

Kompressorer (hjälpkompressorer, se 77:9).

A. Inställning av kompressorautomater (8/7 40). (Mbr d.-nr 520/39).
Utgår sept. 47.

B. (Mbr d.-nr 47/46). Vid reparation på huvudverkstad av lok litt Of2, med undantag för nr 72/73, skall den befintliga kompressorn av Knorr-typ utbytas mot sådan av typ Atlas JBK-5, som nedtagits från lok litt M nr 604—615. Motorer typ KA 21, 15 hk, 220 V, $16\frac{2}{3}$ p/s, 1 450 r/m, äro anskaffade från Asea och finnas på huvudförrådet, Notviken. För kompressorn skall tillverkas ny konsol enligt ritn. Ebr 18728 ändring A.

Utbyte av
kompressorer
på lok litt
Of2.
(5/2 46)

Kostnaden skall t. v. avföras å arbetsnummer 3/3836.

C. (Mbr d.-nr 326/46). På lok litt Dg, i första hand i serierna 101—105, 107—150, 153—162, 171—184 och 186—245, skola kompressorerna av typ Atlas JBK 5, Stal PV 222 A och Nohab EL successivt utbytas mot sådana av typ Atlas JBK 5 A eller Stal PV 222 B. De nedtagna kompressorerna skola revideras och användas på vissa andra lok och skola försändas enligt närmare meddelande från maskintekniska byrån.

Utbyte av
kompressorer
på lok litt
Dg.
(6/7 46)

Samtidigt med uppsättning av de nya kompressorerna skola tryckställarna injusteras att bryta vid 9,0 och sluta vid c:a 7,6 kg/cm². Röda delstrecket på manometern flyttas från 8 till 9. Säkerhetsventilerna inställas att avblåsa vid 9,2 kg/cm². På varje dylikt lok skall tills vidare finnas ett anslag med text: »Huvudbehållaretrycket på detta lok är 9,0 kg/cm²».

D. (Mbr d.-nr 110/46). Vid reparation på huvudverkstad av kompressor typ Stal PV 221 B (på motorvagn Xoa4), PV 223 A (på lok Öc) och PV 223 B (på lok Habc och Öd) med tillverknings-

Ändring av
kompressor typ
STAL PV 221 B,
PV 223 A och
223 B.
(21/2 47)

Elektrolok: 172 (1 blad).

Utkom från trycket den 15/2 1949.

nummer t. o. m. 7500 skola stoppskruvarna för kolvbultarna ersättas med nya enligt ändringsnot A på ritn. Mbr 108300.

Ändringen innebär att materialet i skruvarna ändras från St 37.13 till St 70.11.

Skruvarna tillverkas vid resp. huvudverkstad.

På rubr. kompressorer med tillverkningsnummer fr. o. m. 7501 äro skruvarna ändrade genom tillverkarens försorg.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Ändring av
oljeståndsmått
på kompresso-
rer JBK 5, EL,
PV 222,
(25/2 48)

E. (Mbr d.-nr 110/46). På sådana kompressorer Stal PV 222, Atlas Diesel JBK—5 och Nohab EL, som ha oljeståndsmåtten utförda av rundstav, skola dessa i samband med A-rep. ändras till stålband enligt ritn. Ebr 22993 och på sådana kompressorer Stal PV 224, som ha oljeståndsmått av rundstav, skola dessa, likaledes vid A-rep., ändras enligt ritn. Mbr 108624.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Minsta axel-
diameter,
(11/12 48)

F. (Mbr d.-nr 110/46). Enligt uppgift från tillverkarna av kompressorer få lagergångarnas diameter för glidlager till vevaxlarna icke understiga nedan angivna värden för resp. kompressorer.

Kompressor typ	Ramlager	Vevlager
JBK 3	48 mm	58 mm
JBK 5 EL PV 222	68 mm	68 mm
PV 211	—	26 mm
PV 223	—	43,5 mm
PV 224	—	50,5 mm

G. (Mbr d.-nr 114/45). På samtliga kompressorer PV 223-A och PV 223-B skall luftsilen på insugningshuven nedtagas och ersättas med luftsil enligt ritn. Mbr 104925. Arbetet utföres vid A-klass.

Ändring av kompressorer PV 223-A och B. (28/10 52)

Kompletta silar med hållare kunna rekvideras från hfd, Örebro. Fdnr 32 19 71.

Kostnaden påföres underhållet.

H. (Mbr dnr 52¹/57). Vid rep på hvst av kompressor, typ Stal PV 224 B, skall fläkthjulet förstärkas vid navet enligt ritn 3ME-1050F och kylarens fästnanordning ändras enligt ritn 4ME-1812 F samt stagning mellan rörslingorna införas enligt ritn 3ME-1079 F.

Ändring av fläkthjul och kylare på kompressor PV 224 B. (6/3 57)

Vid ändring skall förutom loknumret även kompressornumret antecknas.

Kostnaden påföres underhållet.

I. Ändring av motvikt på kompressor PV 224 (4/12 57). (Mbr dnr 52¹/57). Utgår april 58.

J. (Mbr dnr 52¹/57). Vid rep på hvst av kompressor, typ Stal PV 224 B, skall fastsättning av motvikterna på vevaxeln ändras enligt ritn 1ME-804F. Ändringen, som är införd på ritningen, innebär att ny fästbult EC6S 1/2" × 50 med fjäderbricka införts. Med anledning därav skall hål för bult ökas från 19 till 22 mm i motvikterna enligt ritn 3ME-1019F.

Ändring av motviktsuppfästning och utbyte av rulllager på kompressor PV 224 B. (21/1 58)

Samtidigt skall i mån av behov rullager SKF 21311 utbytas mot enradigt spårkullager SKF 6311 fdnr 69 16 35.

Kostnaden påföres underhållet.

