

Allmänna föreskrifter.

A. (Mbr dnr 8360, sgr 431, 4261). På samtliga ellok, ellokomotorer och elmotorvagnar skola smörjnippelar och Staufferkoppar utbytas mot Alemite hydrauliska smörjnippelar. Ändring av smörjnippelar på elfordon. (13/8 58; 12/3 59)

Smörjnippelar Alemite raka för gänga R $\frac{3}{8}$ ", fdnr 64 37 560, och för R $\frac{1}{4}$ ", fdnr 64 36 610, samt vinkelnippl för gänga R $\frac{1}{4}$ ", fdnr 64 36 640, kan rekv från hfd i M, Ör och Nvn.

Vinkelnippln skall användas på smörjställen där raka nipplar icke kunna användas och om gängen där är R $\frac{3}{8}$ " skall förminskningsbusning RSK 3231 fdnr 54 60 620 insättas.

Utbyte skall ske vid A- och B-rev samt vid översyn och meddelande lämnas Mbr, då alla smörjkoppar äro utbytta på de till vederbörande sektion hörande fordonen.

Kostnaden påföres underhållet.

B. Vid rev på hvst av lok Dm 834—845 skall smörjanordningen i tillämpliga delar ändras i överensstämmelse med Dm 1201—1230 enligt PM Mbr regnr 4: 49/63. Ändring av smörjanordning på Dm 834—845. (7/10 63)

Kostnaden påföres eo underhåll över hvst konto 3.9342.

Smörjpumpar.

A. (Mbr d.-nr 509/39). Den på »Åssa»-smörjpumpen (med 16 smörjställen) befintliga fettsmörjkoppen för drivspärrihuset skall borttagas och ersättas med en propp. *»Åssa»-smörj-
pumpar för
lok litt D.
(27/1 40)*

Smörjpumpar.

- A. »Assa»-smörjpumpar för lok litt D (27/1 40). (Mbr dnr 509/39).
Utförd nov 63.

B. Vid rev på hvst av lok Da och Dm, försedda med flänssmörjningsapparat De Limon, skall spilloljelådan under flänssmörjningsapparaten förstärkas enligt ritn 1ME-7828 ändr a.

Förstärkning
av spillolje-
låda under
flänssmörj-
ningsapparat.
(30/11 63)

Kostnaden påföres underhållet.

Drivanordning för smörjpumpar.

A. Smörjprörelse på lok litt Ub och Ue (27/1 40). Utförd dec 59.

B. (Mbr dnr 9110, sgr 4261). Vid rep av ellok litt F skall tättningsring på växelåpor för drivning av smörjpump och vägbromsventil förses med ytterligare 2 st urfräsningar enligt ändr a på ritn 4ME-7689F. Vid monteringen vrids tättningsringen 90°, så att smörjrör och nippel blir lättare åtkomliga.

Vridning av lock på drivanordning till smörjpump på litt F.
(16/12 59)

Kostnaden påföres underhållet.

C. (Mbr sgr 4261). Vid rep av länk för smörjprörelse till lok litt D skall de försänkta nitarna i det 6 och 8 på Mbr ritn 102044 ersättas med kullriga nitar med ökade dimensioner enligt ändr h.

Smörjprörelse på litt D.
(26/9 61)

Kostnaden påföres underhållet.

D. (Mbr dnr 2582, sgr 43105, 424). Vid nästa rev av lok litt Ma med icke förskjutbara axlar skall drivanordningen till flänssmörjningsapparat typ De Limon ändras enligt ritn 2ME-8260, 3ME-9559, 4ME-15348 och 4ME-15349.

Ändring av drivanordning till flänssmörjningsapparaten på Ma.
(1/11 62)

Detta innebär att hål i axeländarna enligt 52: 4 H måste finnas. För ändringen erforderliga detaljer finnes i hvst Nvn.

Kostnaden påföres investeringsanslag, tjt 40700, —8.0424 2.3244.0 över hvst kontonr 3.92298.

Rörledningar och ventiler.

A. (Ebr d.-nr 173/38). På lok med centralsmörjning skola de kopparrör, som leda till boggilagren, utbytas mot dylika av stål 4×6 mm.

*Utbyte av
smörjrör av
koppär mot
dylika av
stål.
(²²/₁₀ 38)*