

## Allmänna föreskrifter.

- A. Överströmsskydd för huvudmotorerna å vagn litt Xa1 (3/1 45). (Mbr dnr 3/41). Utförd april 60.
- B. Borttagning av motstånd å Bgs, Hedg lok (14/5 47). Utförd sept 61.
- C. Utbyte av tågvärmsäkringar på Xoa3 (9/3 56). (Mbr dnr 33/54). Utförd april 60.

D. (Mbr sgr 4314, 43139). På lok litt Da och Dm skall ledning 107A direktförbindas med ledning M13. Ledning 107A ommärkes till M13 och omkopplingen utföres enligt schema 0ME-1912 F ändr not a.

Ändrad  
inkoppling av  
huvudströmbry-  
taren och tid-  
bromsventilen  
på Da, Dm.  
(12/4 60)

I de båda kontrollerna ommärkes BR till BRA resp BRB och F- och B-valsens förses med två kontaktparter enligt ritn 3ME-5197-I, varav en förbinder ledning MS1-BRA resp MS1-BRB och den andra förbinder ledning M20-OL i 0-läget. Kontaktparten tillverkas av resp hvst.

Till vänster på instrumentpulpeten, ritn 2ME-4852, placeras en tryckknapp med en växelkontakt och en slutkontakt, så att tidbromsventilens spole kan matas även om nollspänningsrelät slår ifrån eller säkerhetsgreppet släppes. Vid tryckknappen uppsättes en skylt med text »Återställning av tidbromsventil», ritn 4ME-807 T-67. Inkoppling av tryckknappen skall ske enligt 4ME-9571.

Strömställare 180, båda polerna, skall matas av ledning 125A resp 125B i stället för BR enligt schema 34ME-7582F.

Inkoppling och ledningsdragning framgår av schemana:

Mbr 100620, ändr d,	Mbr 100644, ändr d.
» 100646, » c,	» 100619, » c.
» 101938, » a,	» 101939, » a.

Tryckknapparna och skyltarna rekv från hfd, M och Nvn.

Arbetet utföres vid närmast följande A- eller B-rev och samtidigt som de i 56: 3 Z och 56: 4 J beordrade.

Kostnaden påföres investeringsanslag (—80542) över hvst konto 3.9294.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

**E.** Vid A-rev av lok litt F skall manöversystemet utföras för manövermotor av shunttyp enligt PM Mbr regnr 4: 32/60-I, II och V.

Kostnaden påföres eo underhåll över hvst konto 3.9311.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

**F.** På lok litt F skall strömbrytarna för strålkastarna ersättas av omkastare. Instrumentens lutning skall ökas till 60°, varjämte härför avsedda glödlampor skall anordnas så att belysningen av skalorna blir bättre och glödlamporna lätt kan bytas.

Utförandet framgår av sammanställningsritn 0ME-4131 och detaljritn 0ME-1153F not C, 0ME-4130, 0ME-4121, 0ME-4142, 1ME-8071, 1ME-8078, (1ME-8072), 3ME-10591, 3ME-10592, (4ME-16592) och Mbr 106352 not C.

Instrumentpulpeten 0ME-4130 samt tillhörande detaljer 1ME-8071 det 4 och 5 samt bottenplåt 1ME-8078 liksom de elektriska detaljerna anskaffas av Mbr.

Övriga detaljer liksom monteringen utföres vid hvst Ör.

Befintliga instrument användes i första hand.

På belysningstavlorna borttages de slopade strömbrytarna för belysning. Hålen igensättes med fastskruvade blindflänsar. Extra hål för dessas fastsättning får icke upptagas.

Arbetet utföres samtidigt som den under 75: 2 E beordrade ändringen. Kostnaden föres på underhållet över hvst konto 3.9311.

Införande av manövermotor av shunttyp på litt F.  
(26/9 61)

Ändring av instrumentpulpet på lok F.  
(27/8 63)

### Stativ med tillhörande apparater.

A. (Mbr d.-nr 239/41). För den på vissa elektrolok använda rörlikriktaren typ EL-15, fdnr 38 70 10, anskaffas endast likriktarrör. Nya transformatorer för dessa likriktare anskaffas icke, utan skall vid fel på dessa hela likriktaren utbytas mot torrlikriktare av typ, som framgår av nedanstående tabell. Äro likriktarrören hela vid utbytet, skola dessa tillvaratagas och användas vid behov. De felaktiga transformatorerna skrotas.

Vid utbyte av likriktare på lok litt D skall torrlikriktaren placeras enligt ritn. Ebr 30487 ändr. a (Mbr 106752) och utföres arbetet vid huvudverkstad.

Kostnaden avföres å underhållet.

Fdnr	För lok litt	Anm.
38 70 20	Hgg2, Ubc	
38 70 30	Bgs, Bk, D, Habcd, M, Off2.	Lok litt Hed skall kopplas för 2 amp. angiven ström. Övr. lok f. 3 amp.
387060	Oabd, Pab	
387040	F	

B. (Mbr d.-nr 202/43). Nollspänningsrelä och ljusomkastare på lok litt Od flyttas från nuvarande plats till relästativets översida intill befintlig likriktare. För fastsättningen tillverkas en fäst-anordning enligt ritn. Mbr 104168. Placeringen framgår även av nämnda ritn. Lågspännings-maximalreläet flyttas samtidigt till ljusomkastarens nuvarande plats med sådan placering, att kontakterna bli åtkomliga från relästativets framsida.

Flyttning av apparater i relästativet på lok litt Od.  
(23/2 44)

Elektrolok: 229 (1 blad).

Utkom från trycket den 14/7 1951.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkyl-  
nr 908.

Ändringen skall utföras vid A- resp. B-  
revision.

Uppsättning av  
plåtskydd på  
apparatstativet  
å lok litt Of.  
(11/7 45)

C. (Mbr d.-nr 285/44). Å lok litt Of, där en plåt-  
låda är uppsatt invid apparatstativet som förvar-  
ingsplats för oljekannorna, uppsattes ett plåt-  
skydd, som anbringas på apparatstativet i enlighet  
med ritn. Mbr 104291. Grupp I gäller för lok litt Of  
nr 78—87 och grupp II för Of nr 91—100.

Uppsättningen sker vid A-rep. Kostnaden  
avföres å underhållet, kalkylnr 917.

Förlängning  
av tågvarmeaxel  
och uppsättning  
av signaldon på  
lok litt Ha.  
(25/6 48)

D. (Mbr d.-nr 544/39). På lok litt Ha nr 451—  
462, 465—477 skall axeln för tågvarmeomkopplan-  
ren förlängas enligt ritn. Mbr 102127 och 106121.

På lok litt Ha nr 451—464 skall uppsättas  
signaldon för tågvarmekontakтор enligt ritn. Mbr  
102470. Fönster i lucka upptages enligt ritn. Ebr  
51354. Hävarm enligt ritn. Mbr 106468 må utföras  
av smide. Skyltar »Till» och »Från» kunna in-  
köpas från Asea.

