

Allmänna föreskrifter.

- A. Utgår mars 63.
- B. Utgår mars 63.
- C. **Bultar** (18/9 20). Överförd till 101: 6 A.
- D. **Utbyte av detaljer i fjäderupphängningen** (29/3 32). (Mbr dnr 302/31). Utgår mars 63.
- E. **Hästtjänredningen i Gsh-vagnarna** (29/10 32). (Mbr dnr 668/32). Utgår mars 63.
- F. **Vissa Hs-vagnar** (21/12 32). (Mbr dnr 31/32). Utförd mars 63.
- G. **Lås för konduktörsnyckel** (27/1 33). (Mbr dnr 52/33). Utgår mars 63.
- H. **Dörrbuffertarna å Gsh-vagnarna** (21/3 33). (Mbr dnr 763/32). Utgår mars 63.
- I. **Fritt utrymme under vagnskorg för lyftbockar** (14/12 36). (Mbr dnr 470/36). Utgår mars 63.
- J. **Tätning mot drag** (31/3 37). (Mbr dnr 173/37). Utgår mars 63.
- K. **Teakklädda personvagnar** (25/2 16; 27/7 38). Utgår dec. 41.

L. (Mbr dnr 91014, sgr 44592). Vid rev eller rep av godsvagnar (utom litt Mas på malmbanan) skall tillses, att avståndet mellan rälen övre kant och vagnens understa del (med undantag av hjul och bromsblock eller delar, som täcks av hjulringarna) är *minst* 130 mm större än det vertikala avståndet mellan fjäderband och långbalk (event fjäderstopp). Jämför ritn 4MG-15927.

Kontroll av
godsvagnar.
(21/3 63)

Om nämnda mått inte innehålls och detta inte beror på deformation eller annan skada, skall avståndet ökas genom inläggning av standardmellanlägg mellan lagerboxar och bärfjäderband. Bufferthöjden får dock inte överstiga 1 065 mm (mättes när vagnen är tom).

För nedanstående vagnar skall dock gälla följande undantag:

Vagnar litt Mas

(som beräknas komma att trafikera bangårdar med rangerbromsar, d v s utanför malmbanan).

Vagnar: 2718 (1 blad).

Avståndet mellan vagnarnas lägst belägna del och rälets övre kant (r ö k) skall vid tom vagn vara minst 175 mm.

Vagnar litt Ibr, vissa Q1, Q3b, vissa Q12b, Q37 och Sb

(vagnar med boggiramverk av sk Diamond-typ, d v s ramverket är utfört av plattjärn).

Boggidetaljer, som deltar i nedfjädringen, skall ligga minst 155 mm över r ö k. Detaljer, som *inte* deltar i nedfjädringen, skall ligga minst 130 mm över r ö k.

Vagnar, som ej uppfyller ovanstående villkor, skall med littera och nummer meddelas Mbr.

Om ovanstående villkor ej uppfylles, kan det vid bromsning i rangerbromsar på bangårdarna inträffa, att fullastade vagnar »överskjuter» lastprofilens nedre horisontella begränsningslinje med påföljd att skador uppstår genom islag mellan vagnar och rangerbromsar.

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 264 avd. Va utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För rengöring och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 254, avd. Rp.

C. Bultar (¹⁸/₂₀). Överförd till 101:s A.

D. (Mbr d.-nr 302/31). Det har visat sig, att spelrummet ovanför fjäderbanden å en del godsvagnstyper blir för litet på grund av slitage hos fjäderlänkar, fjäderlänksbultar och fjäderlänksrullar.

Utbyte av detaljer i fjäderupp-hängningen.
(²⁰/₃₂)

Förhållandet skall vid vagnarnas revision uppmärksammas och erforderligt utbyte av nämnda detaljer göras.

E. (Mbr d.-nr 668/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att hängjärnen H å ritn. nr 13006, som uppbära hästbommarna, icke äro längre än att, då bommarna äro nedlagda i hållarna B, hängjärnens längdriktning och längdriktningen hos deras fästen A ligga i rät linje.

Hästinredningen i Gsh-vagnarna.
(²⁰/₃₂)

F. (Mbr d.-nr 31/32). Vid revision av Hs-vagnarna nr 24230, 24231, 24233, 24826, 24837, 24843, 24845, 24848, 24853, 24858, 24860 och 24867, vilka ändrats för transport av bananer, skall följande iakttagas:

Vissa Hs-vagnar.
(²¹/₃₂)

Å de gjutna litteratavlorna skall »Härtill 6 lösa spjälbottnar», »(last + is)», »(utan is)» samt allt som rör golvytan vara övermålat med svart oljefärg.

De å vagnskorgen sittande plåtarna för märkning beträffande revision och provning av ångvärmeledningen och den elektriska värmeledningen skola vara målade i samma färg som korgen.

Å långbalkarna och plåtlådorna för säkringar m. m.

för elektrisk värmeledning skall icke finnas någon märkning rörande elektrisk värmeledning.

