

Belysningsanordningar.

- A. Placering av ljusskyddare (4/9 12). Utgår.
- B. Gasregulatorer (7/9 12). Utförd.
- C. Anbringande av tätningsring i vissa lampor (23/1 13). Utförd.
- D. Ändring av stearinljushållare (13/4 11). Utförd.
- E. Sotkåpor för Dalénlampor (2/5 14). Utförd.
- F. Gaspåfyllningsventiler (13/1 14). Utförd.
- G. Glödljusbelysning (6/5 15; 18/9 20; 8/2, 5/9 21; 19/1 25). Utförd.
- (—). Ändring av gasbelysningen i Do2-vagnar (14/3 17). Utförd.
- H. Flyttning av avstängningskranar (27/1 19). Utförd.
- I. Avstängning av gasbelysningen vid vagnrev. (25/9 19). Överförd till vagnrevisionsreglementet.
- J. Ändring av gasbelysning i DF01-vagnar (28/11 19). Utförd.
- K. Uppsättning av lampor i toaletterna i Co5- och C3d-vagnar. Utbyte av korta plattformslampor i C3d-vagnar (11/3 20). Utförd.
- L. Ändring av gasbelysningssystemet i D1- och D3-vagnar (8/2 21). Utförd.
- M. Plattformslamporna å Co4-vagnar (8/2 21). Utförd.
- N. Lyktställning i G3-vagnarna (5/9 21). Utförd.
- O. Gaslampor i Co7-vagnarna (29/10 23). Utförd.
- P. Gasbelysningen i ångfinkor (3/3 24). Utförd.
- Q. Lampkupor (15/3 24). Utförd.
- R. Inmontering av ledningar och strömbrytare för elektrisk belysning i vagnar (22/5, 5/8 24; 4/4 27; 13/3 28). (Mbr d.-nr 677/24). Utgår.
- S. Gasbelysning i CD2- och DF2-vagnar (19/1 25). (Mbr d.-nr 1014/23). Utförd.
- T. Ändring av lamporna i ABo3-vagnarna 2464—66 (3/6 25). Utförd.
- U. Injektorblandarna i F- och G-vagnar (10/9 25). Utförd.
- V. Dissousgasbehållare (25/9 26). (Mbr d.-nr 749/26). Utförd.
- W. Inmontering av läslampor för sittkupé i Bo4- och BCo7-vagnar (12/10 26). Utförd.
- X. Generatorupphängning (1/12 26). Utgår.
- Y. Ändring av batterilådor i Ao2b-vagnar med generatorbelysning (5/5 27). (Mbr d.-nr 767/26). Utförd.
- Z. Borttagning av gasbelysningen i vagnar med elektrisk belysning (5/5 27; 2/2 28; 22/4 30; 17/12 32). (Mbr d.-nr 767/26). Utförd sept. 39.
- Å. Läslampor i sovvagnar (27/5 27; 14/1 33). Utförd sept. 39.
- Ä. Rep. av generatorupphängning å 1907 års boggiar med kardan-drivanordning (22/12 27). Utgår.

Vagnar: 2147 (6 blad).

Utkom från trycket den 20/5 1946.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

- Ö. Batteriytterlådor (7/7 28). (Mbr d.-nr 431/28). Utförd maj 34.
- A1. Cfo5-vagnarna (6/9 28). (Mbr d.-nr 345/28). Utförd.
- B1. Nedtagna gasbelysningseffekter (16/3 29; 14/11 30). (Mbr d.-nr 91/29). Utförd sept. 39.
- C1. Skydd för regleringsapparater för elektrisk belysning (23/4 29).
Utförd jan. 36.
- D1. Avkastningar för AGA skivkardan (15/8 29). (Mbr d.-nr 55/27).
Utförd april 38.
- E1. Förstärkning av belysningen i BC3- och C3-vagnar (5/3 30; 26/1 31). (Mbr d.-nr 828/29). Utförd sept. 39.
- F1. Inmontering av elektrisk generatorbelysning i boggivagnar (9/4, 13/8, 14/11, 31/12 30; 17/9 31; 17/1 36). (Mbr d.-nr 545/30).
Utförd sept. 39.
- G1. Gasglödljus i BC3- C3- och CF4-vagnar (28/1 29; 26/1, 8/5, 27/10 31; 16/1 36). (Mbr d.-nr 91/29). Utförd mars 36.
- H1. Flyttning av gaslampan i toaletten i C3d-, C3e- och C3g-vagnar (8/8 31). Utförd april 38.
- I1. Kabelhållare å generatorboggier (17/9 31). (Mbr d.-nr 824/31).
Utgår.
- J1. Ändring av Jungner-batterilådor för elektrisk vagnsbelysning (7/10 31; 27/12 32). (Mbr d.-nr 866/31). Utförd april 38.
- K1. Komplettering av generatorbelysningsutrustningar (27/10 31; 11/5 32). Utförd april 38.
- L1. Kardandriivanordning (30/1 32). Utförd april 38.
- M1. Inmontering av transformatorer och omkopplare för växelströmsbelysning i vissa vagnar och utbyte av äldre omkopplare (14/4 32; 21/3 33; 18/1, 24/3 36). (Mbr d.-nr 65/32). Utförd aug. 40.
- N1. Överflyttning av belysningsgeneratorer från boggi till vagnsunderrede (11/5, 27/12 32). (Mbr d.-nr 452/31). Utförd augusti 37.
- O1. Gaskök i Fo1 (21/6, 17/10 32; 30/1 33). (Mbr d.-nr 389/32). Utförd dec. 36.
- P1. Förändring av gasbelysningen i Do4-vagnar (17/10 32). Utförd jan. 36.
- Q1. Gasglödljus i C4-vagnar (16/12 32; 9/5 35; 16/1 36). (Mbr d.-nr 746/32). Utförd dec. 38.
- R1. Lufts kruvar för kardandriivanordningar (25/2 33). (Mbr d.-nr 61/33). Utförd sept. 39.
- S1. Förstärkning av belysningen i F-vagnar (23/3 33). (Mbr d.-nr 43/33). Utförd april 38.
- T1. Strömbrytare och lampor i f. d. Co4-vagnar (5/7 33). (Mbr d.-nr 263/33). Utförd dec. 36.
- U1. Förändring av belysningsapparatskåp i f. d. Co4-vagnar (10/10 33). Utförd dec. 36.
- V1. Anslag för elektrisk belysning (30/10 33; 25/11 40). (Mbr d.-nr 476/30). Utförd febr. 46.
- W1. Ändring av generatorupphängning (23/1 34). (Mbr d.-nr 275/33).
Utförd aug. 40.
- X1. Apparatskåp i Co8a-vagnar (2/3 34). Utförd aug. 40.

