

Belysning och signalanordningar.

- A. Komplettering av elektrisk belysning på lok litt Oabedf (23/2 44). (Mbr dnr 203/43). Utgår. Ersättes med 79: 2 B.
- B. Komplettering av elektrisk belysning på lok litt Oabedff2, Pa, Ua, Öa samt motorvagn Xa1 (25/8 44; 21/2 47). (Mbr dnr 586/42, 203/43). Utförd febr 63.
- C. Signalanläggning i elektroloks maskinrum (4/10 44). (Mbr dnr 42/42). Utförd febr 63.
- D. Uppsättning av signallampor för huvudströmbrytare på lok litt D och PaB (11/7 45; 8/4 47). (Mbr dnr 99/44). Utförd febr 63.
- E. Uppsättning av nödbelysning och skyltar samt ändring av nödbelysningslampa på vissa lok och motorvagnar (24/8 49; 18/1 52). (Mbr dnr 538/44, 278/47). Utförd febr 63.
- F. Utbyte av tidtabellslampor på lok litt F och M (27/11 50). (Mbr dnr 235/41, 220, 294/43). Utförd febr 63.
- G. Uppsättning av stoppskruv i buffertlyktor på lok, motor- och manövernagnar (20/2 51). (Mbr dnr 52¹/51). Utförd febr 63.
- H. Utbyte av summrar på lok litt F 621—632 (7/6 51). (Mbr dnr 220/43). Utförd febr 63.
- I. Standardisering av signallampornas färg på ellok och motorvagnar (7/6 51). (Mbr dnr 52/50). Utförd febr 63. Se 79: 2 S.
- J. Uppsättning av skyddshuvar för signallampor på Xoa3, Xoa4, Cox4 och CDFox4 (26/9 51). (Mbr dnr 52²/51). Utförd febr 63.
- K. Ändring av lamphållare för signallampor på Xoa3 (9/3 56). (Mbr dnr 33¹/54). Utförd maj 59.
- L. Slutsignaler med blinkdon på Xoa3 (9/3 56). (Mbr dnr 33¹/54). Utförd maj 59.

M. (Sgr 43031, 431). På tidtabellslampor av s k Brotthbytyp skall nitningen av cylindriska fästet mot fästplattan förstärkas med hårdlödning eller svetsning enligt ändringsnot F på ritn Mbr 108545. Efter hårdlödning eller svetsning skall fästplattan brunoxideras. Arbetet skall utföras vid nästa A- eller B-rev.

Förstärkning av fäste på tidtabellslampor.
(21/5 59)

Kostnaden påföres underhållet.

N. (Mbr sgr 43031, 431). På samtliga lok litt D, utom Da och Dm, skall vid A-rev uppsättas tidtabellslampor av s k Brotthbytyp, fdnr 62 32 05. Lampornas placering framgår av ritn 2ME-487

Uppsättning av tidtabellslampor på lok litt D utom Dam.
(26/4 60)

Elektrolok: 521 (6 blad).

Utkom från trycket den 21/5 1963.

och inkoppling av schema Ebr 30100 ändr P. En 6A säkring för lamporna skall placeras i relästativets säkringstavla enligt ritn Ebr 40799 ändr B. Tidtabellslampor finnes i förråd i hfd M. Kostnaden påföres underhållet.

Uppsättning av
röd signal i
lokens A-ände
och ändrad in-
koppl av ström-
ställare på
litt D utom
Dam.
(31/5 60)

O. (Mbr sgr 43031, 431). På samtliga lok litt D utom Da och Dm skall vid A-rev röd signal uppsättas i lokens A-ände och ha samma placering som i lokens B-ände i princip enligt ritn Ebr 40804, ändr b.

Signaler rekv från hfd, M, på fdnr 41 25 050 för tråkorgslok och fdnr 41 25 150 för stålkorgslok.

Strömställaren för övre signal på belysnings-tavlan i förarhytten skall användas för röd signal. Smältskyddet för övre signal blir gemensamt för övre och röd signal med A 15-säkring.

Skyltar enligt ritn 4ME-807 T-15, 16 uppsättes och placeras enligt ritn Ebr 40801, ändr a. Skyltarna rekv från hfd Malmö, fdnr 20 61 005 resp 20 61 006.

De vid förarplatsen befintliga strömställarna skall utbytas mot dylika för 15 A-märkström, vilka rekv från hfd Malmö, fdnr 57 95 350. Strömställarna monteras på en plint enligt ritn 2ME-483.

Avbländningsmotståndet för övre signal borttages och på dess plats monteras en kopplingsplint 2ME-491 i princip enligt ritn 2ME-487.

Behövliga strömställarplintar och kopplingsplintar skall tillverkas av den verkstad, som utför monteringen.

Inkoppling och ledningsdragning framgår av ritn Ebr 30100, ändr p, Ebr 30315, ändr d, Ebr 30493, ändr e, och Ebr 30579, ändr e.

Kostnaden påföres underhållet.

Nedtagna användbara strömställare och motstånd inreverseras till hfd i Malmö utan värde,

på fdnr 57 95 510, —520, —530 betr strömstäl-larna och fdnr 41 25 110 betr motstånden.

P. (Mbr sgr 43031, 421). Då lok litt Da, Dm, Dm3, Ma och Ra intages på hvst för rep eller rev, skall på belysningsomkopplaren, typ Huba, ledare 431 vid kopplingspunkt 9 och ledare 433 vid kopplingspunkt 10 losskopplas och isoleras.

Ändring av belysningsomkopplarens inkoppling på Da, Dm, Dm3, Ma och Ra enligt § 15—17. (19/12 60)

Ändringen är införd på följande schema.

Litt	Mbr ritn	
Da	102951	ändr a
Dm	102914	» a
Dm3	1ME-4739	» a
Ma	102912	» a
Ra	105338	» b

Omkopplaren skall efter ändringen förses med skylt enligt ritn 4ME-11688-1.

Skyltar rekv från hfd M och Nvn. Nedtagna gamla skyltar skrotas.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Q. Utbyte av sumrar på litt Mg (17/2 61). (Mbr dnr 0938, sgr 43138). Utförd febr 63.

R. Vid A-rev av lok litt F nr 621—632 skall belysningsspänningen ändras från 24 V till 6 V för instrumentbelysning samt 72 V för övrig belysning enligt anvisningar i PM Mbr regnr 4: 32/60-IV.

Ändring av belysningsspänningen på litt F nr 621—632. (26/9 61)

Kostnaden påföres eo underhåll över hvst konto 3.9311.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

S. (Mbr sgr 43192). *Glashuvarna till indikeringslamporna* på ellok och motorvagnar skall bytas, så att indikeringslampornas färg överensstämmer med ritn 3ME-9593.