K. (Mbr dnr 52¹/57). På bromskompressorer JBK5, JBK5A, PV222A och B, PV221B, PV223B samt PV224B är största tillåtna överdimension av kolvarna 1 mm på diametern. Vid insättande av överdimensionerad kolv skall beaktas att vevaxelns lagergångar icke få vara nedslipade till maximalt tillåten underdimension (jfr 56: 2 F).

Överdimension av kolvar till bromskompressor. (9/4 58)

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av kompressorer på litt Hg nr 751—757 (Hg2) och Bk nr 730, 731, 733—737. (12/3 59)

L. (Mbr sgr 43122). Vid rep på hvst av lok litt Hg nr 751—757 (Hg2) och Bk nr 730, 731, 733—737 skall kompressor PV 223B utbytas mot PV 222B eller JBK-5A, fdnr 32 04 00 resp 32 05 00. De nedtagna kompressoraggregaten fdnr 32 12 00 skola efter revidering inreverseras till hfd Ör till ett värde av 5.000:—/aggregat.

Bädden för gamla kompressorn nedtages och ny bädd tillverkas och uppsättes enligt ritn Mbr 102607 för lok Hg och ritn 1ME-812 för lok Bk.

Vid uppsättning av ny kompressor skall tryckställaren justeras att bryta vid 9,0 och sluta vid ca 7,6 kg/cm². På manometern för huvud-behållartrycket skall röda strecket flyttas till 9 och säkerhetsventilen inställas för avläsning vid 9,5 kg/cm².

Kostnaden för nya kompressoraggregat samt för tillverkning och uppsättning av nya bäddar påföres konto 3.9288, som även krediteras vid inreversering av de nedtagna kompressorerna.

Utbyte av kompressoraggregat på Bk 738—750. (3/8 59)

M. (Mbr sgr 43122). Då kompressoraggregat PV224A på lok litt Bk nr 738—750 erfordrar ersättning skall kompressoraggregat PV224B uppsättas.

Utbytet verkställes vid hvst.

Kostnaden påföres underhållet.

Förlängning av oljeståndsmått på kompressor. (19/2 60)

N. (Mbr dnr 8585, sgr 43122). Vid A-rev av lok litt Ubc skall oljeståndsmåttet på kompressorn förlängas enligt ändr a på ritn Ebr 22993. Kostnaden påföres underhållet.

Införande av dräneringshål på kompressor JBK-5. (11/10 60)

O. (Mbr sgr 43122). Vid rep på hvst av kompressor JBK5 och JBK5-A skall dräneringshål införas i stativets labyrint enligt ritn 17794 ändr a, där detta ännu ej skett.

Kostnaden påföres underhållet.

P. Vid behov av kolvbyte i kompressorer JBK5 och PV222A med arbetstryck 8 atö skall trycket höjas till 9 atö på kompressorer för lok litt D vid intagning på hvst.

Ändring av
kompressorer
JBK5 och
PV222A.
(8/2 61)

Därvid skall båda kolvarna utbytas mot sådana för det höjda trycket och mellankylaren ersättas med ny enligt fdnr 32 02 960.

I samband härmed skall tryckställaren omjusteras att bryta vid ca 9 och sluta vid ca 7,6 atö och röda strecket på manometern för huvudbehållaren flyttas från 8 till 9. Vidare skall säkerhetsventilen inställas att avblåsa vid 9,5 atö.

På lokets anslagstavlor skall uppsättas anslag med text: »Huvudbehållaretrycket på detta lok är 9 atö».

Kostnaden påföres underhållet.

Q. (Mbr sgr 43122). Vid A-rev av lok litt Ma 788, 789, 824—833 och 873—882 skall bädd för kompressor ändras enligt ritn 1ME-6195. Ändringen innebär, att U-balkar svetsas på nuvarande fästklackar som fäste för spilloljelåda, vilken skall nytillverkas enligt ritn 1ME-5827F. Genom denna anordning erhåller kompressorn 3-punktsuppställning.

Ändring av
bädd för
kompressor
på litt Ma.
(26/9 61)

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

R. (Mbr sgr 43122). Vid rep på hvst av Dm 834—845 och 942—957 skall kompressor PV224B utbytas mot JBK5-A fdnr 32 05 000.

Utbyte av
kompressorer
på Dm 834—
845 och 942—
957.
(22/3 62)

De nedtagna aggregaten fdnr 32 07 000 skall revideras och inreverseras till hfd, Örebro, till ett värde av 10 000: —/aggregat.

Kompressorunderlaget skall ändras enligt ritn Mbr 107328 ändr a. Ny spilloljelåda tillverkas och uppsättes enligt ritn 1ME-4746.

Takluksöppning och taklucka över kompressor ändras enligt ritn 1ME-6699F.

Elektrolok: 502 (1 blad).

Utkom från trycket den 6/6 1962.

Vid utbyte av kompressor skall tryckställaren ändras för att bryta vid 9,0 at ö och sluta vid ca 7,6 at ö. På manometern för huvudbehållaretrycket skall röda strecket flyttas till 9 och säkerhetsventilen för huvudbehållaretrycket inställas för avblåsning vid 9,5 at ö och säkerhetsventilen invid kompressorn vid 10,5 at ö.

Kostnaden för nytt kompressoraggregat och övriga kostnader för utbytet påföres eo underhåll över hvst kontonr 3.9322, som även krediteras vid inreversering av de nedtagna kompressorerna.

Luftbehållare, ledningar, oljeavskiljare m. m.

A. Enär direktbromskranar, fdnr 41, icke vidare komma att anskaffas, bestämmes härigenom, att, då dylika kranar behöva utbytas, skola de, om reservkranar icke finnas tillgängliga, ersättas med direktbromsventiler med vridslid, fdnr 120.

Direktbroms-
kranar för
tryckluft-
broms.
(24/10 36)

Samtliga fyra kranar skola utbytas på en gång, även om t. ex. endast en skulle vara i behov av utbyte. De sålunda nedtagna direktbromskranarna skola sedan först förbrukas, innan ytterligare direktbromsventiler uppsätts.

Kostnaden avföres å underhållet.

