 44). (Mbr dnr 517/40). Utförd jan 60.

C. (Mbr d-nr 34/52). Vid A-rep av lok litt D skola pinnbultar, muttrar, brickor och saxpinnar för fastsättning av täckplåtar under motorstativet utbytas mot skruv med sexkantsskalle och fjäderbricka enligt ritn Ebr 50406 a.

Ändring av fastsättnings-skrivar för täckplåtar under motorstativ på lok litt D. (26/2 53)

Kostnaden påföres underhållet.

D. Vid omgjutning av babbits i blindaxellagrens lagerskålar till lok litt D skola smörjränderna utföras enligt ritn Ebr 30132 E eller Ebr 30133 D.

Ändring av smörjspären i lagerskålarna till blindaxellagren på lok litt D. (6/5 53)

E. (Mbr sgr 43171). Vid A-rep av lok litt Da och Dm skall blindaxellagrens överfall planas på undersidan enligt ändr a på ritn Mbr 100702.

Överfall för blindaxellager på Da och Dm. (18/1 60)

Kostnaden påföres underhållet.

F. (Mbr sgr 43171). Vid A-rep av lok litt Da nr 883—941 och lok litt Dm nr 834—845 och 942—957 skall de yttre tättningsringarna för blindaxellagren utbytas mot nya tättningsringar enligt ritn OME-1906F, fdnr 31 10 695.

Tättningsringar för blindaxellager på litt Da och Dm. (31/5 60)

Utbytet utföres i samband med ändring av tättningskragarna på blindaxeln enligt 54: 2 F.

Kostnaden påföres underhållet.

### Lager för hjulaxlar.

A. Vid reparation, klass A, av lok litt D nr 171—184, 186—245, 291—304, 319—341, 345—357, 369—390 skall i boggilagerboxens övre, yttre kant göras en urfräsning enligt ritn. Ebr 30425, ändring B, samt lockets yttre nedbockade kant ändras enligt ritn. Ebr 30427, ändring A.

Ändring av lagerbox och lagerboxlock för boggi till lok litt D. (30/1 39)

Dessutom skall anordningen av de mindre locken över smörjrören på lok litt D t. o. m. 447 ändras enligt ritn Ebr 30427, ändring A.

Kostnaden avföres å underhållet.

B. Läsning av underbox för koppelaxellager för lok litt D (21/6 40). (Mbr d.-nr 520/39). Utgår jan. 52.

C. På lok litt D nr 535—549 och 561 samt lok litt Ub nr 497—500 skola samtliga försänkta skruvar i lagerboxlocken för koppelaxlarna ersättas med 6-kantskruvar, vilka skola säkras med 1 mm låsbleck, vikta över lockets kant.

Ändring av skruvar i lagerboxlock för koppelaxlar på vissa lok litt D och Ub. (18/4 42)

Kostnaden avföres å underhållet.

D. (Mbr d.-nr 517/40). För samtliga lok litt D och Pb, som icke tidigare erhållit smörjkopslock till boggilagerboxlocken enligt ritn. Mbr 106162, skola tillverkas och uppsättas nya smörjlock enligt ritn. Mbr 106302.

Ändring av smörjlock till boggilagerboxlock på lok litt D, Pb samt F. (8/2 45; 17/7 46)

På lagerboxlocken befintliga smörjlock jämte tappar för desamma borttagas och tapphålen igen-sättas. På lok litt D skall öppningen för det inre smörjlocket, där detta finnes, täckas med en 3 mm plåt, som svetsas fast. De nya smörjlocken uppsättas på lagerboxlockens utsida (mot hjulen) samt på lok litt Pb även på motsatta sidan.

Vid reparation av smörjlocken på lok litt D, F och Pb, som tidigare erhållit smörjlock enligt ritn. Mbr 106162, skall ändrat utförande enligt ritn. Mbr 106302 införas. Ändringen innefattar då,

att ny bult för smörjlocket tillkommer och flyttas i lagerboxlocket. Dessutom ändras antalet fjädrar från 2 till 3 och hål i fjädrer upprymmes. Smörjlocket är däremot oförändrat. Fjädrar, mat. nr 31 82 26, kunna rekvireras från centralförrådet, Örebro. De böra dock justeras i enlighet med ritn. Mbr 106302—6.

Ändringarna skola utföras vid A-reparation. Kostnaden avföres å underhållet.