Ändring av indikeringslampornas färg och inkoppling på elfordon, i överensstämmelse med SEN 280801. (11/2 63)

Erforderliga glashuvar rekv från hfd Örebro enligt följande fdnr:

Elektrolok: 521 (6 blad).

Utkom från trycket den 21/5 1963.

Färg	Fdnr
Röd	62 48 310
Grön	62 48 320
Vit	62 48 330
Blå	62 48 340
Orange	62 48 350
Gul	62 48 360

Den gula lampan på Xoa7 och Box7 som indikerar att omformaren är i gång, fdnr 62 14 721, rekv från axfd, Åmål.

På de fordon som får ändrad koppling enligt nedan, skall bytet utföras samtidigt med denna omkoppling. På Xoa5, Xoa6 och Xoa8 skall bytet ske samtidigt med arbete enligt särskild skrivelse. På övriga fordon utföres bytet vid närmast följande översyn II eller III. Överblivna hela glashuvar inreverseras till hfd Örebro.

Lägesindikeringslampa för huvudbrytare på följande elfordon skall inkopplas så, att den alltid är tänd då brytaren är tillslagen. Vid indikeringslampan uppsättes skylt med text »Huvudbrytare», fdnr 20 60 672. Ledare i kabelknippe, vilken vid nedan beskrivna omkopplingar kommer att bli outnyttjad, skall isoleras och märkas R.

Ellok Bs

Kretsschema: Mbr 102023, not d.

Förbindningsschema: Mbr 100034, not d.

Ledning 165 skall anslutas till ledning 80 och märkas om. Omkopplingen utföres på belysningsrelät (146).

Ellok Bk

Indikeringslampa enligt Asea ritn 5377014-G, för indikering av huvudbrytarens läge, skall sättas upp vid förarplatserna på förarpulpeten och inkopplas enligt nedan. Vid indikeringslampan

för slirning uppsättes skylt med text »Slirning»,
fdnr 20 60 671.

Ellok Bk nr 730—737

Kretsschema: Mbr 100357, not c.

Förbindningsschema: Mbr 101945, not e.

Förbindningsschema till stativ: OME-1196F,
not c.

Lamporna skall placeras enligt ritn 2ME-8751 och anslutas dels till 0-ledningen på kopplingsplinten vid resp förarpulpet, dels till varandra via reservledare i kabelknippe 25, ledare 218 i kabelknippe 6 samt reservledare i kabelknippe 9 och 6 mm² kabel utanpå kabelknippe 26. Ledningen mellan lamporna, vilken förbindes på kopplingsplintarna i förarhytterna och i apparatstativet, skall märkas 218.

Ledare 218 från belysningsrelät (139) och ledare 217 från huvudbrytaren skall anslutas till varandra via en reservledare i kabelknippe 6. Denna ledning skall anslutas till ledning LB och märkas om. Anslutningen till ledning LB skall utföras på belysningsrelät.

Ellok Bk nr 738, 739, 745—750

Kretsschema: Mbr 100359, not e.

Förbindningsschema: Mbr 101944, not c.

Förbindningsschema för stativ: OME-1197F,
not d.

Lamporna skall placeras enligt ritn 20ME-3709F, not a, och anslutas dels till 0-ledningen på kopplingsplinten vid resp förarpulpet, dels till varandra via 4 mm² kabel utanpå kabelknippe 7, reservledare i kabelknippe 5, ledare 221, i kabelknippe 15 och reservledare i kabelknippena 30 och 6 samt 4 mm² kabel utanpå kabelknippe 8. Ledningen mellan lamporna, vilken förbindes på kopplingsplintarna i förarhytterna och i apparatstativet, skall märkas 221.

Elektrolok: 521 (6 blad).

Ledare 222 från huvudbrytaren skall anslutas till ledning LB och märkas om. Omkopplingen utföres på kopplingsplinten på mellanväggen i förarhytt A.

Ledare 221 i apparatstativet skall kopplas bort från belysningsrelät (146) och apparatstativets kopplingsplint.

Ellok Bk nr 740—744

Kretsschema: Mbr 100361, not c.

Förbindningsschema: 20ME-1413F, not b.

Förbindningsschema för stativ: 0ME-1195F, not b.

Lamporna skall placeras enligt ritn 20ME-3709F, not a, och anslutas dels till 0-ledningen på kopplingsplinten vid resp förarpulpet, dels med varandra via 4 mm² kabel utanpå kabelknippe 7, reservledare i kabelknippe 11, 21, 23 och 12 samt 4 mm² kabel utanpå kabelknippe 8. Ledningen mellan lamporna, vilken förbindes på kopplingsplintarna i förarhytterna och i apparatstativet, skall märkas 218. På apparatstativets kopplingsplint skall nämnda ledning 218 anslutas till ledare 218 från huvudbrytaren.

Ledare 217 från huvudbrytaren skall anslutas till ledning LB och märkas om. Omkopplingen utföres på kopplingsplinten på mellanväggen i förarhytt A.

Ledare 218 i apparatstativet skall kopplas bort från belysningsrelät (139) och apparatstativets kopplingsplint.

Ellok Da, Dm, Ra nr 846, 847

Kretsschema: Da Mbr 100620, not g.

Dm Mbr 100646, not h.

Ra Mbr 100669, not f.

Förbindningsschema för apparatstativ:

Da, Dm, 0ME-1912F, not e.

Ra 0ME-878F, not a.

Kontakten M14-051 på manöverströmsfrånskiljaren ändras till M14-052. Ledare 051 mellan nollspänningsrelät och manöverströmsfrånskiljaren skall kopplas bort. Ledare 052 i apparatstativet skall kopplas bort från nollspänningsrelät och anslutas till kontakt M14-052 på manöverströmsfrånskiljaren.

Ellok Dfgg2ku (utom Dk nr 718—729)

Kretsschema: Dfgku Ebr 30100 not t.

Dg2 Mbr 100467, not e.

Förbindningsschema: Ebr 30579, not h.

Ledning 142 skall anslutas till ledning 63 och märkas om. Omkopplingen utföres på kontaktorstativets kopplingsplint. Ledare 142 i kontaktorstativet skall kopplas bort från belysningsrelät (71) och kontaktorstativets kopplingsplint.

Ellok Dk nr 718—729

Kretsschema: Mbr 102505, not b.

Förbindningsschema: 20ME-3702.

Ledning 54 skall anslutas till ledning 65 och märkas om. Omkopplingen utföres på belysningsrelät (121).

Ellok F nr 601—603

Kretsschema: 0ME-284, not e.

Förbindningsschema: 20ME-1097, not b.

Förbindningsschema för apparatstativ:

0ME-1159F, not c.