B. Enär det framkommit, att reduceringsventilerna för direktbromsen å elektrolok litt D, U och Ö i samband med lokens revision justeras olika, bestämmes härmed, att ifrågavarande ventiler skola injusteras så, att de reducera huvudbehållartrycket till 4,5 kg/cm² eller samma tryck, för vilket de äro inställda vid leveransen.

Reducerings-
ventil för
direktbroms.
(30/1 37)

C. Flyttning av spärrventil (22/4 38). Ersatt med 56: 3 E dec. 43.

D. Utbyte av ledningstryckreglerare å vissa D-lok (20/5 43). (Mbr dnr 96/42). Utförd juni 55.

E. Flyttning av spärrventilen (21/12 43). Utförd juni 55.

F. Flyttning av växelventil och säkerhetsventil å vissa D-lok (21/12 43). Utförd juni 55.

G. (Mbr d.-nr 680/49). Vid A-reparation av lok litt M och Oabff2 skola manometrarna för hjälpledningen, vilka nu äro anslutna till manöverventilerna, i stället anslutas direkt till hjälpledningen, omedelbart efter avstängningskranarna, så att manometrarna bli inkopplade även när manöverventilerna äro avskilda från hjälpledningen.

Ändring av ma-
nometeranslut-
ning för hjälp-
ledning på lok
litt M och
Oabff2.
(21/12 49;
7/6 51)

Elektrolok: 319 (2 blad).

Utkom från trycket den 24/8 1955.

Manometeranslutningen på manöverventilen pluggas.

På de lok där det finnes en $\frac{1}{2}$ " pluggad anslutning på ett T-rör under hjälpledningens avstängningskran skall pluggen ersättas med en $\frac{1}{2}$ " nippel för anslutning av manometerröret.

På övriga lok påsvetsas en nippel för manometerröret på hjälpledningen under avstängningskranen och borras ett 5 mm hål i hjälpledningen enligt ritn. Mbr 108929, Mbr 108766 och Mbr 108767. Rör på vilka svetsning och borring utföres skola under detta arbete och vid efterföljande renblåsning vara nedkopplade från rörledningen i övrigt.

Manometerrören skola dragas så att de i möjligaste mån bli skyddade för åverkan. I den mån ändringen kan utföras vid översyn av loken må så ske.

Kostnaden avföres å underhållet.

Utbyte av
ventiler och
kranar på
Xoa7.
(26/4 51)

H. (Mbr d.-nr 660/45). I samband med A-revision av motorvagn litt Xoa7 skall avtappningsventilerna för huvudluftbehållarna ersättas med en avtappningskran enligt ritn. Mbr 102774-I. Samtidigt skall befintlig avtappningskran på oljeavskiljaren utbytas mot avtappningskran fdnr 116 enligt str 213 blad nr 116.

Nedtagna, överflödiga men användbara ventiler och kranar inreverseras till hfd, Ör.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 900.

Utbyte av olje-
avskiljare på
lok litt Hg nr
654—681 och
Hg2.
(26/4 51; 6/5 53)

I. (Mbr dnr 278/47, 34/53). Vid A-rev av lok litt Hg nr 654—681 och Hg2 skall befintlig oljeavskiljare enligt ritn. Ebr 17299 utbytas mot oljeavskiljare enligt ritn Mbr 100515-I, fdnr 18 32 77. Samtidigt skall oljeavskiljaren flyttas mot A-ändan och uppsättas enligt ritn Mbr 102777. Nedtagna oljeavskiljare skola revideras samt inreverseras till hfd Ör för att ligga i reserv för

de lok, som ha denna. Oljeavskiljare enligt fdnr 18 32 77 finnas i hfd Ör.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 950.

J. (Mbr d.-nr 220/43). På lok litt F 601—603 och 621—632 skola befintliga manometrar för utvisande av hög resp. låg utbromsning jämte tillhörande rörledningar borttagas. Ritn. Mbr 102213 ändr.-not a.

Nedtagning av manometer på lok litt F 601—603, 621—632. (9/4 52)

Arbetet utföres vid A-rev. I den mån manometer går sönder på maskinsektion borttages endast denna. Tillhörande ledning pluggas samt får kvarsitta tills loket intages på hvst.

Kostnaden avföres å underhållet.

Nedtagna användbara manometrar inreverseras till hfd.

K. (Mbr dnr 339/51, 468/51, 150¹⁰/53). Vid rep klass A av litt Hab och Ub med 2 st kontrollrar skall direktbromsventilen nedflyttas vid de platser, där kontrollrar saknas. Mått från golv till centrum av handtaget skall vara 1 060 mm.

Nedflyttning av direktbromsventilen på vissa lok Hab och Ub. (30/12 53)

Kostnaden avföres å underhållet.

L. (Mbr dnr 150⁷/54). Vid rep klass A av ellok litt F 621—632, 694—702 skola rör för högtrycksledning innanför buffertbalken i lokens ändar ombockas och dragas intill fotplåten för att vara mindre hindrande vid utbyte av bär-fjädrarna.

Ändring av rördragning innanför buffertbalken på lok litt F 621-632 och 694-702. (18/8 54)

Kostnaden avföres å underhållet.

M. (Mbr dnr 52¹/54). Spärrventil med insats enligt ritn Ebr 50628 samt insats av icke rostfritt material enligt ritn Ebr 50960 nyanskaffas ej.

Utbyte eller ändring av spärrventil. (19/11 54)

Ej heller nyanskaffas delar till dessa.

Reparation av ovan angivna insatser verkställs ej utan utbyte sker, då så erfordras, mot insatser av rostfritt material enligt ritn Ebr

23427-I fdnr 32 44 60 som passar till äldre ventilhus.