I vagaskorgens hörn skall märkning enligt ritn. nr S. 686 vara anbragt.

Kostnaden för reparation och underhåll av den å vagnarnas väggar, tak och golv invändigt anbragta isoleringen skall debiteras A.-B. Banankompaniet, Stockholm.

*Lås för kon-
duktörsnyckel.
(27/1 33)*

G. (Mbr d.-nr 52/33). Det skall vid vagnars revision tillses, att hål och fyrkanter å konduktörslåsar hava den form, att konduktörsnyckel enligt normalritn. nr 16 i förordningen angående rullande materiel vid statens järnvägar passar.

*Dörrbuffert-
na å Gsh-
vagnarna.
(23/3 33)*

H. (Mbr d.-nr 763/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att dörrbuffertspindlarna icke räckta mera än 75 mm utanför buffertens närmast dörröppningen befintliga fästplåt.

*Fritt utrymme
under vagns-
korg för lyft-
bockar.
(14/12 36)*

I. (Mbr d.-nr 470/36). För att underlätta vagnars lyftning med lyftbockar skola i samband med pågående eller instundande revision av sådana vagnar, vilka på långbalkar eller utanför desamma å vagaskorgens undersida, i närheten av centrumbalken, försetts med sådana delar som exempelvis vattenpåfyllningsrör och säkerhetsapparater för den elektriska värmeledningen resp. belysningen, dessa delar, där så erfordras, givas sådan ändrad placering, att ett erforderligt fritt utrymme av minst 300 mm åt vardera sidan i vagnens längdriktning räknat från centrumbalkens mitt erhålles.

Kostnaden avföres på underhållet.

*Tätning mot
drag.
(31/3 37)*

J. (Mbr d.-nr 173/37). Då vagnar inkomma till verkstad för revision, skall tillses, att vid genomgångshål i golv för ångvärmeledningsrör och ventilspindlar, för avloppsrör från toalettskåp samt i övrigt vid alla andra förekommande ställen i vagnen, där liknande hål måst

upptagas för olika rörs, elektriska kablers etc. genomföring, sådan tätning utföres, att drag från dessa hål förebygges inom vagnarna.

Beträffande packningen av hålen vid ångvärmeledningsrören bör denna utföras med nöthårdfilt eller annat lämpligt material, vars elasticitet medger rörens expansion, utan att tätningen härigenom nedsättes.

Samtliga sålunda nyinsatta packningar böra, för att kvarhållas i inlagt läge, skyddas med vid golvet fastsatta täckplattor, utskurna ur linoleummatta eller annat lämpligt material. Håldiameterens storlek i täckplatta vid ångvärmeledningsrör bör bestämmas med hänsyn till den för röret ifråga beräknade expansionsrörelsen.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

K. Teakklädda personvagnar (25/2 16; 27/7 38). Utgår dec. 41.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (12/10 12). Utgår.
- B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (21/4 06). Utförd.
Slopning av vissa resgodsvagnar (6/6 06). Utgår.
- D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (16/4 20).
Utgår.
- E. Ändring av DFo3-vagnar till Do4-vagnar (28/6, 15/12 27). (Mbr d.-nr 132/27). Utförd.
- F. Ombyggnad av C3b till C3e (11/9 29; 7/5 30; 30/11 31). (Mbr d.-nr 810/28). Utförd jan. 35.
- G. F7-vagnarna (12/9 30). (Mbr d.-nr 151/25). Utförd februari 33.
- H. Ombyggnad av BCo1-vagnar till BCo5e (28/3 31). Utförd jan. 35.
- I. Utökning av axelavstånd å vissa F-vagnar (9/12 35; 28/2 36).
(Mbr d.-nr 633/34). Utförd juni 37.

J. Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall anbefalld åtgärd icke genast igångsättes, nummer och övrig märkning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med vit oljefärg.

Förfaringssätt
med slopad
vagn.
(4/1 84)

K. (Mbr d.-nr 129/48). Då BCo7b-vagnarna nr 2839—2848, vilkas vagnskorgar äro utförda efter samma ritningar som för de nitade BCo11b-vagnarna, inkomma till huvudverkstad för Srev, skola de ombyggas till BCo11b, varvid följande arbeten skola utföras:

Ombyggnad av
vissa BCo7b till
BCo11b.
(3/11 48)

1. Den nuvarande 2-klassalongen utrymmes.
2. En mellanvägg uppsättes mitt i denna salong.
3. Väggfält och dörr mellan 2- och 3-klass yttas till den nya gränsen mellan dessa.
4. De nya 3-klasskupéerna och korridor delen inredas.
5. Vaporvärmeledningen ändras till överensstämmelse med ritn. 18220, vilket innebär, att korridorslingan böjes in mot väggen vid det nya väggfältet och dörren mellan 2- och 3-klass samt

Vagnar: 2331 (3 blad).

Utkom från trycket den 20/9 1950.

att ventilerna och slingorna i de nya 3-klasskupéerna flyttas närmare mellanväggarna för att få plats under de nya 3-klasssofforna.