- Y1. Ändring av takhuvar på Pintsch-lampor (12/4 34). (Mbr d.-nr 172/34). Utförd aug. 40.
- Z1. Placering av strömbrytare (8/2 35). (Mbr d.-nr 693/34). Utgår dec. 41.
- A1. Filttätningssift i kardandriivanordningar (25/6 35). (Mbr d.-nr 321/35). Utförd aug. 40.
- Å1. Ändringar i vagnar litt Ao2 och ACo2a (10/7 35). (Mbr d.-nr 92/29, 545/30). Utförd aug. 40.
- Ö1. Blankförkromning av belysningsarmatur (7/8 35). Utförd mars 44.
- | A2. Utbyte av kuhloledning (17/1 36). Utförd nov. 52.
- B2. Ändring av el. belysning i Bo4a-vagnar (18/3 36). Utförd aug. 40.
- C2. Utbyte av reaktionsstag med stålfjädrar (17/6 36). (Mbr d.-nr 50/36). Utförd mars 44.
- D2. Strömbrytare i F-avdelningar (19/11 36). (Mbr d.-nr 468/36). Utförd mars 44.
- E2. Gasbelysning i BCo5c-vagnar (2/8 37). (Mbr d.-nr 362/37). Utförd dec. 41.
- | F2. Generatorsäkringars inkoppling (22/8 38). Utförd nov. 52.
- G2. Belysningsarmatur i DFo5-vagnar (1/6 39). (Mbr d.-nr 317/39). Utförd mars 44.
- | H2. Strömbrytare (8/9 39). Utförd nov. 52.
- I2. Ändring av belysningen i C3-vagnar (22/9 39). (Mbr d.-nr 572/39). Utförd mars 44.
- | J2. El. belysning i vagnar litt CC2 (7/11 39). (Mbr d.-nr 197/39). Utförd nov. 52.
- K2. Kugghjul till ASEA kardandriivanordningar (5/9 40). (Mbr d.-nr 434/39). Utförd nov. 52.
- L2. Batteribelysning i D2-vagnar (16/12 40). (Mbr d.-nr 460/38). Utförd febr. 46.
- M2. Ändring av oljegasbelysning system Dalén till dissousgasglödljus (18/6 41—27/9 46). (Mbr d.-nr 119/41). Utförd nov. 52. Se 106: 1 A3.
- N2. Standardisering av brännar- och glödnätstorlekar i vagnar med dissousgasglödljus och injektorblandare (5/7 41). (Mbr d.-nr 119/41). Utförd nov. 52.
- O2. Omkoppling av belysningen i ena toaletten i vagnar litt Co8em (30/9 41). Utförd nov. 52.
- P2. Ändring av den elektriska belysningen i Ro-vagnar (7/3 42). (Mbr d.-nr 54/41). Utförd nov. 52.
- Q2. Utbyte av likriktarbelysning mot omformarbelysning i Co5b- och CC2-vagnar (14/10 44). (Mbr d.-nr 134/43). Utförd nov. 52.
- R2. Ändring av armatur typ XI c i vagnar litt ACo2c, ACo4 och Co14 (18/12 44). (Mbr d.-nr 222/43). Utförd nov. 52.
- S2. Borttagning av dansk elektrisk belysningsledning (25/1 45). (Mbr d.-nr 34/45). Utförd nov. 52.
- T2. Nedtagning av reservbelysningsarmaturer (13/2 46). (Mbr d.-nr 590/39). Utförd nov. 52. Se 106: 1 F3.

- U2. Byte av armaturer i Do2-vagnar (9/8 46). (Mbr d.-nr 562/42). Utförd nov. 52.
- V2. Batterilådor i F5-vagnar (20/11 46). (Mbr d.-nr 590/39). Utförd nov. 52.
- W2. Komplettering av belysningsbatterier (3/4 47). (Mbr d.-nr 31, 235/42, 121, 123/43, 242/44). Utförd nov. 52.

Markerings-
lampor för
vagntoa-
letter.
(18/4 47; 19/4 49)

X2. (Mbr d.-nr 473/43). Då i det följande uppräknade vagnar inkomma till verkstad för Srev, skall en markeringslampa (ritn. 29620, fd-nr 192425) uppsättas för varje toalett och kopplas till belysningssystemet enligt ritn. 31335. I vagnar med helt genomgående korridor samt i BCo7b- och Co8-vagnar placeras lampan i korridoren ovanför dörren till vestibulen vid ifrågavarande toalett. I vagnar eller vagnavdelningar, som sakna korridor, gäller för placeringen i princip ritn. 28831 a, d. v. s. lampan placeras på vestibulvägg i förrum mellan vestibul och salong. I Bo5a- och BCo6b-vagnar, där vestibul och förrum utgöra ett rum och nyssnämnda vägg saknas, sättes lampan på motsvarande sätt i vestibul på gavelvägg.

De lampor, som icke äro försedda med låsning för det löstagbara locket, enligt ändring B på ritn. 29620, skola förses med dylik före monntaget. Denna komplettering skall även utföras på redan uppsatta lampor, som sakna låsanordning eller ha sådan enligt ändring a på nämnda ritning. Låsanordning enligt ändring B kommer att utföras på framtida lampleveranser.

Befintligen anslag för kasthake i toalettdörr nedtagas och i deras ställe uppsätts omkastare för markeringslampor (ritn. 104239, fdnr 57 95 21 för högerutförande och fdnr 57 95 22 för vänsterutförande). Glödlampor för markeringslampor ha fdnr 62 14 27. I apparatskåpen för elbelysning uppsättes per skåp 1 hållare för reservglödlampor enligt ritn. 29272.

