

Person- och resgodsvagnar.

- A. Ändring av fönstren i boggivagnar (25/11 05). Utförd.
- B. Ändring av fönstren i C4-vagnar (22/1 08). Utförd.
- C. Borttagning av trallar i ABo3-vagnar (9/3 15). Utförd.
- D. Fönsterlyftare (27/7 15; 14/3 17). Utgår.
- E. Uppsättning av knastrar för sjukvårdsmärke (20/6 16; 22/10 17). Utförd.
- F. Ändring av fönstret i konduktörskupén i vagnarna litt C3e (30/9 16). Utförd.
- G. Dörrstoppare å vissa vagnar (14/3 17). Utförd.
- H. Utbyte av aluminiumfönsterbågar mot träbågar (19/4 17). Utförd.
- I. Dörrlucka å ABo3-vagnar (19/4 17). Utförd.
- J. Ändring av dörramar i vissa vagnar (2/8 17). Utförd.
- K. Gaveldörr och övergångsbrygga å vissa F1-vagnar (2/8 17). Utförd.
- L. Lanterninfönstren i ABo3-vagnarna (27/1 19). Utförd.
- M. Fingerskydd (27/3 19; 18/9 20). Utförd.
- N. Ändring av lister för hundburar i F-vagnar (28/2 18). Utgår.
- O. Uppsättning av bälgar (13/9 19). Utförd.
- P. Spärrfjädrar för postvagnarnas kasthakar (13/9 19). Utförd.
- Q. Sidodörrar (28/11 19). Utförd.
- R. Mellandörr i BCo2 2482—2485 (23/1 20). Utförd.
- S. Skyddsgaller framför fönster i CFo2-vagnar (23/1 20). Utförd.
- T. Fönsterkedjor i C3-vagnar (19/2 20). Utgår.
- U. Stängningsanordning å vattencisternrumsluckorna i vissa vagnar (25/10 20; 19/12 21; 15/6 28). Utförd.
- V. Dörrar i ABo3-vagnar (25/10 20). Utförd.
- W. Fönstren i C3d-g-vagnarna (8/2 21; 20/9 23). Utförd.
- X. Bälgar (16/4 21). Utförd.
- Y. Ändring av dörrar m. m. i ABo3-vagnar (19/7, 11/8 21). Utförd.
- Z. Glasrutor (24/3 22). Överförd till 101: 6 G.
- Å. Rörelseanordning vid gaveldörrar (26/5 22). Utförd.
- Ä. Skjutfönstren i vissa ABo3-vagnar (27/5 22; 24/1 23). Utförd.
- Ö. Lanterninfönster i sovvagnar (21/6 22). Utförd.
- At. Borttagande av hundburar (4/11 22; 30/7 24). (Mbr d.-nr 626/24). Utförd.
- Bl. Tak och fönster i vissa postvagnar (13/2 23). Utförd.
- Ct. Mellandörr i DF1a-vagnar (17/3 23). Utgår.

Vagnar: 1822 (5 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

- D1. Kupédörrar i vissa A02a-, AF02- och ABC01-vagnar (7/4, 20/9 23). Utförd.
- E1. Plåtbeklädnad å vissa vagnar (1/6 23). Utförd.
- F1. Hållare för bäddutrustningsförteckning (2/124). (Mbr d.-nr 583/24). Utförd.
- G1. DF03-vagnarna (19/3 24). Utförd.
- H1. Brevlådsöppningar (19/3 24). Utförd.
- I1. Lanterniner (19/3 24). (Mbr d.-nr 396/23). Utförd dec. 36.
- J1. Bälgar å A01b-, B04- och BCo7-vagnar (19/3 24; 31/1 25). (Mbr d.-nr 31, 563/24). Utförd.
- K1. Mellanfönster i ABo3-vagnar (18/11 24). (Mbr d.-nr 1000/23). Utförd.
- L1. Tak och väggar i E-vagnar (9/2 25). (Mbr d.-nr 701, 713/24). Utförd.
- M1. Skjutfönster i konduktörskupéer (25/9 25; 8/3 28). (Mbr d.-nr 1026/24). Utförd dec. 37.
- N1. Dragremmar till skjutfönster (6/11 25). (Mbr d.-nr 801/25). Utförd.
- O1. Diskbord i Ro-vagnar (18/12 25; 15/3 28; 20/9 32; 3/11 33). Utförd aug. 40.
- P1. Korridordörrar m. m. (28/1, 19/3, 19/5, 4/12 26; 7/1, 15/3, 21/6, 1/8, 12/9, 29/10 28). Utgår april 38.
- Q1. Bälgar (30/6 26). Utgår.
- R1. Genomgång i F1-vagnar (14/9 26). Utförd.
- S1. E3-vagnar nr 2637—41 (6/10 26). (Mbr d.-nr 793/26). Utförd.
- T1. Sjukhustågsutrustning (14/10 26). (Mbr d.-nr 877/26). Utförd.
- U1. Dörrstoppare (21/10, 4/12 26; 20/1, 21/4 27). (Mbr d.-nr 700/25). Utgår.
- V1. Fönsterlyftare (5/11 26; 3/3 27). (Mbr d.-nr 639/24, 704/26). Utförd.
- W1. Sidodörrarna i F4-vagnarna (29/3 27, 4/1 29). (Mbr d.-nr 365/27). Utförd dec. 34.
- X1. Dörrlås i ABo3-vagnar t. o. m. nr 1964 (8/10 27). Överförd till 103: 8 C.
- Y1. Fönsterlyftare (15/3 28; 27/2 30). Utförd.
- Z1. Dubbla väggar och tak i vissa F1-vagnar (5/7, 6/9 28). (Mbr d.-nr 584/28). Utförd.
- Å1. Pendeldörr i CF02-vagnarna (17/5 29). (Mbr d.-nr 225/29). Utförd dec. 34.

Utvändig
masonitklädsel.
(6/12 30; 15/1 31;
25/4, 14/6 32)

Å1. (Mbr d.-nr 880/30). Vagnarna litt C3 nr 1526, 1752 och 1978 hava utvändigt kläts med s. k. masonit. Eventuella bristfälligheter, som observeras å dessa vagnars beklädnad, skola inrapporteras till Maskintekniska byrån.

Då masonitklädseln befinner sig i så dåligt

skick, att den bör utbytas, skall den ersättas med plåtklädsel.

Dylikt utbyte skall anmälas i tjänsterapporten.

Ö1. Fingerskydd (11/12 30). (Mbr d.-nr 866/30). Utförd april 38.

A2. Luckor vid elektrisk värmeledningskoppling (17/12 30). (Mbr d.-nr 815, 835, 876/30). Utförd dec. 36.

B2. Ytterpanelen å DFO5 (12/12 31). Utgåår.

C2. Fällsits i CF4-vagnar (14/6 32; 3/9 35). (Mbr d.-nr 776/31, 644/32, 400/35). Utförd aug. 40.

D2. (Mbr d.-nr 515/32). Då vagn med lanterninförsedd resandeavdelning inkommer till huvudverkstad för Srev, skola de i resandeavdelningens lanternin befintliga fönstren (även de i toaletterna) jämte tillhörande listverk borttagas och ersättas med fyllningar av trä på sådant sätt, att lanterninväggen får en jämn, obruten yta. De uttagna lanterninfönstren skola försäljas eller, i brist på köpare, skrotas.

Borttagande av lanterninfönster i personvagnar. (11/7, 12/9, 29/10, 4/11 32; 24/5 33)

Övergången från beklädnadsplåtens nedre kant till takduken skall utföras enligt ritn. nr 16067, fig. 4.

Lanterninfönster i Ro-, Bo5a- och Bo7-vagnar, i salongsavdelningar i Ao3-vagnar samt i tjänstekupéer skola dock icke igensättas.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

E2. Dörrstoppare å DFO5- och DF5-vagnarna (20/9 32). (Mbr d.-nr 578/32). Utförd dec. 36.

F2. Ändringar i Do4-vagnar (17/10 32). Utförd dec. 34.

G2. Då den yttre *plåtklädseln* nedtages å sådana vagnar, som för närvarande hava zinkklädsel i fickorna för skjutfönstren, skall denna zinkklädsel med tillhörande rör för vattenavlopp borttagas och hålen för rören igensättas.

Borttagande av plåtklädseln i skjutfönsterfickorna. (16/1 33; 18/10 34; 21/1 36)

I skjutfönsterfickorna såväl som i korgstommens samtliga fält skall därefter urtagningar för vattenavlopp göras i golvramen och ovanför ligande mellanslag, såsom ritn. nr 24016 visar.

Vagnar: 1822 (5 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Skjutfönsterfickorna med urtagningar skola där-
efter strykas två gånger, de övriga fälten med ur-
tagningar en gång med fet järnmönjefärg.

Beträffande vagnar med *träklädsel* skall vid
dennas nedtagning den i skjutfönsterfickorna be-
fintliga zinkklädseln med tillhörande rör för vat-
tenavlopp borttagas och hålen för rören igen-
sättas, varefter dessa fickor förses med nya ur-
tagningar för vattenavlopp i golvramen och ovan-
för liggande mellanslag, såsom ändringarna *a* och
b å ritn. nr 11850 visar.

Skjutfönsterfickorna med urtagningar skola
därefter strykas två gånger, korgstommens övriga
fält en gång med fet järnmönjefärg.

Kostnaden avföres på underhållet.

H2. Källarluckorna i Ro-vagnarna (24/5 33). Utförd nov. 39.

12. Mellandörrar i Co4-vagnar (22/12 33). (Mbr d.-nr 654/32). Ut-
förd dec. 36.

Takbrädernas
fästande i
vissa vagnar.
(12/7 34)

J2. (Mbr d.-nr 63/34). Då takbräderna utbytas i
F-vagnar, som hava takspröjsar av fasonjärn,
skola de nya takbräderna fästas med $\frac{1}{4}$ " skruv-
bultar, en bult i vartannat hål i takspröjsarna,
såsom ändringen *b* å ritn. nr 6315 visar. Muttrarna
skola säkras genom en obetydlig övernitning av
bultändan.

Ventilations-
luckor å vissa
F-vagnar.
(18/10 34)

K2. (Mbr d.-nr 117/34). Då ramen kring ventila-
tionsluckor enligt ritn. nr 5618 utbytes, skola den
nya ramens lodräta delar utföras med sektion
enligt ändringen *a* å nämnda ritning.

L2. Golvavlopp i F5-vagnar (22/12 34). Utförd nov. 39.

M2. Pendeldörrar i Co8a-vagnar (6/3 35). (Mbr d.-nr 431/33). Utförd
aug. 40.

N2. Renslucka i gavelväggs skjutdörrsficka (6/3 35). Utförd aug. 40.

Utvändig
beklädnad
av plåt.
(2/11 35)

O2. Då vagnar med utvändig beklädnad av plåt
och med gjutna lister över och under fönstren
inkomma till verkstad och plåtbeklädnaden be-

höver omsättas, skola dessa lister skrotas och ersättas med lister av plattjärn samt plåtbekläd-
naden utföras i princip enligt ritn. 24170. Denna
ritning gäller även som principritning för övriga
plåtbeklädda vagnar med undantag av litt Ao2a,
Ao3 nr 1864, ACo2a, Bo10, Co15, CFo2 nr 1855—
1860 och Do45.

För dessa vagnar gälla ritn. 10755 och 23246.

- P2. Lås med konduktörsnyckel (21/1 36). Överförd till 103: 8 S.
- Q2. Toaletter m. m. i Ao1e-vagnar (21/1 36). Utförd nov. 39.
- R2. Toaletter m. m. i ACo3-vagnar (21/136; 2/7 38). (Mbr d.-nr 104/35).
Utförd nov. 39.
- S2. Pendeldörr i BCo7a- och BCo11a-vagnar (4/3, 24/9 36). Utförd
aug. 40.
- T2. Toaletter m. m. i Bo4a-vagnar (18/3 36). Utförd nov. 39.
- U2. Pendeldörrar i Co5-vagnar (24/3, 8/9 36; 2/7 38; 7/11 39). (Mbr
d.-nr 57/32). Utförd mars 44.
- V2. Fångvagnar (21/4 06; 31/3 24). Utförd mars 44.
- W2. Skåp i Co8e-vagnar (23/10 37; 27/11 40). Utförd mars 44.
- X2. Borttagning av tjänstekupé m. m. i C3e-vagnar (12/7 38; 5/7 39).
(Mbr d.-nr 63/38). Utförd mars 44.

Y2. (Mbr d.-nr 456/38). Då personvagnar, vilka
hava korksmuleisolering i golvet, inkomma för
Srev skall, därest isoleringen behöver utbytas,
densamma i stället utföras med Isoflex.

Isolering av
personvagnar.
(9/12 38;
26/9 51)

Likaså skola väggar och tak i nya vagnskor-
gar av trä isoleras med Isoflex, bøjlig i tak och
standard i väggar.

Erforderlig Isoflex rekvireras från resp. hu-
vudförråd.

Kostnaden avföres å underhållet.

- Z2. Ändring av dubbelkupé i BCo11b- och Co8e-vagnar (24/7, 1/11,
13/11 39; 24/4 40; 24/7, 10/9 42). (Mbr d.-nr 412/39). Ut-
förd juli 44.
- Ä2. Förändring av postinredning i vagnar litt DFo5 nr 3186—3189
(29/3 40). Utförd juli 42.
- Å2. Borttagning av tjänstekupén i C3a-vagnar (22/7 40). (Mbr d.-nr
312/40). Utgår mars 44.
- Ö2. Ändring av linnekällare i vagnar litt Ro1 och Ro2 (25/2 42).
(Mbr d.-nr 54/41). Utförd mars 44.

A3. (Mbr d.-nr 447/37). Då 2- och 3-klass sitt- Borttagande av
vagnar av stål med nummer mellan 2788 och 3256 resgodsnischer i
inkomma för Srev, skola de för resgods avsedda 2- och 3-klass
nischerna i kupéerna över korridoren igensättas sittvagnar.
(24/7 42; 7/1 43)

Vagnar: 2372 (1 blad).

Utkom från trycket den 20/11 1951.

med 3½ mm tjock masonit på lämpligt underlag, varvid skarvarna täckas med listverk, som ansluter sig till förut i taket befintligt sådant. Räcket framför nischen borttages och inreverseras till närmaste hfd, rören som rör men till skrotvärde och konsolerna som skrot till skrotvärde.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av
väggfält i Co6-
vagnar.
(10/9 42)

B3. Flertalet vagnar litt Co6 före nr 3434 hava väggarna under och mellan fönstren utförda enligt ritn. nr 26203 och 26241, d. v. s. av 8 mm tjocka kryssfanerfyllningar med ytterfaner av ek.

Då dessa vagnar inkomma för Srev, skola väggarna ändras till överensstämmelse med ritn. 27192, 27193 och 27416, innebärande att väggfälten mellan värmekåpans överkant och fönstrens underkant i stället utföras av tvenne hoplimmade skivor av 3,5 mm hård Unite, som laseras och »kmmas» i ljus ekfärg samt behandlas med klarlack till samma utseende som den i vagnen i övrigt använda eken.

I samband med denna ändring skall isoleeringen vid kaminerna under fönstren samt skyddskåporna ändras enligt nedanstående.

Kåpor och isolering enligt ritn. 26371 ändras till överensstämmelse med ritn. 28026.

I de fall, då kåpor och isolering äro utförda enligt ritn. 27260 (förekommer endast i ett fåtal vagnar), skall motsvarande ändring däremot utföras enligt ändring *a* å sistnämnda ritning och enligt ritn. 27512.

Kaminskydd i övrigt anordnas enligt ritn. 27265 och rekvireras från hfd, Malmö.

Kostnaden avföres å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

C3. Då personvagnar med formade plattformslak inkomma för större reparation eller ombyggnad av plattformstaken, skola desamma utbytas mot nya raka tak enligt ritn. 28516. Plattformslak.
(2/7 43)

Plattformstaken böra om möjligt täckas med samma material, som kommit till användning för täckning av själva vagnstaket. Om vagnstaket är täckt med duk och dylik ej kan anskaffas för plattformstaken, få dessa täckas med takpapp, varvid skarven utföres kant i kant och täckes med en galvaniserad plåtstrimla, som lägges i kitt och skruvas fast. Takpappen bör om möjligt vara underhållsfri.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

D3. (Mbr d.-nr 566/43). Då vagnar litt Co1 och Co9a inkomma till huvudverkstad för Srev skall pendeldörr uppsättas i korridoren vid gränsen mellan »Rökning förbjuden» och »Rökning tillåten». (Belräffande Co9a jämför 111:2 X2 med däri angiven ny gräns mellan »Rökning förbjuden» och »Rökning tillåten».) Dörren utföres enligt ritn. 18897. Mellanvägg uppsättes enligt ändring *a* å ritn. 5975. Vaporvärmeledningen ändras enligt *a* å ritn. 22621. Elektriska kaminer flyttas i vagnar litt Co1 enligt ändring *c* å ritn. 16782 och i vagnar litt Co9a enligt ändring *e* å ritn. 16789. Värmeledningskåpan i korridoren ändras enligt *a* å ritn. 22490. Pendeldörr i
korridoren i
vagnar litt Co1
och Co9a.
(25/1 44; 4/1 47)

Kostnaderna skola avföras å underhållet och särskiljas genom kalkyl 925.

E3. (Mbr d.-nr 492/43). Då vagnar litt Co6 t. o. m. nr 3463 inkomma till verkstad för Srev, skall i samband med utbyte av treplatssofforna vid vagnsändarna enligt 105:1 T1 mellanväggen vid toaletten ändras till enlighet med *d* å ritn. 26206. Dörrbufferten för dörren mellan vestibul och resandeavdelning vid toalettände anordnas, som ritn. 25989 ändring *h* resp. 26360 ändring *b* utvisa. För Ändring av
mellanväggar
och tjänstekupé
m. m. i vagnar
litt Co6.
(26/4 45)

Vagnar: 2197 (2 blad).

Utkom från trycket den 21/6 1947

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

motsvarande dörr vid icke toalettände skall för vagnar utan tjänstekupé upptill å skärmväggen anbringas dörrstopp enligt ritn. 25897 ändring *e* resp. 25988 ändring *b*; på golvet befintlig buffert flyttas, så att dess läge blir riktigt i förhållande till det övre dörrstoppet. För vagnar med tjänstekupé skall nuvarande dörrbuffert ersättas med två buffertar, såsom framgår av ritn. 29749.

Å vagnar nr 3390—3422 tillkomma nedanstående ändringar.

Tjänstekupén och mellanväggen vid denna ändras till enlighet med ritn. 29749 och 29761. Vägglisten vid dörren mellan vestibul och resandeavdelning intill tjänstekupén ändras enligt *f* å ritn. 25897. Å dörren till tjänstekupén utbytes ena låshandtaget, vilket framgår av ändring *a* å ritn. 26971. Dörren till el. apparatskåpet avtages, som ändring *c* å ritn. 26124 utvisar. Värmeledningskåpan i tjänstekupén delas enligt *b* å ritn. 25977.

Samtliga buffertar, låshandtag och låsbleck komma att upphandlas av styrelsen och uppläggas å huvudförrådet i Malmö.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 82574, och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Utbyte av
skadat ekfanér
i 3 klass,
(9/8 46)

F3. (Mbr d.-nr 32/40). Då vagnar med ekfanerade 3 klass avdelningar inkomma till verkstad för revision i sådant skick, att utbyte av faneret anses nödvändigt, skall detta fanér, allt efter förhållandet, helt eller avdelningsvis utbylas mot träfiberplatta.

Träfiberplattan tillika med angränsande mellanväggar målas med den vanliga 3 klass färgen.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Uppsättning av
dropplister å
vissa CFo, DFo,
Fo och F5
vagnar.
(9/8 46; 7/6 47)

G3. (Mbr d.-nr 36/45) Då vagnar litt CFo4 nr 3551—3557; DFo6 nr 2921—2924, 3096—3098 och 3181—3184; Fo2b nr 25817—25819; Fo4 nr 25738—25741, 25865—25871, 25906—25909 och 25986—25990; F5 nr 25760—25816, 25825—25864, 25872—25905 och

25913—25937 inkomma till verkstad för Srev, skola över sidoskjutdörrarna uppsättas dropplister enligt ritn. Mbr 27460 b (för CFo4 och Fo4 med undantag av nr 25738—25741), Mbr 19800 a (för DFo16 och Fo4 nr 25738—25741), Mbr 25267 a (för Fo2b) och Mbr 28965 a (för F5).

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 865.

H3. Då F5-vagnarna 25742—745 och 25747, som äro övertagna med Ostkustbanan, inkomma till huvudverkstad för Srev, skall dörren i väggen mellan tjänstekupé och resgodsrums, som nu är belägen vid ena sidan, flyttas till vagnens mitt, varigenom lastningsmöjligheterna förbättras.

Ändring av F5-vagnarna 25742—745 och 25747.
(18/4 47)

Samtidigt skall tjänstekupéns inredning moderniseras enligt de riktlinjer, som äro fastställda i PM av december 1945 för ESJ-vagnar.

Kostnaden påföres kontonr 3/3913.

I3. (Mbr d.-nr 65/41). I vissa F-vagnar med öppning för kamin i väggen mellan tjänstekupé och resgodsrums är denna öppning så stor, att en person kan ta sig igenom densamma. Under sådana förhållanden gör en plombering av dörren i mellanväggen ingen nytta. Ytterdörren till tjänstekupén kan ej plomberas, enär tillgång till denna erfordras för eldning av kaminen.