Därest komplett spärrventil skulle erfordras skall sådan med insats av rostfritt material enligt ritn Ebr 50960 fdnr 32 44 50 användas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändrad rör-
dragning för
tryckställare på
vissa Ub-lok.
(11/6 55)

N. (Mbr dnr 1507/55). På lok litt Ub nr 645—653 har röret från huvudledningen till tryckställaren dragits så, att vattensäck uppstått. Vid rep på hvst skall rör 67 enligt ritn 30462 dragas över de korsande rören 3, 54 och 55 och så att hela rörledningen 103-67 får lutning mot ledning 21. Avtappningskranen på rör 67 skall borttagas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Flyttning av
oljeavskiljare
på F-lok.
(11/6 55)

O. (Mbr dnr 150/55). Vid rep klass A av loken litt F nr 621—632 och nr 694—702 skola oljeavskiljarna flyttas enligt följande.

Oljeavskiljaren över axel III placeras mellan axlarna II och III samt oljeavskiljaren över axel V placeras mellan axlarna IV och V.

Kostnaden avföres å underhållet.

Flyttning av
fäste för blind-
koppling på lok
litt M och Ma.
(31/10 55)

P. (Mbr dnr 150¹¹/55). Vid rep och rev av lok litt M och Ma skall fäste för hjälpluftledningens blindkoppling flyttas enligt ritn Mbr 107388 så att större utrymme erhålles mellan blindkoppling och lokkopplet.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av
oljeavskiljare
för hjälpkom-
pressor på lok
litt Dam, F,
Mag och Ra.
(3/4 57)

Q. (Mbr dnr 150/57). Vid rep på hvst av lok litt Da, Dm, F, Ma, Mg och Ra skall stålullfilter i oljeavskiljare för hjälpkompressorn utbytas mot »diskbollar» av trylon. Samtidigt skall oljeavskiljaren korrosionsskyddas invändigt. För varje oljeavskiljare beräknas åtgå 10 st »bollar» och rekvisition kan ställas till Hfd i Malmö, Örebro och Notviken.

Kostnaden avföres å underhållet.

R. (Mbr dnr 307/56). I samband med rev eller översyn av lok och lokomotorer skola läderpackningarna i växelventilerna för tryckluftbromsen utbytas mot sådana av hydrofit.

Kolvpackningar
i växelventil.
(26/6 57)

Packningarna anskaffas av Mbr och kan rekvireras från Hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

S. (Mbr dnr 325/55). Vid rep på hvst av lok litt Dm nr 942—957 skall rördragning ändras på lokhalvor med jämna loknummer enligt ritn 1ME-2239F.

Ändring av
rördragning på
vissa lok litt
Dm.
(9/4 58)

Ändringen innebär, att anslutning för broms- och högtrycksledning kommer att skifta plats på nämnda lokhalvor. Därigenom få slangarna en sådan upphängning, att nötning på korsande slangar icke uppkommer.

Vid tillfällig sammankoppling av två, beträffande slangförbindningen lika lokhalvor kunna de normala slangarna även användas.

Kostnaden påföres underhållet.

T. (Mbr dnr 8151, sgr 1050). Vid rep på hvst av motorvagn litt Xoa7 skall rördragning invid kompressorn ändras och specialgummislang uppsättas i likhet med utförandet på litt Xoa5 i princip enligt ritn 3ME-3504S.

Ändring av
rörledning vid
kompressorn på
litt Xoa7.
(12/6 58)

Slang, fdnr 64 77 537, rekv från hfd, Åmål.

Kostnaderna påföres underhållet.

U. I samband med A-rev av motorvagn litt Xoa5 skola de båda luftfiltren för dörrmanövreringen på mellanvagn resp ändvagn B ersättas av ett filter, som placeras framför reduceringsventilen 26 resp 39 enligt ritn Mbr 102529a och Mbr 102530a.

Ändrad placering av luftfilter för dörrmanövrering på Xoa5.
(31/10 58)

Nedtagna filter skola revideras samt inreverseras till hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrad placering av direktbromsventiler på Ud.
(31/10 58)

V. (Mbr dnr 351/52). Vid rep på hvst av lok litt Ud skola direktbromsventilerna höger fram och vänster bak flyttas enligt anvisning på ritn 3ME-454 för att bli lättare åtkomliga vid växlingstjänst.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrad placering av avstängningskran på litt Xoa5.
(12/3 59)

X. (Mbr dnr 8642, sgr 4301, 436). I samband med rev eller översyn av motorvagn litt Xoa5 skall avstängningskranen till regleringsventilen på A-, B- och mellanvagn flyttas enligt ritn 3MG-2741.

Ändringen innebär, att kranhandtagen komma att manövreras i vertikalplanet vinkelrätt mot vagnens längdriktning i stället för i vagnens längdriktning.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av avtappningsventiler på ellok.
(14/11 59)

Y. (Mbr dnr 9709, sgr 1050, 42512). Vid rep eller översyn av ellok med avtappningsventil nr 15 för huvudbehållare skall dessa ventiler utbytas mot avtappningskran fdnr 18 04 50. Avtappningskranar rekv från hfd, Örebro.

Nedtagna användbara ventiler inreverseras till hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Ändring av rördragning till tidbromsventil på Da, Dm.
(12/4 60)

Z. (Mbr sgr 4251, 431). Tryckluftledningarna till och från tidbromsventilen skall ändras för lok litt Da enligt ritn 20ME-1047F ändr b, 20ME-1099F ändr b och 2ME-5408. Ändringen innebär, att avgreningen på långsgående huvudledningen för tryckluftbromsen samt rören från denna fram till tidbromsventilen utbytes mot rör, rördelar och förskruvningar enligt ovanstående ritn. 1/4"-utloppet på T-röret invid apparatstativet är avsett för en planerad tryckställare för registrerande hastighetsmätare och pluggas t v.

Rören från tidbromsventilen till avgreningen på längsgående $\frac{1}{2}$ "-ledningen mellan kontroller-na samt denna avgrening utbytes likaledes enligt ovanstående ritn.

På lok litt Dm skall motsvarande rör ut-bytas och ändringen skall utföras enligt ritn 0ME-1774F ändr b och 2ME-5408.