Arbetet utföres vid A-revision. Kostnaden  
avföres å underhållet, kalkylnr 925.

Ändring av  
slirningsreläer  
på lok litt  
Hedgg2.  
(2/6, 21/12 49)

E. (Mbr d.-nr 426/47). På slirningsreläerna typ  
RBV 20 B på 50—150 A, fdnr 37 75 10, för lok  
litt Hedgg2 skola spolarna ändras eller utbytas  
mot dylika enligt Asea ritn. 498691-A, fdnr  
37 75 31, och skalan graderas empiriskt för 150,  
200, 250, 300 A utlösningström. Denna ändring  
skall och får endast utföras vid huvudverkstad  
i samband med A-, B- eller C-rep samt i den mån  
reläer inkomma dit av annan anledning. Event.  
befintliga reservreläer för 50—150 A, fdnr  
37 75 10, skola insändas till huvudverkstad för  
ändring. Spolarna för utbyte kunna rekvireras  
från hfd, Örebro.

På lok litt Hedgg2 skola icke ändrade slir-  
ningsreläer typ RBV 20 B på 50—150 A, fdnr

37 75 10, vid maskinsektionerna utbytas mot dylika, som enligt ovan ändrats för 150—300 A, fd-nr 37 75 30, i den mån som de gå sönder.

Reläets utlösningström inställes enligt lista Mbre L-5034.

Kostnaden avföres å underhållet.

F. (Mbr d.-nr 538/44). På lok litt Hg nr 654—681, 786, 787 och litt Hg2 nr 751—757 skola vid A-reparation motorfrånskiljarna förses med spärrhakar. Uppsättning av spärrhakar och skyltar på vissa lok litt Hgg2. (24/8 49; 26/9 51).

Vidare skola de nuvarande skyltarna för motorkontaktorerna, slirningskontaktorerna, maximalreläerna och slirningsreläerna bytas ut mot skyltar, av vilka det framgår om apparaten ifråga tillhör motorgrupp A eller B. Ovanpå kåporna till fram-backkopplarna skal<sup>1</sup> även uppsättas en skylt »A» resp. »B».

De för arbetet erforderliga spärrhakarna och skyltarna kunna rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å kontonr 7774, kalkyl-nr 933.

G. (Mbr d.-nr 160/50). Vid A-rep. av samtliga ellok och elmotorvagnar försedda med 2 A och 4 A smältproppar, skola dessa och tillhörande bottenkontakter utbytas mot dylika för 6 A. Se även 92: 1 B. Utbyte av smältproppar och bottenkontakter. (3/2 50; 18/1 52)

Kostnaden avföres å underhållet.

H. Avfasning av kärnan å kontakter typ ABV 1200 E (25/2 50). (Mbr dnr 118/47). Utgår jan 58.

I. (Mbr d.-nr 52/50). På kontakter typ ABV—1000 D, ABV—1600, ABV—1600 B och ABV—2000 skola fästena ändras i enlighet med i nedanstående tabell angivna ritningar. Ändringen innebär att en urfräsning utföres på fästena för att erhålla tillräckligt utrymme för de yttre böjliga lederna. Ändring av fäste på kontakter typ ABV. (21/7 50)

Elektrolok: 373 (2 blad).

Utkom från trycket den 25/2 1958.

Arbetet utföres vid A-reparation.  
Kostnaden avföres å underhållet.

Kontaktor		Fäste enligt ritn. Mbr
typ	upsatt på litt	
ABV—1000 D	Xoa5	104807
ABV—1600	Bk, D nr 718—729, F nr 601—603, M F nr 621—632, 694—702	104808
ABV—1600 B }		
ABV—2000		

Utbyte av packning i elektroloakens tryckluftsapparater. (27/11 50)  
J. (Mbr d.-nr 52<sup>1</sup>/50). Efter hand som nedanstående läderpackningar i elektroloakens tryckluftsapparater bli utslitna skola de ersättas av en gummipackning. För varje gummipackning erfordras dessutom två brickor, se nedan.

Läderpackning, d = 35 mm, ritn. Ebr 23741-I fdnr 37 11 43 ersättes av gummipackning fdnr 64 41 63 med tillhörande brickor fdnr 37 11 47 och 37 11 48.

Läderpackning, d = 50 mm, ritn. Ebr 23742-I fdnr 37 10 61 ersättes av gummipackning fdnr 64 41 62 med tillhörande brickor fdnr 37 10 66 och 37 10 67.

Läderpackning, 75 mm, ritn. Ebr 23743-I fdnr 37 02 81 ersättes av gummipackning fdnr 64 41 61 med tillhörande brickor 37 02 83 och 37 02 84.

Packningarnas och brickornas placering framgår av ritn. Mbre-S-11057.

Såväl packningar som brickor kunna rekvideras från hfd Örebro. De för läderpackningen använda stödbrickorna skrotas.

Nedtagning av omkopplare för ventilatorer på lok litt Bgs, Bk, Dgskk2r2, Off2, F621—, M och Ub tagas.  
K. (Mbr d.-nr 35/51). Vid A-revision av lok litt Bgs, Bk, Dgskk2r2, Off2, F621—, M o. Ub.  
(29/9 51)

Vid nedtagning av omkopplare CB03, fdnr 37 20 10, eller CB08, fdnr 37 20 60 på *lok litt Dgskk2r2* skall kabeln från huvudtransformatorns lägre spänningsuttag losskopplas vid detsamma och vid omkopplaren samt isoleras i båda ändar. Kabeln kvarligger. Skena från omkopplare för provning till omkopplare för ventilatorer samt kabel från den senare till ventilatorernas termomaximalrelä borttages. Kabeln från omkopplare för provning till kompressorns termomaximalrelä utbytes mot 95 mm<sup>2</sup> MVIA-kabel. Kopparskena 25×4 mm lägges mellan anslutningsskruvarna över samtliga termomaximalreläer på inkommande sida.

Vid nedtagning av omkopplare CB03, fdnr 37 20 10, eller CB08, fdnr 37 20 60 på *lok litt Off2* skall kabeln från huvudtransformatorns lägre spänningsuttag losskopplas vid detsamma och vid omkopplaren samt isoleras i båda ändar. Kabeln kvarligger. Kabeln från omkopplare för provning till omkopplare för ventilatorer torde kunna anslutas direkt till manöverströms- och kompressorsäkringens inkommande sida. Kabel mellan omkopplare för ventilatorer till manöverströms- och kompressorsäkringen borttages. Kabeln från omkopplare för ventilatorer till kontakter för ventilatorer torde kunna anslutas från manöverströms- och kompressorsäkringens inkommande sida.