Ändring av mellanvägg i F-vagnar.
(10/6 48)

Med anledning härav skall, då sådan vagn inkommer för revision, öppningen på lämpligt sätt förstängas, så att nämnda olägenhet försvinner.

J3. Vid Srev av Ro-vagnar skola speglar i mellanväggar i matsal och kafé, om desamma behöva utbytas eller omfolieras, ersättas med fanerade fyllningar såsom å övriga väggpartier.

Borttagning av speglar i Ro-vagnar.
(18/9 48)

Kostnaden avföres å underhållet.

K3. (Mbr d.-nr 57/48). Då *helsvetsade* person-, restaurang-, post- och resgodsboggivagnar (utom vagnar litt Co6 och Cox7 samt de med påsvetsade

Uppsättning av regnlistor.
(19/4 49)

Vagnar: 2322 (1 blad).

snedställda regnlistor utefter hela takkanten) inkomma till verkstad för Srev, skola regnlistor av aluminium enligt ritn. 31876 fd.-nr 54.44.51 uppsättas enligt ritn. 31103 medelst fastskruvning med KFS-5×10 skruv med en delning av c:a 170 mm = 380 st per vagn av standardtyp. Listerna anbringas vågräta (utan »säckbildning» på mitten) och så, att inga springor mellan dem och takramen och i stötskarvarna uppstå. Stötskarvarna behöva ej svetsas. Regnlistens ut- och undersida samt takramens synliga del under regnlisten målas i väggens färg, SJ standardkylör S.

I samband med uppsättningen av regnlisterna, måste knastrarna för kursskyltarna anordnas enligt ritn. 30369, intill dess order utfärdas om nedflyttning av kursskyltarna. Vidare skall å vagnar där takrännor äro uppsatta enligt ritn. 25871, den nedre takrännan sektion AA borttagas.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 886.

Lister och skruv rekvideras från centralförrådet, Örebro.

L3. (Mbr d.-nr 603/49). I resgodsvagnar med dubbla ytterväggar och med stående innerpanel (t. ex. litt F4) måste innerpanelen helt nedtagas, då exempelvis en förrostad golvräm behöver utbytas eller i övrigt, då ingrepp behöver göras i ytterpanel eller golv.

När därför dylik vagn inkommer för Srev och ovannämnt ingrepp behöver göras, skall innerpanelen (jämväl i tjänstekupén) utbytas mot dubbellimmad 5 mm tjock hård träfiberplatta på underlag av 12 mm porös sådan enligt ritn. Mbr 33311.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ang. dörrar, se även 103:6.

Ang. fönster, se även 103:6.

Ändring av
innerpanel i
resgodsvagnar
med dubbla
ytterväggar.
(15/4 50)

M3. Ändring av dubbelkupén i Co8b (17/12 54; 31/3 55). Mbr dnr 351/54.) Utförd nov 62.

N3. (Mbr dnr 54^o/54). Då vagnar litt DFo16 inkomma för srev skola de i resgodsavdelningarna befintliga flyttbara väggarna göras fasta i läge 1. I väggen befintliga svängdörrar bibehållas. Kostnaden påföres konto 3/9789.

Flyttbara vägar i DFo16.
(5/8 55)

O3. Vid rev av vagnar litt F4 skola vid sidodörrarna uppsättas fästen för landgångar. Fästen, som tillverkas enligt ritn 46.51.71, uppsättas på vagn enligt ritn 16939A.

Fästen för landgångar på F4.
(8/5 57)

Kostnaden påföres underhållet.

P3. Vid srev skall vagnar litt Bo6 förres med regnlist, som monteras enligt ritn 3MP-3956 upplaga A och 31103 upplaga D. Listen popnitas fast vid takramen.

Regnlist på Bo6-vagnar.
(31/5 60)/

Till dess order om nedflyttning av kursskyltarna utgetts, skall knaster uppsättas enligt ritn 30369.

Aluminiumprofil enligt ritn 31876, fdnr 54 44 510, rekv från hfd Malmö.

Kostnaden påföres underhållet.

Q3. (Mbr dnr 2520, sgr 44421, 441141, 441682). Vid rev av vagnar litt Bo6a skall pendeldörren i mittväggen flyttas till mellanväggen i rökareavdelningen, så att antalet sittplatser för rökare minskas till 16. I den inre delen av hittillsvarande rökareavdelning (30 sittplatser), som alltså överföres till avdelningen för icke rökare, borttages askkopporna och uppsättes två skyltar »Icke rökare», fdnr 20 43 110, ritn 20.43.11. Hållstöden på ömse sidor om den nya dörren flyttas till motsvarande platser på mittväggen.

Ändrat rökareutrymme i Bo6a.
(1/11 62)

Kostnaden påföres underhållet.

Slutna godsvagnar.

(—). Avhjälpande av otätheter i väggar och tak (12/10 11). Överförd till 103: 2 D.

- A. Ändring av bultar för golvplankor i G-vagnar (14/3, 2/4 13). Utförd.
- B. Förlängning av regnbleck (28/1, 14/4 14). Utförd.
- C. Skjutdörrar å F- och G-vagnar (27/2 15). Utförd.

D. (Mbr d.-nr 11/37). Det är av största vikt, att de slutna godsvagnarna äro i sådant skick, att regnvatten ej kan intränga i desamma. Vagnpersonalen skall därför ägna särskild uppmärksamhet åt vagnarna ifråga i berörda avseende samt tillse, att vagnar, som befunnits felaktiga, bliva i vanlig ordning befordrade till reparation.

Avhjälpande av
otätheter i väg-
gar och tak
m. m.
(25/2 16; 8/12 26;
22/1 37)

Vid varje tillfälle, då vagnarna intagits i verkstad, skall deras tätningsförmåga mot regnvatten på det noggrannaste undersökas och eventuella bristfälligheter ofördröjligen avhjälpas. Särskilt skall övervakas:

att inga skadliga springor finnas mellan panelbräderna samt öppningarna mellan dessa och hörnplåtarna äro väl tätade medelst drev och kitt eller på annat sätt;

att å Gi- och Grh-vagnarna springorna i vagnhörnen mellan hörnståndarna, takramen och knutplåtarna äro igensvetsade (jfr ritn. nr 17450-e);

att takbeklädningen är felfri och att inga spikar och skruvar inifrån vagnen genomtränga densamma;

att dörrarna äro av föreskrivet utförande och väl injusterade;

att regnbleck av föreskrivet utseende finnas anbragta;

att fönstren äro väl kittade; samt

att genomgående bultar utfylla hålen väl.

Vagnar: 1924 (3 blad).

Utkom från trycket den 3/9 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

- E. Ledstänger å G- och H-vagnar med bromskur (30/9 16). Utgår.
Jmfr 103: 2 T.
- F. Hästtransportinredning (25/9 19). Utförd.
- G. G-vagnarnas skjutdörrar (25/9 19; 23/1 20; 16/9 25; 29/7 31; 1/9 34).
Utförd nov. 39.
- H. Vattenavlopp i G-vagnar (16/10 19). Utförd.
- I. Kylvagnsutrustningen i vissa Gs-vagnar (25/10 20). Utförd.
- J. Handtag och ledstängers fästande (3/9, 19/12 21; 1/9 34). Ut-
förd aug. 40.
- K. Taktäckning å täckta godsvagnar (2/3 15; 20/9 21; 2/9 22).
Överförd till 103: 4 C.
- L. Bindringar i G-vagnar (17/2 22). Utförd.

Fästande av
halmputor.
(2/9 22)

M. På det att vid fästandet av halmputor i taket i slutna godsvagnar spikarna icke må tränga igenom taket och förorsaka otätheter, skola högst 16 mm långa spikar användas för sagda ändamål.

- N. Gavelluckor å G-vagnar (11/11 25; 7/1 28; 20/11 29; 22/9 31). Ut-
förd jan. 37.
- O. Ändring av Gq-vagnarna (7/1 26). Utförd.
- P. Hästbommar (12/10 26). (Mbr d.-nr 876/26). Utförd dec. 36.
- Q. Spont (8/12 26). Utgår jan. 34. Se 101: 6 C.

Gavelståndare. R. (Mbr d.-nr 9/27). Deformerade ståndare vid (19/3, 20/5 27; 17/3 28; 28/5 30; 10/9 31; 1/9 34; 6/11 40) sådana gavlar å slutna godsvagnar, vid vilka bromskur eller bromskupé ej är anbragt, skola ersättas med gavelståndare av U-järn NP-8 på högkant med ryggarna vända mot varandra.

Å Gm-vagnar skola dessa gavelståndare fästas enligt ritn. nr 16969 och å den gavel å H-vagnar, där bromskuren blivit ersatt med bromsplattform, enligt ritn. nr 18093.

Å H-vagnar skola stegarnas övre ände vid den handbromsen motsatta vagnänden fästas så, som ritn. nr 8690 anger.

Å vagnar, som hava gavelluckor enligt ritn. nr 13118, skola gavelluckornas gångjärn utbytas mot sådana enligt ändring e å denna ritning samt stoppjärn för luckorna enligt samma ritning anbringas å gaveln.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

- S. H-vagnar (26/4 27—...—20/5 33; 1/9 34; 10/1 36). (Mbr d.-nr 666/35). Utförd april 38.
- T. Bromskurens borttagande å G- och H-vagnar (9/6 27; 17/3. 16/8 28; 16/6 30; 1/9 34). (Mbr d.-nr 913/26). Utförd jan. 36.
- U. Ventilationsluckor å Hs-vagnar (17/5, 2/8 29). Utförd jan. 36.
- V. Lgt-vagnarna (4/10 29; 11/5 31; 1/9 34). (Mbr d.-nr 742/29). Utförd nov. 39.
- W. H-vagnarnas korgar (23/10 29; 12/3 31; 1/9 34). Utförd aug. 40.
- X. Utvändiga regler för gavelluckor (20/11 29). (Mbr d.-nr 646/28). Utförd april 38.
- Y. Förändr. av gavelluckorna å vissa G-vagnar (22/9 31; 1/9 34). Utförd aug. 40.
- Z. Borttagande av bromskupén i Gs- och Gsh-vagnar (29/10 31; 24/9 32; 21/3, 11/11 33; 26/4 34). (Mbr d.-nr 593/31). Utförd jan. 36.
- A. Detaljer till Hs-vagnarnas korg (10/2 32; 1/9 34). (Mbr d.-nr 53/32). Utförd nov. 39.
- Å. Golvavlopp i G-vagnar (4/3 32). (Mbr d.-nr 1078/31). Utförd nov. 52.
- Ö. Impregnering i vissa Hs-vagnar (14/6 32). (Mbr d.-nr 545/31). Utförd nov. 52.
- A1. Ändring av luckstöd å Hs-vagnar (25/6 32). Utförd dec. 36.
- B1. Golvavlopp i vissa Hs-vagnar (13/9 32; 27/11 33; 1/9 34). (Mbr d.-nr 1034/31). Utförd nov. 39.

C1. Då den å den övriga delen av golvavlopp enligt ritn. 18502 befintliga silen jämte tillhörande ram behöver utbytas, skall den ersättas med golv och ram enligt ritn. 19376.

Golvavlopp.
(20/5 33; 1/9 34;
6/11 40)

Kostnaden avföres å underhållet.

- D1. Ventilationsluckorna å Hs-vagnarna (24/5 33; 1/9 34). (Mbr d.-nr 102/33). Utförd nov. 39.
- E1. Bindringar (22/11 33; 1/9 34; 6/11 40). (Mbr d.-nr 591/33). Utförd nov. 52.

F1. Då glasen i G-vagnarnas fönster behöva utbytas, skola de ersättas med 9 mm trådglass.

**Fönsterglas
i G-vagnar.**
(12/4 34)

I förråd eventuellt inneliggande lager av hitills för vagnarna använt 10 mm spegelglas skall dock i första hand förbrukas.

- G1. Flyttning av hästbommar i vissa G-vagnar (26/4 34). (Mbr d.-nr 593/31). Utförd aug. 40.
- H1. Uppsättning av handtag å Grh-vagnar (24/5, 23/8 34; 6/11 40). (Mbr d.-nr 230/34). Utförd nov. 52.
- I1. Invändiga manövreringshandtag för skjutdörrarnas kasthakar i F1-vagnar (11/6 34). (Mbr d.-nr 13/34). Överförd till 103: 6 T.

J1. (Mbr d.-nr 63/34). Då takbräderna utbytas i Gk-, Gm-, Gmh-, Gmål-, Gq-, Gs-, Gsh- och Gsk-vagnar, som hava dessa bräder fästa med inifrån

**Takbrädernas
fästande i
vissa vagnar.**
(12/7 34; 16/9 35;
22/2 40)

Vagnar: 2421 (3 blad).

Utkom från trycket den 13/12 1952.

genom järntakspröjsarna idragna träskruvar, skola de nya bräderna fästas med $\frac{1}{4}$ " skruvbultar, en bult i vartannat hål i takspröjsarna, såsom ändring *b* å ritn. 6315 visar. Muttrarna skola säkras genom en obetydlig övernitning av bultändan.

Då de av ovannämnda träskruvar, som ramlat ned, ersättas med nya, skall så stort skruvnummer, som hålet i takspröjsen medgiver, användas, och skruvarna skola före idragningen doppas i tjock oljefärg.

K1. Julusisppjälör i Gi- och Grh-vagnar (28/7 34; 24/3 36; 6/11 40). (Mbr d.-nr 217/34). Utförd nov. 52.

L1. Utbyte av gångjärn i gavelluckorna i Grh-vagnar (28/8 34; 6/11 40). (Mbr d.-nr 217/34). Utförd nov. 52.

Ventilations-
luckor å vissa
G-vagnar.
(5/12 34)

M1. (Mbr d.-nr 117/34). Då ramen kring ventilationsluckor enligt ritn. 5618 utbytes, skola den nya ramens lodräta delar utföras med genomskärning enligt ändringen *a* å nämnda ritning.

Gavelståndare
å Gi och Grh.
(6/3 35; 6/11 40)

N1. (Mbr d.-nr 102/35). Å sådana vagnar litt Gi och Grh, som hava gavelståndare av U-järn NP-8, skola dessa, då de behöva utbytas, ersättas med gavelståndare av U-järn NP-12.

Kostnaden avföres å underhållet.

Vissa
golvvavlopp.
(26/9 35)

O1. (Mbr d.-nr 447/35). Då golvvavlopp enligt ritn. 19376 av gjutjärn behöver utbytas, skall det ersättas med dylikt av rostfritt stålgjutgods, såsom ändringen å ritningen angiver.

I förråd befintliga golvvavlopp av gjutjärn må dock konsumeras.

P1. Beslag i G-vagnar (22/10 35). (Mbr d.-nr 535/35). Utförd nov. 52.

Förstärkning
av dörr-
buffertar.
(10/5 40)

Q1. (Mbr d.-nr 566/39). Då vagnar litt Gi och Grh saml G t. o. m. nr 37356 revideras, skola dörrbuffertarnas fästbultar utbytas mot den å ritn. 26078 visade anordningen. Om korgståndarnas flänsar äro deformerade, skola de dessförinnan riktas. Erforderliga bultar anskaffas lokalt.

Kostnaden avföres å underhållet.

- R1. Luckmanöverspakarna på Mas (9/7 42). (Mbr d.-nr 304/42). Överförd till 103: 3 C2 nov. 52.
- S1. Förstärkning av takås på Lrg (17/7 42). (Mbr d.-nr 212/42). Överförd till 103: 3 D2 nov. 52.

T1. I samband med revision av vagnar litt Gs, Gsh och Grh skola 1" gavelbräderna upp till gavelluckans underkant, då behov av utbyte föreligger, ersättas med 5"×1½" hyvlade och halvspontade bräder, profil TGHV.

Ökning av tjockleken å gavelbräderna till Gs-, Gsh- och Grh-vagnar. (22/6 43)

Dessutom skola vagnar, som sakna hörnlist, förses med sådan av ek.

Med hänsyn till trupptransportinredningen skola i hörnlisterna göras urtagningar för stödbrädan till gevärsstället i likhet med å standard G vagnar. Jämför ritn. 44.61.10 och 44.61.15.

U1. (Mbr d.-nr 154/46). Då vagnar litt G(u) — Bautzen — nr 42610—43109 inkomma till huvudverkstad för revision eller reparation, skola långhål för fästhakar till landgång upptagas i styrskenorna för skjutdörrarna enligt ritn. Mbr 70288.

Långhål för fästhakar till landgång å vagnar litt G(u). (17/7 46)

I samband härmed skall styrskenornas stagning mot golvramarna ändras enligt nyssnämnda ritn.

I här berörda avseende kompletterad vagn skall anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 931.

V1. (Mbr d.-nr 202/45). Då vagnar litt Hr inkomma till huvudverkstad för revision, reparation eller värmeprov, skola tvenne dräneringshål upptagas i botten på varje väggfält, på sätt som framgår av ritn. Mbr 19873 d, Mbr 19874 c och Mbr 19875 e.

Dränering av väggarna i vagnar litt Hr (6/11 47)

Kostnaden avföres å underhållet.

W1. Svetspålägg å rullskenor och utbyte av sidotaklister å vagnar litt G(u) (7/6 51). (Mbr dur 190/50). Utgår okt 53. Se i st 103: 2 Å1 och Å1.

X1. (Mbr d.-nr 649/49). I samband med borttagande av gasbelysningen å vagnar litt Gs enligt 106: 1 Ö2 skola följande arbeten på vagnskorgen utföras.

Ändringsarbeten på vissa Gs-vagnar. (18/1 52)

Vagnar: 2456 (2 blad).

Utkom från trycket den 15/12 1953.

Bromsplattformen iordningställes i likhet med övriga Gs-vagnar enligt ritn. 19024 innebärande bl. a. att gaveldörr och övergångsbrygga borttagas, och att öppningen i plattformsräcket ignsättes.

En lastlucka inmonteras i den gavel, som är motsatt bromsplattformen, i enlighet med ritn. 19865.

Ovannämnda ändringsarbeten skola utföras även å Gs-vagnar å vilka gasbelysningen redan borttagits.

Kostnaden avföres å underhållet. Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Ändring av
gavelväggar och
beslag i vagnar
litt Gq.
(1/11 52)

Y1. (Mbr d.-nr 407/49). I samband med rev eller rep av vagnar litt Gq skola befintliga $1\frac{1}{8}$ " gavelbräder upp till ventilationsluckornas underkant, då behov av utbyte föreligger, ersättas med $1\frac{1}{2}$ " hyvlade och halvfasspontade bräder, profil TGHV. Samtidigt skola de 7 st på vardera gaveln befintliga vertikala ekståndarna med beslag för fasthållande av grindarna slopas och ersättas med 2 st horisontellt placerade plattjärn 70×5 mm. Plattjärnen, i vilka hål passande till grindbeslagen skola upptagas, fästas i gavelbräderna med skruvar FS- $\frac{5}{16}$ ". Arbetet utföres enligt ritn. Mbr 71322 och 71515.

Kostnaden avföres å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Borttagande av
hästtransport-
inredningen i
i Gmh.
(6/5 53)

Z1. (Mbr dnr 186/53). Då vagnar litt Gmh inkomma för rev eller rep skall hästtransportinredningen borttagas, varjämte vagnarna skola omlittereras till litt Gm.

Efter inredningens borttagande skola vagnarna vägas och den nya vikten påmålas.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten. Kostnaden avföres å underhållet.

Å1. (Mbr dnr 190/50). Då slutna godsvagnar, som äro försedda med skjutdörrar, inkomma för rev eller rep, skola eventuella förslitningsgropar i övre kanten av skjutdörrarnas rullskenor fyllas genom svetspåläggning med 12 procentigt manganstål, varefter svetsställena avslipas.

Svetspåläggning å rullskenor till slutna godsvagnar med skjutdörrar.
(16/10 53)

Kostnaden påföres underhållet.

Å1. (Mbr dnr 190/50). Då vagnar litt Gu nr 42810—43109 (300 st), som äro tillverkade av Waggon- und Maschinenfabrik Busch, Bautzen, inkomma för srev skola de förse med nya sidotaklister enligt ritn Mbr 71750, enär de sidotaklister, vilka uppsattes vid vagnarnas tillverkning, äro så klena att de spricka sönder vid påläggning och fastspikning av ny takduk.

Utbyte av sidotaklister å vagnar litt Gu.
(16/10 53)

Kostnaden påföres underhållet.

Ö1. (Mbr dnr 93/53). Då äldre godsvagnar av G-typ inkomma för rev skola skjutdörrarna till förhindrande av deformation vid anslagspunkten mot dörrbufferten förse med anslag av Pl-järn 40×10 mm i princip som å standard G-vagnarna.

Anslag för dörrbuffert å äldre vagnar av G-typ.
(16/3 54)

För arbetets utförande gälla i tillämpliga delar ritn 46.35.65 D och 46.46.51 A. Anslagsjernet må dock fastsättas medelst svetsning i stället för nitning, så att fastsättningen kan ske utan nedtagning av dörrarna.

I samband härmed skola de haspar, som äro avsedda att hålla skjutdörrarna i öppet läge, förlängas, så att dörrarna kunna fasthakas.

Kostnaden påföres underhållet.