6. Den elektriska värmeledningen ändras till överensstämmelse med ritn. 26159, vilket innebär, att kaminerna i de nya 3-klasskupéerna utbyta och omplaceras enligt nämnda ritning.

7. Den elektriska belysningen ändras till överensstämmelse med ritn. 18035, vilket innebär, att nuvarande utrustning i 2-klassalongerna borttages och ersättes enligt nämnda ritning.

8. Mellanväggen mellan de båda 3-klasskupéerna nr 41—48 och 49—56 borttages, så att en dubbelkupé erhålles.

9. Vagnarna platsnumreras enligt särtryck 231 b.

10. Vagnarna omlittereras till BCo11b.

Kostnaden avföres å kontonr 82568, kalkyl-nr 4.

Här ifrågavarande ombyggnadsarbeten få vidtagas först efter order från persontrafikbyrån i varje särskilt fall.

Soffor och fästplattor för de nya 3-klasskupéerna rekvireras från huvudförrådet, Malmö.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten och till Pbr å bl nr 588 A.

Ombyggnad av
Co8d-vagnar
till Co8b.
(21/7 50)

L. (Mbr d.-nr 70/44). Vid nästkommande Srev skola Co8d-vagnarna nr 3476—3496, 3514—3538, 3561—3600, 4215, 4216 ändras till Co8b.

Ändringen omfattar i huvudsak anordning av en barntolett gemensam för de två innerkupéerna i trekupé-änden, insättning av två ny 2-plats-soffor, utbyte av sitsar och ryggar å 4 plats-sofforna i de tre barnkupéerna (samtliga sitsar och ryggar klädda med plats-konstläder) och uppsättning av barnligghyllor i samma kupéer.

För arbetet gälla följande bestämmelser.

Vagnskorg och underrede.

1. Flyttning av tvärbalk i underredet enligt not på ritn. 26276 (för avlopp från barntoalettens tömningsanordning).

2. Håltagning och insvetsning av genomgångar i det korrugerade plåtgolvet enligt ritn. 2322, 29575, 29811, 29275, 32720 utf. V.

3. Håltagning och insvetsning av genomgångar i tak för Groves luft sugare till barntoalett samt för säkerhetsrör till vattencistern. Insvetsning av fästen för mellanväggar och uppsättning av nya takspröjsar av trä. Håltagning och insvetsning av rör genomgångar i långbalkar för vattenpåfyllningsrör samt fastsvetsning av fästen på sidoplåtarnas insida för dessa rör enligt ritn. 29828.

4. Uppsättning av plåtkåpa vid genomgång för tömningsanordning enligt ritn. 29575.

5. Tillverkning och uppsättning av dragram för handbromsens dragstång under tömningsanordningens avlopp enligt ritn. 29552, 29553.

6. Tillverkning och uppsättning av väggar för barntoalett och vägg mellan kupéerna vid barntoaletten enligt ritn. 28974. Golvinfästning för dessa väggar enligt ritn. 31652.

7. Tillverkning och uppsättning av dörrar för barntoalett enligt ritn. 28977.

8. Insättning av rörtrummor för vattenpåfyllningsrör i tak och ytterväggar enligt ritn. 29754 och 29841 (efter uppsättning av vattenpåfyllningsrören).

9. Tillverkning av taklucka i toalett enligt ritn. 32536 och skåp för vattenvärmarens apparater i toaletten enligt ritn. 29712 och luckor vid cisternrum enligt ritn. 29845.

10. Inläggning av linotolgov i toaletten enligt ritn. 32424 och linoleummatta i kupéerna

efter flyttning av soffornas golvfästen till överensstämmelse med ritn. 29164.

Värmeledning.

11. Ändring av ångvärmeledningen och elvärmeledningen till överensstämmelse med ritn. 29589 resp. 29501. Uppsättning av elkamin och ångvärmeslinga med reglage och kåpa enligt ritn. 29039.

12. Tillverkning av låda för vapormagnetventil enligt ritn. 31767 och lock till denna enligt ritn. 31768. Uppsättning av lådan samt montering och anslutning av vapormagnetventil till ångvärmeledningen och vattenvärmarens ångslinga enligt ritn. 31758.

13. Anslutning av vattenvärmarens strömbrytare till barntoalettens värmeströmbrytare nr IX å ritn. 29501. Anslutning av vattenvärmarens elektriska termostatapparat enligt ritn. 32731.

Övriga arbeten.

14. Tillverkning och uppsättning av uppslagsjärn för vattencistern enligt ritn. 29502.

15. Dragning av rörledningar för vattenledning enligt ritn. 31397, 31758, 31909, 31685, 28973.

16. Tillverkning och uppsättning av ventilationsanordning för barntoaletten enligt ritn. 29714.

17. Flyttning av nödbromshandtaget i innersta enkelkupén till överensstämmelse med ritn. 28972 samt i korridoren till väggfält mellan de två yttre kupéerna.