Ordern gäller följande vagnar: Ao1b, Ao1d, Ao2b, ABCo3, ACo1, ACo2a, ACo2c, ACo4, Bo3, Bo4a, Bo4b, Bo4c, Bo5a, Bo5b, BCo6a, BCo6b,

BCo7b, BCo7cm, BCo7d, BCo9, BCo11b, BCo12a, BCo12b, BCo12c, Co8a, Co8b, Co8cm, Co8cr, Co8cs, Co8d, Co8e, Co8f, Co9b, Co12 och Co14.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 874.

Y2. (Mbr d.-nr 568/47). På helsvetsade vagnar förekommer ofta överslag i laddningsplintarna orsakat av vatten, som på grund av långbalkens rundade former rinner direkt på plintarna.

Med anledning härav skola, då nämnda vagnar härnäst inkomma för revision, laddningsplintarna förses med regnskydd enligt ritn. 31847.

Kostnaden avföres å underhållet.

Regnskydd
för laddnings-
plintar.
(29/1 48)

Z2. Helautomatisk generatorbelysning i C3d- och C3g-vagnar (26/4 48). (Mbr d.-nr 464/43). Utgår okt. 51. Se i st. 106: 1 A3.

A2. (D.-nr Mbr 294/44). När Do- och DFo-vagnar med elbelysning härnäst inkomma för Srev, skola de förses med postsignallyktor. Dessa skola placeras på båda vagnssidorna över ett dörrpar, avsett för postlastning (på Do45 över dörrarna vid ena boggin), så att de bli väl synliga utefter tåget, även om dörrarna äro öppna. Då postutväxlingen är verkställd, tändas lamporna genom en tryckknapp i postexpeditionen. Släckning sker på vagnar med generatorbelysning genom en extra kontakt på fältregulatorns bakströmsrelä och på vagnar med omformarbelysning manuellt med en tryckknapp. Denna tryckknapp finnes även på vagnar med generatorbelysning. Signalen är avsedd att underrätta stationspersonalen, att postutväxlingen är klar.

Uppsättning av
postsignallyktor
på Do- och
DFo-vagnar.
(14/9 49;
27/10 51)

Montaget utföres i enlighet med följande ritningar:

Signallykta för post- och motor-
vagnar 30980

Kopplingsschema för postsignal-
lyktor 32161

Montering av signallykta på Do-

Vagnar: 2415 (5 blad).

Utkom från trycket den 13/12 1952.

och DFo-vagnar med bredd lika med eller större än 3 020 mm samt Do40 och Do45	32011
Montering av signallykta på Do- och DFo-vagnar med mindre bredd än 3 020 mm utom Do40 och Do45	32012
Skyddshuv till postsignallykta ..	34438
Fäste för signallykta	31838
DFo33. Inredning av postavdelning	30840 ändr B
DFo33. Anordning av kontroll- lampa för postsignal i expedition	29813 ändr A
DFo18. Anordn. av postexpedition	30873 ändr A
Postsignalanläggning:	
Kåpa o. hållare för kontrollampa	32157
Kåpa för kontrollampa	31891 ändr A
Hållare för kontrollampa	31892
Täckplåt	31893
Skyltar:	
»Tändning av postsignallykta»	31683
»Släckning av postsignallykta»..	31684

Vagnar litt DFo33 ha i samband med till-
verkningen fått en del av utrustningen monterad.

I vagnar, där fältregulatorns bakströmsrelä
saknar sådant extra kontaktpar, som sluter, när
bakströmsreläets huvudkontaktpar bryter, skall
fältregulatorn nedtagas och insändas till förestån-
daren för 1 maskinsektionen, Hagalunds övre,
varifrån i utbyte erhålles fältregulator med här
nämnt extra kontaktpar.

Kontrollampa samt tryckknappar med skyltar
placeras i första hand enligt ritn. 30840 och 29813.
Finnes ej plats på ytterväggen vid stämpelbordet,
placeras de enligt ritn. 30873 och 32157. Tryck-
knapparna förses med gjutjärnsskåpor fdnr
57 98 31. På kontrollampan få endast 4 mm av
gängen lämnas fria, då annars, om huven ned-
skruvas längre, glödlampan spräcker dennas
glas.

Blinkdonet placeras med bottenplattan mot väggen och anslutningsplinten nedåt i belysningsapparatskåpet. Om utrymme ej finnes, anordnas särskilt skåp i närheten av detta. Anläggningens säkringselement uppsättes bland befintliga sådana och förses med skylt »Postsignallampor» (fdnr 20 52 24).

I utrymmen för reservglödlampor uppsätts 2 st glödlampor för postsignallyktorna och 1 st för kontrollampen. Vid dessa lampors plats uppsättes likaledes skylten »Postsignallampor».

I vagnarna litt Do40 samt Do45 nr 1876—1878 och 2695 inläggas i belysningsapparatskåpet två skyddshuvar, att användas, då postsignallyktornas lösa delar nedtagas vid dessa vagnars användning på kontinenten.

Erforderliga effekter rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden debiteras Kungl. Generalpoststyrelsen.

Utfört montage anmäles i tjänsterapporten samt ofördröjligen till pbr på bl 588 A.

Å2. (Mbr d.-nr 147/50). I CFo5-vagnars korridor finnes utanför 3-klasskupéerna samt toaletten endast *en* belysningsarmatur. Även om denna är försedd med en kraftig glödlampa, ger den ej tillräcklig belysning i hela korridoren.

Omflyttning av
armaturer i
CFo5-vagnars
korridor.
(21/7 50)

Därför skall vid nästkommande storrevision armaturen med 60 W-lampan borttagas och i stället uppsättas tre armaturer med 20 W-lampor enligt ritn. Mbr 18974 E.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ö2. (Mbr d.-nr 649/49). Då de vagnar litt Gs (107 st), vilka äro utrustade för gasbelysning, härnäst inkomma till verkstad för revision skola belysningsanläggningarna nedtagas. Användbara effekter till dissousgasanläggningar skola tillvaratagas medan effekter till kolgasbelysningar be-

Borttagning av
gasbelysning i
Gs-vagnar.
27/11 50;
18/1 52)

Vagnar: 2415 (5 blad).