Låsning av  
smörjlåda  
lok litt D.  
(18/1 52)

E. Vid A-reparation av lok litt D skall låsningen av smörjlådorna vid koppelaxellagerboxarna ändras genom att fjädrande kilar enligt ritn. Mbr 106731 uppsättas.

Följande ritningar gälla för de detaljer, som beröras av ändringen:

Ebr 30109, ändr. d och e: Koppelaxellagerbox av stålgjutgods.

Mbr 102521: Ändring av d:o.

Ebr 30293, ändr. M: Koppelaxellagerbox av fosforbrons.

Mbr 100101, ändr. a och b: D:o.

Mbr 102520, gr I, ändr. a. Smörjlåda för d:o.

Mbr 102657, gr I: Smörjlåda för lagerbox av stålgjutgods.

Mbr 106731, gr I och II:, ändr. b: Fjädrande kil.

Mbr 109024, det 1: Fjädrer.

Mbr 109082, det 1: Skruv.

Kilar, ritn. Mbr 106731, gr I och II, skruvar, ritn. Mbr 109082, och fjädrar, ritn. Mbr 109024, rekvireras från hfd, Örebro. Det skall tillses, att kanterna på kilarna, Mbr 106731, äro avrundade med 2 mm radie enligt ändringsnot b.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkyl 957.

Lagerboxlock  
för lok litt D.  
(18/1 52)

F. (Mbr d.-nr 55/52). Vid A-rev. av lok litt D skola locken till koppelaxellagerboxarna enligt ritn. Ebr 51181 och Mbr 100101, då reparation av

dessas erfordras, ändras till resp. utbytas mot sådana enligt ritn. Mbr 104929 och tillhörande detaljritningar Mbr 106863, Mbr 109309 och Mbr 109310. Sidasmörjkopparna på lagerboxarna enligt ritn. Mbr 100101 borttagas samtidigt och hålen för dessa pluggas.

Locken till koppellagerboxarna enligt ritn Ebr 30101 skola vid nytillverkning utföras enligt ritn Mbr 105157-I.

Kostnaden avföres å underhållet.

G. (Mbr d.-nr 55/52). Vid A-rep. av lok litt Off2 skola locken till koppellagerboxarna enligt ritn. Mbr 100090 och Ebr 17649 utbytas mot nya sådana enligt ritn. Mbr 104891, gr I, varvid sidasmörjkopparna på lagerboxarna enligt ritn. Mbr 100090 borttagas och hålen för dessa pluggas.

Lagerboxlock  
för lok litt  
Off2.  
(18/1 52)

Befintliga lagerboxlock för boggilagerboxarna enligt ritn. Mbr 100094 och Ebr 17609 ändras i enlighet med ritn. Mbr 102783, gr II. Vid nytillverkning av dylika lock gäller ritn. Mbr 102783, gr I.

För de detaljer som ändringen avser gälla följande ritningar:

Mbr 104891, gr I, Lock för koppellagerbox  
 » 106863, Smörjlock för d:o  
 » 109309, gr I, Bult  
 » 109310, Låsbleck  
 » 102783, gr I eller II, Boggilagerboxlock  
 » 106302, gr I, Smörjlock för d:o

Erforderliga detaljer rekvireras från Afd. Nvn.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 958.

H. (Mbr d.-nr 55/52). Vid A-rep. av lok litt Off2 skola lagerboxar med lagerskålar ändras enligt ritn. Mbr 100090 och nya smörjlådor enligt ritningar Mbr 100091 och Mbr 100093 upp-

Undersmörjning  
för lok litt  
Off2.  
(18/1 52)

Elektrolok: 318 (1 blad).

sättas på samtliga lok litt Of och på de lok litt Of2, vilka ha smörjlådor enligt ritn. Ebr 17649 och Ebr 17609. Smörjlådor enligt ritn. Mbr 100091 skola upphängas medelst fjädrande kil, ritn. Mbr 106721. Lagerskålar enligt ritningar Ebr 17605 och Ebr 17649 ändras i enlighet med ritn. Mbr 100090.

Följande ritningar gälla för de detaljer ändringen avser:

Ebr 17609, gr III, ändr. d: Boggilagerbox.

Mbr 100094: Ändring av d:o.

Mbr 100093, gr I: Smörjlåda.

Ebr 17649, gr III, ändr. a: Koppelaxellagerbox.