A2. (Mbr dnr 916/54). Då ram och jalusi vid ventilations- och fönsteröppning enligt ritn Mbr 5618 måste utbytas och nytillverkas, skall de utföras 48 mm tjocka i princip enligt ritn GV 5206.

Ram och jalusi vid ventilationsöppningen på vissa G- och F-vagnar.
(3/1 57)

Stoppjärn för
gavelluckor på
vissa Gs.
(12/3 59)

B2. (Mbr dnr 8631, sgr 442, 4451). På vissa godsvagnar av Gs-typ äro stoppjärnen för gavel-luckorna placerade så lågt att man vid passage över buffertarna — t x för plombering av luckorna — får stoppjärnet i jämnhöjd med huvudet.

Då detta ur arbetarskyddssynpunkt är mindre lämpligt — ansiktsskador ha inträffat på grund härav — skola stoppjärnen på härav berörda vagnar flyttas upp så högt, att olycksfalls-risken elimineras.

De gamla skruvhålen i väggbräderna igen-pluggas.

Arbetet utföres då vagnarna inkomma för rev eller rep.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrings-
arbeten på
vissa Gsk.
(12/3 59)

C2. (Dnr Mbr 8728, sgr 420). I samband med rev av *brunmålade* vagnar litt Gsk = 348 st skola följande ändringsarbeten utföras:

1. Köttkroksanordningen skall tagas bort och användbara detaljer läggas i reserv t v.
2. Användbara spjälbottnar tillvaratagas för att vid behov användas i vitmålade vagnar. Texten »Härtill 8 lösa spjälbottnar» på vagnsidorna utplånas.
3. Till förhindrande av skador på gods och emballage skall den utstående delen på ventilationsluckornas kasthakar tagas av.
4. Vid behov skola dåliga asfaltsgolv tagas bort och samtidigt skola de nuvarande golvplan-korna ersättas med 2" golvplank.
5. I de fall då skyltar med texten »Får ej användas för transport av levande djur» finnas uppsatta på sidodörrarna, skola skyltarna tagas bort.

Vagnarna skola omlittereras till Gsu och an-mälas i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

D2. (Mbr dnr 0446, sgr 4451, 6239). Den inredning och isolering för potatistransporter, som finns i vissa Gs-vagnar (ca 100 st), skall tagas bort i samband med rev eller större rep av vagnarna.

Isolering i Gs
slopas.
(31/5 60)

Kostnaden påföres underhållet .

E2. (Mbr sgr 4451, 4421). Då godsvagnar med huvudlitt G, dock ej matvaruvagnar, inkommer för rev eller rep, skall gavelluckorna, om dessa är repmässiga, slopas och helt ersättas med väggbrädor.

Gavelluckor på
godsvagnar med
huvudlitt G
utom matvaru-
vagnar.
(11/10 60)

Kostnaden påföres underhållet. Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Öppna godsvagnar.

- A. Inflyttning av bromssits å Im- och Nm-vagnar (6/10 08; 1/2, 4/3 09; 29/12 24). Utgår.
- B. Upphågningskrokar å R-vagnar (9/3 08). Utgår.
- C. Vattenavlopp å I- och N-vagnar (25/2 16). Utförd.
- D. Takrännor å bromskur (19/7 16; 3/9 21). Utgår.
- E. Träkolslämmar (14/8 16; 14/3 17; 18/7 18). Utgår.
- F. Kolskrov förut tillhöriga M V J (14/3 17). Utgår.
- G. Ändring av fönstren å bromskursdörrar (26/5 17). Utgår.
- H. Fästande av bultar till luckor å vagnar litt Io (26/2 18). Utgår.
- I. Uppsättning av plåtlämmar (28/11 07—6/11 40). Utförd juli 62.
- J. Överfallsjärn å Is-vagnar (29/10 18). Utförd.
- K. Sidolämmar och gavelbräden å Nm- och Ns-vagnar (27/1 19; 27/11 20). Utgår.
- L. Golvet i Lr- och Lrg-vagnar (27/3 19). Utgår jan. 34. Se 101: 6 C.
- M. Presenningsringar (7/5 19; 23/1 20). Utförd.
- N. Reglarna å plåtlämmar (25/9 19). Utförd dec. 36.
- O. Kolskrov till vagnar litt Nm (25/9 19; 27/4 28). Utförd maj 34.
- P. Stöttor för uppställning av luckorna å vagnar litt Lr och Lrg (29/1 20; 3/9 21). Utförd.
- Q. Plåtlämmar å Is- och Ns-vagnar (8/2 21.—.21/5 35). Utförd jan. 36.
- R. Borttagning av takluckor m. m. å R-vagnar (8/2 21; 26/4 28). Utförd.
- S. Svänglarna å K-vagnar (16/4, 18/8 21; 3/12 25; 24/5 27; 23/11 28). (Mbr d.-nr 84/27, 991/28). Utgår.
- T. Handtags och ledstångers fästande (3/9, 19/12 21; 1/9 34). Utförd nov. 39.
- U. Stolpfästen å NNm-vagnarna (22/9 21). Utgår.
- V. Fönster i bromskurar (4/3 22). Utgår.
- W. Säkringsanordning å sidoluckorna å Ia-vagnarna (19/3 24). Utförd.
- X. Luckstängningsanordning å Mas-vagnarna (31/3 24). (Mbr d.-nr 101/24). Utförd.
- Y. Bromskurens borttagande å Or-, Orn- och Os-vagnar (15/6, 26/9 28; 25/7 29; 19/5 30; 22/1 31; 14/6 32). Utförd jan. 36.
- Z. Sprintar till träkolsvagnar (16/3 29). (Mbr dnr 222/29). Utförd juli 62.
- A. Ib-vagnarna (19/2 30). (Mbr dnr 121/30). Utgår jan 34. Se 101: 6 C.
- Å. Golv (14/3 30). (Mbr dnr 65/25). Utgår jan 34. Se 101: 6 C.
- Ö. Hörnpåtar å gavellämmar (8/4 30—14/10 35). Utförd juli 62.

Vagnar: 2693 (3 blad).

Utkom från trycket den 30/8 62.

- A1. Utbyte av plåtlämmar (7/5 30; 22/1, 13/6 31; 25/10 34; 21/5 35).
(Mbr dnr 915/30). Utförd nov 39.
- B1. Sidodörrar å Lrg-vagnar (13/8 30). (Mbr dnr 604/29). Utgår.
- C1. Malmvagnsluckor (13/8 30—7/3 36). (Mbr dnr 522/30, 836/31,
589/35). Utförd juli 62.
- D1. Fasthållningskättingar för sidoplåtlämmar (15/4 31; 6/11 40).
Utförd juli 62.
- E1. Bromskurens borttagande på Nm- och Om-vagnar (11/5 33).
(Mbr dnr 483/32). Utförd april 38.
- F1. Plåtlämmar å Or-vagnar (24/5 33; 1/9 34; 21/5 35). (Mbr dnr
119/33). Utförd nov. 39.
- G1. Plåtlämmar (12/4 34—6/11 40). Utförd juli 62.
- H1. Ändring av rörstolpar, utförda enligt ritn nr 13055 (29/5 34).
(Mbr dnr 248/34). Utgår juli 62.
- I1. Bromskurens borttagande å L-vagnar (14/1 35). (Mbr dnr
365/33). Utförd juli 62.
- J1. Ombyggnad av Orn- till Or-vagnar (23/4 35; 24/9 36). (Mbr
dnr 112, 634/33). Utförd dec 42.
- K1. Lämstöd å Os- och Or-vagnar (25/4 35—15/2 37). (Mbr dnr
112/33, 100/34). Utförd juli 62.
- L1. Gavelplåtlämmar 12/7 35—6/11 40). (Mbr dnr 238/35). Utförd
juli 62.
- M1. Lrg-vagnsluckorna (23/1 36). (Mbr dnr 500/35). Utförd juli 62.
- N1. Kantskonig å vissa Lr-vagnar (20/5 36). Utförd juli 62.
- O1. Kättingfästen till sidoplåtlämmar (28/5 36). (Mbr dnr 257/36).
Utförd juli 62.
- P1. Förlängning av plåtlämmar (14/7 36). (Mbr dnr 112, 634/33).
- Q1. Stolpfrigörningsanordning, system Andersson (11/2 37). (Mbr
dnr 36/37). Upphävd febr 44.
- R1. Handtag å plåtlämmar (4/10 38—3/10 39). (Mbr dnr 146/38,
369/39). Utförd juli 62.
- S1. Osp-vagnar (1/7 39). (Mbr dnr 358/39). Utförd juli 62.
- T1. Bromskurens borttagande å Ib-vagnar (14/12 39). (Mbr dnr
719/39). Utförd mars 44.
- U1. Manöverspakar på Q32 (30/11 42). Utförd juli 62.
- V1. Ändring av gavelplåtlämmarna å vagnar litt O och Ob (25/8 43).
(Mbr dnr 226/43). Utförd juli 62.
- W1. Infästning av konsoler å äldre godsvagnar (4/10 44). (Mbr dnr
520/44). Utförd juli 62.
- X1. Skruvförband i väggarna å f d EJ öppna godsvagnar (14/10 44).
(Mbr dnr 409/44). Utgår juli 62.
- Y1. Ang förstärkning av gavlar å Mas-vagnar (3/1 45). (Mbr dnr
691/44). Utförd juli 62.
- Z1. Ny korg å Lr-vagnar samt omlitterering till Lrg (18/11 42;
15/8 45). (Mbr dnr 641/33, 89/36). Utgår jan 59.

Öppna godsvagnar.

- A. Inflyttning av bromssits å Im- och Nm-vagnar (6/10 08; 1/2, 4/3 09; 29/12 24). Utgår.
- B. Upphängningskrokar å R-vagnar (9/3 08). Utgår.
- C. Vattenavlopp å I- och N-vagnar (25/2 16). Utförd.
- D. Takrännor å bromskur (19/7 16; 3/9 21). Utgår.
- E. Träkolslämmar (14/8 16; 14/3 17; 18/7 18). Utgår.
- F. Kolskrov förut tillhöriga M V J (14/3 17). Utgår.
- G. Ändring av fönstren å bromskursdörrar (26/5 17). Utgår.
- H. Fästande av bultar till luckor å vagnar litt Io (26/2 18). Utgår.

I. Å vagnar litt Os och Or med plåtlämmar enligt ^{Uppsättning av} ritn. nr 8103 och 10405 skola sidolämmarnas gång- ^{plåtlämmar.} järn icke vidare underhållas, utan, då de äro i (28/11 07; 18/7, 27/11 18; 20/5, 9/12 19; 27/11 20; 19/12 21; 21/9 22; 21/5 28; 23/10 31; 1/9 34; 6/11 40) behov av reparation, jämte en del beslag borttagas i enlighet med påskrift å sistnämnda ritningar samt ersättas med fästkättingar enligt ritn. nr 19036 och 23310. Dylika kättingar skola även anbringas å sidolämmarna å dem av dessa vagnar, vilkas sidolämmar blivit befriade från sina gångjärn och ligga lösa. Som vagnarna sålunda erhålla vid vagnen fästade plåtlämmar, skola märktavlorna icke vara försedda med någon uppgift beträffande lösa lämmar.

Å de till vagnar litt O med lösa plåtlämmar enligt ritn. nr 13462 ombyggda vagnarna (jmf 103:3 Q) skola lämmarna förses med fäst- och låskättingar enligt ritn. nr 19036, 23310 och 19032 samt uppgiften angående antalet lämmar å märktavlorna borttagas.

Erforderliga fästkättingar med tillhörande beslag skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden, utom tillverkningskostnaden för kättingarna, skall avföras å underhållet.

- J. Överfallsjärn å Is-vagnar (29/10 18). Utförd.

Vagnar: 1956 (4 blad).

Utkom från trycket den 21/12 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

- K. Sidolämmar och gavelbräden å Nm- och Ns-vagnar (27/1 19; 27/11 20). Utgår.
- L. Golvet i Lr- och Lrg-vagnar (27/3 19). Utgår jan. 34. Se 101: 6 C.
- M. Presenningsringar (7/5 19; 23/1 20). Utförd.
- N. Reglarna å plåtlämmar (25/9 19). Utförd dec. 36.
- O. Kolskrov till vagnar litt Nm (25/9 19; 27/4 28). Utförd maj 34.
- P. Stöttor för uppställning av luckorna å vagnar litt Lr och Lrg (29/1 20; 3/9 21). Utförd.
- Q. Plåtlämmar å Is- och Ns-vagnar (8/2 21.—.21/5 35). Utförd jan. 36.
- R. Borttagning av takluckor m. m. å R-vagnar (8/2 21; 26/4 28). Utförd.
- S. Svänglarna å K-vagnar (16/4, 18/8 21; 3/12 25; 24/5 27; 23/11 28). (Mbr d.-nr 84/27, 991/28). Utgår.
- T. Handtags och ledstångers fästande (3/9, 19/12 21; 1/9 34). Utförd nov. 39.
- U. Stolpfästen å NNm-vagnarna (22/9 21). Utgår.
- V. Fönster i bromskurar (4/3 22). Utgår.
- W. Säkringsanordning å sidoluckorna å Ia-vagnarna (19/3 24). Utförd.
- X. Luckstängningsanordning å Mas-vagnarna (31/3 24). (Mbr d.-nr 101/24). Utförd.
- Y. Bromskurens borttagande å Or-, Orn- och Os-vagnar (15/6, 26/9 28; 25/7 29; 19/5 30; 22/1 31; 14/6 32). Utförd jan. 36.

**Sprintar till
tråkölsvagnar.**
(16/3 29)

Z. (Mbr d.-nr 222/29). Då sprintar till sidoluckorna å Lr- och Lrg-vagnar nytillverkas, skola de utföras med de å ritn. nr 7263 och 13151 införda ändringarna.

- Å. Ib-vagnarna (19/2 30). (Mbr d.-nr 121/30). Utgår jan. 34. Se 101: 6 C.
- Ä. Golv (14/3 30). (Mbr d.-nr 65/25). Utgår jan. 34. Se 101: 6 C.

**Hörnplåtar å
gavellämmar.**
(8/4, 24/9 30;
13/6 31; 14/10
35)

Ö. I samband med pågående eller nästkommande reparation eller revision skola följande ändringar utföras.

Å Om-, Or- och Os-vagnarnas gavelplåtlämmar skola de plattjärnsbeslag, som äro avsedda att gripa om sidolämmarna, borttagas och ersättas med hörnplåtar enligt ritn. nr 18677. Adresskort-hållare och presenningsringar, som sitta i vägen för gavellämnen i nedfällt läge, skola flyttas och å vagnar med tryckluftsbroms eller tryckluftled-

ning plåtar enligt ritn. nr 18939 för anbringande av märkningen angående bromsutrustningen uppsättas.

Å vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 6340 skola dessa anordnas enligt ritn. nr 19607.

Å Or- och Os-vagnar med bromsplattform skall hörnplåten resp. stolpen med hållare vid bromsplattformen borttagas och ersättas med en plåt enligt ritn. nr 18680.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95803.

A1. Utbyte av plåtlämmar (7/5 30; 22/1, 13/6 31; 25/10 34; 21/5 35).
(Mbr d.-nr 915/30). Utförd nov. 39.

B1. Sidodörrar å Lrg-vagnar (13/8 30). (Mbr d.-nr 604/29). Utgår.

C1. (Mbr d.-nr 522/30, 836/31, 589/35). I samband med revision och reparation av vagnar litt Mas skola luckorna (ritn. nr 6617, 7229, 7381 och 16398) förses med två utefter de båda yttersta vinkeljärnen anbragta förstärkningsvinklar, såsom ritn. nr 23668 visar.

Malmvagns-
luckor.
(13/8 30; 26/9 31;
7/3 36)

Å luckor, tidigare förstärkta enligt ritn. nr 18912, skola förstärkningsvinklarna ersättas med dylika vinkeljärn.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 96805.

D1. Vid revision av sådana Om-, Or- och Os-vagnar, som erhållit hörnplåtar å gavellämmarna enligt ritn. nr 18677, skola fasthållningskättingar för sidolämmarna uppsättas enligt ändring A å nämnda ritning och i sidolämmarna vid vagnsändarna göras uttagningar för kättingarna enligt ritn. nr 19036.

Fasthållnings-
kättingar för
sidoplåtläm-
mar.
(15/4 31; 1/9 34;
6/11 40)

Å Or- och Os-vagnar med bromsplattform, försedd med hörnplåt enligt ritn. nr 18680, skall fasthållningskätting uppsättas även å denna, i enlighet med ändring C å ritningen samt urtagning göras i motsvarande sidoläm.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Vagnar: 1956 (4 blad).

Utkom från trycket den 21/12 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

E1. Bromskurens borttagande på Nm- och Om-vagnar (11/5 33). (Mbr d.-nr 483/32). Utförd april 38.

F1. Plåtlämmar å Or-vagnar (24/5 33; 1/9 34; 21/5 35). (Mbr d.-nr 119/33). Utförd nov. 39.

Plåtlämmar.
(12/4, 1/9 34;
6/11 40)

G1. I samband med nästkommande eller innevarande revision av vagnar med plåtlämmar skola gavelstolparnas övre ände avfasas så, som ändringen g å ritn. nr 19032 angiver.

Dessutom skall tillses, att de närmast vagnsgavlarna befintliga sidolämmarnas övre yttre hörn äro avrundade med 10 mm radie samt att å sexkantiga gavellämmar de översta hörnen äro avrundade.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ändring av rör-
stolpar, utförda
enligt ritn. nr
13055.
(29/5 34)

H1. (Mbr d.-nr 248/34). När nedre tappen å rörstolpe enligt ritn. nr 13055 är skadad, så att den ej kan repareras enbart genom riktning, skall rörstolpens nedre ände ändras så, att den får samma yttre form som å rörstolpar enligt ritn. nr 47.33.05 (sidorörstolpe) och 47.33.20 (gavelrörstolpe).

Ändringen utföres på sätt som framgår av ritningarna SJSt-1116 och SJSt-1117 resp., d. v. s. genom avhuggning av nedre änden av nuvarande rörstolpe, insättning av en plugg i den avhuggna utdornade änden samt utsmidning, inkl. fastvällning av pluggen. Denna plugg, som för rör av ritningsenlig längd bör vara 26 mm hög, göres högre i den mån röret är kortare än ritningen angiver. Före fastvällningen av pluggen skall, där est sådant hål ej redan finnes, ett 10 mm hål borraras i rörstolpens övre ände för att förebygga explosion genom de gaser, som uppstå i röret vid vällningen. Efter rörstolpens färdigsmidning borraras ett 10 mm hål ovanför den fastvällda pluggen. Sistnämnda hål är avsett att tjänstgöra som avlopp för vatten.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

A1. (Mbr dnr 250/43). Det förekommer att den trekantiga fästlänken i sprintarna till sidoluckorna å Lr- och Lrg-vagnar är så lång, att den vid sprintarnas idrivning kommer i kläm under sprinthuvudet och klippes av. Till förhindrande härav har höjden i nyssnämnda länk fastställts till 25 mm, som framgår av ritn Mbr 7263 ändring f och ritn Mbr 13151 ändring c.

Fästkätting
till sprintar för
träkolsvagnar.
(25/2 48)

Då härav berörda vagnar revideras eller då sprintanordningarna eljest behöva repareras, skola sagda trekantlänkar undersökas och där så erfordras justeras i enlighet med ovanstående.

Kostnaden påföres underhållet.

A1. Förstärkning av sidoluckerna å standard L-vagnar (23/3 48).
(Mbr dnr 250/43). Utförd jan 59.

Ö1. (Mbr dnr 237/48). Vid nästkommande rev av vagnar litt Mas skall, där så ej redan skett, håll upptagas i sadeltrummans botten såsom ritn 7233, 8703 d och 71407 a visa.

Mittbalk på
Mas-vagn.
(27/2 51)

Därest håll tidigare upptagits i mitten av sektionerna 2 och 4 skall givetvis ytterligare håll icke upptagas i botten av dessa sektioner.

Kostnaden påföres underhållet.

A2. (Mbr dnr 237/48). Då äldre Mas-vagnar inkomma för rev eller rep och korgen är i sådant skick att den måste helt förnyas, skola de vagnar, vars underreden äro i gott skick och i övrigt äro lämpliga, förses med ny, storbärig korg med tillhörande konsoler och flamskydd enligt ritn Mbr 70029, 71426 eller 71825 eller Nvn 043, 2410 och 349. Lager och glidbygel för bromscylin-derns hävarm skola härvid ändras i erforderlig omfattning.

Ny korg på
Mas-vagnar.
(30/6 51; 26/2 53)

Vagnar, som erhållit ny korg enligt ovanstående, skola anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

B2. Ibr-vagnar med sidoluckor (18/1 52). (Mbr dnr 719/49). Utförd juli 62.

Vagnar: 2693 (3 blad).

Utkom från trycket den 30/8 62.

Luckmanöver-
spakarna på
Mas.
(9/7 42)

C2. (Mbr dnr 304/42). Då någon av luckmanöverspakarna på en Mas-vagn utbytes, skall den nya spaken utföras med den i figur B på ritn 8703 visade förenklingen.

D2. Förstärkning av takås på Lrg (17/7 42). (Mbr dnr 212/42). Utförd juli 62.

