

Statorer.

A. (Mbr d.-nr 544/49). På samtliga lok litt Hab skola luckorna på drivmotorerna enligt Mbr ritn. nr 102078 ändras vid A- eller B-reparation, så att de överensstämmer med ritn. Mbr nr 102118 för att förhindra grus o. dyl. att komma in i motorerna.

Ändring av luckor på drivmotorer på lok litt Hab. (16/6 43)

Det ena av de båda stagjärnen enligt ritn. nr 102078—4 skall ändras eller utbytas, så att det överensstämmer med 102118—10. Det andra skall bibehållas oförändrat, men fastsvetsningen av det samma skall förstärkas. Plåten skall utökas genom påsvetsning enligt markering å ritn. nr 102118. Samtidigt med denna ändring skall även täckplåtar och handtag enligt ritn. Mbr nr 102078 det. 20 och 21 svetsas på de luckor, där detta ännu ej har blivit utfört.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

B. (Mbr d.-nr 544/39). På motor KJ77 av äldre utförande (Hab-lokens) äro nedledningarna till fältspolarna utförda av tunn kopparplåt. Så snart en sådan motor är föremål för reparation av något slag vid huvudverkstad, skola nedledningarna utbytas mot dylika av litz, mat.-nr 54 15 38. Tillverkningsnumret å varje ändrad motor skall antecknas i särskild liggare vid huvudverkstaden, Örebro. Utförandet framgår av ritn. Mbr 102168, 104185, 108231, 108232, 108233, 108234, 108235 och 108236. Alla nedledningarna utbytas samtidigt.

Ändring av lindningsutfägen på drivmotorer KJ77. (11/10 44)

Vid reparation av uttagsskenorna anordnas stöd för ena uttagsskenan enligt ritn. Mbr 106167.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Statorer.

A. Ändring av luckor på drivmotorer på lok litt Hab (16/6 43).
(Mbr dnr 544/49). Utfört aug 63.

B. Ändring av lindningsuttagen på drivmotorer KJ77 (14/10 44).
(Mbr dnr 544/39). Utfört aug 63.

C. (Mbr sgr 4316). Vid rev eller rep av traktionsmotorer KJ 97 eller KJ 97 A med kvarvarande ventilationsgaller enligt Mbr ritn 1ME-6123 F A det 014 skall dessa galler avlägsnas och ventilationsöppningarna täckas med fastsvetsade plåtar enligt ovannämnda ritn grupp B, det 021 och 022.

Då samtliga motorer ändrats, anmäles detta i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
luftuttag på
traktions-
motorer KJ
97 och KJ
97 A.
(27/8 63)

Rotorer.

A. Genomborrning av vevskivor på motoraxeln på lok litt Oab.
(24/10 42). Utförd jan 62.

B. Utbyte av fläkthjul på motorer KJ67 på Xa1, Xoa3 och Xoa4.
(26/4 51). (Mbr dnr 513/39). Utförd jan 62.

C. (Mbr dnr 507/45). I samband med uppsättning av ytterlock enligt ritn Mbr 102887 för kuggväxelkåpor på lok litt D, Off2 och U skola axelmutterarna för drivmotoraxlarna ändras enligt ritn Mbr 109525.

Muttrar för drivmotoraxlarna till lok litt D, Off2 och U.
(16/10 53)

Låsskruvarna enligt ritn Mbr 108761 för nämnda muttrar skola därvid utbytas mot sådana enligt ritn Mbr 109586.

Kostnaden påföres underhållet.

D. (Mbr sgr 43162). Då rotorerna för motorer KJ 97 erfordrar helomlindning skall dessa förses med härvor enligt ritn 34ME-12259F-1, 2 och 1ME-6120F-20, 26—28, 31, 32, 34—36, 41 fdnr 39 26 560.

Ändring av KJ 97 till KJ 97A.
(31/1 62)

Ändrade rotorerna erhåller typbeteckning KJ 97A och märkes sådana rotorerna lämpligast genom instansning av KJ 97A i rotoraxelände. Vid statorns märkplåt placeras en skylt med texten: »Ändrad till KJ 97A hvst id. 00.00.0000».

Om rotor KJ 97 vid senare tillfälle inlägges i statorn, skall ovanstående skylt borttagas.

Även nu befintliga rotorerna KJ 97A märkes i axelände enligt ovan om så ej har skett.

Då motorerna KJ 97A monteras i lok skall samtidigt tillses att loken har kommuteringsmotstånd ritn Mbr 108147 på 0,03 ohm fdnr 39 27 350 och kommuteringsreaktor, reaktans 0,32 ohm vid 16,7 Hz fdnr 39 27 380.