Mbr 100090, ändr. a, b, c: Ändring av d:o.

» 100091, gr II, ändr. a: Smörjlåda.

» 106721, gr I och II: Kil.

» 109024, det. 1: Fjäder.

» 109082, det. 1: Skruv.

» 108237, gr I: Smörjlock.

» 106560, det. 1—2: Gummitätning.

» 106568, det 1: Gummitätning.

Erforderliga detaljer rekvireras från Afd, Nvn.

Kostnaden påföres kontonr 3/9205.

**Upphängning av smörjlådorna under koppelaxlarna på lok litt D, Da och och Dm.** (24/1 55) **I.** (Mbr dnr 55/55). Vid A-rep av lok litt D, Da och Dm skall montering av smörjlådorna under koppelaxellagerboxarna utföras enligt ritn Mbr 103091-I, vilket bl a innebär att kil enligt ritn Mbr 106731 utbytes mot kil enligt ritn Mbr 107230-I.

Kostnaden avföres å underhållet.

**Smörjkoppslock till underboxar.** (11/6 55) **J.** (Mbr dnr 55/55). I smörjkoppslocket till underboxar skall lädertätningen utbytas mot tätning av oljefast gummi. Ändring enligt ritn Mbr 108237-I ändr b skall utföras, när befintlig läderpackning är försliten.

Kostnaden avföres å underhållet.



K. (Mbr dnr 55/56). Vid A-rep av lok litt Of skall montering av smörjlådorna under koppel-axellagerboxarna utföras enligt ritn 1ME-265, vilket innebär att kil enligt ritn Mbr 106721 utbytes mot kil enligt ritn Mbr 107230.

Upphängning av smörjlådorna under koppelaxlarna på lok litt Of.  
(13/7 56)

Bredden på kilspår i lagerbox och smörjlåda ökas till 25 mm.

Kostnaden föres på underhållet.

L. (Mbr dnr 973, sgr 4221, 431). Vid utbyte av slitskenor på rullagerboxar för lok litt Da, Dm och Ud skall den befintliga hela skenan ersättas av tre mindre skenor.

Ändring av lagerbox och utbyte av slitskenor på Da, Dm, Ud.  
(30/6 59;  
7/10 63)

I samband härmed måste lagerboxarna ändras betr fastsättning av slitskenorna.

Nedanstående ritningar gälla:

Axeltapp	Lagerbox	Slitskenor
Da II—IV; Dm II, V	OME—267F ändr 6	3ME—4431—1; 4ME—7622—1,2
Da III (förskjutbar axel)	OME—1765F ändr 19	3ME—4467F—1; 4ME—7665F—1,2
Ud I—III	OME—269F ändr 14	4ME—7619—1; 4ME—7618—1

I förråd befintliga skenor, fdnr 29 81 552, kan efter bearbetning användas som skenor 4ME-7619.

Kostnaden påföres underhållet.

M. (Mbr sgr 4221, 431). Vid rep klass A av lok litt Mg skall på lagerboxarna upptagas dräneringshål enligt ändr b på ritn Mbr 100487.

Dräneringshål i lagerboxar till Mg-lok.  
(12/4 60)

Kostnaden påföres underhållet.

N. (Mbr sgr 4221, 431) Vid A-rev av lok litt Ub nr 163—170, 246—266, 276—286, 288 och 290 skall uppsättas nya underboxar för under-smörjning.

Undersmörjning för litt Ub.  
(31/5 60)

Befintliga lagerboxar enligt ritn Ebr 30349 ändras enligt ritn Mbr 102515 samt försänkes bulthålen i ramplåtarna enligt ritn Mbr 108890.

Elektrolok: 549 (1 blad).

Utkom från trycket den 15/1 1964.

Nya underboxar resp smörjdynor enligt ritn Mbr 100143 fdnr 31 93 340 och 31 93 350 resp ritn 104 382 fdnr 31 93 330 uppsättes. Dessa detaljer lagerföres i hfd Ör.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Ökat axiell  
spel i boggi-  
lagren på  
lok D.  
(21/3 63)

O. (Mbr dnr 115, sgr 431, 4221). Vid rev av lok D skall axiella spelet mellan lagerskål och axelansats i boggiaxellagren ökas från 0,5 till 2 mm. Ändringen skall utföras enligt ritn Ebr 30179 ändr E och ritn Ebr 30425 ändr G.