Ledning 231 från kopplingsplint BII till huvudbrytaren skall anslutas till ledning MS1 och märkas om. Omkopplingen utföres på kopplingsplint BII.

Ledare 231 i kabelknippe 37 och mellan nollspänningsrelät och apparatstativets kopplingsplint skall kopplas bort från resp anslut-

Elektrolok: 521 (6 blad).

ningspunkter. Ledare MS1 mellan kontakten MS1—MS2 och MS1—231 på nollspänningsrelät skall kopplas bort.

Den från kontakten MS1—231 utgående ledaren MS1 anslutes till kontakten MS1—MS2.

Ellok F nr 621—632, 694—702

(För lok som ändrats enligt 75: 1—E gäller samma anvisningar som för nr 601—603).

Kretsschema: Mbr 100127 ,not g.

Förbindningsschema: Mbr 100153, not c.

Förbindningsschema för apparatstativ:

Mbr 100182, not b.

Ledare 232 i kabelknippe 3 och 4 skall anslutas till ledning MS1 och märkas om.

Omkopplingen utföres på kopplingsplinten på resp gavelvägg.

Ledare 232 i kabelknippena 6, 37 och 39 samt mellan nollspänningsrelät och apparatstativets kopplingsplint skall kopplas bort från resp anslutningspunkter. Ledare MS1 mellan kontakten MS1—MS2 och MS1—232 på nollspänningsrelät skall kopplas bort. Den från kontakten MS1—232 utgående ledaren MS1 anslutes till kontakten MS1—MS2.

Ellok Ma

Kretsschema: Mbr 100648, not f.

Förbindningsschema: Mbr 101940, not d.

Förbindningsschema för apparatstativ:

OME-1177F, not b.

Ledare 241 i kabelknippe 11 mellan huvudbrytaren och apparatstativets kopplingsplint skall anslutas till ledning MS1 och märkas om. Omkopplingen utföres på apparatstativets kopplingsplint.

Ledare 241 mellan nollspänningsrelät (184) och apparatstativets kopplingsplint skall kopplas

bort från resp anslutningspunkter. Inkommande ledare MS1 anslutes till kontakten MS1—MS. Ledare MS1 mellan kontakten MS1—241 och MS1—MS på nollspänningsrelät skall kopplas bort.

Ellok Mg

Kretsschema: Mbr 100089, not m.

Förbindningsschema: Mbr 100105, not i.

Förbindningsschema för apparatstativ:

Mbr 100102, not e.

Ledare 241 i kabelknippe 3 och 6 skall anslutas till ledning MS1 och märkas om. Omkopplingen utföres på kopplingsplinten på resp gavelvägg.

Ledare 241 i kabelknippena 12, 14 och 26 samt mellan nollspänningsrelät och hjälpapparatstativets kopplingsplint skall kopplas bort från resp anslutningspunkter. Ledare MS1 mellan kontakten MS1—MS2 och MS1—241 skall kopplas bort. Den från kontakten MS1—241 utgående ledaren MS1 anslutes till kontakten MS1—MS2.

Ellok Öd nr 448—450, 633—644 och 682—687

Kretsschema: Mbr 100378, not a.

Förbindningsschema:

Öd nr 448—450: Mbr 100156, not a.

Öd nr 633—644, 682—687: Mbr 100183, not b.

Ledare 043 i kabelknippe 19 skall anslutas till 0-ledningen och märkas om. Omkopplingen utföres på kopplingsplinten i förarhytten.

Ledare 043 i kabelknippe 13 skall kopplas bort från resp anslutningspunkter.

Ellok Öd nr 494—496

Kretsschema: Mbr 100011, not b.

Förbindningsschema: Mbr 100104, not b.

Indikeringslampan för huvudbrytaren, som skall kopplas in mellan 66 A och O, anslutes till O-ledningen på kopplingsplinten i förarhytten.

Ledare 051 i kabelknippe 28 kopplas bort från apparatstativets kopplingsplint.

Motorvagn Xoa7

Kretsschema: Mbr 101902, not g.

Förbindningsscheman:

Motorvagn: Mbr 101913, not c.

Apparatstativ: 1ME-3874F, not d.

Ledare 094 i kabelknippe 87 från huvudbrytaren skall anslutas till ledning 093 och märkas om. Omkopplingen utföres på apparatstativets kopplingsplint.

Ledare 093 och 094 i apparatstativet kopplas bort från såväl kopplingsplinten som nollspänningsrelät.

För Xoa5, Xoa6 och Xoa8 hänvisas till särskild skrivelse.

Elfordon Da, Dm, Ra, Xoa7 och Box7

Vid den indikeringslampa, som indikerar fel på pådraget, skall skylten »Utlösning» ersättas av skylt med text »Pådrag». Skyltarna, fdnr 20 60 705, rekv från hfd Örebro.

Ovan beskrivna arbeten skall utföras enligt följande:

Vid närmast följande översyn II eller III: Bs, Da, Dm, Dfgg2ku, F, Ma, Mg, Ra, Öd, Xoa7 och Box7;

vid A- eller B-klass: Bk.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

T. Belysningsarmaturerna i maskinrum och förarhytt samt för röd baklykta är försedda med en speciell lamphållare, som fastsatts medelst lödning eller nitning. Denna lamphållare kan icke längre anskaffas.

Ändring av fäste för lamphållare i belysningsarmatur för maskinrum och förarhytt samt för röd baklykta.
(21/3 63)

När utbyte av lamphållare erfordras, skall därför armaturen ändras, så att en normal S-märkt lamphållare med gänga E27 för lampan och gänga M13 för fästet kan användas, fdnr 56 90 600.

Ändringen innebär i huvudsak, att armaturen förses med en normal eller specielltillverkad nippel med M13×1 gängor och ändring av en fästplåt och framgår av följande ritningar.

Lok litt och nr	Användning	Ritning	Ändr-not
Bk, D 101—729, F, Hg, Mg, Uab, Öd	Maskinrum	1ME-292F-I	a
Bk, D 101—729, Hab, Mg, Uabc, Öd	Förarhytt	1ME-292F-II	a
Dam, Hcd, Ma, Za	Maskinrum	1ME-292F-III	a
Dam, F, Hg, Ma	Förarhytt	1ME-292-FIII	a
Hcd, Za	„	1ME-292F-IV	a
Dm 292—391	„	Ebr 40173	a
Bk, D 101—729 med stål-korg, Ua	Baklykta	Ebr 40806-II	a
F	„	0ME-289F-I	a
Habcd, Odf, Ubcd, Öbcd	„	Ebr 40585	a
Mg	„	Ebr 40806-II	a
Hg, Za	„	1ME-291F-I	a
Ma	„	2ME-7219	
Ra	„	0ME-1514	a

Kostnaden påföres underhållet.