Arbetet utföres i samband med närmast föl-jande A- eller B-rev och samtidigt med de i 56: 4 J och 75: 1 D beordrade.

Kostnaden påföres investeringsanslag (—80542) över hvst konto 3.9294.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Å. (Mbr dnr 0199, sgr 4251). Vid rep klass A av ellok litt Bk skall luftbehållaren med dess rör i ytterändan av boggin flyttas till motsvaran-de plats vid boggin motsatta ände och uppsättas med oförändrad upphängningsanordning.

Kostnaden påföres underhållet.

Flyttning av
luftbehållare
på lok Bk.
(12/4 60)

Å. (Mbr dnr 150¹³/57). Vid A-rev av lok litt Bgs skall apparaterna för lokets tryckluftsbroms flyt-tas från boggierna till ett stativ i maskinrummet, placerat på fotplåt under kommuteringsmotstånd i B-änden. Hjälpfluffbehållarna placeras under fotplåt på utsidan av långbalken. Ändringen framgår av följande ritn Mbr 100034, ändr C, Mbr 102116, ändr C, samt 1ME-4744, grupp I.

Kikkran Mbr 104533, fdnr 18 14 250, incre-verseras till hfd Ör. Lossningsventil NAF 40, fdnr 18 10 000, rekv från hfd.

Kostnaden påföres konto 3.9297.

Flyttning av
bromsapparater
på litt Bgs.
(11/10 60)

Ö. (Mbr dnr 0866, sgr 436). Vid översyn III av elmotorvagn litt Xoa4 och Xoa7 skall spärrven-tilen mellan kompressor och luftbehållare flyttas och placeras enligt följande.

Xoa4: Under vänster soffa intill mellanväg-gen åt vestibul. Röret drages från slanganslut-

Flyttning av
spärrventil
Xoa4, Xoa7.
(26/10 60)

Elektrolok: 465 (1 blad).

ningen åt vagnens A-ände genom kupégolvet under soffan, spärrventilen placeras horisontalt. Röret anslutes sedan till ledningen mot huvudbehållaren.

Xoa7: Under resgodshylla i utrymmet för multipelkabel. Från slanganslutningen drages röret snett upp genom golvet, spärrventilen placeras horisontalt och röret återgår genom golvet och anslutes till ledningen mot huvudluftbehållaren.

Vid genomgång av golvet tillses att god tätning erhålles.

Kostnaden påföres underhållet.

Flyttning av
bromsapparater
på litt Hed.
(26/10 60)

A1. (Mbr dnr 468/51). Vid A-rev av lok litt Hed skall apparaterna för lokets tryckluftbroms flyttas från boggierna och placeras i huvarna lika med lok litt Hg. Hjälpluftbehållarna placeras under fotplåt på utsidan av långbalkarna. Anslutningen av manometer för lokbroms ändras. Följande Mbr-ritningar visar ändringen:

102117, ändr c, 100316 ändr b, 100329 ändr a, 100330 ändr b, 100350 ändr b och 100013 ändr d. Stativ utföres enligt ritn 102612, 102613 och 104740.

Kikkran 104533, fdnr 18 14 250, inreverseras till hfd, Örebro, och lossningsventil, fdnr 18 10 000, rekv därifrån.

Kostnaden påföres underhållet.

Flyttning av
säkerhetsventil
på Ma-lok.
(8/2 61)

B1. (Mbr dnr 773/49, 475/52, 545/56). Vid A-rev av lok litt Ma nr 788, 789, 824—833 samt 873—882 skall säkerhetsventilen för 10,5 atö på röret mellan kompressor och huvudbehållare flyttas och placeras som på lok 958—967. Ändringen framgår av ritn 1ME-1870 ändr b och 1ME-1871 ändr b.

Kostnaden påföres underhållet.

C1. I samband med rev eller översyn av lok litt Of2 skall huvudledningsmanometern enligt skiss Mbrb-777 utbytas mot en manometer enligt SMS 1557 typ A 150/0—10 kg/cm², fdnr 18 90 910. För utbytet erforderliga manometrar rekv från hfd, Nvn.

Utbyte av huvudledningsmanometer på Of2.
(5/4 61)

Kostnaden påföres underhållet.

D1. (Mbr sgr 431). Vid rev på hvst av ellok litt Dm 834—845 och 942—957 skall röranordningen vid huvudluftbehållarna ändras och utföras enligt ritn OME-2352F utförande D.

Ändring av röranordningen vid huvudluftbehållarna.
(24/8 61)

Kostnaden påföres underhållet.

E1. (Mbr sgr 431). Vid A-rep av ellok med avtappningskran SJ nr 14 för huvudbehållare skall dräneringshål upptagas enligt ritn 4ME-12924 i avtappningskranens hus.

Ändring av avtappningskran för huvudbehållare på ellok.
(26/9 61)

Kostnaden påföres underhållet.

F1. (Mbr sgr 424, 43042, 44042). I samband med revision av reduceringsventil, typ Dü 6 2, 1/3, 6 kp/cm² skall ventilen ändras till typ Dü 17 2, 1/4, 0 kp/cm². Ändringen innebär, att den nuvarande fjädern för undre kolven med L = 70 mm utbytes mot en fjäder med L = 60 mm av typ NAF 617/44.

Ändring av reduceringsventil typ Dü 6 till typ Dü 17.
(12/7 62)

Fjäders data framgår av ritn 4MA-14017.

Nuvarande märkning »Dü 6» utplånas samtidigt och ventilerna förses med en märkplåt enligt ritn 4MA-14016. Märkplåtarna fästes med drivskruv nr 2, 1 = 5 mm enligt SMS 1549.

Fjädrar, märkplåtar och fästskruvar tillhandahålles vid hfd, Göteborg.

Vid provning av reduceringsventilen i provbord gäller samma bestämmelser som för Dü 6, men att den vid högutbromsning skall ge 4,0 kp/cm² i stället för 3,6 kp/cm².

Utbytta fjädrar skrotas.