Ledstänger på
Mas-vagnar.
(13/12 52)

E2. (Mbr dnr 444/42). Då Mas-vagnar nr 105500—674 och 105940—106189 inkomma för rep. eller rev. skall en horisontell ledstång insvetsas utmed vagnskorgens överkant, mellan de båda fästena för de vertikala ledstängerna, se ritn. Mbr 70881 B och Mbr 70029.

Kostnaden påföres underhållet.

F2. Utrustning av vagnar litt NNr med plåtlämmar och rullager jämte omlitterering till Or (17/12 54). (Mbr dnr 383/54). Utförd juli 62.

Komplettering
av spärraxlarna
för förreglings-
spakarna å vagn
litt K6.
(24/1 55)

G2. (Mbr dnr 85/54). Då vagnar litt K6 inkomma för rev skola spärraxlarna enligt ritn Mbr 71573 och 71574 förseas med plattjärn enligt ändring A å nämnda ritningar.

Avsikten med denna komplettering är att förhindra att spärrhandtaget kan nedfällas till spärrläge, utan att förreglingsspaken vid stängning av bottenluckan helt förts till sitt stängningsläge.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Fästanordning
för sidoplåt-
lämmar.
(31/3 55)

H2. (Mbr dnr 118/55). Vid utbyte av fästanordning för sidoplåtlämmar enligt ritn 19036 j, 44.69.10 B och 44.69.10 D å vagnar av O-typ skall fästanordning enligt ritn 44.69.30 komma till användning. I förråd och verkstäder event befintliga lager av ringar, öglebultar och kompletta fästanordningar enligt de tre förstnämnda ritningarna skola dock först konsumeras. I golvramstycken upptagna hål för ringar och öglebultar skola vid ovannämnda utbyte igensättas.

Kostnaden påföres underhållet.

II. (Mbr d.-nr 365/33). I samband med nästkommande Srev skall bromskuren borttagas och ersättas med bromsplattform å de med handbroms försedda Lr-vagnarna.

Bromskurens
borttagande å
L-vagnar.
(14/1 35)

Bromsplattformen skall utföras enligt ritn. nr 22915, 22916 och 18194.

Ritn. nr 22987 visar vagnarnas utseende efter ändringens utförande.

Samtidigt skola litteratavlorna utbytas mot sådana enligt ritn. nr 24018.

Erforderliga litteratavlor skola rekvireras från förrådsbyrån.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95716 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

(Arbetet utfört betr. Lrg-vagnarna den 1/9 1942.)

J1. Ombyggnad av Orn- till Or-vagnar (23/4 35; 31/1, 24/9 36).
(Mbr d.-nr 112, 634/33). Utförd dec. 42.

K1. (Mbr d.-nr 112/33, 100/34). Vagnarna litt Os, Lämstöd å Os- och Or-vagnar.
med undantag dock för vagnarna nr 34983—35035 (25/4 35; 16/1, 24/9 36; 15/2 37)
samt de Os-vagnar, som äro 7,0 m långa (ombyggda från litt Rs nr 18218—18267, 19233—19262, 24248—24297), skola jämte sådana vagnar litt Or, som sakna fällbara lämstöd, i samband med revision förses med dylika lämstöd enligt ritn. nr 44.69.82A och 44.69.86.

Anordningen av lämstöden samt desammas placering framgår av ritn. nr 44.69.85 och 23310.

Å vagn, som, då lämstöden uppsättas, har golv av 7"×2½" plank, skola de befintliga plattjärnen utefter långsidorna utbytas mot breda plattjärn enligt ritn. nr 23395, anbragta å underlag av »Flintkote 1:2:3-blandning», så som fig. 2 å nämnda ritning visar.

Då vagn, som enligt denna order fått lämstöd, men ej breda plattjärn utefter långsidorna, erhåller nytt golv av 7"×2½" plank, skola de befintliga plattjärnen utbytas mot breda plattjärn enligt

Vagnar: 1956 (4 blad).

Utkom från trycket den 21/12 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

ritn. nr 23698, anbragta direkt å träet, såsom fig. 1 å nämnda ritning visar.

Om någon av vagnarna har plåtlämskättingar enligt det å ritn. nr 19036 visade *ursprungliga* utförandet, skall, för att dessa kättingar ej må komma att förhindra lämmarnas infällning över vagnen, sedan vagnarna försetts med de bredare plattjärnen, det arbetet samtidigt utföras, som framgår av ändringen *e* å ritn. nr 19036.

I samband med revision skall dessutom å de Os-vagnar av 7,7 m längd, som erhållit 800 mm höga sidolämmar av 2600 mm längd, mittlämmen, medelst vidsvetsning av en 60 mm bred plåtsrimla på vardera sidokanten, förlängas till 2720 mm längd.

Erforderliga lämnstöd skola rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Kostnaden för Or-vagnarna skall avföras å konto-nr 95830 och kostnaden för Os-vagnarna å konto-nr 95831.

Vagnar, som erhållit lämnstöd, anmälas i tjänsterapporten.

Gavelplåt-
lämmar.
(12/7, 14/10 35;
6/11 40)

L1. (Mbr d.-nr 238/35). I samband med pågående eller nästkommande reparation eller revision av vagnar litt Or och Os skola tapparna å gavellämmarnas gångjärnshalvor avtagas så, som ritn. nr 23851 visar, på det att gavelplåtlämmarna i uppfällt läge må med sin nedre kant stöda mot golvet, och den där nu befintliga springan försvinna.

Dessutom skall å vagnar med bromsplattform plattjärn fastsvetsas vid plattformsskärmens nedre kant, såsom ritn. nr 16974 och 18194 visa.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Lrg-vagns-
luckorna.
(23/1 36)

M1. (Mbr d.-nr 500/35). Då tätningsjärnet utefter nederkanten å en lucka å en Lrg-vagn behöver utbytas, skall det ersättas med en tätningslist enligt ritn. nr 23865.

12. Ny anordning av slängkättning för sidoplåtlämmar (21/7 55).
(Mbr dnr 31/55). Utgår juli 62. Se 103: 3 L2.

J2. (Mbr dnr 8914, sgr 4453, 62332). De Lrg-vagnar, som nu äro utrustade med två låsbeslag på sidoluckorna skola, med undantag av de vagnar, som äro försedda med hjulpar typ III, förseas med ytterligare ett låsbeslag enligt ritn Mbr 12785, Mbr 13079 eller SWB 8229.

Låsbeslag för
Lrg-vagnar.
(21/5 59)

Vagnar försedda med golvramstycken av vinkeljärn skola, då låsbeslagen uppsättas, förstärkas enligt ritn 3MG-5237. Vidare skola sidoluckorna förstärkas med regler enligt ritn Mbr 12785 och Mbr 13079.

Kostnaden påföres underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

K2. (Mbr dnr 91020, sgr 4454, 62335). Då vagnar litt Ob nr 36236—36255, 36456—36480, 36781—36805 och 97125—97224 inkommer för rev eller större rep skall de 4 st runda gavelrörstolparna utbyttas mot 12 st I-stolpar. Vidare skall sidoplåtlämmarna nedmonteras. Härvid skall

Gavelstolpar
och plåtlämmar på Ob-
vagnar.
(19/2 60)

1. buffertbalkarna ändras och kompletteras enligt ritn 1MG-3980,
2. dragöglorna byts mot rangerkrokar. Placeringen framgår av ovannämnda ritn.
3. gavelplåtlämmarna ändras och kompletteras enligt ritn 3MG-5560,
4. hålen i golvramstyckena för sidolämmarnas fastsättningsanordningar igensättes,
5. lämsstöden med fästen nedtages,
6. samt märkningen ändras ang a) lastgränser till följd av mindre vagnvikt samt b) lösa vagndelar enligt ritn 3MG-5573.

Erforderliga detaljer rekv från hfd, Göteborg.

Nedtagna detaljer användes vid rev av andra öppna vagnar.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

Vagnar: 2737 (1 blad).

Ny slängkät-
tinganordning
för plåtläm-
mar.
(12/7 62)

L2. (Mbr sgr 44517). Vid rev av öppna vagnar eller rep av slängkättinganordningar skall slängkättinganordning för *sidoplåtlämmar* enligt ritn Mbr 73626 ersätta alla anordningar av äldre utförande enligt ritn 44.69.51—53 och GDG ritn 1.450990 samt skadade anordningar enligt ritn Mbr 71707.

På *gavelplåtlämmar* med anordning enligt ritn 44.69.51—53 skall antalet länkar vid gavelstolpe ökas till 17 st enligt ändr C på denna ritn. Skadade anordningar enligt GDG ritn 1.450990 skall ersättas av anordningar enligt ritn Mbr 73626 för stolparna och 44.69.51—53 för hörnen.

Nedtagna, användbara detaljer skall utnyttjas i största möjliga utsträckning.

Kostnaden påföres underhållet.

Avrundning av
korgens övre
kantjärn.
(7/10 63)

M2. (Mbr dnr 2740, sgr 44581, 44512). Vid rev av vagnar litt Kö utan tak skall vagnkorgens övre kantjärn avrundas enligt ritn Mbr 71391 ändr C. Avsikten härmed är att minska slitaget på presenningarna.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.
Kostnaden påföres underhållet.

N1. De långsgående kantskoningarna å korgarna å Lr-vagnarna nr 17732—81 gå ofta sönder invid knutplåtarna vid gavllarna. Då så skett, skola de repareras enligt ändringen a å ritn. nr 7262.

**Kantskoning
å vissa Lr-
vagnar.**
(20/5 36)

O1. (Mbr d.-nr 257/36). Då kättingfäste enligt ritn. nr 15263 behöver utbyttas, skall det ersättas med kättingfäste enligt ritn. nr 44.69.10 och det tredje hålet i plåtlämman igensvetsas.

**Kättingfästen
till sidoplåt-
lämmar.**
(28/5 36)

P1. Förlängning av plåtlämmar (14/7 36). (Mbr d.-nr 112, 634/33). Utgår april 38. Se 103: 3 K1.

Q1. Stolpfrigörningsanordning, system Andersson (11/2 37). (Mbr d.-nr 36/37). Upphäv d. febr. 44.

R1. (Mbr d.-nr 146/38, 369/39). Or- och Os-vagnar med 800 mm höga plåtlämmar skola i samband med revision förses med handtag å den vid fotstegsänden befintliga gavellämman såsom ritn. nr 19032 visar. Av de erforderliga handtagen hava de första 8 000 tillverkats enligt ritn. 47.23.10 fdnr 47.23.11. De övriga komma att utföras enligt ritn. 47.23.35 och skola, sedan nyssnämnda 8 000 fdnr 47.23.11 förbrukats, uppsättas såsom visas å ritn. 19032. Erforderliga handtag rekvireras från centralförrådet, Örebro.

**Handtag å
plåtlämmar.**
(4/10, 19/11 38;
3/10 39)

Kostnaden skall avföras å underhållet och särskiljas genom kalkylnummer 904.

S1. (Mbr d.-nr 358/39). Då Osp-vagnar med stolpfrigörningsanordning system Andersson inkomma i verkstad, skall tillses, att de äro försedda med fyra fasta stolphyllsor, såsom ritn. S-1133 visar.

Osp-vagnar.
(1/7 39)

T1. Bromskurens borttagande å Ib-vagnar (14/12 39). (Mbr d.-nr 719/39). Utförd mars 44.

U1. I samband med revision av Q32-vagnarna nr 1—40 skall handtaget på vänstermodellen av manöverspakarna 15 ritn. nr 26919 ändras, så att det nuvarande måttet 150 blir 230, såsom ritningen visar.

**Manöverspakar
på Q32.**
(30/11 42)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Vagnar: 2058 (2 blad).

Utkom från trycket den 31/10 1944.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Ändring av gavelplåtlämnarna å vagnar litt O och Ob.
(25/8 43)

V1. (Mbr d.-nr 226/43). Gavelplåtlämnarna å vagnar litt O och Ob skola ändras, så att de kunna fällas utåt och ned mot buffertarna. I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation skola därför klackarna å gångjärnen enligt ritn. nr 44.69.61 borttagas på sätt, som framgår av skiss SJSt-1370 alt. II. Å vagn litt O skola i samband härmed 3 st urtagningar göras i buffertbalkarnas övre fläns enligt ritn. nr 43.07.11 A och 43.07.12 A. Å vagn litt Ob skola motsvarande urtagningar göras i vinkeljärnen och golvskoningarna ovanpå buffertbalkarna på sätt, som framgår av ritn. nr 23515 a.

För nytillverkning av gångjärn skall hädan-
efter ritn. nr 44.69.61 A vara gällande.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Infästning av konsoler å äldre godsvagnar.
(4/10 44)

W1. (Mbr d.-nr 520/44). Å äldre, öppna godsvagnar, vilkas konsoler äro infästade i långbalkarna medelst genomgående skruvar med muttrar, hava dessa visat benägenhet att lossna och falla bort. Då härav berörda vagnar inkomma till verkstad för revision eller reparation, skola därför i konsolinfästningarna bortfallna eller lösa skruvar ersättas med nitar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Skruvförband i väggarna å f.d. EJ öppna godsvagnar.
(14/10 44)

X1. (Mbr d.-nr 409/44). I väggarna å f. d. EJ öppna godsvagnar förekommande skruvförband med muttrarna på väggarnas insida hava visat sig förorsaka skador å gods. Till förhindrande härav skall, då härav berörda vagnar inkomma till huvudverkstad för revision eller reparation, en avfasad träribba av lämpliga dimensioner uppsättas på vardera sidan om bultraderna.

Vid eventuellt förekommande ombyggnad av korgen till dessa vagnar skola väggplankorna infästas med skruvar med prismatiskt huvud enligt ritn. 53.09.50 med muttrarna placerade på väggarnas utsida.

Presenningsringarna skola nedflyttas och därvid placeras omedelbart över golvet.

Där skyddsribbor icke kunna anordnas, skola muttrar överskjutande gängändar avtagas och därvid eventuellt uppkomna grader borttagas.

Kostnaden påföres underhållet.

Y1. (Mbr d.-nr 691/44). Då malmvagnar av äldre tillverkningsdatum och med korg enligt Mbr ritn. 7381 inkomma till verkstad för reparation av gav-larna eller då helt ny korg behöver tillverkas, skola gavelplåtarna förstärkas i enlighet med Mbr ritn. 10545 eller enligt hvst Nvn:s skiss NVN S 337 i de fall, då det vertikala vinkeljärnet icke behöver utbytas.

Ang. förstärk-
ning av gavlar
å Mas-vagnar.
(3/1 45)

Kostnaden påföres underhållet.

Z1. Ny korg å Lr-vagnar samt omlitterering till Lrg (18/11 42; 15/8 45). (Mbr dnr 641/33, 89/36). Utgår jan 59.

Å1. (Mbr dnr 250/43). Det förekommer att den trekantiga fästlänken i sprintarna till sidoluckorna å Lr- och Lrg-vagnar är så lång, att den vid sprintarnas idrivning kommer i kläm under sprint-huvudet och klipptes av. Till förhindrande härav har höjden i nyssnämnda länk fastställts till 25 mm, som framgår av ritn. Mbr 7263 ändring f och ritn. Mbr 13151 ändring c.

Fästkätting
till sprintar för
tråkölvagnar.
(25/2 48)

Då härav berörda vagnar revideras eller då sprintanordningarna eljest behöva repareras, skola sagda trekantlänkar undersökas och där så erfordras justeras i enlighet med ovanstående.

Kostnaden påföres underhållet.

Å1. Förstärkning av sidoluckerna å standard L-vagnar (23/3 48). (Mbr dnr 250/43). Utförd jan 59.

Ö1. (Mbr d.-nr 237/48). Vid nästkommande rev av vagnar litt Mas skall, där så ej redan skett, håll upptagas i sadeltrummans botten såsom ritn. 7233, 8703 d och 71407 a visa.

Mittbalk på
Mas-vagn.
(27/2 51)

Vagnar: 2604 (1 blad).

Utkom från trycket den 6/2 1959.

Därest hål tidigare upptagits i mitten av sektionerna 2 och 4 skall givetvis ytterligare hål icke upptagas i botten av dessa sektioner.

Kostnaden påföres underhållet.

Ny korg på
Mas-vagnar.
(30/6 51; 26/2 53)

A2. (Mbr d.-nr 237/48). Då äldre Mas-vagnar inkomma för rev eller rep och korgen är i sådant skick att den måste helt förnyas, skola de vagnar, vars underreden äro i gott skick och i övrigt äro lämpliga, förses med ny, storbärig korg med tillhörande konsoler och flamskydd enligt ritn Mbr 70029, 71426 eller 71825 eller Nvn 043, 2410 och 349. Lager och glidbygel för bromscylin-derns hävarin skola härvid ändras i erforderlig omfattning.

Vagnar, som erhållit ny korg enligt ovanstående, skola anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

164
B2. (Mbr d.-nr 719/49). Då Ibr-vagnar, som försetts med sidoluckor, inkomma för rev. eller rep. skall om så ej redan skett för beredande av fritt utrymme för slutsignallyktorna ett urtag göras i L-järnets utstående fläns i överensstämmelse med vad som visas å ritn. Mbr 71342, ändring A. Kostnaden avföres å underhållet.

Ibr-vagnar
med sido-
luckor.
(18/1 52)

C2. (Mbr d.-nr 304/42). Då någon av luckmanöverspakarna på en Mas-vagn utbytes, skall den nya spaken utföras med den i figur B på ritn. 8703 visade förenklingen.

Luckmanöver-
spakarna på
Mas.
(9/7 42)

Överförd från 103: 2 R1.

D2. (Mbr d.-nr 212/42). Vid reparation av takåsarna på Lrg- vagnarna skola dessa förstärkas enligt ritn. 27655.

Förstärkning
av takås på
Lrg.
(17/7 42)

Kostnaden avföres å underhållet.

Överförd från 103: 2 S1.

E2. (Mbr d.-nr 444/52). Då Mas-vagnar nr 105500—674 och 105940—106189 inkomma för rep. eller rev. skall en horisontell ledstång insvetsas utmed vagnskorgens överkant, mellan de båda fästena för de vertikala ledstångerna, se ritn. Mbr 70881 B och Mbr 70029.

Ledstänger på
Mas-vagnar.
(13/12 52)

Kostnaden avföres å underhållet.

F2. (Mbr dnr 383/54). Då vagnar litt NNr inkomma för rev skola de, för att få mera allsidig användning, utrustas med gavel- och sidoplåtlämmar samt kantskoningsjärn och lämslöd enligt Mbr ritn 19032, 19036, 23310 och 23697, vilka gälla i tillämpliga delar.

Utrustning av
vagnar litt NNr
med plåtlämmar
och rullager
jämte omlitte-
rering till Or.
(17/12 54)

I samband med ovannämnda utrustning skola vagnarna förses med rullager och omlitteras till Or. Lastförmågan, 18 ton, bibehålles oförändrad. Under år 1954 har ur trafikvagnparken avförts bl a 100 st Os-vagnar, vilkas plåtlämmar, lämslöd etc uppdelats på verkstäderna Bn, Gna, G och Hb. Dessa detaljer torde åtminstone delvis kunna användas för ifrågavarande utrustning.

Vagnar: 2510 (2 blad).

Utkom från trycket den 22/9 1955.

På förenämnt sätt utrustad vagn skall anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å underhållet.

**Komplettering av spärraxlarna för förreglings-spakarna å vagn
litt Kö.
(24/1 55)** G2. (Mbr dnr 8⁵/54). Då vagnar litt Kö inkomma för rev skola spärraxlarna enligt ritn Mbr 71573 och 71574 förse med plattjärn enligt ändring A å nämnda ritningar.

Avsikten med denna komplettering är att förhindra att spärrhandtaget kan nedfällas till spärrläge, utan att förreglingsspaken vid stängning av bottenluckan helt förts till sitt stängningsläge.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

**Fästeanordning för sidoplåtlämmar.
(31/3 55)** H2. (Mbr dnr 118/55). Vid utbyte av fästeanordning för sidoplåtlämmar enligt ritn 19036 j, 44.69.10 B och 44.69.10 D å vagnar av O-typ skall fästeanordning enligt ritn 44.69.30 komma till användning. I förråd och verkstäder event befintliga lager av ringar, öglebultar och kompletta fästeanordningar enligt de tre förstnämnda ritningarna skola dock först konsumeras. I golvramstycken upptagna hål för ringar och öglebultar skola vid ovannämnda utbyte igensättas.

Kostnaden avföres å underhållet.

**Ny anordning av slängkätting för sidoplåtlämmar.
(21/7 55)** I2. (Mbr dnr 31/55). Då vagnar av O-typ inkomma för rev eller rep skola de förse med ny slängkättinganordning enligt följande:

1. På vagnar vars sidoplåtlämmar äro försedda med slängkättinganordning enligt ritn 44.69.51—53, fdnr 44 69 51, bestående av 14 länkar och T-nit, skall denna anordning borttagas och ersättas med ny slängkättinganordning enligt ritn Mbr 73626, varvid fästet detalj 1 skall fastsvetsas 250 mm från lämmarnas övre kant i enlighet med ritningen.

På gavelplåtlämmarna befintliga slängkättinganordningar skola bibehållas, men de kättingar på gavelläm, som äro avsedda att fasthålla lämmen vid rörstolpe, skola förlängas med 4 st länkar.