I samma boggi får endast en typ av motorerna finnas monterad.

Kostnaden påföres underhållet.

Isolering av
kommutator-
tryckringar på
traktionsmoto-
rer med glas-
band och
epoxyharts.
(30/5 63)

E. (Mbr sgr 4316). När traktionsmotor inkommer till hvst för rep eller rev, skall befintligt bandage av bomullsband på kommutatortryckringens glimmerkona borttagas oh nytt bandage av glasfiberband och epoxyharts påläggas i enlighet med PM Mbr 4: 32/63.

Kostnaden påföres underhållet.

Borstbryggor, borsthållare och kolborstar.

A. (Mbr d.-nr 523/39). Vid reparation av borsthållare för drivmotorer för lok litt D, Od (ny typ), Of, Pb samt Uabc skola, då tryckflingar behöva bytas, dylika enligt ritn. Ebr 23401-I uppsättas. Om förut 6 mm tappar använts, skola 8 mm tappar insättas, sedan hålen för desamma i borsthållarna upprymts. Tryckflingar enligt Ebr 23401-I rekvideras från centralförrådet, Örebro. Mat.-nr 392314.

Tryckflingar
för borsthållare
för lok litt D,
Od, Of, Pb,
Uabc.
(30/10 39)

B. (Mbr d.-nr 492/39). Borsthållararmen på lok litt Oab skall, när så erfordras för att borsthållaren skall komma tillräckligt nära kommutatorn och i varje fall vid närmast följande A-reparation, förlängas 5 mm genom påsvetsning, varjämte det ovala hålet förlänges 5 mm. Se ritn. Ebr 18038 ändr.-not a.

Förlängning
av borsthållar-
arm på lok
litt Oab.
(5/5 48)

Kostnaden skall avföras på underhållet och särskiljas genom kalkyl nr 900.

Lagersköldar, rotorlager och tasslager.

- A. Rullager för drivmotorer till elektrolok (26/4 38). (Ebr dnr 90/38). Utförd jan 62.
- B. Lock över smörjkopp på drivrotorlager för lok litt D, Uabc, OI (26/4 38). (Ebr dnr 89/38). Utförd jan 62.
- C. Ändring av lock över smörjkopp för tasslager för lok litt Bgs, Habd och Öbed (3/7, 22/11 44). (Mbr dnr 517/40). Utförd jan 62.
- D. Nya smörjdynor i tasslagren på lok litt Hab (14/5 48). (Mbr dnr 106/47). Utförd jan 62.
- E. Ändring av motorrullagerlock och införande av tättningsanordning på lok litt D (18/9 48). (Mbr dnr 579/44, 507/45). Utförd jan 62.
- F. Inbyggnad av rullager i drivmotorer på lok litt D (2/6 49). Utförd jan 62.
- G. Motoraxellager på lok litt Oab, Pa (2/6 49). (Mbr dnr 59/49). Utförd jan 62.

H. (Mbr dnr 55/51) För fettsmörjning av drivmotorernas rullager skall smörjnippeln placering ändras på nedanstående lok och motorvagnar. Endast SKF smörjnippel nr 14 (R 1/4") skall användas. Arbetet utföres vid A-reparation och kostnaden avföres å underhållet.

Ändrad placering av smörjnippel för fettsmörjning av drivmotorernas rullager på ellok och motorvagnar.
(7/6 51)

På lok litt Bgs, Bk, Habcd, Öd, motorvagn litt Xoa3 nr 250, Xoa7 samt Xoa8 skall smörjnippeln uppsättas på nedre anslutningen på främre och bakre lagersköld. Övre anslutningen pluggas med skruv B6S R 1/4"-12 och låses med fjäderbricka FB-13,5.

På de lok litt F, som ej ha ovanstående standardsmörjnippel, skall utbyte ske till denna. På lok litt M skall förlängningsnippel R 1/4"—R 1/8" enligt ritn. Mbr 108221 och ovanstående smörjnippel uppsättas å nedre anslutningen på främre och bakre lagersköld. Övre anslutningen pluggas med skruv B6S R 1/8"-12 och låses med fjäderbricka FB-10.

På lok litt Öabc och motorvagn litt Xoa2 skall förlängningsnippeln R 1/4"—R 1/8" enligt

ritn. Mbr 108221 och ovannämnda smörjnippel uppsättes på nedre anslutningen på locket till främre och bakre lagersköld. Övre anslutningen pluggas med skruv B6S R $\frac{1}{8}$ "-12 och låses med fjäderbricka FB-10.