18. Inredning av barntoaletten enligt ritn. 28896 och 31780.

19. Inredning av barnkupéerna enligt ritn. 28972, varvid förändring av befintliga resgodshyllor utföres genom borttagning av nedre hyllan samt genom avkortning av de båda hyllorna vid barntoaletten och uppsättning av barnliggplats-

hyllor enligt ritn. 28978 och 28980 med madrasser enligt ritn. 31908. Insättning av två soffor typ 124, en i vardera kupén intill barntoaletten. Förändring av de övriga soffornas rörstommar i enlighet med vad som anges i 105: 1 W1. Uppsättning av ryggar, sitsar och armstöd klädda med plast-konstläder, se gällande effektförteckning. Utbyte av låsen i skjutdörrarna till de tre barnkupéerna mot lås enligt ritn. 47.70.20 (med tapp för konduktörsnyckel på utsidan och vred på insidan).

20. Uppsättning av skyltar i barnkupéerna och barntoaletten enligt ritn. 29514. I samband därmed platsnumrering av barnkupéerna enligt särtryck 231 b.

21. Utbyte av befintliga etsade värmeschemaskyltar mot för Co8b gällande. Uppsättning av två pappanslag med skötselinstruktioner för vattenledningen på den ena manöverapparatskåpdörrens insida och en lamplan i belysningsapparatskåpet.

I övrigt se *ritningsförteckning Mbr reg. nr 2: 17/49*.

Vagnarna omlittereras till Co8b.

Kostnaden påföres kontonr 3/3866.

För ombyggnaden upphandlade effekter rekvireras från huvudförrådet i Malmö enligt *effekt-förteckning Mbr reg. nr 2: 18/49*.

Färdiga vagnar anmälas i tjänsterapporten och till Tbr å bl 684.3 (588 A).

M. (Mbr dnr 424/54). Slopade sovvagnar som tilldelats Tbr för användning som logivagnar skall avrustas och iordningsställas på följande sätt:

Ändring av slo-
pade sovvagnar
till Tbr logivag-
nar.
(25/2 56)

- 1) Boggier av 07 års modell utbytas mot balansboggier mod 96. Frigjorda boggier mod 07 tillvaratagas för utbyte av balansboggier under trafikvagnar.

Vagnar: 2559 (2 blad).

- 2) Med anledning av boggibytet ändras A- och B-måtten på de till bromssystemet hörande cylinderbalanserna. De nya måtten erhållas i varje särskilt fall efter hänvändelse till Mbrg.
- 3) Belysningsgeneratorn samt fält- och lampregulatorerna nedtagas.

Belysningsström skall kunna tagas från ett batteri, från en transformator 1000/24 V, 16,7 hz eller från en transformator 220/24 V 50 hz. Med belysningsomkopplaren skall likströms- resp växelströmsbelysning kunna inkopplas. De båda transformatorerna anslutas till belysningsomkopplaren via en särskild omkastare. Till transformatorn 220/24 V anslutes en motorkontakt, som placeras på vagnsgaveln närmast belysningsskåpet. Till vagnen iordningställes en trumma med en 125 m lång kabel för anslutning till det stationära nätet.

Elinstallation utföres enligt ritn 3 ME — 422.

Erforderliga effekter rekv från Hfd i Örebro.

- 4) Bälgar nedtagas.
- 5) Monogram och märkning (sovvagn, littera, nr och hastighet) borttagas.
- 6) Vagnen förses med märkplåtar enligt ritn 36595.

Vagnens nya nr meddelas i särskild order.

Ändring av
tjänstekupé i
WLA05a.
(6/3 57)

N. (Mbr dnr 251/57). Vid srev av vagnar litt WLA05a skall inredningen i tjänstekupén ändras enligt ritn 1MP-700. Följande arbeten utföres:

1. Nuvarande bäddutrustning, hyllor ovanför bädd och steg på vägg till toalett slopas. Konduktörssoffan utbytes mot en 4-plattssoffa typ 113, som förses med 2 ben enligt ritn 1MP-700.
2. Tvättställ med tillhörande detaljer slopas.

3. Nuvarande bord slopas och en bordsskiva på konsoler och fällbord tillverkas och uppsättes enligt ritn 2MP-994.
4. Resgodshylla enligt ritn 12138 med nedre hyllan borttagen uppsättes.
5. Nuvarande kokplatta utbytes mot en kokplatta 27 V, 350 W, fdnr 199605 som rekv från Hfd, Örebro. Fastsättning av kokplatta på konsol utföres enligt ritn 2MM-1364 i t d. Ovanför kokplattan uppsättes en kontroll-lampa.

Belysningen kompletteras med en armatur, som placeras ovanför dörren. Läs-lampan vid sorteringsfacket omplaceras och vrides ca 25°. Läs-lampan på korridorväggen slopas. Belys-ningsändringen samt anslutningen av kok-plattan utföres enligt ritn 32381, ändr B.
6. Elkaminen på mellanväggen utbytes mot en kamin B3 1000 enligt kopplingsschema ritn 32382, ändr F, eller vid hel omläggning enligt 0ME-285.
7. Ångvärmeledningen ändras enligt ritn 33502, ändr B. Reglaget flyttas till korridorväggen.
8. Placering av inredningsbeslag framgår av ovan nämnda ritn 1MP-700.