2. På vagnar, vars sidoplåtlämmar äro försedda med slängkättinganordning enligt ritn Mbr 71707, bestående av fäste, sprint, 2 st ringar och kätting med 6 länkar, skall, om fästet är sönderbrutet eller om hela anordningen saknas, den nya slängkättinganordningen enligt ritn Mbr 73626 uppsättas.

Av de enligt punkt 1 borttagna slängkättinganordningarna kunna kättingarna användas vid tillverkning av den nya anordningen enligt ritn Mbr 73626.

Av den i punkt 2 nämnda slängkättinganordningen enligt ritn Mbr 71707 kan sprinten och kättingen användas till den nya anordningen enligt ritn Mbr 73626; kättingen dock först sedan den försetts med ytterligare 2 st länkar, så att länkantalet blir 8.

Kostnaden påföres underhållet.

- J2. (Mbr dnr 8914, sgr 4453, 62332). De Lrg-vagnar, som nu äro utrustade med två låsbeslag på sidoluckorna skola, med undantag av de vagnar, som äro försedda med hjulpar typ III, föras med ytterligare ett låsbeslag enligt ritn Mbr 12785, Mbr 13079 eller SWB 8229.

Låsbeslag för
vagnar litt Lrg.
(21/5 59)

Vagnar försedda med golvramstycken av vinkeljärn skola, då låsbeslagen uppsättas, förstärkas enligt ritn 3MG-5237. Vidare skola sidoluckorna förstärkas med regler enligt ritn Mbr 12785 och Mbr 13079.

Kostnaden påföres underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

- K2. (Mbr dnr 91020, sgr 4454, 62335). Då vagnar litt Ob nr 36236—36255, 36456—36480, 36781—36805 och 97125—97224 inkommer för rev eller större rep skall de 4 st runda gavelrörstolparna

Gavelstolpar
och plåtlämmar
på Ob-vagnar.
(19/2 60)

Vagnar: 2632 (1 blad).

utbytas mot 12 st I-stolpar. Vidare skall sidoplåtlämmarna nedmonteras. Härvid skall

1. buffertbalkarna ändras och kompletteras enligt ritn 1MG-3980,
2. dragöglorna bytes mot rangerkrokar. Placeringen framgår av ovannämnda ritn.
3. gavelplåtlämmarna ändras och kompletteras enligt ritn 3MG-5560,
4. hålen i golvramstyckena för sidolämmarnas fastsättningsanordningar igensättes,
5. lämsstöden med fästen nedtages,
6. samt märkningen ändras ang a) lastgränser till följd av mindre vagnvikt samt b) lösa vagndelar enligt ritn 3MG-5573.

Erforderliga detaljer rekv från hfd, Göteborg.

Nedtagna detaljer användes vid rev av andra öppna vagnar.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.
Kostnaden påföres underhållet.

Golv- och takbetäckning.

- A. Reparation av »svensk förhydningsmassa» (9/12, 15/12 11). Utgår.
- B. Borttagning av nöthårsfilt i Hs-vagnars golv (28/4 09). Utförd.
- C. Taktäckning å slutna godsvagnar (2/3 15—1/9 34). Utförd april 38.
- D. Papptak å vagnar (3/7 14; 29/6 23). Utgår.
- E. Utbyte av golvfilt (23/2 20). Utgår.
- F. Borttagande av regnvattenlister (30/4 25). Utförd mars 44.
- G. Golvbeläggning (16/9 25—20/11 43). (Mbr d.-nr 366/43). Utgår maj 50. Se 103: 4 Q.
- H. Golvbeläggning i personvagnar (18/1 26—9/5 39). (Mbr d.-nr 551/28). Utgår jan. 45. Se 103: 4 N.
- I. Korkmattor (20/6 16; 4/11 22). Utgår.
- J. Korkparkett i C10-vagnar (20/11 29). (Mbr d.-nr 359/29). Utförd okt. 36.

K. Takduken skall vara tätvävd samt utförd av ren, blåfri hampa eller lin enligt prov. Bredd omkring 750 mm. Den skall väga minst 0,9 kg per kvm samt hava en avslitningshållfasthet i såväl längd- som tvärriktningen av minst 250 kg på en remsa av 50 mm bredd och 180 mm inspänningslängd.

Påläggning och
målning av
takduk.
(27/7 38; 9/5 39)

Före dukens påläggning skall taket släthyvlas samt å personvagnar till förhindrande av knakning bestrykas med rå linolja, som tillsättes med c:a 10 % mineralolja samt rikligt med grafit. Med denna oljegrafitblandning strykes å personvagnar även not och spont samt baksidan å takbräderna före deras påläggning. Springor få ej igenkittas.

Vid påläggningen spännes den hopsydd duken först kraftigt i takets längdriktning, varefter den spännes i tvärriktningen endast så mycket, att den ligger slät. Vid kanterna fastspikas duken med galvaniserad rund pappspik (gipsspik) med extra stora platta huvuden, t. ex. märke »Sya, gips». I regel användes $\frac{3}{4}$ " nr 16, men vid dukkanter mot lanternin (under kopparlisten) samt vid mellanlägg för luftsugare o. d. användes $\frac{5}{8}$ " nr 16, och vid plattformstak å vagnar med öppna plattformar användes $\frac{1}{2}$ " nr 14.

Vagnar: 2329 (2 blad).

Utkom från trycket den 15/6 1950.

Efter påläggningen strykes takduken till mått-
nad med waterproof-fernissa. Då duken hunnit
torka väl, d. v. s. efter 6 å 8 dagar, strykes den
andra gången med en blandning av 50 % water-
proof-fernissa och c:a 50 % svart oljefärg. Efter
torkning c:a 8 dagar strykes tredje gången med
enbart svart oljefärg. Efter tredje strykningen bör
färgen torka minst 8 dagar, innan vagnen utgår
i trafik.

Å matvaruvagnar målas takduken med vit
oljafärg i stället för med svart.

L. Utbytte av golvbeläggning i vagnstoaletter (15/10, 20/11 43). (Mbr
d.nr 366/43). Utförd maj 50.

M. Golvavlopp i vagnar litt Fo4 (18/8, 26/10 43). (Mbr d.-nr
33/42). Utförd maj 50.

Golvbeläggning i personvagnar. (19/1 45; 2/5 50)
N. (Mbr d.-nr 172/41). Då golvbeläggningen i A-,
B- eller C-avdelningars vestibuler, korridorer och
resandeavdelningar samt i tjänstekupéer och
postvagnars expeditiionsrum behöver utbyttas, skall
till ny golvbeläggning användas Forshaga nya 3
mm tjocka, enfärgade, *bruna* linoleummatta på
underlag av ett lag halvhård träfiberplatta. I de
fall, att träfiberplattorna på grund av sin större
tjocklek icke kunna användas, må som underlag
istället användas två lager 1,5 mm tjock grå-
lumpapp.

Mattan får skarvas endast, när mattbredden
omöjliggör läggning utan skarv. I alla 3-klass
personvagnar med öppna avdelningar skall den
längsgående skarven förläggas vid långsidan.

Träfiberplattorna å golvet spikas fast med
trådspik 1½" nr 14. Rad- och spikavstånd ca 250
mm. Runt alla väggar, där så låter sig göra, an-
bringas ovanpå träfiberplattorna en på lågkant lig-
gande trekantlist av furu med sektion 20×6 mm.
Mattan fästes på träfiberplattorna med Forshaga
mattklister. Sockellister fasas å underkant, där tre-
kantlist inlagts, så att god tätning erhålles.

Erforderliga mattor rekvireras från resp. hu-
vudförråd.

O. (D.-nr Mbr 375/41, 404/49). Då vagnarna litt G nr 42410—42609, på vilka takdukarna vid vagnarnas tillverkning bestrukits med »mataki-täckmassa kvalitet B», inkomma för rev eller rep skola takdukarna överses och om så erfordras omstrykas med ovannämnda täckmassa, som tillverkas av AB Mataki, Malmö, och som kan erhållas genom förrådsbyråns försorg.

Bestrykning av takdukar på vagnar litt G med »mataki-täckmassa, kvalitet B». (24/8 49)

Takdukarna stryks två gånger med i vattenbad till ca 50° C uppvärmd täckmassa med en torktid av 3 dygn mellan strykningarna. För att massan bättre skall kunna motstå solbestrålning skall omedelbart efter andra strykningen en lätt påblåsning med asbestpulver verkställas, varefter en torktid av ytterligare 3 dygn erfordras innan vagnarna få utsläppas i trafik.

Innan bestrykningarna påbörjas skola event. hål och revor i takdukarna repareras.

Kostnaden avföres å underhållet.

P. (Mbr d.-nr 127/50). Då vagnar litt Co6 nr 3319—3463 (99 st) inkomma för rev skola gummabbmattorna i vestibulerna borttagas och i stället skraplister av aluminium enligt ritn. Mbr 33018 påläggas i de plåtskodda fördjupningarna. Skruvhålen tätas med Flintcote.

Påläggning av skraplister å vestibulgolv i Co6-vagnar. (3/2 50)

Aluminiumlisterna rekvideras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 982.

Q. (Mbr d.-nr 273/50). Vid *omläggning* av golvmassan i resgodsavdelningars vestibuler, korridorer och resgodsrum, i postvagnarnas packrum (utom i de linoleumbelagda) och i godsvagnar, skall asfalt användas.

Golvbeläggning. (2/5 50)

I toaletten skall »Atamassa» eller annan likvärdig, grönmarmorerad golvmassa läggas på underlag av 5 mm hård träfiberplatta. Träfiber-

Vagnar: 2357 (2 blad).

plattan lägges med baksidan (ojämna sidan) uppåt; *undersidan* impregneras med Kydol, Asterpiol eller liknande medel. Träfiberplattan fästes med galvaniserad pappspik på ca 100 mm inbördes avstånd med spikhuvudena ca 5 mm ovanför plattan, på så sätt bildande armering för massan. Massan lägges till minst 10 mm tjocklek överallt med sneda »smetlister» mot väggarna och med en ca 5 mm förhöjning under klosettrattens fläns. Efter sista avslipningen strykes massan med oxanolja eller annat lämpligt tätningemedel, så att en fullt tät yta erhålles.

Svetsat plåtgolv i vagnar
litt Ibr.
(27/11 50)

R. (Mbr d-nr 381/50). Då vagnar litt Ibr inkomma för rev eller rep och plåtgolvet på grund av avrostning eller av annan orsak behöver utbytas skall nytt plåtgolv i svetsat utförande enligt ritn. Mbr 71372 påläggas.

Golvet fästes i underliggande balkar medelst svetsning utom vid vagnens sidor och gavlar, där det fastnitas i övre flänsen av lång- och buffertbalkarna. Målning av golvets undersida jämte den del av översidan, som kommer att ligga under vinkeljärnsflänsarna, utföres enligt »Målningsföreskrifter för godsvagnar, SJSt-439 uppl. 3 av maj 1950», som gälla i tillämpliga delar.

För de Ibr-vagnar, å vilka slitbottnar av trä användas, skola sådana bottnar bibehållas till dess att vagnarna erhållit nytt plåtgolv enligt ovan, varefter träbottnarna borttagas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Borttagande av
asfaltgolv och
spjälbottnar i
Gs-vagnar.
(27/2 51)

S. (Mbr d.-nr 649/49). Då de vagnar litt Gs, vilkas gasbelysning skall borttagas enligt order 106: 1 Ö2, inkomma till verkstad, skola spjälbottnarna uttagas och texten »Härtill 7 lösa spjälbottnar» borttagas. Golvets asfaltbeläggning skall icke underhållas utan upprivas, om den befinner

sig i dåligt skick. Felfri asfaltbeläggning får t. v. ligga kvar.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ordern omfattar följande 107 st vagnar nr 13203, 18774, 19597, 19600, 19604—19606, 19608, 19610, 19615, 19617—19621, 19623, 19624, 19628, 19631, 19632, 19634, 19636, 19637, 19902, 24135, 24144, 24416, 24459, 24548—24567, 24590, 24644, 24784, 24938, 24939, 24941—24954, 24956, 24958—24971, 24975—24987, 29375—29378, 37458—37461, 37747 och 38247—38249.

T. (Mbr dnr 9⁵⁵/53). Vid Srev av vagnar litt G och Grh skola de vid vagnhörnen placerade golvavloppen flyttas, så att de komma längre ifrån bygelfotstegen. Den nya placeringen framgår av ändr B å ritn 45.64.15 (litt G) och ändr A å ritn Mbr 17629 (litt Grh).

Ändrad placering av golvavlopp i litt G och Grh.
(16/11 53)

De gamla hålen igenpluggas.

Kostnaden påföres underhållet.

U. (Mbr dnr 228/51). Vid Srev av vagnar litt F5 skall däcksgolv inläggas:

Däcksgolv i F5-vagnar.
(16/3 54)

1. I vagnar som enligt 104: R1 få förstärkta underreden. Däcksgolvet utföres enligt ritn 34158.

2. I övriga vagnar, med undantag för 25742—25745 och 25747, när golven behöva utbytas. Däcksgolvet utföres enligt ritn 34159.

Vid inläggning av däcksgolv borttages det ovanpå underredet befintliga plåtgolvet.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

V. (Mbr dnr 54/57). Vid srev av vagnar litt Bo13 skall golvrallen i vestibulerna utbytas mot räfflad gummimatta, som inlägges enligt ritn S-3161.

Räfflad gummimatta i Bo13.
(19/8 57)

Kostnaden påföres underhållet.

Vagnar: 2674 (1 blad).

Utkom från trycket den 6/11 1961.

Läsning av
durkplåtar
i litt He.
(26/9 61)

X. (Mbr dnr 1364, sgr 4452). I samband med rev, rep eller tvättning av He-vagnarna skall golven fördes med låsanordningar för durkplåtarna enligt ritn 1MG-5460.

Kostnaden påföres investeringsanslag
(-8.3750 2. 74. 421) över hvst konto 3.9890.

Kompletterad vagn anmäles i tjänsterapporten.

Diverse.

- A. Fönsterbuffertar (24/10 19; 18/2 33). Utgår april 38. Jfr 103: 7 C.
- B. Borttagande av brevfällorna i vagnar litt DF05 och DF5 (23/10 29). Utförd.
- C. Hyllfack i postvagnar (5/4 38). (Mbr dnr 198/38). Utgår mars 63. Se 105: 7 O3.
- D. Plåtskoning av väggfält ovanför diskbänken i tjänstekupén i vagnar litt Co9b (20/9 47). (Mbr dnr 333/46). Utförd mars 63.
- E. Uppsättning av ledstänger i korridorer (26/9 51). (Mbr dnr 304/50). Utförd mars 63.

F. (Mbr dnr 1156, 1788, sgr 4455, 4295). Vid rev av vagnar litt Q14u skall båda locken till påfyllningsöppningarna förses med dels avluftningskranar, fdnr 54 53 650, enligt ritn 1MG-3298F det 45, som monteras i muff enligt ritn 1MG-3288 det 33,

Uppsättning av avluftningskranar och varningsskyltar på locken till Q14u. (21/3 63)

dels varningsskyltar, fdnr 20 98 141, av Scotchall häftfolie med texten: »VARNING! Avlufta före lockets öppnande. Öppna locket med varsamhet.»

Skyltarna skall placeras på väl rengjord yta strax invid locken, så att de blir läsbara från vagnens övre plattform och så att de utsättes för minsta möjliga slitage vid lockens hantering.

Kranar och skyltar rekv från hfd, G.

Arbetet bekostas av resp cementfirma i likhet med övrigt underhåll av vagnarnas behållardelar.

G. (Mbr sgr 44856, 413). Vid rev av vagnar litt Q14u nr 100992—101627 skall förbindningen mellan cementbehållarna bortskäras enligt ritn 2MG-4238 F, ändr B. De gasskurna ytorna skall slipas.

Borttagning av förbindning mellan cementbehållare på vissa vagnar litt Q14u. (7/10 63)

Kostnaden påföres underhållet och skall ej bekostas av eventuell hälften-delägare av vagnarna.

Vagnar: 2738 (1 blad).

Dörrar.

- A. Ändring av dörr i BFo5- och CFo5-vagnarna (13/10 27). Utförd.
- B. Dörrstoppare (31/10 27; 26/4 28). Utförd.
- C. Sidodörrar (27/1, 26/9 28; 18/9 29). Utförd okt. 39.
- D. Gaveldörrar i bälgvagnar (26/4 28). Utförd.
- E. Korridormellandörrar i Bo4-vagnarna (15/6 28). Utförd.
- F. Sidodörrar till resgodsrums (7/7 28). (Mbr d.-nr 983/27). Överförd till 103: 8 D.
- G. Sidodörrarna i Ele- och E3-vagnarna (26/9 28). Utförd.
- H. Sidodörrarna i DFO5-vagnarna plåtklädas (6/2 29). (Mbr d.-nr 84/29). Utförd.
- I. Skåpdörrar (29/5 29). (Mbr d.-nr 454/29). Utförd dec. 34.
- J. Dörrhandtag (18/9 29). Överförd till 103: 6 C.
- K. Rullgardiner på sovkupédörrar (9/10, 20/11 29). Utgår.
- L. Gaveldörrar (25/10 29; 31/8 32). (Mbr d.-nr 535/29). Utgår dec. 36. Jfr 108: 1 T.
- M. Dörr i Co11-vagnar (8/3 30). Utförd dec. 34.
- N. Skjutdörrar i Gi-vagnar (17/11 30). Utförd dec. 33.
- O. Dörrar till sovkupéer (4/5 31; 20/9 32; 21/1 35). (Mbr d.-nr 517/32.) Utförd okt. 39.
- P. Dörrstoppare för korridordörrar (1/4 32). (Mbr d.-nr 56/32). Utförd okt. 39.
- Q. Gavelskjutdörrar å vissa vagnar (6/10 32). Utförd dec. 36.
- R. Ändring av gavelskjutdörrar i vissa stålvagnar (16/2 33). Utförd dec. 34.
- S. Dörrhållare i sovvagnar (22/12 33). (Mbr d.-nr 590/33). Utförd aug. 40.
- T. Invändiga manövreringshandtag för skjutdörrarnas kasthakar i F1-vagnar (11/6, 23/8 34; 4/1 35). (Mbr d.-nr 13/34). Utförd okt. 39.
- U. Sidodörrar i F1-vagnar (6/3, 24/7 35; 29/1 38). (Mbr d.-nr 653/34). Utförd mars 44.
- V. Kupéskjutdörrar (21/5 35). (Mbr d.-nr 639/34). Utgår maj 47.
- W. Dörrborttagning i C3a-vagnar (5/7 35; 17/2 36). (Mbr d.-nr 336/35). Utförd okt. 39.
- X. Fjädergångjärn å dörren mellan matsal och serveringsrum i Ro-vagnar (4/3 36). Utförd mars 44.
- Y. Mellandörrar i BCo9-vagnar (9/3 36). (Mbr d.-nr 148/36). Utgår maj 36. Se 103: 1 U2.
- Z. Dörrstoppare i CF4-vagnar (22/1 37). (Mbr d.-nr 85/36). Utförd mars 44.
- A. Skjutfönster i Co1-, Co9- och CDo2-vagnar (2/4 38). (Mbr d.-nr 9/38). Överförd till 103: 7 K nov. 39.

Vagnar: 2298 (6 blad).

Utkom från trycket den 1/10 1949.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

- A. Ändring av tröskel vid pendeldörr i Co4a-vagnar (21/5 38; 17/5 39). Utförd mars 44.
- Ö. Dörrar i vagnar litt C3e, f. d. BC3 (4/6 38). (Mbr d.-nr 2/38). Utförd mars 44.

Sväng- och pendeldörrar.
(2/7 38; 24/8 49)

A1. (Mbr d.-nr 336/37). I 4-axliga personvagnar samt sådana 2-axliga, som hava eller få stålrörsoffor, skola i samband med Srev befintliga målade sväng- och pendeldörrar (dock ej skåpdörrar) utbytas mot nya släta dörrar av teak (resp. mahogny i vagnar med sådan inredning).

Pendeldörrarna förses på båda sidor med 700 mm höga sparkplåtar av finslipad 0,7 mm tjock rostfri plåt.

Kostnaden för tillverkning av de nya dörrarna skall avföras å underhållet och särskiljas genom kalkylnummer 916, men kostnaden för ytbehandlingen och för den rostfria plåten avföres å underhållet.

Befintliga lås och beslag samt glasrutor användas åter i så stor utsträckning som möjligt.

B1. Sidodörrar i DFo6-vagnar (27/8 38). Utförd mars 44.

C1. Mellandörr i DFo1-vagnar (15/2 39). (Mbr d.-nr 150/38). Utförd mars 44.

D1. Korridormellandörr i Ao1a- och Ao4-vagnar (17/5 39) (Mbr d.-nr 197/38, 253/39). Utgår aug. 49.

E1. Nedflyttning av styrrullar å sidodörrarna i vagnar litt DFo6. (24/7 39). (Mbr d.-nr 85/38). Utförd mars 44.

F1. Haspar å skjutdörrar i C3g-vagnar (26/10 39). (Mbr d.-nr 584/39). Utförd aug. 49.

Dörrstängare m. m. i vagnar litt Bo5 och Co8c samt BCo7b nr 3153—58.
(31/11 39; 24/8 49)

G1. (Mbr d.-nr 333/37, 677/39). Då vagnar litt Bo5a, Bo5b, BCo7b nr 3153—3158 och Co8c samt liknande från EJ övertagna inkomma till verkstad för revision, skola följande arbeten utföras:

I Bo5-vagnarna skall å svängdörren mellan resp. vestibuler och vagnarnas inre,
i BCo7b-vagnarna å svängdörren mellan 2 klass salongen och 3 klass avdelningen samt
i Co8c-vagnarna å svängdörren mellan kafé och 3 klass avdelningen
dörrstängare uppsättas.