U. (Mbr dnr 341 sgr 43113). Vid A-rev av motorvagn Xoa8 skall det röda glaset och tillhörande fästring för röda baklyktan borttagas. I stället uppsättes en blindfläns av 1 mm tjock stålplåt, som fastskruvas i de hål som använts för fästingen.

Borttagning av röd baklykta på Xoa8.
(21/3 63)

Lamphållaren liksom anvisningsskylden vid säkringen och strömbrytaren borttages även.
Kostnaden påföres underhållet.

Övre signaler
och röda bak-
lyktor på
litt Hed.
(12/7 63)

V. Vid A-rep av lok litt Hcd skall loket förSES med övre signaler och röda baklyktor i lokets båda ändar i enlighet med PM Mbr 4: 20/56 jämte tillhörande ritningar.

Kostnaden påföres underhållet. Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Borttagning av
reglermotstånd
för instrument-
belysning på
litt Da, Dm
och Ma.
(12/7 63)

X. (Mbr dnr 81334, sgr 4303). På lok litt Da, Dm och Ma skall reglermotståndet för instrumentbelysningen borttagas, varefter ledningarna hopkopplas.

Nedtagna motstånd skrotas.

Kostnaden påföres underhållet. Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Uppvärmningsanordningar.

A. Flyttning av kokplatta på lok litt Hab (15/7 49). (Mbr dnr 544/39). Utförd febr 60.

B. (Mbr dnr 1504/54). Vid rep klass A av ellok litt D med tråkorg skall i samband med omändring av ställ för oljekannor enligt str 164-55: 2 U utbyte av värmeplattan för oljeuppvärmningen ske. Befintlig värmeplatta ersättes av 2 st plattor av nytt utförande enligt ritn Mbr 109813 | fdnr 41 33 650, som rekvideras från Hfd, Malmö. Monteringen framgår av ritn Mbr 103097.

Utbyte av värmeplattor för oljeuppvärmningen på ellok litt D med tråkorg. (25/4 55)

Den gamla värmeplattan insändes till Hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

C. Borttagning av fönstervärmare, uppställning av kokplatta på Xoa3 (9/3 56). (Mbr dnr 333/54). Utförd febr 60.

D. (Mbr sgr 42711, 436). Vid rep på hvst av motorvagn litt Xoa7, Xoa7a med tillhörande manöverbagnar litt Box7, ABox7 skall värmeanläggningens elektriska reglerutrustning ändras enligt Mbr regnr 4: 8/60.

Ändring av värmeanläggningens elektriska reglerutrustning på Xoa7, Xoa7a, Box7, ABox7. (19/2 60)

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

E. (Mbr sgr 42711, 431). På samtliga lok litt D utom Da och Dm skall vid A-rev inkopplingen av kaminerna ändras.

Ändrad inkoppling av kaminer på lok litt D utom Dam. (31/5 60)

Ändringen innebär, att de bakre kaminerna, som är placerade på mellanväggen, erhåller var sin strömställare. De vid förarens resp biträdets plats placerade kaminerna får en gemensam strömställare.

Samtliga strömställare är placerade på belysningstavlan i förarhytten. En av strömställarna har tidigare använts för fönstervärmare. Skyl-

tar enligt ritn 4ME-1525 uppsättes och placeras enligt ritn Ebr 40801 ändr-not a.

Inkoppling och ledningsdragning framgår av följande ritn: Ebr 30100 ändr p, Ebr 30315 ändr d, Ebr 30493 ändr e, Ebr 30579 ändr e.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
värmereglering
på Xoa3, Xoa4,
Box4, BDFox4.
(7/7 60)

F. (Mbr sgr 42711, 436). Vid rep på hvst av motorvagn litt Xoa3 och litt Xoa4 med tillhörande manöverbvagn Box4 och BDFox4 skall värmeanläggningens elektriska reglerutrustning ändras enligt PM Mbr regnr 4: 36/60.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Utbyte av
isolationsplatta
i varmluftsbat-
terilåda.
(8/2 61)

G. (Mbr sgr 42711, 436). Vid rep på hvst av motorvagn Xoa3, Xoa4, Xoa5, Xoa7, Xoa7a och Xoa8 med tillhörande manöverbvagnar Box4, BDFox4, Box7, ABox7 skall den 5 mm masonite-skivan i varmluftsballeriet utbytas mot en 5 mm eternitskiva.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

Uppsättning av
oljeuppvärm-
ningsanordning
på litt Ma.
(31/1 62)

H. (Mbr dnr 8110, sgr 43122, 431, 4261). Vid översyn på dvst av lok litt Ma skall anordning för uppvärmning av smörjoljan enligt ritn Mbr 2ME-7248 införas. Värmeelementet fdnr 41 33 650, på vilket oljekannan placeras, rekv från hfd, Malmö, medan däremot stödet tillverkas av dvst. Kopplingsschema ritn Mbr 100648 ändr e och montageschema ritn 101940 ändr c gäller för elektriska montage.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

I. (Mbr dnr 9127, sgr 42711, 436). Vid översyn II, III på dvst och vid rep på hvst av motor- och manövernaglar litt Xoa3, Xoa4, Box4, BDFox4, Xoa5, Xoa7, Xoa7a, Box7, ABox7 och Xoa8 skall värmeanläggningens elektriska reglerutrustning förses med ett 20 kohms motstånd parallellt med termostatsens kontakt. Detta kommer att förhindra relät i värmebatterikretsen att »klibba» p g a remanens.

Införande av motstånd i värmeregleringskretsen på Xoa3, Xoa4, Box4, BDFox4, Xoa5, Xoa7, Xoa7a, Box7, ABox7, Xoa8. (11/2 63)

Följande Mbr ritn gäller:

Litt	Delschema	Kretsschema	Förbindnings- schema	Placering Anmärkning
Xoa3 245—249	4ME-9950b	100385d	101948d 100676d	2ME-5434 1)
Xoa3 250	4ME-9950b	100375	101946d 100677d	2ME-5434 1)
Xoa4 Box4 BDFox4	4ME-9950b	Ebr 30625	Ebr 30624g 100032c	2ME-5457 1)
Xoa5	4ME-10586b	101905g		2)
Xoa7 Xoa7a Box7 ABox7	4ME-9950b	101902h	1ME-3874Fe	1ME-4336c
Xoa8	4ME-10550a 4ME-10571a	101916f 1ME-2833Fc	101917c 100490d	4ME-10576F 2) 4ME-10577F 2) 2)

1) Bakelitskiva 4ME-16500-1 tillverkas av resp tjänsteställe.