Kostnaden avföres å underhållet.

Nedtagna detaljer tillvaratagas och uppläg-gas som reserv. Konduktörssofforna typ 134 in-reverseras till Hfd, Malmö.

Ombyggnad och slopning av godsvagnar.

- A.** Slopmissiga H2-vagnar (¹⁵/₄ 09). Utgår.
- B.** Slopning av M1-vagnar (⁹/₈ 13). Utförd.
- C.** Ombyggnad av slopade vagnar till vagnar litt I (¹⁷/₅ 04; ⁷/₁ 05; ²¹/₇ 08).
Utgår.
- D.** Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall den- *Förfaringsätt*
samma icke genast isärtages, nummer och övrig märk- *med slopad*
ning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med *vagn.*
(⁴/₁ 84)
vit oljefärg.
- E.** Komplettering av uppgifter i tjänsterapporter (²²/₁₀ 17). Utgår.
- F.** Reparation av Hm-vagnar (²⁰/₁ 28). (Mbr d-nr 7/28). Utförd jan. 35.
- G.** Slopning av äldre godsvagnar (²¹/₅ 28). (Mbr d.-nr 214/28). Utgår nov. 39.
- H.** Lgt-vagnar (⁶/₉ 32; ¹/₉ 34; ⁸/₅, ¹⁰/₈, ¹¹/₁₁ 36) (Mbr d.-nr 530/32) Utgår nov.
39. Se i st. Mbr skr ²³/₁₁ 38.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

- A. I1- och N1-vagnar (6/10 08; 1/2 09). Utförd.
 B. G1-vagnar (3/3 13). Utförd.
 C. Ändrad lastförmåga å I3-, L4- (Lr-), N3- och NN3-vagnar (25/2 16; 8/2 21). Utförd.
 D. NN4-vagnar utan broms (27/11 18). Utgår.
 E. R1-vagnar (16/4 20; 8/2 21). Utförd.
 F. Martinaxlar typ II under vissa vagnar (8/2, 12/4 21; 27/1 26; 7/3, 7/5, 17/11 30; 15/1, 29/10 31; 11/5, 17/12 32; 18/7, 14/11 33; 1/9 34; 26/10 35; 19/2 36). (Mbr d.-nr 625/29). Utförd nov. 39.
 G. Höjning av lastförmågan för vissa vagnar med martinaxlar, typ II (7/3, 7/5 30; 1/9 34). Utförd nov. 39.
 H. Ändring av Grh-vagnarnas lastförmåga (27/2 33; 1/9 34). (Mbr d.-nr 652/32). Utförd dec. 37.
 I. Vissa Or-vagnars lastförmåga (11/4 33; 1/9 34). Utgår okt. 35.
 J. Or-vagnar med kollämmar (26/10 35). (Mbr d.-nr 112/33). Utförd mars 44.
 K. Ändring av lastförmågan å vissa G(u)-vagnar (15/2 45). (Mbr dnr 61/43). Utförd april 57.
 L. Ändrad lastförmåga på Is-, Ns-, NNs- och Os-vagnarna (17/7 46; 25/2 49). (Mbr dnr 653/45). Utgår april 57.

M. (Mbr d.-nr 54/49, 364/47). Samtliga Gs- och Gsh-vagnar, som jämlikt styrelsens order av den 15/9 1947, Mbr d.-nr 364/47, utrustas med hjulpar, typ 24 resp. typ 21 A, med rullager, skola märkas med en lastförmåga av 16,5 ton. Detta innebär, att lastförmågan å vagnar med endast tryckluftledning skall höjas från 15 till 16,5 ton.

Sålunda ommärkt vagn skall anmälas i tjänste rapporten.

N. (Mbr dnr 68/57). Vagnar litt Is, Isu, Ns, Nsu, Os och Osu skola, oavsett vilken bromsutrustning de äro försedda med, märkas med en lastförmåga av 16,0 ton, då vagnarna inkomma till verkstad för rev eller rep.

Bestämmelsen i järnvägsstyrelsens skrivelse dnr Mbr 349/51 av 13. 8. 51 till Vstf, Göteborg, och Bollnäs betr höjning av lastförmågan till 20 ton för Os-vagnar, som erhålla hjulpar typ 5, upphör härigenom att gälla. Os-vagnarna skola således även i samband med undersättande av hjulpar typ 5 erhålla en lastförmåga av 16,0 ton.

Kostnaden avföres å underhållet.

Lastförmågan å Gs- och Gsh-vagnar med rullager. (25/2 49)

Ändring av lastförmågan på vagnar litt Is, Isu, Ns, Nsu, Os och Osu. (3/4 57)

Omlitterering.