Länkstyrda  
lagerboxar på  
Da-lok.  
(12/7 63)

P. (Mbr dnr 0326, sgr 4221, 431). På rullagerboxar OME-3177F och 1ME-6676F med monteringsbultar gängade i båda ändar skall i stället bultar 3ME-9294F, fdnr 31 82 046, och muttrar 4ME-15831, fdnr 31 82 047, användas.

Detta innebär, att boxhusen avfräses och försänkes för bulthuvudena, OME-3614F enligt ändr 12 och OME-3616F enligt ändr 8. Likaså borras hål för cyl-pinne CP 13.

Samtidigt skall antalet fästkruvar för fastsättning av hållare för slitskena ökas från 4 till 6 st på de lagerboxar som ännu ej blivit ändrade i detta avseende.

Bultar och muttrar rekv från hfd M.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av  
boggilager-  
boxarna på  
Dm.  
(7/10 63)

Q. I samband med att kilplanen i boggilagerboxarna på lok Dm, utom nr 1215—1230, bytes mot gummifjädrar enligt 54: 3 skall boggilagerboxarna ändras enligt ritn 1ME-3850.

Kostnaden påföres underhållet.

Lagerboxar  
för Ra.  
(30/11 63)

R. Vid rev på hvst av lok Ra skall det axiella spelet i lagerboxarna ökas. På innerlock 2ME-2514 F och ytterlock 2ME-2506 F ändras anslagets höjd från 44 till 43,5 mm enligt ändr a.

Kostnaden påföres underhållet.

**Kåpor över drivmotorer.**

---

A. (Mbr d.-nr 11/46). Vid reparation klass A av ellok litt D, Off2 och Uabc skola drivmotorkåpor-<sup>Ändring av inspektionsluckor</sup>nas inspektionsluckor ändras enligt ritn. Mbr <sup>för lok litt D, Off2 och Uabc.</sup> 106505. (27/10 48)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

## Märkning, skyltar.

A. (Mbr d.-nr 31/46). För att lättare kunna identifiera boggierna på lok litt Bgs, Habcd, M och Öcd skola skyltar enligt ritn. Mbr 106298 med SJ inventarienummer uppsättas på boggierna. Arbetet skall utföras i samband med A- eller B-reparation för lok litt M vid huvudverkstaden, Notviken, och för övriga lok vid huvudverkstaden, Örebro.

Boggierna skola förses med en skylt på vardera sidan.

För lok litt M placeras den omedelbart under tillverkarens skylt och för övriga lok på väl synlig plats på ramplåten vid boggins innerände.

Skytarna äro beställda genom förrådsbyrån och komma att tillställas resp. huvudverkstaden i Notviken och Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och särskiljes genom kalkyl-nr 925.

Uppsättning av skyltar på bog-gier till elek-trolok.  
(16/1 46)

### Boggicentrum, sidostöd och vagg.

A. (Mbr d.-nr 55/52). Vid rep. klass A skola nya smörjhål upptagas: För lok litt Hedgg2 i tapp för sidostöd till boggi ritn. Mbr 102172 ändr. d lok litt Hedgg2 och för lok litt M i lager till sidostöd ritn. Mbr 104425 ändr. a. Ändring av sidostödets smörjning på lok litt Hedgg2 och M. (2/5 52)

Kostnaden påföres underhållet.

B. På lok litt Hg nr 654—681 och Hg2 751—757 skola gummibälgar enligt ritn Mbr 10.50.96 och 10.50.97, fdnr 64 58 51 resp 64 58 52, uppsättas på sidostöden till boggin. Utförandet framgår av ritn Mbr 10.06.28. Uppsättning av gummibälgar på lok litt Hg 654—681 och Hg2. (30/12 53)

Arbetet utföres vid hvst då loken inkomma för A-rep.

Kostnaden påföres underhållet.

Gummibälgarna rekvireras från hfd, Ör, Fbr upph 3427 t 3.

C. (Mbr dnr 55/54). Vid rep klass A av ellok litt Hc, Hd, Hg 654—681, Hg2 samt M skall lock till smörjkopp enligt ritn Mbr 108251-2 utbytas mot lock med fäste enligt ritn Mbr 106041 detaljerna 3—9 och Mbr 108947 grupp I i den mån så ej redan skett. Utbyte av smörjkopslock vid boggicentrum och sidostöd på ellok litt Hedgg2 och M. (31/3 55)

Det nya locket med fäste är hopmonterat till komplett lock med fäste fdnr 31 42 95 och rekv från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

D. (Mbr dnr 55/55). Vid rep klass A av lok litt Ma nr 788, 789, 824—833, 873 och 874 skall oljepåfyllningsanordning för centrumlager utföras enligt ASJ, Falun, ritn 47316 för att underlätta påfyllning. Smörjrör för centrumlager på lok litt Ma. (31/10 55)

Kostnaden påföres underhållet.