Utkom från trycket den 13/12 1952.

handlas i enlighet med styrelsens skrivelse till vstf G, Ål och Ös, d.-nr Mbr 179/46 av den 7. 8. 1950, vilken delgivits samtliga vstf.

Se även 103: 2 X1 och 106: 2 X4.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Ersättning av
kolgasbelysning
med dissousgas-
belysning.
(23/10 51)

A3. (Mbr d.-nr 557/49). Kolgasbelysningen i personvagnar skall på grund av de därmed förbundna nackdelarna ersättas med dissousgasglödljus. Arbetet skall utföras vid nästkommande Srev.

Dissousgasglödljus med mekanisk blandare skall monteras i kolgasbelysta vagnar med följande littera: C3c, C3d, C3g, C4, CF4 samt GTi.

Dissousgasglödljus med injektorblandare skall monteras i kolgasbelysta vagnar med följande littera: F1, F2d, F4 samt F7.

Därvid skola lamporna uppsättas, där kolgaslamporna förut varit placerade, och den övriga apparaturen placeras på lämpligaste sätt.

I vagnar med mekanisk blandare uppsättas korta lampor LDBG-650 med 6 l/h brännare i toalett, tjänstekupé och på plattformar med rundade tak och långa lampor LDBG-750 med 10 l/h brännare i övriga utrymmen samt på plattformar med raka tak, varvid dock brännaren skall vara för 6 l/h.

I vagnar med injektorblandare uppsättas lampor av samma längd som de förutvarande kolgaslamporna. Brännarna skola vara för 10 l/h.

Emedan en del av vagnarna äro i rätt dåligt skick och kanske inte kunna gå i trafik någon ytterligare längre tid, skall, innan dissousgasbelysning monteras, noga övervägas, om ifrågasvarande vagn kan förväntas vara trafikduglig under ytterligare en srev-period. I annat fall skall vagnen t. v. behålla kolgasbelysningen.

Erforderliga gasbelysningseffekter kunna rekvireras från hfd G, Ål och Ör.

Nedtagna kolgaseffekter uppläggas vid verk-

staden resp. slopas i den utsträckning, som framgår av nedanstående tablå:

Lampor: 10 lågtrycks- och 10 högtryckslampor, kompletta uppläggas vid varje verkstad. Övriga lampor skrotas, sedan nedanstående detaljer uttagits för att likaledes uppläggas vid verkstaden.

Lampglas.

Skyddskorgar.

Glödnät.

Brännarmunstycken.

Tändlågebrännare (endast vid lågtryck).

Dysor.

Blandrör.

Reflektorer.

Skyltar.

Huvudkranar: 10 lågtrycks- och 10 högtryckskranar med skyddskåpor uppläggas, övriga skrotas.

Regulatorer: 10 lågtrycks- och 10 högtrycksregulatorer uppläggas, övriga skrotas, sedan membranen uttagits.

Manometrar: Samtliga manometrar tillvaratagas tills vidare.

Gaspåfyllningsventiler: 15 med skyddskåpa uppläggas, övriga slopas.

Armatyr under vagnen: Dubbelflänsar, T-flänsar, vinkelflänsar etc. bevaras i den omfattning verkstaden bedömer nödvändigt för att kunna klara reparationer.

Rör: Skrotas.

Behållare: Sammanlagt 5 st av förekommande typer uppläggas, övriga försäljas om möjligt. Övannämnda antal effekter skola *ständigt* hållas i lager, varför »påfyllning» måste göras, om förbrukning skett.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten och till pbr på bl 588 A.

Vagnar: 2415 (5 blad).

Kostnaderna påföras arbetsnummer, som erhållas efter hänvändelse till Vbrb.

Denna order upphäver den tidigare ordern om montage av helautomatisk generatorbelysning, 106: 1 Z2.

Komplettering
av belysningsut-
rustningen i F5-
vagnar.
(18/1 52)

B3. (Mbr d.-nr 228/51). Vissa F5-vagnar ha på grund av brist på effekter ej kunnat utrustas med tillämnad belysningsutrustning vid leveransen. Utrustningen skall kompletteras vid nästkommande Srev. Sålunda skola vagnarna nr 25872—25891 (20 st) förses med generatorbelysning enligt ritn. 28120 och 104013. Dessa vagnar ha hittills varit utrustade enbart med transformatorbelysning, kompletterad med dissousgasglödljus. Förberedelser för generatorbelysningsmontage ha dock gjorts, såsom kabeldragning, uppsättning av batterilådor, generatorbrygga, elapparatskåp etc. Som kardanhjulpår skall i första hand användas typ IV E7A. — Dissousgasutrustningen nedtages.

Vagnarna nr 25913—25937 och 25975—25985 (36 st) ha ofullbordad helautomatisk generatorbelysning. Denna skall kompletteras enligt ritn. 29533 och 104178. Erforderliga effekter rekvideras från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres kontonr 3/9700.

Ändrade och kompletterade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Målning av åsk-
vigg på in-
spektionsluckor
på tågbelys-
ningsomfor-
mare.
(18/1 52)

C3. (Mbr d.-nr 19/52). Vid Mrev och Srev av vagnar med tågbelysningsomformare skola målas kraftiga röda åskvigg på de inspektionsluckor genom vilka högspänningsförande delar kunna bliå åtkomliga.

På omformare av Aseas fabrikat målas en åskvigg på vardera inspektionsluckan vid omformarmotorn. Åskviggen målas på den plana delen av luckorna mitt för vingskruvarna.

På omformare av Elektromekanos fabrikat målas åskviggen på luckan på startmotorns gavel.

D3. (Mbr d.-nr 466/51). Med anledning av att ljuset från plattformslampan på F5-vagnar med elbelysning bländar lokföraren, när denna vagn-typ framföres närmast enhyttslok, skola nämnda vagnars båda plattformslampor vid nästkommande rev. avskärmas enligt ritn. 34485.

Avskärmning
av plattformslampor på F5-vagnar.
(5/3 52)

Kostnaden avföres å underhållet.

E3. (Mbr d.-nr 159/52). De äldsta i drift varande gummielementen för omformare ha nu nått sådan ålder, att de vid större påkänningar uppvisa sprickbildning eller t. o. m. brott vid fästplattorna på grund av åldring hos gummit.