Dörrstängaren monteras direkt på dörren.

Samtidigt skall i Bo5- och Co8c-vagnarna det f. n. befintliga dörrlåset helt borttagas.

I BCo7b-vagnarna däremot utbytes dörrlåset mot sådant för konduktörsnyckel, enligt ritn. nr 25320 eller 47.72.00 för 30 mm tjock dörr och 47.72.10 för 35 mm tjock dörr.

Slutligen skall, i *samtliga ovannämnda vagnar*, på dörren uppsättas handtag enligt ritn. nr 17584, skyltar »Drag» och »Tryck» enligt ritn. nr 25133 samt en 700 mm hög sparkplåt av 0,7 mm tjock, finslipad, rostfri plåt. Event. befintliga fjädrande dörrgångjärn skola dessutom utbytas mot gångjärn enligt ritn. 24005.

Låssets, dörrhandtagens, skyltarnas och sparkplåtens placering framgår, för Bo5- och Co8c-vagnarna av ritn. 31195 samt för BCo7b-vagnarna av ritn. 31192.

Erforderliga dörrstängare, 2 st i varje Bo5-vagn samt 1 st i resp. BCo7b- och Co8c-vagn, -handtag och -skyltar jämte lås med låsskyltar skola rekvireras från centralförrådet, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

H1. (Mbr d.-nr 162/40). Då stålboggivagnar med vestibulsidodörrar inkomma för revision skall, om nämnda dörrars gångjärn äro nitade fast, dessa nitar utbytas mot $\frac{1}{2}$ " spårskruvar med cylindriskt huvud. (CS— $\frac{1}{2}$ " $\times$ 25.)

Gångjärn å
vestibul-
sidodörrar.
(8/4 40)

Ändringen är föranledd av att det f. n. är förenat med svårigheter att öppna dörren, om Kiekertlåset gått sönder.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

I1. Då resgodsvagn eller kombinerad vagn med resgodsavdelning inkommer till huvudverkstad för revision, skola skyddsstängerna framför fönstret i sidodörrarna borttagas, enär desamma visat sig obehöfliga, äro till hinders vid mörkläggning samt vid skjutdörrar ofta skrapa emot dörröppningen.

Skyddsgaller
i sidodörrar
i F-vagnar.
(1/8 40)

Vagnar: 2298 (6 blad).

Utkom från trycket den 1/10 1949.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Utbyte av rull-
skor i skåpdör-
rar i Ro-
vagnar.
(28/2 41; 24/8 49)

J1. (Mbr d.-nr 201/40). Då Ro-vagn inkommer till huvudverkstad för revision och rullskorna å skåpdörrarna i ekonomiavdelningen, som äro belägna över diskbänk, behöva repareras, skola dessa jämte styrskenorna ersättas med skenor och glidklotsar av fiber enligt ändring *a* å ritn. 23970. Särskilt äro skåpdörrarna för fiskkärlen utsatta för förstörelse. (Under diskbänken belägna skjutdörrar ändras till svängdörrar enligt 105:7 Ä2 avd. 2.)

Fiberskenor och glidskor kunna erhållas från Firma Lundell och Zetterberg, Mästersamuelsgatan 21 i Stockholm.

Kostnaden avföres å underhållet.

Vestibulsido-
dörrar.
(10/4 42)

K1. (Mbr d.-nr 51/42). När å vestibulsidodörr, vars insida är försedd med fanerad fyllning ned till dörrrens underkant, faneringen invid densamma på grund av fuktåverkan eller av annan orsak så skadats, att den behöver förnyas, skall, i stället för helt utbyte av dörrfyllningen, denna avtagas c:a 125 mm från underkanten. Den sålunda borttagna delen av dörrfyllningen ersättes med en bräda av ek, vilken i färgton göres lika med fyllningen i övrigt.

Ekbrädan fastskruvas vid såväl dörramen som vid ett invid dörrfyllningens underkant anbragt plattjärn.

Exempel på ändringen framgår av ritningarna nr 24819 och 26290 ändring *e* resp. *b*.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S. k. knackplå-
tar å sovkupe-
dörrar.
(21/8 42; 24/8 49)

L1. (Mbr d.-nr 778/39). Då nedanstående vagnar inkomma till verkstad för revision, skola å sovkupe-dörrarna uppsättas s. k. knackplåtar enligt ritn. nr 27650, 1 st. per dörr.

Vid kupé med dubbelskjutdörrar uppsättes skylt endast å den med lås försedda dörren.

Exempel på plåtens placering, ovanför låshandtaget (dörrhandtaget), visas å ritn. 24529.

Antal plåtar per vagn		Antal plåtar per vagn	
Litt	St	Litt	St
Ao1a	10	ABCo3	11
Ao1b	10	ACo1	9
Ao1c	10	ACo2a	10
Ao1d	9	ACo2c	12
Ao2a	10	ACo3a	10
Ao2b	10	ACo3b	10
Ao3 1246	5	ACo4	12
» 1366	4	Co12	12
» 1412	6	Co14	13
» 1864	6	Co15	11
» 2904	6	Co16	10
Ao4	11		

Knackplåtar rekvireras från hfd, Örebro.
Kostnaden avföres å underhållet.

M1. Då från EJ övertagna personvagnar med pendeldörrar inkomma till verkstad för Srev skall **Pendeldörrar.** (15/1 43; 24/8 49) efterses, huruvida dessa dörrar äro utförda såsom i SJ övriga vagnar. Om så ej är fallet, skola de i framkanten och på motsvarande kant på mellanväggen förse med tätningsslistor av långhårig brun mokett med inlägg av bandjärn. Om handtag och gångjärn behöva utbytas, skola de ersättas med nya sådana enligt ritn. 17584 resp. 23887. På släta polerade dörrar uppsättas 700 mm höga sparkplåtar av finslipad 0,7 mm tjock rostfri plåt. Exempel på pendeldörr visas på ritn. 31194.

Kostnaden avföres å underhållet.

N1. (Mbr d.-nr 397/42). Då vagnar litt BFo5, CFo och DFo samt liknande från EJ övertagna vagnar, som sakna manövreringshandtag för kasthaken på insidan av sidoskjutdörrarna i F-avdelningen, inkomma för rev, skall sådan anordning uppsättas enligt ritn. 22965 a. **Inv. manövreringshandtag för skjutdörrars kasthakar i komb. vagnar.** (25/8 43; 24/8 49)

Vagnar: 2354 (1 blad).

Av erforderliga detaljer rekvireras 1—3 å nämnda ritning från hfd, Örebro, 4—6 tillhanda- hållas av verkstaden, medan befintliga kasthakar bibehållas och förändras att passa till det. 3.

Kostnaden avföres å underhållet.

Stopp för kast-
hake till skjut-
dörr.

(14/8 44; 29/3 46;
24/8 49)

O1. (Mbr d.-nr 364/44). I samband med revision skola G-vagnarnas skjutdörrar förse med stopp för kasthake enligt ritn. 46.49.13 C. Då stopp enligt ritn. 46.49.13 behöva utbytas, skola de ersättas med sådana enligt förstnämnda ritning. Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 909.

Ändring av
skyddskåpa,
över sidoskjut-
dörrar.

(19/2 45; 11/7 45)
24/8 49)

P1. (Mbr d.-nr 36/45). Vagnar litt BFo5, CFo1, CFo2, CFo3, CFo5, Fo1 och Fo2a, vilka samtliga hava sidoskjutdörrarna upphängda i rullar på dörrarnas översida, hava rullanordningarna täckta med fasta skyddskåpor, som endast med svårighet kunna borttagas.

För att underlätta upphängningsanordningarnas smörjning och tillsyn skola därför, när vagnarna inkomma för Srev kåporna ändras enligt ändringar å ritn. 6584 (a), 10437 (j) och 17114 (a), innebärande fastsättning av gångjärn och låsanordning med sprint.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av tät-
ning och ficka
för sidoskjut-
dörrar i vissa
DFo- och Fo-
vagnar.

(29/6 45—20/2 51)

Q1. (Mbr d.-nr 82/45 [85/38]). Då vagnar litt DFo16 nr 2921—3184 och Fo4 nr 25738—41 inkomma för rev ändras skjutdörrsfickorna samt anslagslisten i dörrrens bakkant enligt Mbr ritn. S-1506.

Dörrfickornas rensluckor utbytas mot perforerade dylika för tillförsel av varm luft från vagnen och en skjutregel uppsättes för luckans öppet-hållande vid rensning, allt enligt ritn. 29854.

Ovanstående utförande gäller i tillämpliga delar även för vagnar litt Fo3 nr 25938—25951 och eventuellt fler vagnar med invändigt gående sidoskjutdörrar, vilka således skola förse med filtätning och renslucka av perforerad plåt.

Kostnaderna skola avföras å underhållet och särskiljas genom kalkylnummer 975.

R1. (Mbr d.-nr 240/45). Å 2-klass vagnar med dubbla skjutdörrar till kupéerna utgöres det nedre stoppet för dörrarna av en vid tröskeln fastskruvad klack, vilken stundom är lös eller borta på grund av att skruvarna klippts av. Enär fästskruvarna ofta äro ingångade i tröskeln och försänkta i klacken, är det förenat med mycket arbete att reparera skadan.

Ändring av
trösklar till 2 kl
kupéskjut-
dörrar.
(19/7 45)

När därför dylik vagn inkommer till huvudverkstad för revision och denna detalj behöver repareras eller anledning finnes att taga bort trösklarna, skola klackarna istället fastsättas med i klackarna ingångade och i trösklarna försänkta skruvar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S1. (Mbr d.-nr 519/45). Då personvagnar med skjutdörrar till kupéerna inkomma till huvudverkstad för Srev, skall undersökas, om skruvarna i plattjärnen å dörrarnas underkant äro idragna från korridor- eller kupésidan. Med hänsyn till framtida justeringar av styrningen mot tröskelskenan är det nämligen lämpligast att kunna komma åt nämnda skruvar från korridorsidan. Om därför desamma äro idragna från kupésidan, skola plattjärnen vändas, så att skruvarna istället idragas från korridorsidan.

Ändring av
skruvar i platt-
järnsstyrning å
skjutdörrar i
personvagnar.
(29/10 45)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

T1. (Mbr d.-nr 412/45). När det vid Srev av personvagnar av alla littera visar sig, att äldre anordningar för upphängning av invändiga skjutdörrar och av gavelskjutdörrar å stålvagnar behöva större reparation, skola upphängningsanordningarna kasseras och nya sådana med inbyggda rullager inmonteras.

Utbyte av äldre
skjutdörrsupp-
hängningar mot
nya med rull-
lager.
(14/5 47)

Vagnar: 2298 (6 blad).

Utkom från trycket den 1/10 1949.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Sistnämnda upphängningsanordningar äro för invändiga skjutdörrar utförda enligt ritn. 27548 och för gavelskjutdörrar enligt ritn. 27806. För rullagren till båda typerna gäller ritn. 27605.

I fråga om delar till invändiga skjutdörrar — ritn. 27548 — må iakttagas dels beteckningarna för höger och vänster, dels att den ena delen (1 resp. 2) å varje dörr är avsedd för bromsanordning (finnas å invändiga skjutdörrar, löpande i vagnens längdriktning). Å gaveldörrarna finnes endast en typ av varje detalj — ritn. 27806.

Ett villkor för att de nya upphängningsanordningarna skola fungera oklanderligt är givetvis, att även upphängningsskenan är felfri, varför desamma vid behov skola justeras eller utbytas.

Vid inpassning av kupédörrar, i synnerhet till sovkupeér, skall iakttagas, att dörren i stängt läge verkligen hänger å båda rullarna, enär i annat fall skrammel lätt uppstår.

Kompletta upphängningsanordningar inkl. inbyggda rullager samt beträffande anordningar enligt ritn. 27548 jämväl med detalj 5 och beträffande anordningar enligt ritn. 27806 jämväl med detalj 2, rekvideras från centralförrådet i Örebro. Anordningarna enligt ritn. 27548 levereras med 35 mm breda skänklar, medan alla äldre kupéskjutdörrar äro utförda med denna tjocklek. Skulle någon dörr ha mindre tjocklek, avtagas skänklarna i mån av behov.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

**Dörrtätningar
i F-vagnar.**
(29/7 47; 24/8 49)

U1. (Mbr d.-nr 114/40). I resgodsvagnar av trä med öppna plattformar och med järnstomme med U-järn på gaveln att svetsa fast ett L-järn vid samt i F5-vagnarna nr 25742—25747 (f. d. OKB) skall vid nästkommande Srev gaveldörren till tjänstekupén tätas enligt ritn. S-1417. På sistnämnda vagnar, som äro av stål, fastsvetsas istället ett plattjärn.

Filt för denna tätning torde kunna tagas från de filtunderlägg från tygklädda träsoffor, vilka frigjorts vid montering av rörsoffor. Sådana filtunderlägg finnas upplagda på hvst, M.

Kostnaden avföres å underhållet.

V1. Ändring av handtag i Co6-vagnar (25/9 47). (Mbr dnr 327/47). Utförd mars 55.

W1. Ändring av kasthake vid vissa skjutdörrar (13/12 47). (Mbr dnr 327/43). Utförd mars 55.

X1. Ändring av invändig klädsel, isolering m m på skjutdörrar till resgodsrums (10/6 48; 24/8 49). (Mbr dnr 235/48). Utgår mars 55. Se 103: 6 12.

Y1. (Mbr d.-nr 560/44). C:a 2 200 standardvagnar Spärranordning för skjutdörrarna å vagnar
litt G äro levererade utan spärranordning för
skjutdörrarna. I samband med revision eller reparation av dessa vagnar skall anordning av nyssnämnda slag enligt ritn. Mbr 70864 a uppsättas.
litt G.
(18/9 48)

Härför erforderliga detaljer enligt styckelistan å ovannämnda ritning skola rekvireras från hfd, G.

Kostnaden avföres å konto 3/3792.

Enligt ovanstående kompletterad vagn skall anmälas i tjänsterapporten.

Z1. (Mbr d.-nr 304/48). Då matvaruvagnar litt Hs Ändring av löprullar till skjutdörrar för vagnar
inkomma för rev, skola löprullarna till skjutdörrarna avsvarvas i enlighet med ritn Mbr 11426,
ändring b, så att rullbredden blir 23 mm och radierna till hålkälen i rullspårets botten 1 mm.
nar litt Hs.
(18/9 48)

Kostnaden avföres å underhållet.

Å1. (Mbr d.-nr 541/38). I samband med revision Uppsättning av haspar för
av vagnar litt Hs med skjut- och svängdörrar svängdörrar å
skola haspar, enligt ritn 47.29.20, för svängdörrarnas fästande i öppet läge uppsättas. Monteringen utföres enligt ritn Mbr 71031.
vagnar litt Hs med skjut- och svängdörrar.
(27/10 48)

Kostnaden avföres å underhållet.

Å1. Uppsättning av gemensam dörrföringsanordning i äldre vagnar» (30/11 48). (Mbr dnr 346/48). Utförd mars 55.

Vagnar: 2498 (3 blad).

Utkom från trycket den 5/7 1955.

Fastsättning
av dörrbeslag
å litt Lrg.
(26/1 49)

Ö1. (Mbr d.-nr 250/43). Då vagnar litt Lrg inkomma för rev skola dörrbeslagen av plattjärn (det 13—16 fästas med $\frac{1}{2}$ " genomgående skruvbultar på de ställen, som angivas å ritn Mbr 18729 ändring d.

Kostnaden avföres å underhållet.

Uppsättning av
sparkplåtar.
(24/8 49; 21/7 50)

A2. Då de nuvarande 400 mm höga sparkplåtarna visat sig vara för låga för att effektivt skydda pendeldörrar (och i förekommande fall även svängdörrar med dörrstängare) mot åverkan från reseffekter, skola dessa dörrar istället förses med 700 mm höga sparkplåtar av finslipad 1,0 mm tjock rostfri plåt.

På ena sidan uppsättes en ny plåt enligt ritn. 31194 och på den andra sidan skarvas befintlig plåt till samma höjd genom fastskruvning av en 300 mm hög del av den från förstnämnda sida nedtagna plåten.

Uppsättning av sparkplåtar skall även ske å icke släta dörrar (s. k. fyllningsdörrar) i boggi-vagnar. Höjden på plåten (om möjligt 700 mm) bör dock väljas så, att plåtens överkant kommer att ligga an mot ett tvärstycke i dörramen. I fyllningen inlägges träfiberplatta som stöd för plåten.

På vestibulsidodörrar skall den i 103: 6 K1 nämnda ekbrädan i dörrrens nederkant beslås med rostfri plåt, som invikes å över- och underkant.

All rostfri plåt skall vara slipad på ena sidan med en finhetsgrad av 160—180.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av sido-
svängdörrar i
F4-vagnar.
(23/8 50)

B2. (Mbr d.-nr 603/49). Då vagnar litt F4 med glasade sidosvängdörrar inkomma för Srev, i de fall där sidodörrarna äro i sådant skick, att nya måste tillverkas, de nya ej förses med fönster.

C2. Ändring av skjutdörrar i vagnar litt F5 (26/2, 16/11 53). (Mbr dnr 533/50). Utgår mars 55. Se 103: 6 12.

D2. (Mbr dnr 54¹⁴/53). På dörr mellan serveringsrum och penteri skall uppsättas dörrstängaren »Dictator» (fdnr 08 25 22), som rekv från hfd, Ör.

Dörrstängare i
Ro-vagnar.
(30/7 53)

Kostnaden avföres å underhållet.

E2. (Mbr dnr 54¹²/53). Med hänsyn till plyschlisternas förslitning och virkets sammandragning resp utvidgning vid de olika årstiderna äro pendeldörrarna ofta i behov av justering. För närvarande utföres denna huvudsakligen vid vagnarnas rev genom insättning eller borttagning av pappmellanlägg. Justeringsmetoden är dock omständig och därför har utprovats ett justeringsdon, varmed dörren enkelt kan justeras såväl på verkstaden som på linjen.

Justeringsdon
för pendel-
dörrar i Co8c.
(30/7 53)

För ett utvidgat prov skall, vid rev av Co8c, på varje pendeldörr uppsättas två justeringsdon enligt ritn 478720, varav det ena placeras 100 mm nedanför övre gångjärnet och det andra 100 mm ovanför nedre gångjärnet.

Med justeringsdonen får dörren icke förskjutas så att springan i bakkant överstiger 3 mm. Om större förskjutning erfordras breddas dörren medelst pålimning av trälist.

Justeringsdon rekv från hfd, Ör.

Kostnaden avföres å underhållet.

F2. (Mbr dnr 54⁹/53). När vagnar litt Do40 och DFo32 inkomma för rev, skola ytterdörrarna vid postpackrummen förse med fingerskydd. Skydden utföras enligt ritn 22181 b för litt Do40 och enligt ritn 25561 c för litt DFo32. Där hindrande delar, såsom värmekåpor, äro anbringade avslutas skyddet mot dessa.

Fingerskydd å
sidodörrar i
postvagnar.
(16/11 53)

Kostnaden avföres å underhållet.

G2. (Mbr dnr 54⁹/53). Då vagnar litt DFo33 nr 3909—3918, 4079—4083 inkomma för srev skola nya tätningar för gavelskjuddörrarna uppsättas.

Ändring av gavelskjuddörrs-
tätningarna på
DFo33.
(30/12 53)

Vagnar: 2498 (3 blad).

Tättningsanordningarna framgå av ritn Mbr S-2954.

Dessutom skall över dessa dörrar på ramm-takets undersida i det utrymme, som i vagnens längdriktning begränsas av gavelväggens stål- och trästomme samt i tvärriktningen av skjutdörranslagsstolpens förlängning och hörnet vid Z-järnets anslutning till gavelväggen (över skjutdörrsfickan), på lämpligt sätt uppsättas en 3,5 mm hård träfiberplatta eller dylikt.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten. Vagnarna nr 3909 och 3914 ha dock på styrelsens anmodan redan ändrats.

Kostnaden avföres å underhållet.

Slopning av
skjutdörr till
kök i Ro-
vagnar.
(17/6 54)

H2. (Mbr dnr 54¹⁴/54). Vid rev av vagnar litt Ro2 och Ro3 skall den i vissa vagnar befintliga skjutdörren till köket borttagas. Öppningen i skjutdörrfickan övertäckes med en trälist.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av
sidoskjutdörrar
i resgodsvagnar
av stål.
(31/3 55)

I2. (Mbr dnr 54¹⁵/55). Vid srev av stålvagnar med resgodsavdelning, med undantag av DFo16 och Fo4 nr 25738—25741, skola inklädda sidoskjutdörrar ändras enligt följande.

1. Allt trä och alla fyllningar borttagas.
2. Befintligt fönster ersättes med gummiinfattat fönster.
3. För fönsterinfattningen fastnitas en fästplåt enligt ritn 36014.
4. Tätning anordnas enligt ritn 32572 i tillämpliga delar, där så ske kan, i annat fall enligt ritn 33541 i tillämpliga delar.
5. Dörrar, som helt sakna stoppanordning, förses med sådan enligt ritn 28944. Stoppreglar anbringas enligt ritn 24862 A i tillämpliga delar. Eventuellt erforderliga ändringar av kåpa utföres.