Vid nedtagning av omkopplare CB070, fdnr 37 25 80, på *lok litt F621— och M* skall kabeln från huvudtransformatorns lägre spänningsuttag losskopplas vid detsamma och vid omkopplaren samt isoleras i båda ändar. Kabeln kvarligger. Befintliga skenor från omkopplare för provning till omkopplare för ventilatorer och till kompressorns termomaximalrelä samt från omkopplare för ventilatorer till ventilatorernas termomaximalrelä borttages. Kopparskena från omkopplare

för provning till vänstra termomaximalreläet ovanför omkopplaren uppsättes. Kopparskena lägges mellan anslutningsskruvarna över samtliga termomaximalreläer på inkommande sida.

Vid nedtagning av omkopplare CB014B, fdnr 37 21 40, eller CB014B, fdnr 37 21 50, på *lok litt Ub* skall kabeln från huvudtransformatorns lägre spänningsuttag losskopplas vid detsamma och vid omkopplaren samt isoleras i båda ändrar. Kabeln kvarligger. Kabeln från omkopplare för provning till omkopplare för ventilatorer samt kabel från omkopplare för ventilatorer till ventilatormotorns termomaximalrelä borttagas. Befintlig kabel från omkopplare för provning till kompressorerna termomaximalrelä utbytes mot 35 mm<sup>2</sup> MVIA-kabel. Kopparskena 25×4 mm lägges mellan anslutningsskruvarna över termomaximalreläerna på inkommande sida.

Vid nedtagning av omkopplare CB03, fdnr 37 20 10, CB070, fdnr 37 25 80, på *lok litt Bgs och Bk* ändras ledningarna i tillämpliga delar i enlighet med ovanstående beskrivning.

Nedtagna användbara omkopplare inreverseras av vederbörande hvst till resp. hfd.

Kostnaden avföres å underhållet.

Utbyte av kontaktfingrar och skena på omkopplare å F- och M-lok.  
(23/10 51)

L. (Mbr d.-nr 235/41, 220, 294/43, 113/46). På omkopplare CBO-70 för *provning* på *lok litt F* och *M* skall kontaktfingrar enligt Asea ritn. 493023-C samt kontaktskena enligt Asea ritn. 2655 1042-1 utbytas mot kontaktfingrar med silverplåt enligt Mbr 106738-B, Ebr 50822-C fdnr 37 25 96 resp. kontaktskena med silverplåt enligt Asea ritn. 498760-A fdnr 37 25 98. Utbytet utföres vid första översyn och kostnaden avföres å underhållet.

(Betr. *omkopplaren för ventilatorer* hänvisas till 75: 2 K.)



M. (Mbr dnr 52<sup>1</sup>/53). Länkhuvud enligt ritn Mbr 108043 till tidbromsventiler skola i den mån de gå sönder utbytas mot förstärkta sådana enligt ändr A på samma ritn.

Länkhuvud till  
tidbroms-  
ventil.  
16/11 53)

N. (Mbr dnr 52<sup>1</sup>/53). I den mån magnetarm utan förstärkning till vissa reläer typ RBV enligt ritn Ebr 50417 påträffas brustna skola dessa icke repareras utan utbytas mot sådana med förstärkning enligt ändr b på samma ritn.

Utbyte av mag-  
netarm på vissa  
reläer typ RBV.  
(16/11 53)

Kostnaden påföres underhållet.

O. (Mbr dnr 52<sup>1</sup>/53). I den mån magnetfäste utan förstärkning till kontaktor ABV 350 B enligt ritn Ebr 50498 påträffas brustna skola dessa icke repareras utan utbytas mot sådana med förstärkning enligt ändring A på samma ritning.

Utbyte av mag-  
netfäste på  
ABV 350 B.  
(16/11 53)

Kostnaden påföres underhållet.

P. (Mbr dnr 772/49, 773/49, 397/51). När lok litt Da, Dm och Ma inkomma å hvst skall smältpropp 25A för hjälptransformator utbytas mot smältpropp för 35A.

Utbyte av smält-  
skydd och bot-  
tenkontakt.  
(25/4 55)

Erforderliga utbytesdetaljer äro sända från Asea till Vstf i Malmö och Notviken samt tillhandahållas utan kostnad. Ändringen utföres enligt Asea ritn 1200252-A.

Kostnaden påföres underhållet.

Q. Införande av spärr i säkerhetsapparaterna på Xoa3. (9/3 56).  
(Mbr dnr 33<sup>1</sup>/54). Utförd nov 62.

R. (Mbr dnr 52/56). På relä typ RBV 38A-38B-48A-48B skall senast vid nästföljande A- eller B-rep kontrolleras att hävarmarna äro av förstärkt utförande enligt Mbr ritn 4ME-820F ändrnot 5 fdnr 37 76 630. Om så icke är fallet skall utbyte ske omgående. Hvst skall annotera alla lok och motorvagnar, som erhållit ändring.

Utbyte av häv-  
arm på relä  
RBV 38A-38B-  
48A-48B.  
(19/5 56)

Ev befintligt lager av hävarm av icke förstärkt utförande skrotas.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av kompensationsbleck på magnetkärna till ABV-1200. (21/1 58)

S. (Mbr dnr 118/47). Kompensationsbleck till magnetkärna på ABV-1200 skola, då rep av dessa erfordras, utbytas mot sådana enligt ritn 3ME-2898F-4. Båda bytas samtidigt. Vid sådant utbyte erfordras i vissa fall att kärnans plåttjocklek måste minskas där blecken monteras, enligt ritn 3ME-2898F-1, varvid även hörnen avrundas väl.

Arbetet utföres på hvst.

Kostnaden påföres underhållet.

Kompensationsbleck enligt 3ME-2898F-4 komma att lagerhållas i Hfd M och Ör under fdnr 36 18 930.

Ändr av länkfäste för isolerande länk till kontaktorer. (13/8 58)

T. (Mbr dnr 772/49, 397/51, 270/53, 325/55). Vid rep klass A skall länkfästet för isolerande länken till kontaktorer EJA 1100, EJB 1100 och EJC 1100, detalj nr 2 på ritn 34ME-4369F, ändra, bearbetas till den på nämnda ritn angivna tjockleken 14 mm, för att förhindra att ifrågakvarande länkfäste slår emot gnistskyddet, när kontaktorn slår till.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av tryckfjädrar på kontaktorer EJA 1100. (12/1 59)

U. (Mbr dnr 418/57). Vid rep klass A skola tryckfjädrarna för kontaktarmen på kontaktorer EJA, EJB och EJC 1100 utbytas mot nya fjädrar enligt ritn 3ME-405, det 7, vilka äro gulmålade. Nedtagna fjädrar skrotas.

Kostnaden påföres underhållet.

Då brusten fjäder iakttagas vid annat tillfälle än vid A-rep skola kontaktarmens båda fjädrar utbytas mot gulmålade fjädrar. Dessa rekvs från hfd i M, Ör och NVn, fdnr 36 22 100.

Filtbricka i tryckluftsdon för kontaktorer EJA-, EJC-1100, EJA 1160. (12/1 59)

V. (Mbr dnr 81502, sgr 43131). Samtliga kontaktorer EJA-, EJC-1100 samt EJA-1160 skall förses med filtbricka för smörjning i tryckluftsdon enligt ritn 3ME-3535.