Provning av
gummielement
för omformare.
(28/10 52)

I samband med Srev av vagnar med omformarbelysning skola därför samtliga gummielement provas i en anordning enligt ritn 34683 Element, som visa sprickor vid vulkningsytorna eller i gummit, kasseras. Element, som klara provet, märkas enligt nämnda ritning.

Kostnaden avföres å underhållet.

F3. (Mbr d.-nr 19/52). Då personvagnar med elektrisk belysning och reservbelysningsarmaturer för stearinljus hädanefter inkomma till hvst skola samtliga reservbelysningsarmaturer uttagas och inreverseras till närmaste förråd. Knastrar i skåp borttagas samtidigt, medan däremot knast-rar inne i resandetrymmena endast nedtagas vid srev, varvid hålen noga igensättas. Dessa knast-rar skola dock ej nedtagas i vagnarna litt Ao3, Bo5b, Ro och RCo, där de ibland användas för blomvaser.

Nedtagning av
reservbelys-
ningsarma-
turer.
(25/11 52)

Denna bestämmelse gäller ej postavdelningar, RIC-märkta vagnar, vagnar med centralbatteribelysning samt vagnar litt CC2s (samtliga) och Co5 (nr 1304—1307, 1384, 1386—1390, 1392,

Vagnar: 2432 (2 blad).

1394—1396, 1423—1427, 1870—1872, 1965—1969, 1971—1974, 2026—2034, 2036, 2037, 2043 = 43 vagnar).

I GTi-vagnar skola reservbelysningsarmaturer liksom tidigare ständigt vara uppsatta.

En viss reserv för armaturerna i dessa vagnar kommer att finnas vid hfd Ör.

Förbättrad belysning i F5-vagnars tjänstekupé.
(25/11 52)

G3. (Mbr d.-nr 228/51). Då F5-vagnar med elbelysning härnäst inkomma för Srev skall belysningen i tjänstekupén förbättras enligt nedanstående ritningar. Sålunda skall i tjänstekupén den nuvarande armaturen i taket ersättas av två armaturer placerade en över vardera sittplatsen.

Belysningssystem	Belysnings-schema	Inredning av tjänstekupé
omformarbelysning	23468—B	24968—F
generatorbelysning	28120—A	24968—F
helautomatisk generatorbelysning	29533—B	24968—F

Kostnaden påföres kontonr 3/9716.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Gummi-upphängning av belysningsgeneratorer.
(26/2 53)

H3. (Mbr dnr 240/47). I personvagnar med vissa typer av generatorbryggor förekomma ibland vid högre hastigheter kraftiga vibrationer, beroende på att belysningsgeneratorn är dåligt balanserad, och att dessa bryggor ha egensvängningstal inom övre delen av generatorns varvtalsområde. Dessa vibrationer kunna undvikas genom att generatorn placeras på gummi-element.

Vid nästkommande Srev skola vagnar med generatorbrygga enligt någon av följande ritn

för ses med gummiupphängning av generatorn: 24807, 25249, 25598, 26278, 27179, 28856 och 29060, d v s samtliga svetsade bryggor samt dessutom nitade bryggor med balkar L 65 $\times$ 65.

Ändringen av bryggan samt montaget av gummielement och jordlina utföres enligt ritn 33949 och 34251. Kilar uppsätts självfallet ej.

Kostnaden påföres underhållet.

I3. (Mbr dnr 19/53). Vagnar litt Bo13, vilka äro utrustade med belysningsanläggningar enligt system Åkerman, skola vid nästkommande Srev ändras till generatorbelysning enligt schema Mbr 104013.

Slopning av belysningsanläggningar system Åkerman.
(6/5 53)

Av den materiel, som icke erfordras för generatorbelysning, skola

vridmotstånden och kaminmotstånden skrotas.

styrbatterierna sändas Batterirevisionsverkstaden, Hagalunds övre,

apparatavlorna sändas hvst Örebro. Flera detaljer kunna användas vid reparation av omformarapparatavlorna.

Regulatormotorerna införpassas utan värde till hfd, Örebro.

Kostnaden påföres kontonr 3/9689.

J3. (Mbr dnr 9³⁴/53). Vid ackumulatorunderredet för dissousgasbelysta personvagnars gasbehållare finnes antingen en bygel eller en kätting tjänstgörande såsom stopp för underredets framåtfällning vid behållarbyte. Av dessa båda är kättingen av det nyare utförandet, vilket bl a medger behållarbyte vid plattformar, varvid behållaren kan rullas åt sidan.

Utbyte av bygel vid ackumulatorunderrede.
(3/9 53)

På vagnar, som fortfarande ha bygel vid ackumulatorunderredet, skall denna därför vid nästkommande mrev utbytas mot en kätting, enligt ritn Mbr 12617 B.

Kostnaden påföres underhållet.

Vagnar: 2609 (2 blad).

**Omkoppling av
belysningstrans-
formatorernas
jorduttag.**
(17/6 54)

K3. (Mbr dnr 19/51). På belysningstransformatorerna äro hög- och lågspänningslindningarnas jorduttag förbundna i transformatorlådorna. Vid nästkommande srev skola, av säkerhetsskäl, transformatorernas jorduttag särskiljas i transformatorlådorna, i princip enligt Mbr 109679. Transformatorlådorna skyddsjordas enligt nämnda ritn.

Kostnaden påföres underhållet.

**Uppsättning av
tryckström-
ställare i F5-
och F5a-
vagnar.**
(25/4 55; 12/3 59)

L3. (Mbr dnr 9¹⁰⁹/53). I vagnar litt F5 med helautomatisk generatorbelysning samt vagnar litt F5a skall vid nästkommande mrev uppsättas ytterligare en tryckströmställare för tändning av full belysning, då nedkoppling till ledljus inträffat. Denna strömställare, fdnr 57 95 09, placeras i resgodsrummet mitt över skjutdörren på handbromssidan och anslutes parallellt över motsvarande strömställare i belysningsapparatsskåpet med kabel 4 mm² MVIA, fdnr 56 02 33. Vid strömställarna placeras en skylt, fdnr 20 52 47, med texten: »Full belysning». Denna skylt kan erhållas från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

**Montering av
summeranlägg-
ning, belys-
ningsomkopp-
lare och trans-
formator i
Sol6-vagnar.**
(11/6 55)

M3. (Mbr dnr 54¹⁶/55). Rubricerade vagnar skola vid nästkommande Srev kompletteras dels med summeranläggning enligt kopplingsschema Mbr 107274 ändringsnot b, dels med belysningsomkopplare fdnr 57 94 91, och belysningstransformator fdnr 19 18 23, kopplade enligt scheman Mbr 104013 och Mbr 109679.