2) Se f ö i princip 1ME-4336.

Motstånd 20 kohm, klamma av nylon och avlastningsdon rekv från Axfd Ål.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.
Kostnaden påföres underhållet.

Elektriska ledningar, kablar, kabeltrummor, ledningsckenor och kopplingsanordningar.

A. (Ebr d.-nr 51/39). Vid reparation på huvudverkstad skall manöverströmsäkringen på lok litt D fr. o. m. nr 101 t. o. m. nr 439 samt på lok litt Ha fr. o. m. nr 451 t. o. m. nr 477 ändras att passa för proppar DZ IV H 100 (100 amp.).

Ändring av säkerhetsapparater för manöverström på lok litt D och Ha. (20/2 39)

På lok litt D sker ändringen genom borttagande av passhylsan i bottenkontakten.

På lok litt Ha sker ändringen så, att isolationsplattan ändras enligt ritn. Ebr 51204 gr. B att passa för nya bottenkontakter och kontaktbryggor, varjämte hålet i kåpan uppborras enligt ritn. Ebr 40873 gr. B.

27 satser av samtliga nya detaljer, bottenkontakter med brickor m. m., kontaktbryggor med skruvar m. m. samt propphuvuden finnas på centralförrådet, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

B. (Mbr d.-nr 172/40). Å lok litt D skall å kopplingspropparna fastskruvas en klämma med kätting enligt ritn. Ebr nr 23623 och under ena fästskruven å blinddosorna placeras ett beslag enligt samma ritning med den längre skänkeln vänd utåt.

Uppsättning av säkerhetskättingar för elektr. värme-kopplingar å lok litt D. (4/4 40)

Arbetet skall utföras vid nästkommande revision på huvudverkstäderna eller vid lokens hemstationer, i den utsträckning förhållandena medgiva.

Effekterna ifråga (Vnr 1073) rekvireras från centralförrådet, Örebro.

Kostnaderna skola avföras å underhållet och särskiljas genom kalkylnummer 902.

C. (Mbr d.-nr 202/43). Befintlig anslutning för lokvärme från provomkopplaren, pkt 16 för lok litt Oabf och pkt 26 för lok litt Of2, flyttas till lok litt Oabff2.

Ändring av koppling för lokvärme på lok litt Oabff2. (23/2 44)

Elektrolök: 150 (1 blad).

Utkom från trycket den 13/10 1947.

manöverströmsomkopplaren, pkt 17 för samtliga lok, enligt de justerade kopplingsschemorna Ebr 18417, 40890, 50559, 50560 samt Mbr 102129.

För lok litt Oab få följande förstärkningar av befintliga förbindelser göras enligt de justerade montageschemorna Ebr 30331, 30332, 40433 och 40438. Mellan provomkopplaren och manöverströmsåkringen, pkt 60, samt denna och manöverströmsomkopplaren inlägges en extra 25 mm² ledare. Reservledningarna R₁ och R₂ i kablarna 6 och 8 för lok litt Oa och 6 och 7 för lok litt Ob anslutas till förbindelserna 41 resp. 42, varigenom dessa komma att bestå av 3 × 6 mm² ledare. Manöverströmsåkringen ökas från 125 till 160 amp.

Kostnaden skall avföras å underhållet och särskiljas genom kalkylnummer 911.

Ändringen skall utföras vid A- resp. B-revision.

Ändring av kabeltrummor på lok litt Hab. (29/11 44) **D.** (Mbr d.-nr 501/43). Vid A-reparation av lok litt Hab skola kabeltrumorna ändras i överensstämmelse med ritn. Mbr 100113.

Kostnaden exkl. reparation av kablar påföres kontonummer 80599, kalkylnummer 3.

Ändring av apparatanslutning å motorvagn litt Xoa4. (20/4 45) **E.** (Mbr d.-nr 513/39). För att förhindra parallellkoppling av taktgivarna vid samkörning med flera motorvagnar litt Xoa4, skola vagnarna vid linjerevision ändras sålunda:

Dragspolen till relä 202 anslutes till ledningarna nr 64 resp. 109. Överkopplingen 65—68 borttages och ersättes med en överkoppling 66—68. Eventuellt befintlig överkoppling 64—68 borttages. Kopplingsschema Ebr 40882.

F. (Mbr d.-nr 285/44). Å vissa lok litt Off2 saknas skydd över O-spänningsplintarna, placerade i maskinrummet på mellanväggen invid transformatorn. Å de lok, där detta är fallet, uppsättes ett dylikt i enlighet med vad ritn. Mbr 108354 visar, varvid det. 1 gäller för litt Of och det. 2 för litt Of2.

Uppsättning av skydd för kopp-
lingsplint å lok
litt Off2.
(25/5 45)

Uppsättningen skall ske vid närmast följande linjerevision.

Kostnaden avföres å underhållet.

G. (Mbr d.-nr 501/43). Vid A-reparation av lok litt Hb, skall ledaren för 900 V i ledningsknippe 11, se ritning Mbr 100080, ändr.-not A, utföras med 120 mm² area.

Ändring av
900 V ledning å
lok litt Hb.
(29/3 46)

Kostnaden avföres å underhållet.

H. (Mbr d.-nr 172/40). Loken litt D nr 1—105, 107—150, 153—162, 171—184, 186—245 samt nr 291 levererades med den tvärgående lågvärmekabeln vid lokets ändar upplagd mellan fotplåten och förarhyttens trädurk. Då denna del av kabeln behöves utbytas, på huvud- eller driftverkstad, skall den nya kabeln uppläggas under fotplåten i enlighet med ritn. Ebr 40803. På några av dessa lok har förläggningen redan ändrats.

Ändrad för-
läggning av tåg-
värmekabel
på lok litt D.
(27/9 46)

Kostnaden avföres å underhållet.

I. (Mbr d.-nr 513/39). För att säkerställa fastbränningsreläets funktion på motorvagn litt Xoa3 och Xoa4 skall, vid A-reparation, följande ändring vidtagas:

Ändring av
fastbrännings-
reläets inkopp-
ling på motor-
vagn litt Xoa3
och Xoa4.
(24/8 49)

Ledn. LM mellan fastbränningsreläet och klämbrädet i apparatstativet lossas från klämma LM och anslutes i stället till klämma MS. Ledn. 36 mellan fastbränningsreläet och manöverströmfrånskiljaren borttages. Från förutvarande kontaktfinger 36 på fastbränningsreläet drages en ny ledning märkt 41 fram till anslutning 41 på förkopplingsmotståndet för huvudströmbrytarens utlösningsspole, se schema Mbr 100385 resp. Ebr 30625.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av kör. J. (Mbr d.-nr 66, 540/44). På lok litt Öd nr 448 reläets och hjälpbatteriets inkoppling m. m. på lok litt Öd nr 448—450 och 633—644 skall vid A-reparation inkopplingen av körreläet och hjälpbatteriet m. m. ändras så, att kopplingen överensstämmer med kopplingsschema Mbr 100378 och Mbr 102533 för lok litt Öd nr 682—687.
(24/8, 23/11 49)

De för arbetet erforderliga strömställarna, reläerna, motstånden m. m. komma att sändas till hfd, Örebro, dels från Asea, dels från filialförrådet, Hagalunds övre.