Härför erfordras följande delar, som komma att lagerföras.

*I hfd M och Nvn*

Stödbricka 4ME-6493-1, fdnr 36 22 620.

» 4ME-6493-2, » 36 22 630.

*I hfd Ör, M och Nvn*

Filtbricka 4ME-6447-1, fdnr 36 22 640.

Vid montage av filtbricka skall denna in-dränkas i olja enligt anvisning på ritn 3ME-3535 F. Arbetet utföres då kontaktorerna erfordra rev och endast vid hvst.

Kostnaden påföres underhållet.

X. (Mbr sgr 43131). På tryckluftventil YBL8 och 8B skall ankaret dragas fast vid övre ventilen med en förnicklad mässingsmutter B6LM 5×4 och en rostbeständig fjäderbricka FBB-5,1. Ritn 4ME-3692F visar monteringen. Ankarets hål borraras upp till  $d = 12$  mm, längd 6 mm, enligt ritn 3ME-3543F, detalj 2, ändr a. Övre ventilen bytes ut mot en ny, vars toppände är gängad M5 enligt ritn Mbr 108114, detalj 2 ändr a för YBL8 och ritn 4ME-6095F detalj 3 ändr a för YBL8B. Ventilernas fdnr är 38 55 420 resp 38 55 610.

Arbetet utföres vid tryckluftventilernas rev på hvst.

Kostnaden påföres underhållet.

Y. (Mbr sgr 4313). Vid A-rev av litt Bgs skall tryckställaren för kompressor och tidbromsventil jämte tillhörande ledningar flyttas och placeras enligt ritn 0ME-1994F ändr a. Fästplattor för kontaktorer se ritn 1ME-4376 F.

Samtidigt ändras en fot på stativet, se ändr a på ritn 0ME-1995.

Kostnaden påföres underhållet.

Z. (Mbr sgr 43134). Vid närmast följande översyn av lok litt Öb skall smältpropp detalj 97,

Elektrolok: 514 (3 blad)

Ändrad  
fastsättning av  
ankaret vid  
övre ventilen  
på tryckluft-  
ventil YBL8  
och 8B.  
(12/4 60;  
1/11 62)

Flyttning av  
tidbromsventil  
och tryckstäl-  
lare i apparat-  
stativ på litt  
Bgs  
(31/5 60)

Ändring av  
smältpropp på  
litt Öb.  
(23/8 60)

ritn Ebr 40610 ändr B, och dess bottenkontakt för 10 A utbytas mot dylika för 20 A.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Slopande av automatisk reglering av manöverspänning på Xoa7, Xoa7a, Box7, ABox7. (25/11 60)

A. (Mbr dnr 0920, sgr 4313). På elmotorvagn litt Xoa7 och Xoa7a med tillhörande manövervagn Box7 och ABox7 skall den automatiska spänningsregleringen av manöverströmmen slopas och ersättas av ett fast uttag från manöverströmstransformatorn. I samband härmed skall det termiska maximalrelät i manöverströmkretsen utbytas mot ett smältskydd.

Följande apparater berörs av ändringen. Pos-numren härrör från kopplingschema Mbr 101902.

Pos nr		Fdnr	Benämning	Anm	
Motorv	Manövern				
73	363	38 12 600	Tidrelä	Utgår	Skrotas
88	346	38 11 200	Spänningsrelä	»	Inrev hfd Ör <sup>1)</sup>
89	347	38 11 300	»	»	» » » 1)
90—91	348—349	37 80 200	Omkopplingsrelä	»	» » »
92	350	35 82 850	Spänningsdelare	»	Skrotas
93	351	41 48 110	Urladdningsmotstånd	»	»
94	345	38 07 500	2-poligt termiskt max-relä	»	»
227	437	57 96 820	Omkopplare	»	Inrev hfd Ör <sup>1)</sup>
76	397		Smältskydd 25A	Tillk	

1) Spolarna skrotas och kontaktdonet inreverseras under fdnr 38 10 150.

Smältskyddets placering framgår av ritn OME-1960F, ändr b med tillhörande detaljritn 1ME-4336-IIb, 1ME-4335b, 2ME-4899-Ia och dess inkoppling av schema 1ME-3874c.

Montageschema Mbr 101913 ändr b för motorvagn och Mbr 100489b för manöverbvagn och kopplingschema Mbr 101902f gäller efter ovanstående ändringar.

Ändringarna skall utföras vid A- eller B-rep.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Ä. (Mbr dnr 0920, sgr 4313). På elmotorvagn litt Xoa7 och Xoa7a skall maximalrelä RBV19F för drivmotorerna (pos 56 på schema Mbr 101902) ändras till RBV19E, vilket innebär, att det elmagnetiska återställningsdonet (pos 228) borttages och ersättes med ett indikeringsdon.

Ändring av maximalrelä för drivmotorer på Xoa7, Xoa7a.  
(25/11 60)

Erforderliga detaljer till indikeringsdonet är under upphandling och kommer att levereras till axfd Ål.

Av det nedtagna återställningsdonet inreverseras spolen Tkb 225, fdnr 36 32 510, till hfd Ör.

Övriga detaljer skrotas.

På kontaktorstativets lucka vid maximalrelät upptages ett hål för indikeringsdonets rödmålade arm.

Kopplingschema Mbr 101902, ändr f och montageschema 101913b, gäller efter ovanstående ändringar.

Ändringarna skall utföras vid A- eller B-rep. I förråd och vid reparationsplatser befintliga reläer skall under hand och i samråd med hvst Ål insändas dit för ändring.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Slopande av tryckknapp för återställning av max-relä för drivmotorer på Xoa7, Xoa7a, Box7, ABox7.  
(25/11 60)

Ö. (Mbr dnr 0920, sgr 4313). På elmotorvagn litt Xoa7 och Xoa7a med tillhörande manövervagn Box7 och ABox7 skall tryckknapparna (pos 229—230, 438—439 på schema Mbr 101902) för återställning av drivmotorernas maximalrelä (pos 56) slopas. Hålet efter tryckknappen igen-såltes.

Tryckknapparna inreverseras till axfd Ål under fdnr 41 18 110.

Ledarna 72, klämman 72 i klämbräderna vid förarplatser och kontaktorstativ och hylsa 72 i multipelkopplingsdosa skall märkas om till R72 och blir reserv, vilket framgår av kopplingschema Mbr 101902, ändr f, montageschema Mbr 101913b och montageschema Mbr 100489b.