Vid säkringen för summeranläggningen uppsättes en skylt »Summer» fdnr 20 57 11.

Belysningsomkopplaren skall placeras i säkringsapparatsskåpet och ersätta nuvarande vridströmställare.

Belysningstransformatorn placeras i underredet.

Kostnaden påföres kontonr 3/9560.

N3. Montage av dissousgasbelysning i EF-vagnar (23/12 55). (Mbr dnr 456/50). Utförd mars 59.

O3. Flyttning av strömställare och kontrollampa för postsignallyktor (13/7 56; 12/3 59). (Mbr dnr 54/54). Utförd mars 63.

P3. (Mbr dnr 942/56). Då BF och F-vagnar med gasbelysning inkomma för rev, skall i skrivpulpetlådans botten inläggas en list så att ett fack med plats för 3 st liggande askar reservglödnät bildas. Förvaringsplatsen märkes med svartmålad text »Reservglödnät».

Förvaringsfack
för reservglödnät i BF- och
F-vagnar.
(21/1 58)

Kostnaden påföres underhållet.

Q3. (Mbr dnr 937, 1207, sgr 4441, 4426, 185). När person- och resgodsvagnar härnäst inkommer för rev skall slitskenor av stål på ackumulatorlådornas luckor bytas ut mot skenor av härdad masonit enligt ritn 29284-E det 1. Befintliga fästskruvar användes. Om lockets hela trästomme måste bytas, skall dock i stället träskruvar användas. Skenorna målas 2 gånger med grå epoxilack.

Utbyte av
slitskenor på
ackumulator-
lådornas
luckor.
(11/10 60;
21/3 63)

Genom denna ändring hindras celllådornas polskruvar att orskaka kortslutning till batterilådans stålstomme.

Kostnaden påföres underhållet.

R3. (Mbr dnr 9734, sgr 44261, 4449). Vid srev skall läslampor typ Xb uppsättas i vagnar litt Bo8b i de två barnkupéerna intill barntoaletten.

Läsbelysning i
barnkupéer.
(8/2 61)

För arbetet gäller ritn 29500 och 1MP-4080.

Kostnaden påföres investeringslag —82588 —2.73516 över arbetsnummer 3.9671.0.

Ändrade vagnar anmäles på revisionskortet under beteckningen »Läslampor».

S3. (Mbr dnr 9696, sgr 6524, 652, 4446). Vid rev av postvagnar av stål skall den befinliga signallyktan, fdnr 62 34 400, utbytas mot signal-

Utbyte av post-
signallyktor på
postvagnar av
stål.
(8/2 61)

Vagnar: 2713 (3 blad).

lykta, fdnr 62 34 420, vilken är utförd med tanke på maskintvätt med roterande borstar.

Signallykta, fdnr 62 34 420, finns i två utföranden betecknade äldre resp nyare utförande.

Av den äldre typen, som endast tillverkats i 25 exemplar för prov på bl a DFo33 nr 4677-82, torde alla redan ha monterats. För montage av dessa gäller ritn 2MP-1224-G, 3MP-1378-B samt 3MP-1379-C.

För montage av signallykta, fdnr 62 34 420, nyare utförandet, gäller ritn 2MP-1224-G, 3MP-1378-B samt Mbr 32719-C.

De nedtagna signallyktorna, fdnr 62 34 400, skall i fortsättningen endast användas på postvagnar av trä.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmäles på revisionskortet under beteckningen »Postsignallyktor».

Byte av axelkors och nållager på teleskopaxel typ UVA.
(26/9 61)

T3. (Mbr dnr 54/56). Vid behov av byte av nållager eller axelkors på teleskopaxel av typ UVA, ritn Mbr 34117B, typ II, skall denna förse med en ny typ av axelkors och nållager i förstärkt utförande, fdnr 19 20 320 resp 69 44 170.

För montaget fordras speciell maskinbearbetning av lagergafflarna, varför teleskopaxeln skall insändas till hvst, Örebro, avd 24, för det första montaget.

Efter monteringen förse teleskopaxeln med ett instansat »F» (förstärkt) vid smörjnippeln på splineshysan.

Nållager och axelkors av den nya typen måste användas tillsammans och får var för sig ej monteras tillsammans med axelkors resp nållager av äldre utförande.

Kommande byten av nållager och axelkors på axlar försedda med bokstaven »F» kan utgelarmaturerna i kupéer och toaletter i 10 sov-föras vid alla verkstäder, som normalt reparerar teleskopaxlar.

Kostnaden påföres underhållet.

U3. (Mbr dnr 17, sgr 428, 44261, 4441). Pelloströmställare, fdnr 56 99 350, som användes för takarmaturerna i kupéer och för spegelarmaturerna i kupéer och toaletter, i 10 sovagnar litt WLAo5b och 80 sovagnar litt WLABo6, tillverkas inte längre.

Utbyte av
Pelloström-
ställare fdnr
56 99 350.
(31/1 62)

Dessa Pello-strömställare skall vid srev ut-
bytas enligt nedan. Nedtagna Pello-strömställare
användes som reserv.

För spegelarmaturerna i kupéer skall i stäl-
let uppsättas strömställare typ ASEA nr 255,
med vit vipparm, fdnr 57 95 651 och med svart
vipparm fdnr 57 95 650 enligt ritn 2MP-7330-A
och 2MP-7331-A.

För takarmaturerna i kupéer och för spegel-
armaturerna i toaletter skall i stället uppsättas
strömställare typ Alpha nr 1816, fdnr 57 96 110.

Montaget skall utföras enligt ritn 2MP-
7332-A och 3MP-8336-A.

Täckplattor, enligt ritn 3MP-8335-A, fdnr
57 96 124 samt fästplattor, enligt ritn 4MP-
13245-B, fdnr 57 95 655 och fästskruvar, enligt
ritn 2MP-7331-A, detalj 12, fdnr 53 17 309 rekv
från hfd Örebro.