- (—) 3-klass sovvagnar (12/5 15). Utförd.
- A. Io-vagnar (31/3 16). Utgår.
- B. Kylvagnar (31/3 16). Utförd.
- C. Omlitterering av godsvagnar (8/2, 19/9, 11/10, 19/12 21; 11/10 22; 3/12 25; 21/5, 31/5 28; 27/12 32). Utförd maj 34.
- D. Vissa F1-vagnar (21/9 21). Utförd.
- E. Omlitterering av Ao1- och Ao2-vagnarna (6/10 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BC1-vagnarna (17/2 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D Hd J-vagnarna (3/3 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna (1/2 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar (19/4 29; 23/12 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak (24/7 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.
- K. Omlitterering av Bo4-vagnarna (18/2 33). Utförd jan. 35.
- L. Omlitterering av BCo6-vagnar (28/9 33). Utförd jan. 35.
- M. Omlitterering av restaurantvagnar (6/12 33). (Mbr d.-nr 666/33). Utförd dec. 36.
- N. Omlitterering av vagnar litt CF3, CF4a och CF4b (5/11 34). (Mbr d.-nr 540/34). Utförd dec. 36.
- O. Omlitterering av Fo2-vagnarna (13/4 38). Utförd nov. 39.
- P. Omlitterering av BC3-vagnarna (4/6 38). (Mbr d.-nr 2/38). Utförd nov. 39.
- Q. Omlitterering av C3e till C3d (12/7 38). (Mbr d.-nr 68/38). Se 103: 1 X2.
- R. Gu-vagnarna (22/6 42). Utförd juni 54.
- S. Omlitterering av Lr-vagnar med täta fräkolsskrov (4/8 45). Utförd juni 54.

T. (Mbr dnr 544/50). Sedan Sa- och Sau-vagnarnas utrustats med fällbara gavel- och sidoplållämnar på samma sätt som vagnar av O-typ, ha de icke längre kvar sin karaktär av djuplastningsvagnar, utan motsvara beträffande trafikegenskaper närmast Oa-vagnarna.

Omlitterering
av Sa- och Sau-
vagnar.
(17/6 54)

Då Sa- och Sau-vagnarna inkomma för rev eller rep, skola de därför omlittereras till Oau.

Kostnaden avföres å underhållet.

Omlittererade vagnar anmälas i tjänstérapporten.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. **Bultar** (18/9 20). Utgår aug. 42.

B. Å vagnar, där trågängade järnskruvar komma till användning, skola hädanefter galvaniserade trågängade järnskruvar begagnas.

Galvaniserade
trågängade
järnskruvar.
(20/9 23)

C. (Mbr d.-nr 77, 380/34). De här intagna bestämmelserna skola iakttagas, även om å ritningarna annorledes är angivet.

Standardvirke
(ritn. nr 09.03.00,
09.73.10, 45.65.00
och 47.07.00)
(27/5 24; 4/12 26;
29/6 27; 3/1, 13/6,
1/9 34; 6/3 35;
16/5 36).

I. För *furuvirke*, som användes till golv samt till tak- och vägghpanel i godsvagnar och 2-axliga F-vagnar, skola nedanstående bestämmelser gälla:

1) 2-axliga F-vagnar.

Till *golv* med enkel träbeläggning skall användas slätspontad plank, TG 2"×7" med rätsidan uppåt. Denna plank skall användas även till undre golv i de vagnar, som hava dubbelt tråggolv. Till övre tråggolv i sistnämnda vagnar användas slätspontade bräder, TG 1"×5".

Till *plattformsgolv* användes hyvlad, slätkantad plank PE 2"×7" eller 2½"×7".

Till *fotsteg* användas hyvlade, slätkantade bräder PE 1½"×9".

Till *takpanel* skall användas slätspontade bräder TG ¾"×5" med rätsidan nedåt. I F4- och vissa F1-vagnar samt i bromskupéerna till dessa vagnar tillkommer ett innertak, som utföres av slätspontade bräder TG ¾"×5" med rätsidan nedåt.

Till *vägghpanel* skall användas halvfasspontade bräder TGHV 1⅛"×5". I F4- och vissa F1-vagnar tillkommer en innerpanel, som utföres av slätspontade bräder TG av dimensionerna 1¼"×5" och ¾"×5" med rätsidan utåt.

Vagnar: 1933 (3 blad).

Utkom från trycket den 27/10 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

2) Slutna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar med enkel träbeläggning litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas slätspontad plank TG 2"×7" med rätsidan uppåt utom vid utbyte av enstaka plankor i golv utfört av 2"×8", då slätspontad plank TG 2"×8" användes. Avsikten med denna bestämmelse är att i framtiden alla enkla trägolv i slutna godsvagnar skola vara utförda av 2"×7" plank. Standardritning å golvplank se ritn. nr 45.66.10.