Ändringarna skall utföras vid A- och B-rep, men först sedan *samtliga* elmotorvagnar litt Xoa7, Xoa7a fått sina maximalreläer för drivmotorerna ändrade enligt 75:2 Ä.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Ändrad fastsättning av ankaret vid övre ventilen på tryckluftventil YBL9.  
(19/12 60)

A1. (Mbr sgr 43131). På tryckluftventil YBL9 skall ankaret dragas fast vid övre ventilen med en förnicklad mässingsmutter B6LM 6×5 och en rostbeständig fjäderbricka FBB-6,1. Ritn 4ME-10596F visar monteringen. Ankarets hål borras upp till  $d = 15$  mm, längd 8 mm, enligt ritn 3ME-3543F, det 4, ändr a. Övre ventilen bytes ut mot en ny, vars toppände är gängad M6, som ritn Mbr 108114, det 3, ändr 10, visar. Övre ventilens fdnr 38 55 820.

Arbetet utföres vid tryckluftventilernas rev på hvst.

Kostnaden påföres underhållet.

B1. (Mbr dnr 0920, sgr 4313, 436). Vid närmaste A- eller B-rep av motorvagn litt Xoa8 restaurangvagn skall en säkerhetsapparat för 50A anordnas i kretsen för hjälptransformatorn enligt kopplingsschema 1ME-2833F not b och placeras enligt ritn 4ME-12150.

Uppsättning  
av säkerhets-  
apparat.  
(5/4 61)

Smältpropp .....	fdnr 58 88 520
Passdel .....	» 58 94 520
Skylt .....	» 20 60 940

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

C1. (Mbr dnr 0920, sgr 4313, 436). På elmotorvagn litt Xoa8 skall de fyra motorkontaktorerna förses med var sin strömställare för separat från- och tillslagning. De befintliga motorfrånskiljarna skall borttagas och skrotas.

Införande av  
separat från-  
och tillslag-  
ning av motor-  
kontaktorerna  
på Xoa8.  
(5/4 61;  
24/5 62)

För ändringarna gäller kopplingsschema Mbr 101916 ändr c, montageschemana Mbr 101917 b och Mbr 100490 b och manöverkretsschema Mbr 100491 b.

Strömställarna skall placeras på tavlan med strömställare och smältskydd i transformatorvagnen enligt ritn 1ME-4790 och schema 4ME-10576 F. Strömställarna monteras på fästjärn enligt ritn 4ME-12102-1, som skall tillverkas av hvst.

Fram-backkopplaren skall kompletteras enligt ritn 3ME-6572 med en kopplingskena, som skall tillverkas av hvst enligt ritn 4ME-11699-1.

Strömställarna, som har fdnr 57 95 320, rekv från hfd, Åmål. Hjälpkontakt detaljerna rekv från hfd, Örebro.

Ändringarna skall utföras vid A- eller B-rev. Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade tågsätt anmäles i tjänsterapporten.

Uppsättning av smörjnippel på kontakter EJC 1100.  
(26/9 61)

D1. (Mbr dnr 1426, sgr 43131). Kontakter EJC 1100 av äldre utförande skall förses med smörjnippel för smörjning av kolvstången. Smörjnipplarna levereras till hvst, där uppsättning skall ske enligt Aseas ritn 1202 418. Arbetet skall utföras vid rev klass A.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av hjälpkamställare på kontakter EJC 1100.  
(24/10 61)

E1. (Mbr 1426, sgr 43131). I samband med översyn av lok litt Dam skall hjälpkamställarna på kontakter EJC 1100 bytas ut. Kompletta plintar med ritningsenligt justerade kamställare tillhandahålles av hvst M.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

Nollspänningsrelä RBV 14 C.  
(24/5 62;  
21/3 63)

F1. (Mbr sgr 43157). Kontaktfäste med skena för relä RBV 14C enligt Ebr 23574-1, 02, 06, skall utbytas mot kontaktfäste enligt Ebr 23574-7, fdnr 37 72 476.

Utbyte verkställes vid dvst eller hvst.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av motorkontakter på Xoa8.  
(24/5 62)

G1. (Mbr dnr 0920, sgr 4313, 436). Elmotorvagn litt Xoa8 skall vid först förekommande A- eller B-rev förses med nya motorkontakter (EJA 1100) enligt ritn 1ME-6325-I.

De nedtagna kontakterna ABV800C skall behållas som reserv till dess båda tågsätten blivit ändrade. Kontakterna skall sedan skrotas.

Den ovan beordrade ändringen innebär att stycket angående hjälpkontakter under 75: 2 C1 ulgår. Den nya kontaktorn har erforderligt antal hjälpkontakter.



För ändringen gäller följande ritningar.

<i>Benämning</i>	<i>Ritnr</i>
Placering av kontaktorer	1ME-6325
Kontaktor	1ME-3828F
Skena	2ME-7242

<i>Benämning</i>	<i>Ritnr</i>
Fästjärn	3ME-8180
Isol.bult	4ME-1842F
Isol.hylsa	4ME-1843F
Anslutningsdon	4ME-4113F
Isol.platta	3ME-8429
Nippel	4ME-13654
Tryckluftsdon	3ME-8647
Klammer	4ME-13336

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade tågsätt anmäles i tjänsterapporten.

H1. (Mbr sgr 43156). Vid närmaste A-rep skall stödbrickorna för filtbrickan i tryckluftsdonet på kontaktorer EJA, EJB och EJC 1100 samt EJA 1160 ändras enligt ritn 4ME-6493 ändr a. Ändringen innebär, att diametern, som nu är 49,5 mm, minskas till 48,0 mm.

Kontaktor  
EJ 1100, EJA  
1160. Ändrad  
diam på stöd-  
brickor för  
filtbricka.  
(3/8 62)

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

H1. (Mbr dnr 254, sgr 43157). På lok litt Da skall utgångsrelät typ RBV 48 B utbytas och ersättas med relä typ RBL 62. Detta relä fastsättes på en fästplatta enligt ritn Mbr 4ME-14687, som i sin tur skruvas fast i fästhålen för det nedtagna relät. Relä RBL 62 har avsänts från Asea till resp dvst. Fästplattor har sänts från hvst Nvn.

Utbyte av  
gångsrelät på  
Da.  
(1/11 62)

Arbetet skall utföras vid lokens hemstationer senast vid nästkommande översyn III. Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

**Urkoppling av bromstryckvakterna i kör-lägena 10-40 på Mg.** (11/2 63)

**J1.** (Mbr sgr 43157). Vid närmast följande översyn II eller III på lok Mg skall kontakten MS1-140 på pådragets hjälpväls kopplas bort. Ledare 140 kopplas bort, ledare MS1 lossas och isoleras. Andra änden av ledare MS1 lossas från koppelingsplinten och isoleras.

Kretsschema: Mbr 100089, not n.

Förbindningsschema för kampådrag: 3ME-10521 F not a.

För att underrätta lokpersonalen skall Miö 15 uppsätta anslag på ändrade lok.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten. Kostnaden påföres underhållet.