Ändrade vagnar anmäles på revkortet under
bet strömställare.

Kostnaden påföres underhållet.

V3. (Mbr dnr 9696, sgr 6524). Vid srev av vagnar
litt Ro3c skall signallykterna fdnr 62 34 400 ut-
bytas mot signallyktor fdnr 62 34 420, vilka är
utförda med tanke på vagntvätt med roterande

Utbyte av
signallyktor
på vagnar
litt Ro3c.
(12/7 62)

Vagnar: 2713 (3 blad).

borstar. För montaget gäller ritn 2MP-5151 och 3MP-5654.

Nedtagna användbara signallykter fdnr 62 34 400 iordningsställes samt insändes till hfd Ör för användning som reserv för postvagnar med tråkorg.

Kostnaden påföres *extra ordinärt* underhåll.

Utfört arbete antecknas på revisionskortet under beteckning »Signallyktbyte».

WLAo5b,
WLABo6, RBo2,
RBo11, BFo4.
Ändring av
armatur i toa-
lett m m.
(11/2 63)

X3. (Mbr dnr 415/56, 9112, 093, 17, sgr 428, 44261, 4441, 4442). Vid rev av vagnar litt WLAo5b, WLABo6, RBo2, RBo11 samt BFo4 skall armatur typ XXIa fdnr 19 25 600 i toalettterna ändras enl ritn 2MP-6996, 2MP-6995 samt 34366 uppl E till typ XXIC, fdnr 19 25 680. Samma ändring skall även göras på de armaturer typ XXIa, som är placerade vid spegeln i korridoren i vagnar litt RBo2 och RBo11. Ändringen innebär en höjning av lampeffekten från 10 W till 20 W per armatur.

Erforderliga effekter för ändringen, fdnr 19 25 683 och 19 25 686 (1 st av vardera för varje armatur) rekv från hfd Ör.

I vagnar litt RBo2, RBo11 samt BFo4 skall befintliga reservlampor i belysningsapparatsskåpet, fdnr 62 14 220, bytas ut mot fdnr 62 14 230.

Kostnaden påföres eo underhåll.

Slopning av
vissa äldre ty-
per av hjul-
axelmittmonterade
generator-
drivdon.
(11/2 63)

Y3. I samband med pågående slopning av bl a vagnar med generatorbelysning är det möjligt att genom omflyttning slopa de äldsta typerna av axelmittmonterade generatordrivdon.

Vid slopning av vagn med generatorbelysning skall därför endast följande typer av drivdon, med eller utan hjulpar tillvaratagas.

Aga 9, 9a, 9b, 10a, 10b, ASEA 4, 4a, 4b, 4c, 5c.

Utbyte av äldre typer av drivdon, Aga typ 5, 6, 8, 8a, och ASEA typ 1, 2, 3, skall ske i samband med rev i mån av tillgång på nyare drivdon.

Därvid skall det gamla drivdonet skrotas och ersättas av drivdon av nyare typ, antingen genom att enbart drivdonet eller hela hjulparet bytes.

Drivdonstyperna framgår av ritn 4MP-9810 och 4MP-9811.

Från de slojade drivdonen bör sådana användbara detaljer tillvaratagas, vilka även ingår i de nyare typerna av drivdon, t ex vissa kuggdrev och kuggkransar (nedtages och återmonteras parvis). Detta tillvaratagande skall endast ske i begränsad omfattning och för resp verkstads eget behov.

Om erforderliga drivdon med eller utan hjulpar ej finnes vid verkstaden kan de rekvs från skrotningsplatsen i Vislanda där drivdon av nyare typer från skrotade vagnar kommer att lagrhållas t v.

Rapport skall insändas halvårsvis till Mbr med början i juli 1963 om i vilken omfattning ovanstående byte skett.

Kostnaden påföres underhållet.

Z3. (Mbr dnr 342, sgr 441818). För att förbättra styrningen av säkringarna i batterisäkringslådan ritn 0ME-1934 skall styrhålen i bottenckenorna fasas så som framgår av ändr b på ritn 4ME-9594 och 4ME-9595.

Bottenckenor i
batterisäkrings-
låda.
(12/7 63)

Arbetet utföres vid M- och S-rev på alla vagnar, som är försedda med nämnda batterisäkringslåda.

Kostnaden påföres underhållet.

Å3. (Mbr dnr 01, sgr 44261, 44435). Vid rev skall i vagnar litt D30 belysningsanläggningen omkopplas enligt ritn 3ME-11002. Ändringen inne-

Omkoppling av
belysnings-
anläggning i
D30-vagnar.
(12/7 63)

Vagnar: 2727 (1 blad).

Utkom från trycket den 6/9 1963

bär, att belysningsarmaturerna närmast gavel-
dörrarna anslutes till strömställarna vid sido-
dörrarna.

Kostnaden påföres kontonr 3.9752.

Uppvärmningsanordningar.