På *alla fordon* med broms av typ HiK-GPS eller KE-GPS skall i samband med revision re-

duceringsventil av typ Dü 6 utbytas mot typ Dü 17.

Kostnaden påföres underhållet.

Värmeisolering
av handtag till
förar- och
direktbroms-
ventiler på
ellok.
(11/9 62)

G1. (Mbr sgr 43042). Vid närmast följande översyn III av ellok skall alla ej isolerade handtag till förar- och direktbromsventiler förses med ett värmeisolerande hölje. Som isoleringsmaterial användes ofärgad plastslang typ PVC med invändig diam 18 mm och godstjocklek 3 mm (fdnr 64 35 227). Slangen kapas i längder om ca 110 mm.

Före påsättning på handtaget mjukas plast-röret upp i varmt vatten.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
fästfläns på
ledningstrycks-
reglerare för
malmtågslok,
fdnr 18 13 500.
(11/9 62)

H1. (Mbr dnr 8946, sgr 42512, 4140). Vid rev av rubr ledningstrycksreglerare (gulmålade) enligt ritn 3MG-4142 skall, för att förväxling med annan typ ej skall ske, fästflänsens sidor avplanas. Ändringen utföres enligt ritn 4MA-14025.

Kostnaden påföres underhållet.

Låsning av
spindeln för
direktbroms-
ventilen till
Ra.
(11/2 63)

II. (Mbr dnr 215, sgr 43145). Vid närmaste översyn III av lok litt Ra skall låsning av spindeln för direktbromsventilen ändras enligt ritn 3ME-3379F ändr a. Detta innebär att hål upp-tages i spindeln enligt ritn 2MM-1093F ändr a, samt att låsring enligt ritn 4ME-15817 nytillverkas.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
nödbromskran
på elfordon.
(12/7 63)

J1. (Mbr sgr 43142). På samtliga elfordon, där nödbromskranen är placerad så att luftströmmen från densamma vid utblåsning blir riktad mot föraren och kan åstadkomma personskada, skall kranen förses med skyddshuv enligt ritn 4ME-16866 det 2. Ändringen utföres på nedtagen kran i samband med att fordonen intages på hvst för rep. Skyddshuvar rekv från hvst M.

Kostnaden påföres underhållet.

K1. (Mbr dnr 341, sgr 43142). På samtliga motorvagnar Xoa4 och Xoa7 skall luftslangen invid kompressorn utbytas mot metallslang enligt ritn 3MM-4082, fdnr 21 48 140. Den nya slangen anslutes till kompressorns rörledning med Ermeto rörkoppling Ga-28-LR. Utbytet skall ske i samband med att motorvagnen intages för rep på hvst eller vid översyn på dvst.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av
luftslangar vid
kompressorn
på Xoa4 och
Xoa7.
(27/8 63)

L1. (Mbr dnr 356, sgr 4314). Vid rep på hvst av lok litt Ma skall rörledningar för hjälpledningar nedtagas, där detta icke tidigare utförts.

Kostnaden påföres underhållet.

Hjälplednings-
broms på Ma.
(27/8 63)

**Apparater för sandning, signalering, manövrering
av strömavtagare m m.**

A. (Mbr d-nr 2/52). I kikarna till manöverventilerna Ebr 17898 C och Ebr 40389 A skall insättas en strypplugg Mbr 109328-1, fdnr 32 43 68.

Insättning av strypplugg i strömavtagarventilerna.
(26/2 53)

Stryppluggen insättes i samband med de i 71:1 C och 71:2 B angivna åtgärderna. Stryppluggarna rekvireras från hfd Ör, M, Al eller Nvn.

Kostnaden avföres å underhållet.

B. (Mbr dnr 150²/53). Tryckventil och ventilhus enligt ritn Ebr 17648—24 och 25 till handluftpump enligt ritn Ebr 18629 skall då nytillverkning erfordras av någon av detaljerna utföras enligt ritn Mbr 109596 och 109597.

Utbyte av ventil och ventilhus på handluftpump.
(16/11 53)

Kostnaden avföres å underhållet.

C. (Mbr dnr 2/54). Vid A-rep och, i den mån det medhinner, även vid större eller mindre översyn skall handluftpumpen anslutas till röret mellan manöverventil och strömavtagare i samma lokände som pumpen i stället för att anslutas till manöverventilen.

Förbikoppling av strömavtagareventilen med handluftpumpens rör.
(21/10 54)

Ändringen utföres på de lok, som angivas i följande tabell:

Lok litt	Utförande enligt ritn Mbr
Bg, Bk, Bs, Dg, Dg2, Dk, Dk2, Dr2, Ds, Du, Od, Of, Of2	105239—I
Ha*), Hb*), Hc, Hd	107216—I
Hg, Hg2	105240—I
Ua*), Ub*), Uc*)	105240—II

*) Endast på de lok som sakna hjälpkompressor.

Förskruvning, ritn Mbr 109769-1, fdnr 32 43 81, avstickarkoppling, nr 15/16 SMS1206, fdnr 32 43 82, rekvis från Hfd Ör.

Kostnaden avföres å underhållet.

Luftdriven
fönstertorkare.
Utbyte av
gummi.
(28/2 55)

D. (Mbr dnr 426/47, 772/49). Vid utbyte av gummi till torkararmen för luftdriven fönstertorkare å ellok, skall nytt gummi med profil enligt ritn Mbr 109441, fdnr 64 47 89 användas.

Gummit rekvireras från Hfd, Örebro.
Kostnaden avföres å underhållet.

Luftdriven fönstertorkare. Utbyte av hållare och skrapa på Hgg2.
(22/10 56)

E. (Mbr dnr 52¹/56). På ellok litt Hgg2 skall uppsättas förlängd hållare och skrapa för luftdriven fönstertorkare enligt ritn Mbr 102634 ändr a.

Hållare detalj 4, 5, 12 och 13, fdnr 32 43 39, har upphandlats med utlovad leveranstid i febr 1957. Gummiskrapa detalj 06 har fdnr 64 65 91. Effekterna rekvireras från Hfd Ör.