**Ändring av skena i apparatstativ på Ud.** (21/3 63)

**K1.** (Mbr dnr 974, sgr 431, 43131). Vid A-rep av lok litt Ud skall skenan till kontaktor nr 6 ändras enligt ritn 2ME-5424 och 3ME-6034 för att underlätta montering och demontering av kontaktor nr 6.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

**Införande av isolation för hälen för propphuvarna på litt Df, g, g2, k, r2, s, u.** (21/3 63)

**L1.** På lok litt Df, g, g2, k, r2, s och u skall säkerhetsapparatavloren i kontaktorstativet, maskinrummet och förarhytterna (2 st) enligt ritn Ebr 40799 och 1ME-7548F resp Ebr 51108 resp Ebr 40801 eller 1ME6687 förses med större hål för propphuvarna varjämte en isolationsplatta placeras på kåpans insida för att omöjliggöra kortslutning mellan kontaktbrygga och kåpa.

Utförandet framgår av ritn 1ME-7816, 1ME-7863, 2ME-8740 resp 2ME-9202, 2ME-9203, 3ME-10526 resp 1ME-7890, 1ME-8007, 1ME-8008, 1ME-8012, 3ME-10520.

På apparatlådnarna enligt 1ME-6687 utföres halvan med 2×4 säkringar enligt 1ME-7864, 1ME-7865 och 2ME-8769.

Ritningarna upptager icke alla de variationer på säkringarnas märkström och skyltar, som kan förekomma.

Samtliga för ändringen erforderliga plattor tillverkas vid hvst M.

I samband med ovannämnda ändring skall kontrolleras att den inkommande spänningsförande ledaren är ansluten till säkringens bottenkontakt såsom föreskrives samt att inga obehöriga ledningar anslutits till säkringarna.

Ändringen utföres i samband med rep på hvst.

För lok som icke bliva reviderade på hvst före den 1. 1. 1965 skall ändringsarbetet jämväl utföras vid lokens hemstationer så att samtliga lok är ändrade före detta datum.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

M1. På lok litt Hab skall säkerhetsapparatavloarna i förarhytten enligt ritn Ebr 51203 resp Ebr 40874 förses med större hål för propphuvarna varjämte en isolationsplatta placeras på kåpans insida för att omöjliggöra kortslutning mellan kontaktbrygga och kåpa.

Införande av  
isolation för  
hålen för  
propphuvarna  
på litt Hab.  
(21/3 63)

Utförandet framgår av ritn 1ME-7882, 1ME-7885-II, 2ME-8782 resp 0ME-3964, 1ME-7864, 1ME-7865 och 2ME-8769. Ritningarna upptager icke alla de variationer på säkringarnas märkström och skyltar, som kan förekomma.

Samtliga för ändringen erforderliga plattor tillverkas vid hvst Ör.

I samband med ovannämnda ändring skall kontrolleras att den inkommande spänningsförande ledaren är ansluten till säkringens bottenkontakt såsom föreskrives samt att inga obehöriga ledare anslutits till säkringarna.

Ändringen utföres i samband med rev på hvst.

För lok som icke bliva reviderade på hvst före den 1. 12. 1964 skall ändringsarbetet jämväl

utföras vid lokens hemstationer så att samtliga lok är ändrade före detta datum.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Införande av  
isolation för  
hålen för  
propphuvarna  
på litt Hc,  
d, g.  
(21/3 63)

N1. På lok litt Hc, d, g skall säkerhetsapparat-tavlan i förarhytten enligt ritn Ebr 40874 för ses med större hål för propphuvarna varjämte en isolationsplatta placeras på kåpans insida för att omöjliggöra kortslutning mellan kontaktbrygga och kåpa.

Utförandet framgår av ritn 0ME-3964, 1ME-7864, 1ME-7865 och 2ME-8769. Ritningarna upptager icke alla de variationer på säkringar-nas märkström och skyltar, som kan förekomma.

Samtliga för ändringen erforderliga plattor tillverkas vid hvst Ör.

I samband med ovannämnda ändring skall kontrolleras att den inkommande spänningsfö-rande ledaren är ansluten till säkringens botten-kontakt såsom föreskrives samt att inga obehö-riga ledare anslutits till säkringarna.

Ändringen utföres i samband med rev på hvst.

För lok som icke bliva reviderade på hvst före den 1. 11. 64 skall ändringsarbetet jämväl utföras vid lokens hemstationer så att samtliga lok är ändrade före detta datum.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Införande av  
isolation för  
hålen för  
propphuvarna  
på litt U.  
(21/3 63)

O1. På lok litt U skall säkerhetsapparaterna i förarhytten enligt ritn Ebr 51203 resp Ebr 40874 för ses med större hål för propphuvarna varjämte en isolationsplatta placeras på kåpans insida för att omöjliggöra kortslutning mellan kontaktbrygga och kåpa.

Utförandet framgår av ritn 1ME-7882, 1ME-7885-I, 2ME-8782 resp 0ME-3964, 1ME-7864,

1ME-7865 och 2ME-8769. Ritningarna upptager icke alla de variationer på säkringarnas märkström och skyltar som kan förekomma.

Samtliga för ändringen erforderliga plattor tillverkas vid hvst Ör.

Apparatlådor som uttages från förråd skall ändras före uppsättningen.

I samband med ovannämnda ändring skall kontrolleras att den inkommande spänningsförande ledaren är ansluten till säkringens bottenkontakt såsom föreskrives samt att inga obehöriga ledare anslutits till säkringarna.

Ändringen utföres i samband med rev på hvst.

För lok som icke bliva reviderade på hvst före den 1. 10. 1964 skall ändringsarbetet jämväl utföras vid lokens hemstationer så att samtliga lok är ändrade före detta datum.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

P1. (Ma sgr 43157). På ellok F skall ett termiskt överströmsrelä för tågvärme kopplas in. Anvisningar för arbetets utförande lämnas i Ma PM nr 4: 55/63.

Termiskt överströmsrelä för tågvärme på F.  
(30/11 63)

Arbetet skall utföras vid lokens hemstation före den 15.12.63. Fästplåtarna skall tillverkas vid hvst, Ör.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaden föres på underhållet vid hvst kontonr 3.93440.

Q1. (Ma sgr 43157). På ellok Ma skall ett termiskt överströmsrelä för tågvärme kopplas in. Anvisningar för arbetets utförande lämnas i Ma PM nr 4: 50/63.

Termiskt överströmsrelä för tågvärme på Ma.  
(30/11 63)

Arbetet skall utföras vid lokens hemstation före den 15.12.63. Fästplåtarna skall tillverkas vid hvst, Nvn.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.  
Kostnaden föres på underhållet vid hvst  
kontonr 3.93440.

Skyddsdon för  
reglertransfor-  
matorer på  
äldre Dm.  
(30/11 63)

R1. På lok litt Dm nr 834—845, 942—957, 968  
—986 skall uppsättas skyddsdon för reglertrans-  
formatorerna av samma utförande och inkopp-  
ling som på lok litt Dm 1201—1230. Placering  
av apparater och utförande av installationen  
skall ske som på utfört provmontage.