6. Dörrar, som sakna bräckhandtag, förses med sådant enligt ritn 25604, varvid en tapp svet-sas fast på undre styrskenan.
7. På dörrar, som förses med stoppanordning, utbytes befintligt handtag mot handtag enligt ritn 25718, fig 1.
8. Kasthake utbytes mot ny hake enligt ritn 47.78.50—51 med lagerplåt enligt ritn 32483 typ I och fäste för anslag enligt ritn 34146 A. På dörrar med lås enligt ritn 23254 borttages detta, och kasthake uppsättes.

För ovanstående arbeten gäller i tillämpliga delar ritn 33541.

Erforderliga detaljer, med undantag för fäst-plåten rekv från hfd, G.

Kostnaden påföres underhållet.

J2. (Mbr dnr 30/55). Då vagnar litt F5a inkomma för rev skall på insidan av gaveldörren i såväl hbr-ände som icke hbr-ände uppsättas en skyddsplåt av rostfritt stål 1 mm tjock.

Skyddsplåt å
dörrar i vagnar
litt F5a.
(31/3 55)

Plåten i hbr-ände göres 750×505 mm och i icke hbr-ände 600×505 mm. Vid uppsättning till-ses att plåten ligger an mot dörreglarna.

Kostnaden påföres underhållet.

K2. (Mbr dnr 54/55). Vid rev av vagnar litt BCo9, Bo5a och Bo5b nr 2859, 2860, 2961, 2962 samt 3294—3296 skola de sk glasjalsierna slo-pas. Hålen efter skruvarna igensätts.

Borttagning av
glasjalsier i
vissa vagnar.
(15/12 55)

Kostnaden påföres underhållet.

L2. (Mbr dnr 54¹²/55). Vid rev av kafévagnar skall pendeldörren mellan vestibulen och serve-ringsavdelningen ändras till svängdörr, öppnings-bar, mot vestibulen. Anslagslister uppsättas. Fjä-dergångjärnen bibehållas. Samtidigt förses dör-ren med dörrstängare typ »Dictator», fdnr | 08 25 220. Dörrstängaren rekv från Hfd, Örebro.

Dörrstängare i
vagnar litt
Co8cm, Co8er,
Co8es.
(15/12 55)

Kostnaden påföres underhållet.

Vagnar: 2667 (2 blad).

Utkom från trycket den 12/10 1961.

Vagnar med resgodsavd.
(25/2 56)

M2. (Mbr dnr 15³⁸/54). Vid rev av F-vagnar och komb vagnar med sidoskjutdörrar skall tillses att klämrisk icke föreligger mellan draghandtag och pilaster. Skulle så vara fallet skall erforderlig justering göras genom uttag i pilaster eller flyttning av dörrstoppare.

Spärr för skåpdörrar i restaurang-, byffé- och kafévagnar.
(8/5, 4/12 57; 20/7 61)

N2. (Mbr dnr 369/54). I restaurang-, byffé- och kafévagnar göres ofta inbrott i de låsta skåpen. Detta synes tillgå så att de utanpåliggande gångjärnen lossas med skruvmejsel eller att sprintarna slås ur gångjärnen, så att dörrarna kan öppnas.

Därför skall i ovannämnda vagnar vid rev uppsättas en dubb intill varje gångjärn på alla låsbara skåpdörrar, så att dessa icke kan öppnas även om gångjärnen lossas. Dubbarna, fdnr 47 88 511 och 47 88 512, monteras enligt ritn 4MP-1795C. De finnes upplagda i hfd Ör.

Kostnaden påföres underhållet.

02. Spärr för sidodörrar i litt D30 (3/6 57). (Mbr dnr 54⁹/57). Utförd juli 61.

Justeringsdon för pendeldörrar i personvagnar.
(25/7 57)

P2. (Mbr dnr 54¹²/53). Med hänsyn till plyschlisternas förslitning och virkets sammandragning respektive utvidgning vid de olika årstiderna är pendeldörrarna ofta i behov av justering. Enligt order 103: 6, E2 har ett justeringsdon utprovats och detta skall vid rev uppsättas på pendeldörrarna i samtliga personvagnar av stål.

På varje dörr uppsättas två justeringsdon, varav det ena placeras 100 mm nedanför det övre gångjärnet och det andra 100 mm ovanför det nedre gångjärnet.

Med justeringsdonet får dörren icke förskjutas så att springan i bakkant överstiger 3 mm. Om större förskjutning erfordras, breddas dörren medelst pålimning av trälist.

Justeringsdon enligt ritn 47.87.20, ändr D, rekvt från hfd i Ör, fdnr 47 87 200.

Kostnaden påföres underhållet.

Q2. (Mbr dnr 54^a/56). Postförsändelser, som lastas mot gavelväggen i vestibulen i rubr vagnar, skadas ofta, då gaveldörren öppnas. Därför skall i vagnarnas D-ände vid rev uppsättas en skärmvägg enligt ritn 1MP-1715 framför gavelväggen som skydd för postförsändelserna.

Kostnaden påföres underhållet.

Skärmvägg i
DFo33 nr
4544—4553.
(19/8 57)

R2. (Mbr dnr 8393, sgr 1050, 4422). Vid rev av stålvagnar litt Do, DFo, Fo och F skall sidoskjutdörrarnas styrskenor förstärkas i princip enligt ritn 3MP-7962.

Kostnaden påföres underhållet.

Förstärkning
av styrskenor
för sidoskjut-
dörrar på res-
godsvagnar.
(22/3 62)

S2. Vid närmaste S- eller M-rev av rubr vagnar med kasthake enligt ritn 13336 på sidoskjutdörrarna skall på invändiga handtaget för kasthaken svetsas en bygel av plattjärn enligt uppl B av nämnda ritning.

Samtidigt skall dörrbufferterna, om så erfordras, framflyttas så att handtaget inte når fram till dörrfodret, då dörren är helt öppen.

Kostnaden påföres underhållet.

Kasthake för
sidoskjutdörr
i Fo8, Fo11,
Fo12 och
Do52.
(1/11 62)

Fönster.

- A. Fönster med lucka (17/2, 30/8 30; 3/4 40). (Mbr dnr 544/30, 514/39). Utförd okt 55.
- B. Fönster i E3-vagnarna (29/7 31). (Mbr d.-nr 506/31). Utförd nov. 33.
- C. Fönsterbuffertar (3/11 32). Utförd okt 55.
- D. Fönster i vissa sidodörrar (15/6 33). (Mbr d.-nr 368/33). Utförd dec. 41.
- E. Fönster i kassörskans rum i Ro1-vagnar (16/2 35). Utförd april 38.
- F. Fönster i DF1b-vagnarna (30/3 35). Utgår april 38.
- G. Tryckramar till skjutfönster (13/11 35). (Mbr dnr 256/35). Utförd okt 55.
- H. Fönsterlyftare, system Klein (18/3 36). (Mbr d.-nr 205/35). Utförd mars 44.
- I. Fönster i C4-vagnar (12/2 37). (Mbr dnr 64/37). Utförd okt 55.
- J. Utbyte av utvändiga fönsterlister (29/8 38). Utförd okt 55.
- K. Skjutfönster i Co1-, Co9a- och CDo2-vagnar (2/4 38). (Mbr d.-nr 9/38). Utförd jan. 46.
- L. Ändringar och kompletteringar av fönstren i vissa Ro-vagnar (3/10 45). (Mbr dnr 262/45). Utförd okt 55.

M. (Mbr d.-nr 685/45). Dragremmar till skjutfönster av äldre modeller tillverkas numera alltid 55 mm breda men av två längder, nämligen 740 och 940 mm, enligt ritn. 30331.

För tillverkningen gälla i övrigt förrådsbyråns bestämmelser av augusti 1939.

I huvudförråd befintliga remmar av 40 mm bredd skola dock först förbrukas.

- N. Borttagande av fällbara vindskydd (9/8 46). Utförd okt 55.

O. (Mbr d.-nr 218/44). Då normalspårig boggi-vagn med vagnskorg av trä inkommer till huvudverkstad för Srev och sidostolpar och fönster äro så dåliga, att de behöva utbytas, skola de gamla med rem försedda skjutfönstren ersättas med nya fönster utan rem av 1938 års modell enligt ritn. 28921, varvid parfönster och tredelade fönster ersättas med ett nytt, utom i Bo5a, där parfönsterin-

Dragremmar
till skjut-
fönster.
(22/1 46)

Utbyte av skjut-
fönster med rem
mot nya av
1938 års mo-
dell.
(25/2 48)

Vagnar: 2518 (2 blad).

Utkom från trycket den 12/1 1956.

delningen bibehålles. (I vestibulsidodörrarna bibehålles skjutfönstret med rem och på toaletterna insättes fast fönster med ventilationslucka enligt ritn. 15958.) I plåtklädd vagn anordnas skjutfönstren enligt ritn. 30843 och i träklädd enligt ritn. 30844 samt därå angivna detaljritningar. I 2-klass insätts 1 250 mm breda fönster (falsmått å vagnskorgen) och i 3-klass normalt 830 mm breda; i 3-klassvagnar med stor fönsterdelning, såsom vissa Co5-vagnar, insätts dock 1 050 mm breda fönster.

I öppna 3-klassavdelningar placeras skjutfönstren i sick-sack, d. v. s. vartannat fönster göres öppningsbart. I 2-klassavdelningar och i 3-klass kupévagnar göras alla fönster öppningsbara, således även i korridoren.

Motsvarande fasta fönster utföras enligt ovan nämnda ritn. 28921 i tillämpliga delar.

Beträffande tjänstekupéer undersökes om skjutfönster av 850 mm bredd (minsta bredd för inmontering av Hera-lyftare med 510 mm hävarm) kan insättas med hänsyn till inredningen. Eljest bibehålles skjutfönstret med rem.

Alla de nya skjutfönstren, som göras helt nedskjutbara, utrustas med Hera-fönsterlyftare med 510 mm lång hävarm.

Vid varje skjutfönster uppsättes en varningsskylt enligt ritn. 29315, »Livsfarligt att luta sig ut».

Fönsterlyftare rekvireras från centralförrådet i Örebro, varvid lyftkraften (standardiserad till 13, 18, 20 och 22 kg) och hävarmlängden skall angivas. För de breda 2-klass fönstren erfordras två lyftare, en höger och en vänster, och för de övriga en av högermodell.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 995.

P. Uppsättning av glasjalousier å vagnar litt Co8c (3/11 48). (Mbr dnr 605/45). Utförd okt 55.

Q. Ändrad fastsättning av fönsterspärrear (30/11 48). (Mbr dnr 218/44). Utförd okt 55.

R. Då F4-vagnar inkomma till huvudverkstad för Srev och sidofönstren i resgodsrummet, vilka medelst ett kryss äro delade i fyra rutor, äro i behov av större reparation, skola dessa fönster ersättas med nya utan kryss, men med 80 mm breda ramstycken av ek enligt ritn. 12820 ändring a.

Utbyte
av fönster i
F4-vagnar.
(21/12 49)

Kostnaden avföres å underhållet.

S. (Mbr d.-nr 767/49). Då F-vagnar med träklädsel inkomma för Srev och gavelfönstren vid tjänstekupén tarva större reparation, skola de borttagas och hålen igenpanelas, varvid istället ett fönster insättes i gaveldörren, liksom tidigare skett med från EJ övertagna F-vagnar.

Fönster på gaveln vid tjänstekupén i F-vagnar.
(3/2 50)

Om gaveldörren och dörren mellan tjänstekupé och resgodsrum består av två halvor, en smalare och en bredare, skall den smalare igen sättas för gott på dragfritt sätt.

Kostnaden avföres å underhållet.

T. (Mbr dnr 369/54). Då rubr vagnar inkomma för rev skall skjutfönstret i serveringskupén för ses med låsanordning.

Uppsättning av fönsterlås i vagnar litt Co8ca, Co8cal och Co8caå.
(5/8 55)

På vagnar med remskjutfönster uppsättes nertill på tryckramen en skjutregel enligt ritn Mbr 47.88.10 och på fönsterramen fastskruvas ett enkelt slutbleck av plåt. Vagnar med fönsterlyftare förses däremot med lås enligt ritn Mbr 47.62.60, vilket kan rekv från Hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

U. (Mbr dnr 301/55). Vid srev av vagnar litt ABCo3 skall fönstren tätas enligt ritn 18734 i t d.

Tätning av fönster i vagnar litt ABCo3.
(31/10 55)

Kostnaderna avföras å underhållet.

V. (Mbr dnr 549/55). Fönstret bakom det löstagbara brevfacket i postavdelningen på vagnar litt DFo33 och DFo33a skall vid rev målas svart på insidan.

Fönster i postavd på DFo33.
(23/12 55)

Kostnaden avföres å underhållet.

Vagnar: 2567 (1 blad).

Utbyte av
kedja för fäll-
bart fönster.
(25/7 57)

X. (Mbr dnr 541/57). På de fällbara fönstren har kedjan med fästen, som äro tillverkade av mässing, benägenhet att gå sönder. När utbyte erfordras, skall därför uppsättas en järnkedja med fästen enligt ritn 47.62.00.B, fdnr 47 62 00. Båda kedjorna för ett fönster utbytas samtidigt. Kostnaden avföres å underhållet.

borttagas och hålen igenpanelas, varvid istället ett fönster insättes i gaveldörren, liksom tidigare skett med från EJ övertagna F-vagnar.

Om gaveldörren och dörren mellan tjänstekupé och resgodsrums består av två halvor, en smalare och en bredare, skall den smalare igen sättas för gott på dragfritt sätt.

Kostnaden avföres å underhållet.

T. (Mbr dnr 369/54). Då rubr vagnar inkomma för rev skall skjutfönstret i serveringskupén för ses med låsanordning.

Uppsättning av
fönsterlås i
vagnar litt
Co8ea, Co8eal
och Co8eaa.
(5/8 55)

På vagnar med remskjutfönster uppsättes nertill på tryckramen en skjutregel enligt ritn Mbr 47.88.10 och på fönsterramen fastskruvas ett enkelt slutbleck av plåt. Vagnar med fönsterlyftare förses däremot med lås enligt ritn Mbr 47.62.60, vilket kan rekv från Hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

Låsanordningar.

- A. Sidodörrlås (16/2 28; 5/3 34; 19/12 36). Utgår. Se i st. 103: 8 M1.
- B. Reglar å vissa postvagnar (17/3, 11/5 28). Utförd maj 34.
- C. Dörrlås i ABo3-vagnar (8/10 27; 21/10 30). Utförd jan. 35.
- D. Reglar i sidodörrar till resgodsrums (7/7 28). (Mbr d.-nr 983/27). Utförd.
- E. Lås i Co8-vagnarna (30/5, 15/8 29). (Mbr d.-nr 845/27). Utförd.
- F. Lås för ölfack i ABo3-vagnarna (8/4 30). (Mbr d.-nr 198/30). Utförd jan. 35.
- G. Lås i Ro-vagnar (15/4, 30/8 30; 20/9 32). (Mbr d.-nr 366/30, 517/32). Utförd febr. 36.
- H. Kasthakarna å vissa toalettdörrar (7/5 30; 20/9 32). (Mbr d.-nr 106/30, 517/32). Utförd dec. 36.
- I. Korridordörrlås i ABCo2-vagnar (15/1 31). Utförd jan. 35.
- J. Slutbleck (23/2, 12/5 31). (Mbr d.-nr 866/30). Överförd till 103: 8 A dec. 36.
- K. Sidodörrlåset i G-vagnar (24/3 33). Utgår maj 46.
- L. Lås å skåp i C10-vagnar (24/5 33). (Mbr d.-nr 193/33). Utförd febr. 36.
- M. Vissa gavelldörrlås (15/6 33). Utgår april 41.
- N. Lås i mellandörrar (5/9 33; 3/12 35; 19/12 36; 18/2 38). (Mbr d.-nr 43/35). Utgår april 41.
- O. Lås enligt ritn. nr 13116 (12/4 34). Överförd till 103: 8 N dec. 36.
- P. Dörrhandtag i C3d (17/9 34). (Mbr d.-nr 443/34). Utförd nov. 42.
- Q. Skåpdörrlås (18/10 34; 7/2 35). Utgår febr. 38. Se 103: 8 W.
- R. Dörrlås enligt ritn. nr 13116 (3/5 35). Utgår dec. 35.

S. Vid revision av lås med regel för konduktörsnyckel såväl i ytterdörrar som innerdörrar och skåpdörrar skall i fyrkanten för konduktörsnyckeln filas ett 2 mm brett och 1 mm djupt kilformigt spår, så placerat, att spåret står vågrätt, när dörren är reglad.

Lås med konduktörsnyckel.
(21/1 36; 21/8 42)

- T. Skåp i C10-vagnar (4/3 36). (Mbr d.-nr 193/33). Utförd aug. 40.

Vagnar: 2519 (5 blad).

- U. Utbyte av dörrlås i Co8c-vagnarna (28/1 37; 6/5 40; 18/4 41; 20/11 42). (Mbr d.-nr 513/38, 40/39). Utgår april 49. Se i st 103: 8 Z1.
- V. Utbyte av dörrhandtag å vissa vagnar (13/2 37). (Mbr dnr 264/36). Utförd nov 42.
- W. Utbyte av skåpdörrlås (13/3 37). Utgår april 49.
- X. Utbyte av låsdelar i F5-vagnar (20/8 37; 18/2 38). (Mbr d.-nr 628/35). Utförd mars 44.
- Y. Dörrhandtag i Bo5-vagnar (18/2, 12/3 38). Utgår. Se i st. 103: 6 G1 nov. 39.
- Z. Dörrstängare i BCo7b-vagnar (14/3 38). Utgår. Se i st. 103: 6 G1 nov. 39.
- Å. Lås för postvagnsnyckel (28/4 40). Utgår.
- Ä. Kasthakar till klostförrar (12/7 39). Utförd okt 55.
- Ö. Låsanordningar m. m. i Ro- och RCo-vagnar (10/3 41). (Mbr d.-nr 40/39). Utförd nov. 42. Se även str 231 A — 21: 1.
- A1. Lås enl. ritn. nr 23254 till resgodsvagnar (28/2 41). Utgår april 49.
- B1. Utbyte av låsbleck i vissa sovvagnar (13/5 41). Utfört juni 45.
- C1. Ändring av kasthakar till dörrar mellan sovkupéer (13/5 41). Utförd jan. 45.
- D1. Låsbleck för kupéskjutdörrar (13/5 41). Utgår. Se i st. 103: 8 J1. jan. 45.
- E1. Låsanordning till sidodörrar å Lrg-vagnar (12/8 42). Utgår. Se i st. 103: 8 N1. dec. 45.
- F1. Slutbleck till gaveldörrlås (31/8 42; 19/4 49). (Mbr dnr 343/42). Utförd okt 55.
- G1. Gaveldörrlås enl. ritn. 23270 (20/11 42). (Mbr d.-nr 538/42). Utgår april 49. Se i st. 103: 8 P1.
- H1. Utbyte av lås i linneskåp (26/5 43; 19/4 49). (Mbr dnr 53/35). Utförd okt 55.

Utbyte av kylskåplås i vagnar till Co8c och Co8es. (30/5 44; 19/4 49)

I1. (Mbr d.-nr 470/43). Då lås och gångjärn till kylskåpen (såväl huvudkylskåpet som skåpen under arbetsbordet) i vagnar litt Co8c och Co8es behöva utbytas, skola de ersättas med nya sådana enligt ritn. 47.73.20 (= 29139) resp. 29308 det. 1—4.

Lås och gångjärn rekvireras från Hfd i Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

Slutbleck för kupéskjutdörrar. (19/1 45; 19/4 49)

J1. (Mbr d.-nr 327/43). Då personvagnar med kupéskjutdörrar med lås enligt ritn. 8916, 18140 och 19065 eller liknande inkomma till huvudverk-

stad för revision och slutblecken enligt ritn. 24406 eller av annat utförande behöva utbytas, skola nya sådana enligt ritn. 47.70.28—29 uppsättas.

Slutbleck inkl motbleck rekvireras från Hfd i Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

K1. Utbyte av läsbleck i vagnar med gavelskjutdörrar (29/6 45).
(Mbr d.-nr 327/43). Utgår april 49.

L1. Lås m. m. i Ro- och RCo-vagnar (25/9 45). (Mbr d.-nr 113/45).
Utgår april 49. Se i st. 103: 8 Å1.

M1. (Mbr d.-nr 142/45). Då vagnar förses med inbyggda plattformar eller då sidodörrlås av äldre modell enligt ritn. 8878 tarvar större reparation i vagnar med inbyggda plattformar, skola sidodörrarna förses med »Kiekert»-lås enligt ritn. 27407 och 27501. För att skaffa reservdelar till de äldre låsen, och då det är önskvärt att inom icke alltför avlägsen framtid få de säkrare »Kiekert»-låsen införda å alla vagnar med inbyggda plattformar, skall utbytet ske i hastigare takt än hitintills.

Sidodörrlås.
(30/10 45)

Vid uppsättningen skall tillses, att dörrarna ej behöva slås i för hårt för att gå i lås.