Arbetet skall utföras enligt PM Mbr 4: 22/49 och kostnaden påföres kontonr 3/3503 för lok 448—450 och 3/3504 för lok 633—644.

Uppsättning av jordningskablar på lok litt Hc.
(14/10 50)

K. (Mbr d.-nr 55/44). Vid A-reparation av lok litt Hc och i samband med ändring av motorupphängningen skola jordningskablar uppsättas mellan underrede och boggi enligt ritn. Mbr 104814 och mellan boggi och motor enligt ritn. Mbr 104815, Mbr 100027 ändr.-not C, Mbr 100354 ändr.-not A, och Mbr 100311 ändr.-not B.

Bortkoppling av ledningar m. m. på lok litt Od.
(27/11 50)

L. (Mbr d.-nr 486/50). På lok litt Od skola de ledningar, som äro märkta 1¹, 2¹, 3¹ . . . 12¹, lossas från sina anslutningar i kontrollern, isoleras i ändarna samt ommärkas till R. Detsamma gäller de från apparatstativet utgående ledningarna 41 och 25¹. I de fall dessa ledningar skadats behöva de icke ersättas.

Vidare skola kontaktfingrarna i kontrollern med märkning 1¹, 2¹, 3¹ . . . 12¹ nedtagas och inläggas i förråd, fdnr 38 81 15 för kontroll CBM2 och fdnr 38 81 65 för kontroll CBM2B. Likaledes skall manöverströmsonkopplaren, fdnr 37 20 10, samt manöverströmsfrånskiljaren, fdnr 37 20 30, nedtagas samt inläggas i förråd. I stället sammankopplas ledningarna direkt i enlighet med schema Ebr 40816 not. d.

Arbetet bör utföras i samband med A-rep. Kostnaden avföres å underhållet.

M. (Mbr dnr 270/53). Lok litt Dam nr 790—823, 834—845, 883—922. Mellan dragmotor A och laddningsdonet passera skenorna för motorströmmen under en plattform av durkplåt. På undersidan av denna durkplåt har upphängts en bakelitskiva, som sticker ned mellan skenorna. Bakelitskivan är via en vinkelstång fastsatt i durkplåten medelst *två skruvar med flata huvuden jämte muttrar*. Vid nästa större översyn skola dessa *skruvar låsas* genom att skallen på en del av omkretsen fastsvetsas vid durkplåten. Samtidigt kontrolleras att *muttrarna äro fastsvetsade* vid vinkeljärnet.

Låsning av skruv på lok litt Dam. (3/1 57)

Vid mera omfattande reparation av denna detalj användas nitar i stället för skruv och mutter.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmälas i tjänsterapporten.

N. (Mbr dnr 52¹/56, 52¹/57). På lok litt Bk, F, Hedg och Mg skola uppsättas släpringar och borstar på axlarna för strömmens återledning till hjulaxlarna. Kopplingen framgår av principschemat Mbre-S-11011. Trelindningstransformatorn med omsättning 1 : 1 : 1. tillkommer för att förebygga att man vid avbrott i släpringdonet skall få farliga spänningar på borstar eller 24-220-1000V-systemen. Transformatorns tre anslutningar till lokets ramverk skola vara helt skilda även i avseende på anslutningsskruvarna.

Uppsättning av släpringdon för återgångsströmmen på litt Bk, F, Hedg och Mg. (21/5 59)

Utförandet framgår f ö av följande ritningar.

Lok litt Bk nr 738, 739, 745—750 resp 740—744 resp 730—737.

Kopplingsschema Mbr 100359 resp Mbr 100361 resp Mbr 100357.

Montageschema Mbr 101944 resp 20ME-1413F resp Mbr 101945.

Ritningsförteckning,
kontaktdon Mbrel-5134,
kopplingsdosa Mbrel-5135,
för montage av kontaktdon och sugtransformator Mbrel-5137.

Lok litt F nr 601—603 resp 621—632 resp 694—702.

Kopplingsschema OME-284 resp Mbr 100127 resp Mbr 100127.

Montageschema 20ME-1097 resp Mbr 100153 resp Mbr 100153 i princip.

Ritningsförteckning,
kontaktdon Mbrel-5134,
kopplingsdosa Mbrel-5135,
för montage av kontaktdon och sugtransformator Mbrel-5139.

Lok litt Hcd

Kopplingsschema Mbr 100012.

Montageschema Mbr 100013.

Ritningsförteckning,
kontaktdon Mbrel-5134,
kopplingsdosa Mbrel-5135,
för montage av kontaktdon och sugtransformator Mbrel-5136.

Lok litt Hg nr 654—681, 751—757, 786, 787 resp 758—785.

Kopplingsschema Mbr 100192 resp Mbr 100656.

Montageschema Mbr 100195.

Ritningsförteckning,
kontaktdon Mbrel-5134,
kopplingsdosa Mbrel-5135,
för montage av kontaktdon och sugtransformator Mbrel-5136.

Lok litt Mg

Kopplingsschema Mbr 100089.

Montageschema Mbr 100105.

Montageschema för huvudtransformator
Mbr 104190.

Riinionsförteckning,

kontaktdon Mbrc-L-5134.

kopplingsdosa Mbrc-L-5135.

för montage av kontaktdon och sugtransformator Mbrc-L-5138.

Släpringsdonen har beställts av styrelsen den
28. 9. 57, dnr Fbr 3515 y 40.

För lok litt F fdnr 41 50 14

» » » Hcdg » 41 50 41

» » » Bk, Mg » 41 50 12

Sugtransformatorn har beställts av styrelsen
den 6. 3. 57, dnr Fbr 1260×39, fdnr 35 80 45.

Släpringsdonen och sugtransformatorerna
kunna rekvireras från hfd Ör och Nvn.

Arbetet skall utföras vid nästa A-rep.

Ändrade lok anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres hvst konto 3.9289.

O. (Mbr dnr 9442, sgr 43139). Lok litt Da nr
790—823, 883—922 skola erhålla jordningsdon
för återledning av återgångsström.

Uppsättning av
jordningsdon
på litt Da.
(30/6 59)

Anordningen framgår av ritn OME-1767,
OME-1768 samt OME-1769.