Erforderlig utrustning finnes vid hvst Nvn.  
Kostnaden påföres underhållet.

Stödbricka för  
kontakter EJ  
1100, EJ 1160,  
ELJA 440, EJA  
1250.  
(30/11 63)

S1. Vid närmaste rev klass A eller rep av nämnda  
kontakter skall stödbrickorna i trycklufts-  
donet bytas mot en bricka. Stödbricka med filt-  
bricka framgår av ritn 4ME-16523 F och 4ME-  
16524 F. Fdnr för resp bricka, som passar till  
tryckluftsdon med  $\phi$  50 resp  $\phi$  75, är 36 22 631  
och 36 23 831.

Brickorna lagerföres vid hfd M, Nvn och Ör.  
Kostnaden påföres underhållet.

SJF 75: 2 V och 75: 2 H1 upphör härmed  
att gälla.

## Fram- och backkopplare.

A. (Mbr dnr 773/49, 475/52). Då F- och B-kopplarna på lok litt Ma nr 788, 789, 824—833 samt 873—882 ombygges från typ AURJA 1503 till typ AURJB 1503 enligt Mbr skrivelse 9. 1. 60, skall rördragningen ändras enligt ritningarna  
OME-854F, ändr a,  
1ME-1870F, ändr a samt  
1ME-1871F, ändr a.

Erforderliga delar för ombyggnad av F- och B-kopplaren är upphandlade genom styrelsens försorg och levereras till hvst Nvn i juli 1960.

Kostnaden för ändring av rördragningen påföres underhållet.

Ändrad rör-  
dragning vid  
ombyggnad av  
F- och B-kopp-  
lare på Ma-  
lok.  
(19/2 60)

## Kontroller.

A. Kontroller på lok litt D nr 101—150 (19/8 38; 21/12 49). Utförd febr 60.

B. Tillsagningsventil för huvudströmbrytare (27/1 40; 21/12 49). Utförd febr 60.

C. (Mbr d.-nr 295/45). På lok litt Hab samt Öbc skola de i förarhyttens A-ände höger sida och B-ände vänster sida befintliga kontrollerna borttagas i det fall, att reparation eller utbyte av dessa jämte tillhörande kablar skulle erfordras eller om detta särskilt anbefalles av styrelsen.

Nedtagning av kontrollrar på lok litt Hab och Öbc. (29/6 45; 10/12 47)

D. Ändring av spärrskiva till kontroller på litt Xoa7 och litt Cox7 (15/4 50). (Mbr dnr 660/45). Utförd febr 60.

E. Ändring resp kontroll av trycket på säkerhetsgreppet (26/9 51). (Mbr dnr 295/45). Utförd febr 60.

F. (Mbr d.-nr 295/45). Om mera omfattande reparation erfordras på den kontroller, som är placerad i bakre vänstra hörnet på lok litt Dgkk2r2s eller på den plats, där kontrollern är monterad, skall densamma jämte tillhörande ledningsknippe och rör borttagas.

Nedtagning av den tredje kontrollern på lok litt Dgkk2r2s. (18/1 52)

Ledningarna J2 och J3 sammankopplas på klämbrädan.

Nedtagna och användbara effekter tillvaratas, iordningställas och inreverseras till förrådet för att användas som reservdelar.

Nedtagning av kontrollern skall endast ske vid hvst.

G. Ventilspindel till YB-8 (16/11 53). (Mbr dnr 52'53). Utförd febr 60.

H. (Mbr dnr 157/49). På i vidstående tabell upptagna ellok, elmotor- och manöverbagnar skola uppsättas värmeisoleringskåpor på körkontrollerna enligt i tabellen upptagna monteringsritningar. Uppsättning sker vid fordonens A-rev och om det medhinner även vid större översyn.

Uppsättning av värmeisoleringskåpor på körkontrollerna för ellok, elmotor- och manöverbagnar. (23/4, 17/12 54; 19/2 60)

Kåpor uppsättas endast på kontrollerna vänster fram och höger bak.

Elektrolok: 425 (2 blad).

Utkom från trycket den 3/5 1960.



Kåporna målas i samma kulör som hytten f ö.

Ellok, elmotor- eller manövernagn litt	Isoleringskåparitn	Montering av isoleringskåpa enl ritn	Rekvireras	
			för	från
Bgs, Habedgg2, Uc, Öbcd, Df, Dkk2, Dr2, Pb, Dgsu fr o m 171, Ub fr o m 246, Ud	Mbr 104994/1	Mbr 102858-I	19, 20, 21 ms lok litt Dgku, Hg, Uab o Öbd	Hfd Nvn
			Övriga	Hfd Ör o M
Od, Ua Dgsu t o m 162, Ub t o m 170	Mbr 104994/1	Mbr 102851-I	19, 20, 21 ms lok litt Dgku, Od och Ub	Hfd Nvn
			Övriga	Hfd Ör o M
Of	Mbr 104994/2	Mbr 102852-I		Hfd Nvn
Of2	Mbr 104994/2	Mbr 102997-I		Hfd Nvn
Bk 738, 739, 745-750	Mbr 104994/6	Mbr 102856-I		Hfd Al
Bk 730-737, 740-744	Mbr 104994/4	Mbr 102854-II		Hfd Al
F 601-603	Mbr 104994/4	Mbr 102854-III		Hfd Ör
F 621-702, M	Mbr 104994/4	Mbr 102854-I	litt F	Hfd Ör
			litt M	Hfd Nvn
Xoa3, Xoa4, Cox4, CDFox4	Mbr 104994/3	Mbr 102853-I		Hfd Al
Xoa5	Mbr 104994/3	Mbr 102857-II		Hfd Al
Xoa8	Mbr 104994/3	Mbr 102857-I		Hfd Al
Xoa7, Cox7	Mbr 104994/5	Mbr 102855-I		Hfd Al

Kostnaden påföres underhållet.

I. (Mbr dnr 52/54). Vid A-rep av lok litt Bgks, Dfgg2kk2r2su, F, Habcdgg2, M, Ma, Odff2, Uabc, Öbcd, motorvagnar litt Xa3, Xoa2, Xoa3, Xoa4, Xoa5, Xoa7, Xoa8, samt manövernagnar Cox3, Cox4, Cox7, CDFox4 skall fästskruven för kontrollerns vev eller ratt. (21/10 54)

Ändringen framgår av följande tabell:

Litt	Ratt eller vev ritn nr		Skruv	
	Sammanställning	Detalj ritn	Ritn nr	Fdnr
Bgks, Dgkk2r2su, F, M, Ma, Od, Xa3, Xoa2	Ebr 50485a	Ebr 50486a	Mbr 108774—2	53 17 12
Off2, Ua	Ebr 18203b	Ebr 19126a	Mbr 108774—2	53 17 12
Xoa3, Xoa4, Xoa5, Xoa7, Xoa8, Cox3, Cox4, Cox7, CDFox4	Mbr 107213	Mbr 107214	Mbr 108774—3	53 17 13
Dfg2, Habcdgg2, Ubc, Öbcd	Ebr 40597a	Ebr 40598a	Mbr 108774—1	53 17 11

Fästskruvar rekv från Hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

Resp Hvst anmäler i tjänsterapporten när ändringen är slutförd på *samtliga* lok och vagnar.