»Kiekert»-lås rekvireras från Hfd i Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

N1. (Mbr d.-nr 139/42). I samband med reparation eller revision av vissa Lrg-vagnar skall låsanordningen för sidodörrarna ändras enligt följande.

Låsanordning
till sidodörrar å
Lrg-vagnar.
(31/12 45)

1. Å vagnar, som hava dörrar enligt ritningarna Mbr 18728 och Mbr 18729, skall låsanordningen ändras enligt ritn. Mbr 27743 a.

2. Å vagnarna nr 11238—11257 (f. d. SWB), som hava dörrar enligt ritningarna SWB 7966-B och SWB 7965-C, skall låsanordningen i tillämpliga delar ändras enligt ritn. Mbr 27743 a. I samband härmed skall en förstärkningsbräda enligt ritn. SWB 7966-B ändring a anordnas på insidan av vänstra dörren.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändrad vagn skall anmälas i tjänsterapporten.

Vagnar: 2519 (5 blad).

Utkom från trycket den 12/1 1956.

Dörrlås till
skjutdörrar å
G-vagnar.
(8/5 46; 6/11 47;
19/4 49)

O1. (Mbr d.-nr 603/42, 273/47). Då lås för trekantnyckel enl. ritn. Mbr 5751 till skjutdörrar å G-vagnar befinnas felaktiga, skola desamma icke repareras eller ersättas med nya, utan jämte tillhörande hake å dörrarna borttagas och skrotas. Användbara lås skola bibehållas, till dess att ny typ av hänglås hunnit anskaffas.

I dörrståndare för ovannämnda trekantlås befintliga hål skola sättas igen, därest de efter låsets borttagande kunna föranleda inträngande i vagnarna av regnvatten eller snö.

Utan hinder av ovanstående allmänna regel för borttagande av trekantlås skola dessa, oavsett om de äro felaktiga eller ej, beträffande vagnar *litt G* (standard) och *Grh* borttagas, så snart dessa vagnar inkomma till huvudverkstaden för reparation.

För sistnämnda vagnar gäller dessutom följande.

Hålen i skjutdörrarna efter den borttagna haken till trekantlåset skola sättas igen.

Nytt hål upptages i dörramarna enl. vy E—E, å ritn. 46.35.66 C. Detta hål är avsett för låsning inifrån av skjutdörr mot rökrörsplanka, då vagnarna apterats som CGr.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.
Kostnaden avföres å underhållet.

Borttagning av
vertikala regler
i dubbla gavel-
svängdörrar.
(6/7 46; 19/4 49)

P1. (Mbr d.-nr 327/43). Då personvagnar, som hava dubbla gavelsvängdörrar med lås enligt ritn. 10221 kombinerat med regler enligt ritn. 9208 eller med lås enligt ritn. 23270, inkomma för revision, skola de genom dörrens över- och underkanter gående reglarna borttagas. Härvid komma dörrarna att regleras enbart genom i låset befintlig regel.

Om låsen fordra större reparation skola de (även 10221) utbytas mot lås enligt ritn. 23270, som rekvireras från Hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Q1. (Mbr d.-nr 138/46). Då vagnar litt F5 inkomma till huvudverkstad för revision skola plomberingsdetaljer enligt ritn. Mbr 30347-1 och 2 och Mbr 30465-1, 2, 4 och 5 uppsättas enligt ritn. Mbr 30735 i dessa vagnar. Ovannämnda detaljer rekvireras från Hfd, Örebro.

Uppsättning av plomberingsanordningar å F5-vagnar.
(9/8 46; 19/4 49)

Kostnaden avföres å underhållet.

R1. Borttagning av lås för sidoskjutdörrar (28/8 47). (Mbr dnr 603/42). Utförd okt 55.

S1. Utbyte av slutbleck i Ro-vagnar (6/11 47; 25/2 49). (Mbr dnr 113/45). Utförd okt 55.

T1. (Mbr d.-nr 12/46). Å vagnar, samtliga litt Ob och 165 st litt Os, med stolpfrigöringsanordning system BLB skall till förhindrande av kilens låsning i lossläget (tvärs för stängen) anordnas hänglåsppärr enligt ritn. SJSt-1823.

Stolpfrigöringsanordning system BLB å vagnar litt Ob och Os.
(25/2 48)

Arbetet härmed skall utföras, då härav berörda vagnar revideras eller dessemellan eventuellt inkomma till huvudverkstad för reparation av sagda frigöringsanordning.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

U1. (Mbr d.-nr 323/45). Då vagnar litt F4 med sidosvängdörrar inkomma till huvudverkstad för revision, skall nuvarande klena kasthake å sidodörrarna (som endast kan manövreras utifrån) borttagas och ersättas med kraftigare och från båda sidor manövrerbar kasthake enligt ritn. 29151 (fdnr 46 49 20).

Ändrad låsning av sidodörrarna i vagnar litt F4.
(10/6 48; 25/2 49)

Vidare skola båda i den högra dörrhalvan (sett utifrån) befintliga låsen borttagas och ersättas med lås enligt ritn. 47.74.90, fdnr 47 74 95 med slutbleck enligt ritn. 47.74.11. Detta lås har sådan låskolv, att dörren lätt kan slås igen, vilket är till stor fördel.

Vagnar: 2519 (5 blad).

Utkom från trycket den 12/1 1956.

Lås, slutbleck och kasthakar (fdnr 46 49 20)
rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

Utbyte av
skjutdörrlås i
vagnar med
barnkupéer.
(18/9 48; 25/1 51)

V1. (Mbr d.-nr 70/44). I vagnar litt Co8a, Co8cm, Co8cs, Co8d med nummer mellan 3076—3266 samt 4217—4222, Co8e, Co9a, Co9b och CFo4 skall en kupé kunna användas som barnkupé och därvid kunna avstängas för obehöriga resande.

Då nämnda vagnar inkomma för Srev, skall därför låset i skjutdörren till den kupé, som är upptagen i nedanstående tabell, utbytas mot nytt lås med regel för konduktörsnyckel från utsidan och med vred på insidan enligt ritn. 47.70.20.

De nya tryckena och låsskyltarna komma att avvika från förut befintliga, men med hänsyn till att de nyanskaffade låsen äro standardiserade, har detta inte kunnat undvikas.

De nedtagna låsen skola uppläggas som reserv vid låsavdelningen huvudverkstaden, Malmö, varifrån de vid behov kunna rekvireras.

Vagn		Kupé nr
litt	antal	
Co8a	89	63—70
Co8cm	16	63—70
Co8cs	43	63—70
Co8d	51	63—70
Co8e	7	63—70
Co9a	39	41—48
Co9b	44	41—48
CFo4	7	25—32
Summa 296 vagnar		

Erforderliga lås enligt nyssnämnda ritning äro kompletta med låsbeslag och tillhandahållas efter rekvisition från hfd, Malmö.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 862.

W1. (Mbr d.-nr 142/45). Då vagnar med Kiekertlås inkomma till huvudverkstad för revision, skall särskild uppmärksamhet ägnas å slutblecken, varvid bör undersökas, att låskolven får säkert ingrepp i det yttre säkerhetskacket i det fall att dörren icke är fullt stängd.

Slutbleck till
Kiekertlås.
(25/2 49)

Såsom framgår av ritn. 18975 (för trävagn) och ritn. 26994 (för stålvagn) skall yttre kanten av detta hack vara skarp och inre hålkälsradien var 1 mm. Vidare skall tillses, att säkerhetskackets anliggningsplan (mot låskolven) är parallellt med sidodörren i stängt läge.

X1. (Mbr d.-nr 435/45). När vagnar litt DFo20 och DFo33 inkomma för rev., skola alla löstagar bara luckor framför värmeelementen under bordens i postavdelningen förses med skjutreglar (2 st på varje lucka) enligt ritn. 47.88.10. Befintliga kullås borttagas, enär de icke fungera tillfredsställande. I vagnarna nr 3909—3918 skall dessutom garderobsdörrens snäpplås utbytas mot lås enligt ritn. 47.72.41.

Utbyte av
garderobslås
och regelanord-
ning för luckor
framför värme-
element.
(19/4 49; 25/1 51)

Skjutreglar och lås rekvideras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

Y1. Uppsättning av dörrhandtag och dörrstängare i vagnar litt Aolb, Aole och Co15 (19/4 49). (Mbr dnr 435/47). Utförd okt 55.

Z1. Utbyte av dörrlås m. m. i Co8c-vagnarna (19/4 49). Mbr d.-nr 513/38, 40/39, 174/49). Utförd aug. 52.

A1. Lås m. m. i Ro- och RCo-vagnar (19/4 49). (Mbr d.-nr 113/45, 174/49). Utförd aug. 52.

X1. Utbyte av lås i korridormellandörr i kombinerade sovvagnar (23/11 49). (Mbr dnr 686/48). Utförd okt 55.

Ö1. Utbyte av låsbleck för vinskåp i Ro-vagnar (15/4 50). (Mbr d.-nr 174/49). Utförd aug. 52.

A2. I de första serierna personvagnar med fläktventilation försågs takluckan under el. värmebatterierna med endast ett lås. Då det vid

Uppsättning
av ytterligare
ett lås på tak-
luckor.
(26/4 51)

Vagnar: 2519 (5 blad).

några tillfällen hänt, att dylik lucka fallit ner, skall, såsom senare skett vid nyleveranser, två lås uppsättas på varje lucka. De nya låsen, som skola vara utförda enligt ritn. 477240, rekvireras från hfd, Örebro. På varje lucka skola båda låsen vara av samma sort, antingen enligt nyssnämnda ritn. 477240 eller enligt den äldre ritn. 23952.

Kostnaden avföres å underhållet.

B2. Uppsättning av märklar för hänglås i vagnar litt Ro och Xoa8 (18/1 52). (Mbr dnr 174/49). Utförd okt 55.

Ändring av
barnkupélåsen i
vissa Co8b-
vagnar.
(5/3 52)

C2. (Mbr d.-nr 54⁵/52). När vagnar litt Co8b nr 3786—3800 samt 3837—3846 inkomma för rev. skall regelanordningen på skjutdörrlåsen till barnkupéerna ändras, så att de överensstämmer med ritn. 19065. Hålet skall dock göras 18 mm för att passa till standardvredet 47.79.30.

Regelstift enligt ritn. 27748 och vred enligt ritn. 47.79.30 rekvireras från hfd i Örebro. Befintliga stift slopas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Borttagning
av lås i vagn
litt Co13.
(9/4 52)

D2. (Mbr d.-nr 54⁵/52). Vid Srev skola låsen i pendeldörrarna på vagnar litt Co13 borttagas och hålen för desamma igensättas. Befintliga plyschlister, som ha urtag för låskolv, utbytas mot hela lister.

Kostnaden avföres å underhållet.

Uppsättning av
lås i Co6-vag-
nar.
(20/8 52; 6/5 53)

E2. (Mbr d.-nr 448/51). Vid rev av vagnar litt Co6 skall dörr mellan vestibul och resandeavdelning förses med regellås enligt ritn. 47 72 10 (= fdnr) som placeras 900 mm från dörrens undre kant till låscentrum.

På nämnda dörrar i vagnar nr 3347, 3408, 3440, 3463 och 3770 skola befintliga regellås (lucklås) nedtagas och ersättas med ovan föreskrivna lås.

Hållare enligt ritn 48.91.41—43 (vänster = fdnr 48 91 42, höger = fdnr 48 91 43) för pappskylt »Vestibulen avstängd» (bl 512 A) skola uppsättas enligt ritn 34050 å vestibulsidan på de båda sidodörrarna med fast fönster och på dörr till resandeavdelning. På insidan av dörr till belysningsskåpet uppsättas dessutom två klammor enligt ritn 48.91.41—43, fdnr 48 91 41, vilka äro avsedda för skyltarna, när de icke användas.

Skyltar uppsättas vid vagnarnas hemstationer. Lås, hållare och klammor rekv från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 998.

När vagn utrustats enligt ovan, skall detta meddelas Tbr.

F2. Kasthakar å dubbla skjutdörrar i postavd (26/2 53). (Mbr dnr 54^o/52). Utförd okt 55.

G2. (Mbr dnr 54¹⁰/53). De två nedre skåpdörrarna i rubr vagnars tjänstekupé stå ofta och slå under tågets gång. För att förhindra detta skola vid vagnarnas nästa rev nämnda dörrar förses med schatullhakar, haspar e dyl.

Uppsättning av hakar för skåpdörrar i tjänstekupén i Ao4.
(6/5 53)

Kostnaden avföres å underhållet.

H2. (Mbr dnr 54^o/53). Vid rev av vagnar litt DFo29 skall tillses att sidodörrarna i resgodsrummet invändigt äro försedda med såväl kasthake (ritn Mbr 8993) som golvregel.

Vagnar litt DFo29. Uppsättning av kasthakar och golvreglar.
(30/7 53)

Kostnaden avföres å underhållet.

I2. (Mbr dnr 54⁵/55, 69/55). I vagnar litt BCo7b nr 3153—3158, 3960—3965 samt 3993—4000 skall kupé 49—56 förses med lås enligt ritn 47 70 20 (tapp för konduktörsnyckel på utsidan och vred på insidan) i stället för befintligt skjutdörrlås.

Utbyte av skjutdörrlås i vissa BCo7b, BCo11b, Co8csr.
(31/10 55)

Vagnar: 2553 (1 blad).

Samma utbyte skall göras vid kupé 71—78 i vagnar litt Co8csr nr 3202—3205 och 3851 samt vid kupé 25—32 i vagnar litt BCo11b nr 2790—2794.

De nedtagna låsen insändas till hvst, Lås-avdelningen, Örebro.

De nya låsen rekvireras från Hfd, Malmö.
Kostnaden avföres å underhållet.
Anmälan göres i tjänsterapporten.

Garageregler i
Dfo33 nr 4544
—4553.
(15/12 55)

J2. (Mbr dnr 260/52). För att hålen för garage-reglar i golvet vid packrumssidodörrarna skall bli lättare att hålla rena, skall dessa uppborras till 18 mm och göras genomgående. Före borringen skall tröskelskenan losstagas.

Arbetet utföres vid nästkommande rev.
Kostnaden påföres underhållet.

Espagnolettreg-
lar i F9 och
F10.
(23/12 55)

K2. (Mbr dnr 54⁵/55). Vid nästkommande rev av vagnar litt F9 och F10 skola befintliga espagnolettreglar på dubbla sidodörrarna i resgodsrummet nedtagas. Nya regler, garageregler typ NF, fdnr 46 61 50, uppsättas. Stängernas längd passas vid monteringen.

Reglarna rekv från Hfd, Örebro.
Kostnaden avföres å underhållet.

Lås till öl- och
vinskåp i Ro3b
och Ro3c.
(19/5 56)

L2. (Mbr dnr 30/56). Vid nästkommande rev av vagnar litt Ro3b och Ro3c skall låsanordningen till öl- och vinskåpet i pentryt försees med låssprint enligt ritn 4MP-246. Sprinten fastsättes medelst en ring och en kedja enligt ritn 34274.

Kostnaden avföres å underhållet.

Hakar för kupé-
skjutdörrlås.
(3/1 57)

M2. (Mbr dnr 54⁵/56). På kupéskjutdörrlåsens hakar uppstå ofta vassa grader, som kunna åstadkomma skada. Därför skola vid rev kanterna på hakarnas anliggningsyta rundas till ca 2 mm radie. Samma gäller de i vissa vagnar som hakar utformade slutblecken.

Kostnaden avföres å underhållet.

N2. (Mbr dnr 173, 174/56). Vid rev av vagnar litt Xoa5-A och Xoa7 skola på resgodsavdelningarnas samtliga sidosvängdörrar monteras kasthakar enligt ritn 47.88.25 = fdnr. Hakarna monteras enligt ritn 36549.

Kasthakar för
sidosvängdörrar i Xoa5 och
Xoa7.
(8/5 57)

De finnas upplagda på hfd, Ål.

Kostnaden påföres underhållet.

O2. (Mbr dnr 198/56). Då kupé 25—32 i vagnar litt BFo4 i vissa fall användes som barnkupé, skall dörren till denna kupé vara försedd med låsanordning enligt ritn 47 70 91 (= fdnr).

Montering av
lås i BFo4 nr
4612—4617.
(13/8 58)

Sådan låsanordning skall vid rev monteras i vagnar nr 4612—4617. Fr o m vagn nr 4618 monteras låsen hos vagn tillverkaren.

Låsen rek v från Hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

P2. Vid rev av vagnar litt Ro och RBo skall låset på den sidosdörr som leder till ekonomiavdelningen ändras så, att det endast kan regleras från insidan. Befintlig skjutregel slopas.

Ändring av
lås i vagnar
litt Ro, RBo.
(13/8 58)

Ändringen utföres enligt ritn 4MP-2397.

Kostnaden påföres underhållet.

R2. (Mbr dnr 9285, Sgr 4422). Vid nästkommande rev av litt WLABo6 nr 4590—4609, 4634—4673 skall elektriska regeldon för automatisk förregling av vestibulsidosdörrarna uppsättas. Elregeldonen, ritn 3ME-5123, har fdnr 19 73 320 och 19 73 340 (höger- resp vänsterutförande).

Automatisk
förregling av
vestibulsido-
dörrar på
WLABo6.
(28/7 60)

Vestibulsidosdörrarna på dessa vagnar har redan vid tillverkningen försetts med en speciell hake och ett urtag i övre dörrkarmen för elregeldonet. Kablar mellan dörrarna och belysningsapparatskåpet har också inlagts.

En provomkopplare fdnr 57 94 975 skall placeras på väggen i belysningsapparatskåpet och förses med skylt »Dörrförregling Provomkopplare» fdnr 20 61 141. De båda reservsäk-

ringsapparaterna på säkringstavlan skall förse-
med 4 A säkringar och märkas om med skyl-
tarna »Dörrförregling Driftkrets» fdnr 20 61 142,
»Dörrförregling Provkrets» fdnr 20 61 143 och
»4 A» fdnr 20 63 740. Av ritn Mbr 100721b och
OME-661a framgår placeringen av skyltarna för
serie nr 4590—4609 resp 4634—4673.

För elektriska montaget och kopplingen gäl-
ler schema 3ME-6025 och 3ME-3322.

På belysningsapparatskåpets dörr anslås
Mbr PM regnr 4: 27/60 »Anvisning för automa-
tisk förregling av vestibulsidodörrar på vagnar
med generatorbelysning».

PM rekvv från Mbr. Behövliga effekter finnes
vid hfd, Örebro.

Kostnaden påföres investeringsanslag 82582,
konto 2.73420, över arbetsnummer 3/9659.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Ermexlås i
vissa post-
vagnar.
(8/2 61)

S2. (Mbr dnr 01, sgr 4446). Vid rev av nedan-
stående postvagnar skall befinliga postvagnslås
för »axnyckel» borttagas och lås med Ermex
låscylinder uppsättas.

Vagn litt	Lås ritn	Låset monteras i:
BDFox4	4MP-11490	Dörr mellan korridor och packrum.
Do22	47.70.44	Dito (i hbrä).
Do40	47.75.10	Vest-sidodörrar i hbrä.
D20	47.75.10	Vestibulsidodörrar.
DFo10 ¹⁾	4MP-11490	Dörr mellan korridor och packrum.
DFo13	47.75.00	Gaveldörr i D-änden.
DFo15 ¹⁾	47.70.44	Dörr mellan korridor och packrum.
DFo19	47.75.10	Vest-sidodörrar i D-änden.
DFo20 ²⁾	47.75.10	» » »
DFo20 ³⁾	47.75.00	Gaveldörr i D-änden.

1) med tråkorg.

2) med vest.

3) med plattform.

Vagn litt	Lås ritn	Låset monteras i:
DFo21	47.75.00	Vest-sidodörrar i D-änden.
DFo25	47.75.10	» » » .
DF10	4MP-11490	Dörr mellan korridor och packrum.

Alla andra dörrar mot postavdelningen i dessa vagnar förses med kasthake eller skjut-regel manövrerbar endast från postsidan.

Brevlåda i korridor förses med lås Ermex KYL 4562.

I Do22 uppsättes på garderobsdörren lås Ermex KYL 300-03.

Vid montering av lås 47.75.10 användes om möjligt befinligt kiekertlås, som kompletteras med för låsningen erforderliga detaljer. I dörr, som förses med lås 4MP-11490, bibehålles dessutom det befintliga mellandörrslåset enligt ritn 47.71.10 eller motsvarande. Hål i trä efter nedtagna lås pluggas. Nyckelhål efter från ytterdörr nedtaget lås täckes på utsidan med en 1,5 mm oval plåt, som målas i dörrens färg.

För omändringen erforderliga lås KYL 4562 och låscylinrar tillhandahålles av Mbr. Övriga lås och låsdetaljer finnes upplagda i hfd, Malmö.

Ändrade vagnar anmäles på revisionskortet under beteckningen »Ermexlås».

Kostnaden påföres investeringsanslag —85881 —2.73601 över arb-nr 3.9798.0.

T2. Vid rev av rubr vagnar skall enligt ritn 24587B ett fästjärn, ritn 4MP-16930, för gaveldörrens slutbleck svetsas vid dörrståndaren, vid mrev dock endast om träregeln, i vilken slutblecket är fastsatt, skadats så att slutblecket inte kan fästas ordentligt. Träregeln avtages över och under fästjärnet.

Kostnaden påföres underhållet.

Slutbleck för
gaveldörr i
Bo13 och F5
(30/5 63)