Gummipackningar i sidostöd på lok  
litt Mg  
(12/2 57)

E. (Mbr dnr 52<sup>1</sup>/57). Läderpackningar till lok litt Mg sidostöd enligt ritn Mbr 106552 komma ej att nyanskaffas. I stället skola gummipackningar enligt ritn 2ME-1063 uppsättas. Erforderligt antal gummipackningar kommer att anskaffas genom styrelsens försorg.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av boggistjertlager på lok litt Da och Dm.  
(3/4 57)

F. (Mbr dnr 270/53, 325/55). Vid rep på hvst av lok litt Da och Dm skall knaster för låsning av boggistjertlagret ersättas med kil enligt ändr a på ritn Mbr 105431. Kilspår upptages i boggistjärt enligt ritn Mbr 103201 ändr a för lok litt Dm nr 834—845 och enligt ritn OME-564F för lok litt Da och övriga lok litt Dm.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring på löpboggier för lok litt F.  
(9/4 58)

G. (Mbr dnr 52<sup>1</sup>/55). I samband med rev på hvst av löpboggier skall boggistjärtens infästning mot lagerlådan ändras enligt not b på ritn Mbr 100082 och 103081. Vid insättningen av bultarna skall noggrant iakttagas att bultskallarna få full anliggning.

Kostnaden påföres underhållet.

(Överförd från 54: 5 N.)

Ändring av bult och inf av fjäderbricka vid boggistjertfästet.  
(12/6 58)

H. (Sgr 4301). Vid rep klass A av ellok litt Df<sub>gg</sub>2kk2r2su, F, Of samt Pb skall bultarna i boggistjärtfästet utbytas mot nya enligt ritn Mbr 107232-1 och fjäderbricka inläggas. Hål i fäste och ramstag skola uppbrotschas till samma diameter för samtliga ovanstående lok, varefter en och samma bult kan användas.

Ändringen utföres enligt följande ritningar och kostnaden påföres underhållet.

Erforderliga bultar tillverkas vid resp hvst.

Lok litt	Ändras enligt ritning
D nr 101—245	Ebr 40237 ändr b Ebr 40228 » c
D nr 291—	Ebr 40753 ändr a Ebr 51080 » a
F 601—603	Ebr 40753 ändr a 3ME-1412 F OME-556 F
F 621—632	OME-557 F OME-562 F OME-556 F
F 694—702	OME-557 F 20ME-1001 F OME-556 F
Of 78—87, 91—100	Ebr 18575 ändr a Ebr 18725 » a
Of 56—77	Ebr 18575 ändr a Ebr 17583 » a
Pb	Ebr 40753 ändr a 2ME-2705 F 1 ME-850 F

I. (Mbr sgr 431, 4301). Vid närmaste A- eller B-rev på lok litt Ma nr 788, 789, 824—833 och 873—882 skall alla befintliga sidostödsfjädrar nr 111 och 112 bytas mot fjädrar nr 114 och 115 enligt ritn 2ME-5447F resp 2ME-5448F. I samband härmed skall lager enligt ritn 105438 och fjäderhus enligt ritn 105435 ändras enligt ändr a på resp ritning. Dessutom skall mätklackar anordnas enligt ritn 100716 ändr a och de lok, som inte har oljebehållare under sidostöden, skall förses med sådana i enlighet med ritn 105322.

Kostnaden påföres underhållet.

Nya fjädrar och ökat vertikalt spel i sidostöden på litt Ma.  
(25/11 60)

### Ramplåtar, stag m. m.

**A.** I samband med reparation å huvudverkstad av lok litt D nr 132, 291—439 resp. vid lokens revision å hemstation skola de i rören från sandfällorna insatta, separata munstyckena borttagas. Sandrör, försedda med påsvetsade tillsatsmunstycken enligt ritn. Ebr 23684, nyttillverkas vid huvudverkstaden, Malmö, av 1" ångrör enligt ritn. Ebr 51146 det. 1 och 2 och tillhandahållas på rekvisition.