På motorvagn litt Xa1, Xoa3 nr 245—249 samt Xoa4 skall smörjnippeln uppsättas på nedre anslutningen på bakre lagersköld. På nedre anslutningen på locket till främre lagersköld skall förminskningsnippel R $\frac{1}{4}$ "—R $\frac{1}{8}$ " enligt ritn. Mbr 108221 och smörjnippeln uppsättas. Övre anslutningen på lagersköld resp. lock pluggas med skruv B6S R $\frac{1}{4}$ "-12 resp. B6S R $\frac{1}{8}$ "-12 och låses med fjäderbricka FB-13,5 resp. FB-10.

Fjädrar till
tasslagrens
smörjdynor på
lok Habed,
Bgs och Bk.
(7/6 51)

I. (Mbr dnr 55/51) Vid A-rep. eller vid utbyte av brustna fjädrar för smörjanordning i tasslager på lok litt Habed, Bgs och Bk skola nya fjädrar enligt ritn Mbr 108532-1, fdnr 39 15 160, insättas. Vid utbyte av brustna fjädrar skola alltid båda fjädrarna till varje smörjdyna ersättas.

Kostnaden påföres underhållet.

Rullagerinbyggnad i drivmotorerna till lok litt Off2.
(16/10 53)

J. (Mbr dnr 331/53). Vid A-rep av lok litt Off2 skola rullager SKF 212460/C3R/Exp inbyggas i drivmotorerna. Närmare instruktioner återfinnas i Mbr PM 4: 21/53).

Kostnaden påföres kontonr 3/9234.

Tätning i lagerlock vid motorlager. Lok D, Da, Dm, Off2f3, Ubd.
(25/2 56)

K. (Mbr dnr 34/54). På lok litt D, Da, Dm, Off2f3 och Ubd med rullager i drivmotorerna skall tätning införas i yttre lagerlocket enligt ritn Mbr 107160. Ändringen införas vid A-klass eller vid inbyggnad av rullager i motorerna. Ett antal D-lok har redan ändrats.

Tätningssringar Gaco M1M 190220, fdnr 64 56 690, rekv från Hfd, Malmö. Till varje motor åtgår 2 st tätningssringar.

Kostnaden påföres underhållet.

L. (Mbr sgr 4261). Vid A-rev av lok litt D och lok litt Ub med rullager i drivmotorerna skola fettfördelare uppsättas för smörjning av dessa rullager. Lok litt Da och Dm har fettfördelare från leveransen. Uppsättning på D-lok skall göras i likhet med utförandet på sistnämnda lok och på lok litt Ub i likhet med utförandet på lok litt Ud. Fettkoppar med förskruvning i motorlageröverfall ersättes med förskruvningar Mbr 109520, Mbr 109404 och 109406, passande till kopparrör $\frac{8}{16}$. Förskruvningarna kunna rekv från hfd, Malmö eller Örebro.

Uppsättning av
fettfördelare
på litt D och
Ub.
12/3 59)

Fettfördelare, fdnr 32 98 200, med 4 st uttag för lok litt D kan rekv från hfd, Malmö, och 32 98 100 med 2 st uttag för lok litt Ub från hfd, Örebro eller Malmö.

Alemite smörjnippel för R $\frac{1}{4}$ " fdnr 64 36 610, för anslutning av smörjspruta kan rekv från hfd, Malmö, Örebro eller Notviken.

Kostnaden påföres underhållet.

M. (Mbr dnr 9384, sgr 431). På traktionsmotor KJB 97 nr 3443 918 — 3443 925 och 3489 303—3489 304 (10 st motorer lev 1955 för Ra-lok) skall kullagret vid kommutatorsidan i rotorn bytas mot rullager typ NUP-230 Ma/c4 WM 044 fdnr 69 33 877. Ny lätningsring och nytt inre lagerlock ritn ASEA 1013 679-1 och 1013 678-1 erfordras liksom »hårdare» axeltolerans, vilken kan åstadkommas genom molybdenssprutning, veralisering eller hårdförkromning och efterföljande bearbetning, se ritn ASEA 1011 631.

Byte av lager
på motor
KJB 97.
(31/1 62)

Lager, lätningsring och lagerlock anskaffas genom Mbr försorg och rekv från hfd, Örebro.

Det nedtagna lagret 6230 MA/c3 skrotas.

Kostnaden påföres eo underhåll över hvst konto 3. 9318.