Kostnaden avföres å underhållet.

Uppsättning av luftdrivna fönstertorkare på D-lok.
(25/7 57)

F. (Mbr dnr 150⁷/57). Vid rep på hvst av lok litt D skola luftdrivna fönstertorkare uppsättas även vid bitrådets plats, där så ej tidigare skett. I varje hytt skola således finnas 2 st luftdrivna fönstertorkare.

Montering sker enligt ritn Mbr 102299, Mbr 102654, Mbr 102655 och Mbr 100377-I. Fönstertorkare fdnr 32 43 20 rekv från hfd, Ör, och kran fdnr 32 43 29 från hfd, Ör eller M.

Kostnaden påföres kontonummer 1.32356.

Samtidigt med att ovanstående torkare uppsättas skall, där så ej tidigare skett, även solskyddsgardiner enligt 55: 6A uppsättas.

Flyttning av sandtrampa på lok litt Bgs.
(21/1 58)

G. Vid rep på hvst skall sandtrampa på lok litt Bgs flyttas till vänster sida om kontrollern för att få samma placering som på övriga ellok i princip enligt ritn Mbr 105109.

Kostnaden påföres tjänsteställe 40700, arbetsnr 80519, kontonr 2.32320. (Hvst konto 3.92750.)

H. (Mbr dnr 9⁵²/57). Vid rep på hvst av motorvagn litt Xoa7 samt manöverbagnarna litt Box7 och ABox7 skall fönstertorkarens placering ändras enligt ritn 1ME-2815. Samtidigt tillverkas och uppsättes ny torkararm enligt ritn Mbr 105023, detalj 12. Nytt torkargummi införes enligt detalj 11 samma ritn. Detta har fdnr 64 65 910 och rekv från Hfd, Örebro. Hållarens öra skall vara placerat enligt ritn Mbr 105023.

Kostnaden påföres underhållet.

I. (Mbr dnr 270/54). Vid byte av manschetter på kolven till fönstertorkare, ASJ, Falun modell, skola nya manschetter av gummi, fdnr 64 50 990, ritn Mbr 109676, monteras. I samband härmed ändras kolven enligt ritn Mbr 102829, ändr a, och ritn 4ME-7603, varjämte filtbricka, fdnr 36 22 640, ritn 4ME-6447, och brickor, detalj 1, fdnr 32 71 230, och detalj 2, fdnr 32 71 240, ritn 4ME-6446, monteras.

Kostnaden påföres underhållet.

J. (Mbr sgr 43133). I slidventil YB-9 på kontrollern till lok litt Da och Dm skall lufthålen uppborras från 6 till 8 mm, se ritn Ebr 22705-B, ändr a, och Ebr 50506-B, ändr a.

Arbetet utföres i samband med närmast följande A- eller B-rev och samtidigt med de i 56: 3 Z och 75: 1 D beordrade. Kostnaden påföres investeringsanslag (—80542) över hvst konto 3.9294.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

K. (Mbr sgr 4316). Vid översyn 3 å dvst skall ellok litt D utom Dam förses med skydd på strömvtagarnas tryckluftgenomföring vid lokets B-ände enl ritn Mbr 2ME-5452. I samband härmed skall även lufttilloppsröret till genomföringen ombockas enligt anvisningen på ritningen.

Svampgummit, fdnr 64 89 160, rekv från hfd Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

Elektrolok: 470 (2 blad).

Ändr av luftdrivna fönstertorkare på Xoa7, ABox7 och Box7.
(13/8 58)

Utbyte av manschetter för fönstertorkare, ASJ, Falun, modell.
(12/1 59)

Uppborring av hål på ventil YB-9 på Da, Dm.
(12/4 60)

Uppsättning av skydd vid tryckluftgenomföringen för strömvtagarna på ellok litt D utom Dam.
(16/8 60)

Ändring av manöverspak för fönstertorkare Da, Dm, Hg och Ma.
(19/12 60)

L. (Mbr dnr 0961, sgr 43023, 1051). Vid intagning på hvst av lok litt Da, Dm, Hg och Ma skall manöverspak för fönstertorkare ändras enligt ritn 1ME-1847 ändr a.

Kostnaden påföres underhållet.

Vissla nedtagas och ersättes av tyfon, lok Hedg.
(5/4 61)

M. (Mbr dnr 9225, sgr 4281, 431). Vid rev klass A av lok litt Hedg skall vissla med ventil och tillhörande detaljer nedtagas och ersättas av tyfoner och tillhörande tyfonventiler. Tyfonplacering enligt ritn 2ME-6244 för samtliga lok (även 758—785, som har tyfoner på taket), rörelse för tyfonventil enligt ritn Mbr 100624, grupp II, hävarmslängd för tyfonventiler skall vara 22 mm.

Följande ritningar visande rördragning i förrarhytt m m är ändrade.

	Hed	ändr	Ilg 758—785	ändr	Övriga Ilg	ändr
Schem röranordn	Mbr 102117	d	102258	I	102258	I
Röranordn i hytt						
A-ände	100329	b	100622	d	100410	a
» i hytt						
B-ände	100330	c	100623	b	100411	a
Rörelse för tyfonventil	100624-II	a	100624-II	a	100624-II	a
Rörelse för visselventil	Ebr 30652 utgår		—		Ebr 30652 utgår	

Tyfoner typ TA 75/460, fdnr 32 82 350, och tyfonventiler typ TV 10/2, fdnr 32 83 450, jämte fästfläns 2ME-6244-3 rekv från hfd, Ör. På lok 758—785 finnes 2 st tyfoner och 1 tyfonventil, varför endast 1 tyfonventil rekv för dessa lok, medan övriga lok behöver 2 tyfoner och 2 ventiler vardera. Bygel ritn 2ME-6244-9 tillverkas av verkstaden. Av de nedtagna detaljerna skrotas allt utom visselventilen ritn Ebr 18125, fdnr 32 82 750, som inreverseras till förråd och tages i förlag utan värde som reserv.