J. (Mbr dnr 52<sup>1</sup>/54). På lok litt Bgks, Dfgg2kk2r2su, F, Habcdgg2, M, Odff2, Uabc, Öbcd finnes i kontrollern ett förreglingsdon som hindrar att »Från» och »Till» -knapparna nedtryckas, när F- och B-valsens ligger i 0-läget. Vid A-rep skall detta förreglingsdon borttagas. (21/10 54)

Ändringen framgår av följande tabell:

Lok litt	Ritn nr	Åtgärd
Bgs, Dfgg2kk2r2su, Od, Uabc, Öbcd, Habcdgg2	Ebr 50262	Spärrarmen kapas enl ändr not »a». Navet skall kvarbliva på axeln.
Bk, F, M	Mbr 107215	Spärrarmen kapas enl anvis- ning på ritn. Navet skall kvar- bliva på axeln.
Off2	Ebr 19901	Spärrarm det 2 borttages från kontrollern.

Kostnaden påföres underhållet.

Resp Hvst anmäler i tjänsterapporten när  
ändringen är slutförd på *samtliga* lok.

Nedtagning av  
kontroller på  
lok litt Ub  
med 4 kon-  
troller.  
(12/6 58)

K. (Mbr dnr 8185, sgr 43133, 4211). Vid A-rev  
av lok litt Ub nr 163—170, 246—266 och 276—  
290 skola kontrollerna höger fram och vänster  
bak jämte tillhörande ledningar och rör bort-  
tagas. I samband härmed ommärkes ledning J5  
till J4 och J7 till O. Dessutom igensätts urtagen  
i borden. Se nedannämnda ritningar.

Nedtagna användbara kontrollerrattar och  
környcklar inreverseras till förrådet utan värde  
på fdnr 38 84 21 resp 38 80 91.

De 6 först nedtagna, i fullgott skick befint-  
liga kontrollerna inreverseras till Hfd, M, utan  
värde. Övriga kontroller skrotas av hvst.

Kopplingschema Ebr 40422 ändr 4.

Montageschema Ebr 30609 » E.

Rörschema Ebr 40388 » F.

Nedtagna kontroller anmälas i tjänsterap-  
porten.

Nedtagning av  
kontrollerratten  
på lok litt Ub  
med 4 kon-  
troller.  
(12/6 58)

L. (Mbr dnr 8185, sgr 43133, 4211). Vid översyn  
II eller III skall kontrollratten på kontrollern  
höger fram och vänster bak på lok litt Ub med 4  
kontroller nedtagas och sändas till filialförrådet,  
Kiruna, utan värde, fdnr 38 84 21.

Nedtagna rattar anmälas i tjänsterapporten.

Lok litt	Ritn nr	Åtgärd
Bgs, Dfgg2kk2r2su, Od, Uabc, Öbcd, Habcdgg2	Ebr 50262	Spärrarmen kapas enl ändr not »a». Navet skall kvarbliva på axeln.
Bk, F, M	Mbr 107215	Spärrarmen kapas enl anvisning på ritn. Navet skall kvarbliva på axeln.
Off2	Ebr 19901	Spärrarm det 2 borttages från kontrollern.

Kostnaden påföres underhållet.

Resp Hvst anmäler i tjänsterapporten när ändringen är slutförd på *samtliga* lok.

K. (Mbr dnr 8185, sgr 43133, 4211). Vid A-rev av lok litt Ub nr 163—170, 246—266 och 276—290 skola kontrollerna höger fram och vänster bak jämte tillhörande ledningar och rör borttagas. I samband härmed ommärkes ledning J5 till J4 och J7 till O. Dessutom igensätts urtagen i borden. Se nedannämnda ritningar.

Nedtagning av kontrollen på lok litt Ub med 4 kontroll. (12/6 58)

Nedtagna användbara kontrollerrattar och környcklar inreverseras till förrådet utan värde på fdnr 38 84 21 resp 38 80 91.

De 6 först nedtagna, i fullgott skick befintliga kontrollerna inreverseras till Hfd, M, utan värde. Övriga kontroller skrotas av hvst.

Kopplingschema Ebr 40422 ändr 4.

Montageschema Ebr 30609 » E.

Rörschema Ebr 40388 » F.

Nedtagna kontroller anmälas i tjänsterapporten.

L. (Mbr dnr 8185, sgr 43133, 4211). Vid översyn II eller III skall kontrollratten på kontrollern höger fram och vänster bak på lok litt Ub med 4 kontroller nedtagas och sändas till filialförrådet, Kiruna, utan värde, fdnr 38 84 21.

Nedtagning av kontrollerratten på lok litt Ub med 4 kontroller. (12/6 58)

Nedtagna rattar anmälas i tjänsterapporten.

## Kamställare.

A. Efter hand som så erfordras på grund av ändring av hävarmar till högspänningskamställarna på lok litt F och M samt motorvagnstättare på lok litt F och M samt motorvagn Xoa5 och Xoa8 förses med bussningar i enlighet med Asea ritn. 2184 1191 A not 11 samt 498791 A not 1 resp. 2165 1726 A not 2. Bussningarna skola utföras av kolstål med 0,45 % kolhalt i enlighet med Asea ritn. 2155 033 det. 979, 1126 och 1127. Arbetet skall utföras i samband med A-reparation. Kostnaden avföres å underhållet.

B. (Mbr d.-nr 235/41, 220, 294, 519/43, 113/46, 556/47). Befintliga högspänningskamställare typ AB350 D till lok litt F och M samt typ AB200 E till motorvagn litt Xoa5 och Xoa8 skola vid A-rep ändras till typ AB350 J resp. AB200 H. Ändringen innebär för typ AB350 D att befintligt stativ, gnistdrag samt kontakthållare med kontaktstycke utbytes mot stativ enligt Asea ritn. 498673-A fdnr 36 74 52; gnistdrag enligt Asea ritn. 498674 fdnr 36 74 66 samt kontakthållare med kontaktstycke enligt Asea ritn. 498791-A fdnr 36 74 85.

För typ AB200 E skall även befintligt stativ, gnistdrag och kontakthållare utbytas mot stativ enligt Asea ritn. 499010-A fdnr 36 73 52; gnistdrag enligt Asea ritn. 499011 fdnr 36 73 66 samt kontakthållare med kontaktstycke enligt Asea ritn. 498831-A, fdnr 36 73 85.

I förråd befintliga kamställare typ AB350 D och AB200 E skola ändras genom resp. hvst försorg.

Ändringsdetaljer kunna rekvireras från resp. hfd.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 954.

Elektrolok: 256 (1 blad).

Utkom från trycket den 13/6 1952.