N. (Mbr sgr 43162). Vid närmaste A-rev av lok litt Ubc som har glidlager för drivmotorerna

Rullager-
inbyggnad i
drivmotorer
till litt Ubc.
(11/2 63)

Elektrolok: 520 (1 blad).

Utkom från trycket den 21/5 1963.

skall rullager införas. Utförandet framgår av ritn Mbr 102502-B på baksidan och -C på framsidan (kommutatorsidan). Följande åtgärder vidtages.

Urtagningar utföres i ramplåtarna vid motorlagren enligt ritn Mbr 106310 ändr a.

Befintliga oljerör med detaljer i motorstativ enligt ritn Ebr 30204 ändr a, 30356 ändr c samt 30607 ändr a del 2—8 borttages.

I motorstativet igensättes oljerummen under motorlagren, samt borrar hål för rullagerlock och justeras lagerläget enligt ritn 2ME-4445-I.

Befintliga motorlageröverfall ändras enligt ritn 2ME-4496-I samt införas styrpinnar enligt ritn 2ME-4445-I.

Smörjrör, som använts för motorglidlagren, nedtages.

Fettfördelare, Åssa LJ 101/1 (1 st tillförselledning, 2 st grenledningar), uppsättes enligt ritn 2ME-4447-A ändr a.

På kuggväxelkåporna ändras tätning för motoraxellager enligt ritn 2ME-4446.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres konto 3.2233 (40700—80538, 2.32550).

Upphångningsanordning för motorer i ram.

A. Ändring av fästeanordning å M-lok (18/9 48). (Mbr d.-nr 235/41, 294/43). Utgår juli 50.

B. (Mbr d.-nr 235/41, 294/43). Vid A- eller C-reparation av lok litt M skall låsningen av muttrarna för drivmotorernas fästskruvar ändras enligt ritn. Mbr 102343, ändr. a.

Låsbricka för motorupphängningen på lok litt M.
(21/7 50)

Låsbrickor enligt ritn. Mbr 109005 tillverkas vid huvudverkstaden, Notviken.

Kostnaden avföres å underhållet.

C. (Mbr d.-nr 55/44). Vid A-reparation av lok litt Hc skall motorupphängningen ändras i enlighet med ritn Mbr 102456. Med anledning därav måste hyllan för motorupphängningen i boggierna ändras enligt fig. I på ritn. Mbr 100311 ändringsnot B. Denna ändring innebär att mellanlägg det. 53 arbetas bort och hål för 2 genomgående bultar upptagas i varje hylla. Detaljerna finnas på hfd, Örebro.

Ändring av motorupphängningen på lok litt Hc.
(27/11 50)

I samband med denna ändring skola jordningskablar anbringas enligt 79: 4 K.

Kostnaden avföres å underhållet.

Kommuteringsmotstånd.

A. (Mbr d.-nr 239/41). Vid A- eller B-reparation ä lok litt Off2 skola huvudmotorerna förses med kommuteringsdrosselspolar Asea typ XLDI 17019. Inmonteringen framgår av kopplingsschema Ebr 18417 ändr.-not f, Ebr 40890 ändr.-not E och Mbr 102129 samt ritningarna Asea 1370 204, 1371 370 och 1375 726. Ledningarna skola utgöras av 95 mm² MVIA.

Kommuterings-
drosselspolar ä
lok litt Off2.
(9/10 45)

Drosslarna kunna rekvireras från huvudför-
rådet, Notviken, beställning Fbr 3515 h 4, pos. 36,
den 3. 3. 1944.

Kostnaden skall tillsvidare avföras å arbets-
nummer 3/3833.

Kommuteringsmotstånd.

A. Kommuteringsdrosselpolar å lok litt Off2 (9/10 45). (Mbr dnr 239/41). Utförd okt 61.

B. När lok litt Da och Dm intages på hvst för A-rep, skall strömskenorna till traktionsmotorernas kommuteringsmotstånd ändras enligt ritn Mbr 100659-I ändr a, Mbr 100660-I ändr a och Mbr 103040 ändr a. I de fall längden på befintliga skenor inte räcker till för det senare utförandet, skall nya skenor tillverkas av resp hvst. Om befintliga skenor användes, skall de glödgas.

Ändrad skenföring till kommuteringsmotstånden till traktionsmotorerna på Da och Dm.
(24/10 61)

Lok fr o m 883 är enligt uppgift utförda på här föreskrivet sätt redan vid leveransen. Att så är fallet skall kontrolleras. Såväl lok, vilka erhållit ovannämnda ändring, som lok fr o m 883, vilka kontrollerats, skall anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.