Uppsättning av jordningsdonen skall ske på
hvst när loken inkomma på A-rev.

Erforderliga effekter komma att anskaffas
genom järnvägsstyrelsens försorg.

Kostnaden påföres underhållet.

P. (Mbr sgr 4271). När lok litt Da, Dm, Ma och
Ra intages på hvst för A-rev skall tågvarmekabel-
larna märkas.

Märkning av
tågvarmekabel
på litt Da,
Dm, Ma och Ra.
(26/9 61)

Märkningen skall göras på kabelskorna i den
ände av kablarna, som anslutes till varmekon-
taktorererna och märkningen placeras, så att den
kan avläsas utan demontering av kablarna.

Elektrolok: 489 (2 blad).

Utkom från trycket den 6/11 1961.

På resp kabelsko instämplas TVA eller TVB. TVA markerar att kabeln går till lokets A-ände och TVB markerar att kabeln går till lokets B-ände.

Berörda montagescheman kommer att kompletteras i enlighet härmed.

Kostnaden påföres underhållet.

Införande av
förrglings-
kontakter i
matningskret-
sen till kon-
tactor 1 på
litt Habedg.
(26/9 61)

Q. (Mbr sgr 43131). För att säkerställa inkopplingsordningen av kontactor 1 och 4 vid nedkoppling skall, vid rev eller rep på hvst av lok litt Habedg, matningen av spolen till contactor 1 ske via förrglingskontakter på contactor 4. Dessa förrglingskontakter monteras så att de är brutna vid tillslagen contactor.

Ändringen är införd på följande scheman.

Schema nr	ändr	Lok litt
Ebr 40824	e	Hab
Mbr 100080	c	»
» 100012	f	Hcd
» 100192	h	Hg 654-681, 751-757, 786, 787
» 102305	d	» 654-681, 751-757, 786, 787
» 100656	c	» 758-785
» 103035	a	» 758-785

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av
lödda kabel-
skor mot kon-
tactpressade
dylika.
(26/9 61)

R. (Mbr sgr 43137). På samtliga ellok och elmotorvagnar skall vid såväl hvst som dvst kablarna förses med kontaktpressade kabelskor, då omläggning av kablar eller utbyte av skadade kabelskor erfordras.

Vid kontaktpressning av kabelsko på kabel, som tidigare har varit försedd med lödd dylik, skall lödstället avlägsnas, allt under förutsättning att man därigenom inte avkortar kabeln så mycket, att montaget försvåras. I så fall skall lödd kabelsko ånyo anbringas.

För fullgod kontaktpressning av kabelsko erfordras att tång användes endast för den kabelsko och den kabelarea, som finns instämplad på resp tång.

Följande tabell anger, vilken tång som skall användas för olika kabelskor.

Asea tång nr	Area mm ²	Asea kabelsko nr
A 137010	0,5-2,5	} 138000—138208
A 137020	4-10	
A 137030	10-35	
A 137060	25-240	
A 137070	25-240	
6893 1010-204	1,5	4ME-6092F ASEA ritn 2641 620-2
6893 1010-205	2,5	4ME-6092F-2 » » 2641 620-2
6893 1010-206	4	4ME-6092F-1 » » 2641 620-1
6893 1010-207	6	4ME-6092F-1 » » 2641 620-1

Då kabeln skjutes in i kabelskon tillses att kabeländan når ända fram till inspektionshållet.

Varje tång skall kontrolleras 1 gång årligen och skall härför insändas till hvst Ör, avd 5, där provningen utföres. Tängerna förses med instansat datum, som anger när provning skett.

Provning skall utföras genom dragprov på med tången utförd förbindning. Denna skall hålla för en belastning av 15 kp/mm² av kabelns area. Formen av pressad kabelsko skall även kontrolleras. Därvid skall bl a iakttagas, att någon skarp kant på kabelskon icke ligger an mot kabeln utan att den del av skon, som omsluter isoleringen, är rund och något utkragad.

Kostnaden påföres underhållet.

S. (Mbr dnr 0317, sgr 43 137, 431). Reservdelar till kopplingsplintar av den typ som bl a framgår av ritn Ebr 40157 kommer icke vidare att anskaffas.

Om dylika plintar vid rev på hvst måste kasseras, skall istället uppsättas kopplingsplint

Elektrolök: 528 (2 blad).

Utbyte av
kopplingsplint
av typ Ebr
40157 mot plint
av typ 2ME-
6237.
(20/7 61)

utförd enligt typritn 2ME-6237 jämte tillhörande detaljritn Mbr 108637, 108645, 108647, 108648, 108649, 109330, 3ME-7225 samt 4ME-12103.

Till kopplingsplintar för hopkoppling av högst 2 st 6 mm² ledare per ledning finnes erforderliga effekter i förlag. Detaljer för större antal ledare per ledning eller grövre ledning får tillverkas av resp hvst.

T. Vid närmaste översyn III skall tapp enligt ritn 4ME-13340 F-1 bytas mot tapp utförd i material St 1350. Tappen, fdnr 41 10 332, lagerföres vid hfd Örebro.

När arbetet är slutfört vid resp lokstationer, skall detta anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

U. (Mbr sgr 441719). Vid A-rev av lok och motorvagnar skall de i tågvärmeuttagen enligt ritn Ebr 30340 befintliga presskivorna 1003a, 1003b och 1004 av bakelit utbytas mot dylika av Recolit.

Samtidigt skall tätningshylsan för 185 mm²-kabeln ersättas med en dylik enligt ritn 4ME-864, fdnr 64 45 430.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

V. (Mbr sgr 441719). Tågvärmekopplingskabel av äldre typ med läderklädsel får icke längre tillverkas eller uppsättas. Om dylik kabel måste ersättas, skall i stället kopplingskabel RDO special 1×185+1×25 mm² fdnr 56 06 480, användas. 25 mm²-ledaren utgöres av en skärmstrumpa, som även utgör skyddsledare. Härvid måste mässingsringen för skyddsledaren utbytas mot en ring med 3 hål, ritn Mbr 109678, fdnr 19 70 890.

I samband härmed skall de tre runda tätningsringarna utbytas mot en gummipackning

Utbyte av fyrkanttapp i multipelkoppling på Dam, Of och Ud.
(22/3 62)

Utbyte av tågvärmeuttagens presskivor mot dylika av Recolit.
(21/3 63)

Tågvärmekopplingskabel av typ RDO special.
(21/3 63)

enligt ritn 4ME-811, fdnr 65 50 860, varjämte packningen vid muttern ersättes med en tjockare packning enligt ritn Ebr 50226-1072, fdnr 64 44 040. Montering av packningarna framgår av ritn 2ME-422.