Sandrör på  
lok litt D.  
(17/12 37)

I samband med ändringen skall inkopplingen av det T-rör, som fördelar luften till sandfälla och tillsatsmunstycke, ändras, där detta icke utförts, så att den rakt genomgående delen blir vertikal och leder luften direkt till munstycket.

Kostnaderna skola avföras å underhållet.

**B.** (Ebr d.-nr 232/38). De först levererade loken litt Ha (Ud) hava sandlådor av 2 mm plåt. Dessa sandlådor repareras genom invändig hålkälssvetsning av fogarna i boxarnas sidor och botten. På de mellersta sandboxarna ersättas de kvadratiska fästklackarna med ett plattjärn 50×12×490 mm som fastsvetsas längs boxens hela bredd.

Rep. av sand-  
lådor på lok  
litt Ha (Ud)  
(20/12 38)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

**C.** (Ebr d.-nr 56/39). Vid reparation på huvudverkstad av lok litt Hab skola kopplarehandtagen ändras enligt ritn. Ebr 40921, ändring A.

Ändring av  
kopplarehand-  
tag på lok  
litt Hab.  
(28/2 39)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

**D.** (Mbr d.-nr 511/42). Vid reparation av elektrolok skola fotstegens plåtar undersökas och vid behov ånyo uppmejslas. Uppmejslingen skall ske inifrån och utåt, så att de uppkomna taggarna förhindra halkning utåt.

Uppmejsling av  
fotsteg på elek-  
trolok.  
(30/12 42)

Elektrolok: 178 (2 blad).

Utkom från trycket den 15/6 1949.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.



E. Ändring av sandfällor på elektrolok (23/2 43). (Mbr d.-nr 540/42).  
Utgår. Se 54: 2 K.

ställkil i horn-  
block på lok  
litt Oab.  
(9/2 44)

F. (Mbr d.-nr 35/44). Vid reparation av förslitna  
ställkilar skola, enligt ändring »A» å ritn. 17067,  
rektangulära spår upptagas och ställskruvar med  
rektangulära skallar användas.

Kostnaderna skola avföras å underhållet.

Kåpor över  
drivhjulen på  
lok litt Bgs.  
(10/7 44)

G. (Mbr d.-nr 120/42). I samband med A- eller  
B-reparation vid huvudverkstad av lok litt Bgs  
skola kåpor enligt ritn. Mbr 102119 tillverkas och  
uppsättas över drivhjulen.

Kostnaden skall avföras å konto 7769, kalkyl  
901.

Hål för lyftan-  
ordning i boggi  
på lok litt Bg  
och Bs.  
(26/3 45)

H. (Mbr d.-nr 523/39). I boggiramverken för  
samtliga lok litt Bg och Bs skola 2 st 130 mm hål  
för lyftanordning upptagas enligt ritn. Mbre S-  
10671. Arbetet skall utföras vid A-reparation.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Förstärkning  
av boggiram-  
plåtarna på lok  
litt Bgs.  
(5/6 48)

I. (Mbr d.-nr 512/47). Vid reparation å huvud-  
verkstad av boggier till lok litt Bgs skola ram-  
plåtarna förstärkas på insidan över hornblocks-  
gapan enligt ritn. Mbr 106429.

Kostnaderna skola avföras på underhållet och  
särskiljas genom kalkyl nr 925.

Uppsättning  
av skydd för  
skruvkoppel  
på lok litt  
Öd.  
(8/6 48)

J. (Mbr d.-nr 181/48). På lok litt Öd, som ej  
redan erhållit skyddsplåt för skruvkopplet, skola  
sådana tillverkas och uppsättas enligt ritn. Mbr  
106373.

Arbetet utföres vid A- eller B-reparation.

Kostnaderna skola avföras på underhållet.

Ändring av  
sandfällor typ  
Hess och sand-  
rör på lok litt  
Bk, D, Hcd, M,  
Ub och Öd.  
(8/6 48; 19/4 49)

K. (Mbr d.-nr 540/42). På elektrolok litt Bk, |  
D nr 535—599, Hcd, M, Ub nr 497—593, Öd nr  
448—450 och 494—496, som ha sandfällor av typ  
Hess med dysa, skola sandfällorna ändras vid  
A-reparation enligt ritn. Mbr 104405.