Kostnaden påföres eo underhåll över hvst konto 3.9303.

N. (Mbr dnr 9225, sgr 4281, 431). Vid rev klass A av lok litt D utom Da och Dm skall lokvissla med tillhörande detaljer (rör, visselventil m m) nedtagas och ersättas av tyfon anordnad enligt ritn 1ME-4793 och 2ME-6299.

Vissla nedtages och ersättes av tyfon, lok D utom Da och Dm.
(20/6 61)

Tyfoner typ Ta 75/460, fdnr 32 82 300, och tyfonventiler typ TV 10, fdnr 32 83 450, jämte fästfläns Ty 33-2, fdnr 32 82 410, rekv från hfd, Malmö.

De nedtagna effekterna skrotas.

Kostnaden påföres eo underhåll över hvst konto 3.9307.

O. (Mbr dnr 9225, sgr 43138). Vid rev klass A av lok litt F och Mg skall följande ändringar utföras.

Vissla nedtages och ersättes av tyfon, lok F och Mg.
(20/7 61)

Lok F. Tyfonplaceringen ändras på de lok som är försedda med tyfoner och anordnas enligt ritn 1ME-6150 och Mbr 103135. På de övriga loken nedtages visslan med tillhörande detaljer (rör, visselventil m m) och ersättes av tyfon anordnad enligt ovanstående ritn.

Lok Mg. Lokvisslan med tillhörande detaljer (rör, visselventil, alkoholförgasare m m) nedtages och ersättes av tyfon anordnad enligt ritn 1ME-6151.

Tyfoner typ TA 75/460, fdnr 32 82 300, tyfonventiler typ TV10, fdnr 32 83 450 och fästfläns Ty 33-2, fdnr 32 82 410 rekv från hfd.

Av de nedtagna effekterna skrotas allt utom alkoholförgasare ritn Knorr 38935, fdnr 18 75 100, som insändes till förråd och lages i förlag utan värde.

Kostnaden påföres eo underhåll över hvst konto 3.9309 för lok litt F och konto 3.9310 för lok litt Mg.

P. (Mbr sgr 4314). Vid rev på hvst av ellok litt Ma och Ra skall rördragning till nödutlösning för huvudströmbrytaren ändras så att nödutlös-

Ändring av rördragning till nödutlösning. Ma och Ra-lok.
(14/11 61)

Elektrolok: 538 (1 blad).

ningen fungerar även då hjälpkompressorn är tillslagen.

Ändringen framgår av följande ritningar.

För lok Ma

ändr

- Mbr 102913 c, rörschema för Ma 788, 789, 824—833,
873—882
IME-5824F a, » » Ma 958—967
OME-851F a, rördragning i tak
OME-2395F a, » » » för Ma 958—967
OME-854F b, bromsapparatstativ
OME-2396F a, » » för Ma 958—967

För lok Ra

ändr

- Mbr 103098 b, rörschema för Ra 846, 847
OME-2779F a, » » Ra 987—994
OME-895F a, rördragning i tak
OME-896F a, » » maskinrum
OME-897F a, bromsapparatstativ för Ra 846, 847

Kostnaden påföres eo underhåll över hvst konto 3.9317.

Vissla nedtages
och ersättes av
tyfon, lok Bk.
(31/1 62)

Q. (Mbr dnr 9225, 2157, sgr 43138, 43142). Vid rev klass A av lok litt Bk skall lokvissla med tillhörande detaljer (rör, visselventil m m) nedtagas och ersättas av tyfon anordnad i princip enligt ritn 1ME-4793 grupp I och 2ME-6299 grupp I.

Tyfoner typ Ta 75/460 fdnr 32 82 300, tyfonventiler typ TV 10 fdnr 32 83 450 och fästfläns Ty 33-2 fdnr 32 82 410 rekv från hfd.

De nedtagna effekterna inreverseras att utgöra reserv för andra lok.

Kostnaden påföres underhållet.

Draglina för
tyfon- och
visselventil på
elfordon.
(12/7 63)

R. (Mbr dnr 39, sgr 416, 43142). Draglinan av stålwire för tyfon- och visselventil på elfordon skall vid behov av utbyte ersättas med 6 mm flätad Polyetenlina enligt fdnr 65 37 150, som rekv från hfd M, Ör eller Nvn.

S. (Mbr sgr 43142). Vid nyttillverkning av ventil och ventilhus till handluftpump enligt ritn Ebr 18629 skall dessa utföras enligt ritn 4ME-17446 och 4ME-17447.

Utbyte av ventil och ventilhus på handluftpump.
(30/11 63)

Kostnaden påföres underhållet.

Drivanordning för vägbromsventil.

A. (Mbr d.-nr 220/43, 113/46). Vid reparation Uppsättning av
klass A av lok litt F från och med nr 621 skola skydd över axel
skyddskåpor över axeln till centrifugalregulator till centrifugal-
och nödbromsapparat tillverkas och uppsätts reg. å lok litt F.
enligt ritn. Mbr 102668—I. (21/7 50)

Kostnaden avföres å underhållet.

Apparater för dörrmanövrering.

A. Borttagning av backventil på Xoa3, Xoa4, Cox3, Cox4 och CDFox4 (26/4 51). (Mbr dnr 513/39). Utförd febr 63.

B. Borttagning av säkerhetsventil för dörrmanövrering (9/4 52). (Mbr dnr 513/39. Utförd febr 63.

C. Reduceringsventil fdnr 32 87 100, Asea ritn 206431-A, för dörrmanövrering på motorvagn Xoa3, Xoa4 och manövernagn Box4, BDFox4 anskaffas ej vidare.

Reducerings-
ventil för dörr-
manövrering.
(11/2 63)

I stället skall reduceringsventil typ Naf 57137-15, fdnr 19 96 660 uppsättas.

Kostnaden påföres underhållet.