För *plattformsgolv* användes som utgångsmaterial ohyvlad plank 2½"×7" samt 2"×7" och 2"×9", sistnämnda dimensioner där 2½"×7" av konstruktiva skäl ej kan användas. Planken nedhyvlas till de å standardritn. nr 47.07.10, 47.07.20, 47.07.30 angivna dimensionerna.

Till *footsteg* användas hyvlade, slätkantade bräder PE 1½"×9".

Till *golv* skall användas:

till *undre* golvet i Hs-vagnar ohyvlade, slätspontade bräder TG ⅝"×5",

till *övre* golvet i Hr- och Hs-vagnar ohyvlade, slätspontade bräder TG 1½"×7".

Till *takpanel* i vagnar litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas slätspontade bräder TG ¾"×5" med rätsidan nedåt, även vid utbyte av enstaka bräder av annan hyvlingsprofil. De tre nedre takpanelbräderna å varje sida i vagnar litt Gi och Grh utgöra ett undantag. Dessa skola vara slätspontade med buktad sektion enligt ritn. nr 17460, hyvlad från ⅞"×5".

Till Hs-vagnarnas tak användas slätspontade bräder TG ¼"×5" och 1"×5" enligt ritn. nr 18794, med rätsidan nedåt.

Till *liggande enkel vägghpanel* i vagnar litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas halvfasspontade bräder TGHV 1⅞"×5".

Vid större reparation av väggklädsel, utförd med s. k. Liljas spont, nedtages hela klädseln och halvfasspontad väggpanel uppsättes enligt ovanstående. Nedtagna felfria bräder med Liljas spont tillvaratagas och användas vid mindre reparation av dylik väggklädsel. Undantagsvis kan väggpanel med Liljas spont repareras med halvfasspontade bräder genom att i övergången mellan de olika spontslagen en bräda insättes, som å ena kanten har Liljas spont och å den andra halvfasspont. Analogt förfarande tillämpas vid reparation av pärlspontad väggpanel.

Stående yttre väggpanel i Hs-vagnar utföres av fasspontade bräder TGV $1\frac{1}{4}'' \times 5''$ och invändig väggpanel i samma vagnar av slätspontade bräder TG $1'' \times 5''$.

3) Öppna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar litt Ia, Ib, Ibö, Iö, Sa och Sd skall användas ohyvlad plank $4'' \times 7''$, $3'' \times 7''$ och $2'' \times 7''$, varvid den dimension användes, som närmast överensstämmer med de å ritningarna till dessa vagnar angivna tjocklekarna å golvplank. | Beträffande vagnar litt Im, Is, Lr, Lrg, Nm, Ns, NNm, Om, Or, Orn, Os, Pm (undre golvet) och Sb skall till golven användas ohyvlad plank $2\frac{1}{2}'' \times 7''$. Till övre golv i Pm-vagnar användas ohyvlade bräder $1'' \times 5''$. Beträffande Lr-vagnar skall vid inläggning av standardplank den långsgående golvramen utbytas mot dylik av L-järn $65 \times 65 \times 9$ mm. Samtidigt utföres kantskoningen av 62×8 mm plattjärn. Ovanstående tillämpas såväl vid inläggning av helt nytt golv som vid utbyte av enstaka plankor. Vid inläggning av golv av standarddimensioner å Os- och Or-vagnar skall tillses, att gavelplåtlämmarnas gångjärnsfästen äro utförda enligt det. 11 eller 12 å ritn. nr 19032. Beträffande golv av standarddimensioner till vagnar litt Im, Nm, NNm och Om hänvisas till änd-

Vagnar: 1953 (2 blad).

Utkom från trycket den 21/12 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

ringen å ritn. nr 15721, beträffande golv till vagnar litt Or, Orn till ritn. nr 10337 och beträffande golv till vagnar litt Is, Ns och Os till ritn. nr 13055.

Standardritningar å golvplank: 45.65.10, 45.65.20, 45.65.30, 45.65.40 och 45.65.50.

Till väggar användes:

i vagnar litt Lr: hyvlat, slätkantat virke PE $1\frac{1}{8}'' \times 7''$, $1\frac{1}{2}'' \times 7''$ (spikreglar) och $2'' \times 9''$ (övre plankor),

i vagnar litt Ia, Is och Pm: halvfasspontad plank TGHV $2'' \times 8''$,

i vagnar litt Lrg: halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 6''$ (se ändring å ritn. nr 13080).

II. *Ekvirke* till detaljer i gods- och personvagnar (ritn. nr 09.73.10) skall användas i enlighet med nedanstående anvisningar:

1) Godsvagnar av modell före 1898 års.

Tvärbalkar och *diagonaler* i underredet tillverkas av okantad plank, 100 mm tjock, *spikreglar* till vagnar litt Nm och Om av okantad plank, 90 mm tjock, till litt Gm av okantad plank, 75 mm tjock, *stöttor* i korgen till vagnar litt Nm av okantad plank, 100 mm tjock.

2) 2-axliga F-vagnar och godsvagnar av 1898 års och därefter tillkomna modeller.