Kostnaden påföres underhållet.

X. (Mbr sgr 43191). När lok Öd nr 494—496 nästa gång intages på hvst skall kretsarna för laddning av manöverströmsbatteriet från huvudbatteriet ändras till överensstämmelse med kretschema Mbr 100011, not b.

Ändring av kretsar för laddning av manöverströmsbatteriet från huvudbatteriet på Öd nr 494—496.
(21/3 63)

Förbindningsschema Mbr 100104, not b.

Arbetet skall utföras enligt anvisningar i PM Mbr 4: 12/63.

De enligt nämnda PM erforderliga detaljerna rekv från hfd, Ör.

Nedtagna, felfria strömställare inreverseras till hfd, Ör.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.
Kostnaden påföres underhållet.

Y. Vid A-rep av lok litt Hedg skall ledningarna till drivmotorerna m m ändras enligt PM Mbr 4: 20/56 jämte tillhörande ritningar.

Omläggning av drivmotor-kablar på litt Hedg.
(12/7 63)

Kostnaden påföres underhållet. Ändrade lok anmäles i tjänsterapporten.

Z. (Mbr dnr 2640, sgr 1051, 43193). På motorvagn Xoa7 och Xoa7a samt manöverbvagn ABox7 och Box7 skall följande ändringar utföras vid resp driftverkstäder och vara slutförda senast den 31. 12. 1963.

Ändring av multipelkopplingsuttagen på Xoa7, Xoa7a, ABox7 och Box7.
(12/7 63)

a) Multipelkopplingsuttagens lock. Varje lock enligt ritn Asea 489607-A skall förutom kilspåret enligt denna ritning förses med 2 kilspår enligt ritn Asea 5385060, utförande 1 (45°) och 2 (60°), så att alla locken blir lika.

b) Omedelbart ovanför multipelkopplingsuttagen med extra kil enligt ritn Asea 5385062,

Elektrolok: 541 (1 blad).

Utkom från trycket den 6/9 1963

utförande 1 (45°), skall målas en *röd* fläck med 50 mm diameter.

c) Omedelbart ovanför multipelkopplingsuttagen med extra kil enligt ritn Asea 5385062, utförande 2 (60°), skall målas en *grön* fläck med 50 mm diameter.

d) På multipelkopplingspropp med extra kilspår enligt ritn Asea 5385060, utförande 1 (45°), skall målas en *röd* fläck med 50 mm diameter.

e) På multipelkopplingspropp med extra kilspår enligt ritn Asea 5385060, utförande 2 (60°), skall målas en *grön* fläck med 50 mm diameter.

Kostnaden avföres på underhållet. Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Instrument.

A. (Mbr d.-nr 81/42). På samtliga elektrolok, som utbytte av skalbelysningsfönster i elektriska mätinstrument. (29/3 46)
äro försedda med elektriska instrument av samma typ som på D-loken, skola de i dessa instrument befintliga vita skalbelysningsfönstren utbytas mot gräsgröna glas. Erforderliga glas kunna rekvireras från centralförrådet, Örebro. Utbytet skall ske i samband med storrevision.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Instrument.

A. Utbyte av skalbelysningsfönster i elektriska mätinstrument
(29/3 46). (Mbr dnr 81/42). Utförd sept 61.

B. (Mbr dnr 1726, sgr 43136). Vid rev klass A skall lok litt D utom Dam samt U förses med amperemeter för motorström enligt Mbr ritning 104625-17 ändr d i de fall sådana ej finnes på nämnda lok.

Amperemeter
för motor-
ström på
Du-lok.
(26/9 61)

På lok befintliga amperemetrar med utförande enl Mbr ritn 104625-16 ändras genom hvst Örebro försorg.

Kostnaden påföres underhållet.

Mätare.

A. På samtliga elektrolok och elektriska motorvagnar skola kWh-mätarna nedtagas vid A-rep. Felfria sändas till hfd, Örebro, felaktiga skrotas. När kWh-mätarna borttagas, skola de båda ledarna till strömspolen hopkopplas och sammanlödadas samt isoleras. I vissa fall, se tabell å omstående sida, göres denna hopkoppling i stället vid uttaget på huvudtransformatorn, Den spänningsförande ledaren till spänningsspolen isoleras, se tabellen.

Nedtagning av kWh-mätare.
(14/5 48; 9/3 56)

Skyltarna vid kWh-mätarna nedtagas och skrotas.

Resp hvst anmäler i tjänsterapporten när ändringen är slutförd på samtliga lok och vagnar.

Litt	De två ledningar till strömspolen vilka skola hopkopplas	Den ledning till spänningsspolen, som skall isoleras	Kopplings-schema	kWh-mätarens beteckning å koppl.schemat
Bgs	{ 75-J ¹⁾	70	Mbr 102023	{ 140
	{ 71-72	68		{ 139
Bk 730-737	{ 232-J ¹⁾	231	» 100357	{ 131
	{ 234-235	238		{ 181
Bk 738, 739, 745-750	{ 210-0 ¹⁾	212	» 100359	{ 202
	{ 195-196	199		{ 182
Bk 740-744	{ 232-J ¹⁾	231	» 100361	{ 131
	{ 234-235	238		{ 181
Dgsk	{ 94-J ¹⁾	247 A	Ebr 30100	{ 94
	{ 46-47	60		{ 95
Dk2, Dr2	{ 51-J ¹⁾	53	Mbr 102505	{ 35
	{ 48-0	71		{ 37
F 601	181-0	179	» 100070	{ 176
F 602	163-0 ¹⁾	162		{ 115
F 603	73-0 ¹⁾	80	» 100072	{ 105
F 621-632	291-0 ¹⁾	290		{ 220
Hab	55-0 ¹⁾	54	Ebr 40824	26
Hcd	105-0 ¹⁾	109	Mbr 100012	115
Hg	105-0 ¹⁾	109	» 100192	115
M	297-0 ¹⁾	291	» 100089	231
Ua	32-0 ¹⁾	34	Ebr 40081	kWh
Ub	36-0 ¹⁾	38	» 40422	66
»	36-0 ¹⁾	38	Mbr 102028	33
»	36-0 ¹⁾	38	» 102755	33
Uc	36-0 ¹⁾	38	Ebr 40720	84
Xoa2, Xa3	{ 35-J ¹⁾	34	» 40527	{ 73
	{ 31A-0			{ 72
Xoa3	58-J ¹⁾	57	Mbr 100385	39
»	58-J ¹⁾	57	» 100675	39
Xoa4	58-J ¹⁾	57	Ebr 30625	39

1) Hopkopplingen utföres vid det på transformatorn befintliga uttaget.