Golvreglar till vagnar litt H tillverkas av okantad plank, 113 mm tjock, *korgstolpar* till vagnar litt H av okantad plank, 140 mm tjock, *dörramar*, *dörrkarmar* och *ramar till lastluckor* till 2-axliga vagnar litt F och vagnar litt G av okantad plank, 63 mm tjock, *ramar till ventilationsluckor* till vagnar litt G av okantad plank, 75 mm tjock. Till *överstycke vid sidodörr* till vagnar litt H, mod. 1911, användes kantad plank, $170 \times 190 \times 3000$ mm.

3) Personvagnar.

Fotsteg tillverkas av okantad plank, 50 mm tjock, *fönsterbågar* till vagnar litt C3g och C4 av

okantad plank, 63 mm tjock, *golvreglar* och *takramar* av okantad plank, 90 mm tjock, *takreglar* av okantad plank, 75 mm tjock, *Korgstolpar* tillverkas av 75, 90, 100, 113 eller 125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank, hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. **Kryssfanér** (24/2 27; 20/9 32). (Mbr d.-nr 517/32). Utgår aug. 40.

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å bog-gier, länkar och bärjärn till linsfjädrarna å bog-gier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 42.11.

**Spännstag,
länkar, bär-
järn, drag-
stänger.**
(17/2 30; 21/8 34;
13/11 42)

Utän hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjärn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr mm² konsumeras.

F. (Mbr d.-nr 62/37). Alla synliga inredningsdetaljer, in- och utvändiga synliga fästskruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk belysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankförkromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag för litt Ao3 nr 1864 och 2904 — samt i vagnar litt CC2, C3 c, d, e och g, C10, CD1, DF10, F5 och motsvarande ESJ-vagnar (normal- och smalspåriga).

**Blankförkro-
made metall-
beslag.**
(9/5, 7/8 35; 25/3,
21/10 37;
13/11 42)

Ändring i befintliga vagnar, som icke hava nämnda detaljer blankförkromade, skall verkställas i samband med Srev.

För förkromningens utförande gäller t. v. för-rådsbyråns bestämmelser av 12 december 1946.

I vissa av ovannämnda, under kristiden anskaffade vagnar befintliga beslag av hamrat järn skola likaledes i samband med Srev utbytas mot nya, förkromade.

Vagnar: 2227 (2 blad).

Utkom från trycket den 30/4 1948.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Kostnaden för första förkromningen avföres beträffande personvagnar på underhållet, kalkyl 936, beträffande postvagnar på kalkyl 991.

Vid omförkromning avföres kostnaden på underhållet.

Jmfr 111: 2 M2.

G. Glasrutor (24/3 22). Utgår april 38.

Kantlister.
(16/3 39)

H. (Mbr d.-nr 646/38). Då F1-, F2-, F3-, F9-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh-, Gs-, Gsh-, Gsk-, Lr- och Lrgvagnar förses med ny panel, skola 28×28 mm kantlister av ek eller furu anbringas inuti hörnvinkelståndarna.

I lager befintliga kantlister av förut begagnade tvärsektioner skola dock konsumeras.

Glasrutor.
(22/11 43)

I. (Mbr d.-nr 206/43). På grund av gällande restriktioner med avseende på tjockleken av fönsterglas skola följande ändringar i hittills gällande bestämmelser tillämpas tillsvidare vid erforderligt utbyte av glasrutor i fönster, dörrar och mellanväggar.

I stället för glas av nominellt 3 mm tjocklek skall användas sådant av nominellt 2 mm tjocklek till fönster (även vestibulsidodörrar), vilkas dagöppningsbredd är c:a 450 mm eller mindre, motsvarande en bredd av 470 mm eller mindre å levererat format.

I vestibulgavelfönster användes 2 mm glas, även om ritningarna visa större tjocklek än 3 mm.

Glas av 3 mm tjocklek får användas i alla fönster bredare än 450 (resp. 470) mm, där förstnämnda tjocklek enligt normal-bestämmelserna skall förekomma, men dessutom även i gavel-skjutdörrar och yttre rutan vid gavel-skjutdörrficka, om 5 resp. 7 mm glas ej kan erhållas.

För gaveldörrar i plattformsvagnar, invändiga dörrar och mellanväggar får 5 mm glas fortfarande användas i mån av tillgång. Vid brist på detta glas insätts fyllningar av hård masonit, som må-lats i beige färg. I första hand bör det tjocka gla-set användas till mellandörrar, medan bruket av masonitfyllningar bör inskränkas till mellanväg-gar och gaveldörrar i plattformsvagnar.

J. Då spegelglas med fasett — folierat eller ofolie-rat — behöver utbytas, skall det ersättas med glas utan fasett, sedan dock i förråd befintliga fasett-glas först förbrukats.

Likaledes skall, när i förråd befinligt matt-slipat fönsterglas för toaletter förbrukats, orna-mentvalsat råglas insättas istället.

Utbyte av
fasettglas och
mattslipat
fönsterglas.
(29/1 48)