- A. Ändring av värmeledning i vissa vagnar (10/3 14). Utförd.
- B. Rengöring av Lilliehöökiska trumman (16/5 94; 14/5 21). Utgår.
- C. Detaljer till värmeledningsslangar (25/1 11). Utgår.
- D. Insättning av värmeelement i ABo1-vagnar (29/1 14). Utförd.
- E. Fyrugnar i F3b-vagnar (16/1 15). Utförd.
- F. Förstärkning av värmeledning i vagnar litt BCo1 och CFo1 (31/3 16; 22/10 17). Utförd.
- G. Ändring av värmeledning i vagnar litt Ao1 (31/3, 30/9 16). Utförd.
- H. Ändring av pysrören (30/9 16). Utförd.
- I. Ändring av värmeledning i vissa vagnar (2/8, 22/10 17; 22/4 19). Utförd.
- J. Skyddsplåt framför kamin i postavdelning (2/8 17). Utförd.
- K. Ändring av pysrör i H-vagnar (22/10 17). Utförd.
- L. Ändring av värmeledningen i H-vagnar (22/10 17). Utförd.
- M. Nya kaminer i vagnar litt CF4a (6/11 17). Utförd.
- N. Ändring av elementkåpor i äldre postvagnar (28/2 18). Utförd.
- O. Uppsättning av termometrar i postvagnar (10/5 18). Utförd.
- P. Märkning av värmeledningskranar (18/7 18). Utgår.
- Q. Rev. av värmeledn. i postvagnar (29/10 18). Utförd. (Den i ordern anbefallda märkningen skall utplånas jml Mbr skr. 19/4 28, Mbr d.-nr 400/28.)
- R. Ändring av värmeledning i BCo3-vagnar (29/10 18). Utförd.
- S. Värmeledningsändringar i vissa postvagnar (27/1 19; 14/5 21). Utförd.
- T. Anordnande av plattjärnsbyglar i kylvagnar (27/1 19). Utförd.
- U. Löstagbara rökhuvar i ABo3-vagnarna (20/5 19). Utförd.
- V. Rev. av värmeledningen i personvagnar (11/6 19). Utförd. (Den i ordern anbefallda märkningen skall utplånas jml Mbr skr. 19/4 28, Mbr d.-nr 400/28.)
- W. Värmeledningsslangar av metall (16/4 20). Utgår.
- X. Utbyte av s. k. slussventiler mot kikkranar (8/2 21; 5/11 26; 26/4 28). Utförd nov. 39.
- Y. Avtappningskranar å huvudledningen (14/5 21). Utförd nov. 39.
- Z. Isolering av värmeledningsrör (25/11 24). Utgår okt. 43. Se 106: 2 J3.
- Å. Värmeledningsslangar, ny konstruktion av detaljer (1/10 21). Utförd nov. 39.
- Ä. Centralkaminanordningen i CF4a-vagnar (7/11 22). Utförd.
- Ö. Värmeledningsförstärkning i vissa postvagnar (17/3 23). Utförd.

Vagnar: 2250 (1 blad).

Utkom från trycket den 14/10 1948.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

- A1. Skyddskåpor till luftavledningsrör i Co8-vagnarna nr 2552—59, 2572—87, C3g-vagnarna nr 2588—95, 2598—2632 och Fo2-vagnarna nr 25686—90 (5/5 23). Utförd.

Värmeelement-
lådor.

(6/2, 19/3 25;
5/6 48)

B1. Då nya värmeelementlådor behöva tillverkas, antingen för ersättning av äldre lådor av compo-board eller för nytillkommande element, skola lådorna utföras av *massivt trä* och klädas *invändigt* med *galvaniserad järnplåt*. Har lådan en avsevärd höjd (t. ex. för stående 00- eller 8-element), böra sidorna dock göras dubbla av hård masonit (total tjocklek ca 35 mm) med mellanliggande isolering av sten- eller glasull eller ock porös masonit i ändamål att ernå låg värmeavgivning vid stängt lock. På de sidor, som kunna förutses bli va hårt åverkade, bör ytterskalet lämpligen utföras av vagnbeklädnadsplåt i stället för hård masonit.

Som isolering i locken användes *glas- eller stenull* eller ock *porös masonit* med täckskiva av enbart galvaniserad järnplåt.

- C1. Elektrisk uppvärmningsanordning i boggivagnar (9/6 25; 30/11 31; 31/12 32). Utförd febr. 38.
- D1. Rökrören i vissa ABo3-vagnar (18/3 26). (Mbr d.-nr 273/26). Utförd.
- E1. Värmeledningsrör i F-vagnar (14/10 26). (Mbr d.-nr 874/26). Utförd.
- F1. Regleringshandtag (11/1; 24/2 27). Utförd febr. 36.
- G1. Värmeelement i BC3-vagnar (13/1 27; 6/10 32). (Mbr d.-nr 2/27). Utförd febr. 38.
- H1. Värmeelement i C3e-vagnar (1/2 27; 17/11 30). (Mbr d.-nr 56/27). Utförd febr. 36.
- I1. Nya underdelar med spärranordning för ställskruven å vaporregulatorer (28/4 27). Utförd.
- J1. Elementlådor (7/5 27; 8/3 28). (Mbr d.-nr 314/27). Utförd.
- K1. Ändring av varmvattenpannor (18/6 27). (Mbr d.-nr 783/26). Utförd febr. 36.

Undersökning
av vaporvärme-
ledning.
(21/11 27)

L1. (Mbr d.-nr 252/27). Enär regleringsventilerna vid vaporvärmeledningen i vissa fall med tiden bli va otäta, så att de även i *stängt läge* insläppa

så mycket ånga i slingorna, att dessa bliva delvis eller helt varma, skall undersökning härutinnan verkställas å alla vagnar med vaporvärmeledning, då de inkomma till verkstad.

Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt de små slingorna i toaletten och kupéer, enär även en liten ångläckning är tillräcklig att hålla dem helt varma. Härvid torde bemärkas, att rörpartierna närmast ventilen alltid bliva varma genom *ledning* av värme från ventilen.

Otäta ventiler utbytas mot nya, som rekvideras från huvudverkstaden, Örebro. De otäta ventilererna sändas till huvudverkstaden, Örebro, där de, om så ske kan, skola repareras genom utbyte av ventilkiken och dess foder.

M1. Isoleringskåpor för invändiga vaporregleringsventiler (15/12 27). Utförd febr. 38.

N1. Vaporregulatorn i vissa vagnar (13/3 28). Utförd maj 34.

O1. Regleringshandtagen i vissa vagnar (26/3 28). Utförd maj 34.

P1. Värmeledningsförstärkning i vissa BCo₂-vagnar (26/4 28). (Mbr d.-nr 2/27). Utförd.

Q1. Värmeelement (29/10 28). (Mbr d.-nr 877/28). Utgår febr. 38.

R1. Förskruvningar vid regleringsventiler Vapor (23/11 28). Utgår febr. 38.

S1. Strömbrytareskåp å H-vagnar (12/12 28). (Mbr d.-nr 637/27). Utförd febr. 38.

T1. Isolering kring kaminrör. (16/1 29). (Mbr d.-nr 13/29). Utgår juli 47. (Se 106: 2, C4.)

U1. Silar i slutkranar (21/3 29). (Mbr d.-nr 246/29). Utförd dec. 36.

V1. Kopplingarna för elektrisk värmeledning (30/5 29). (Mbr d.-nr 956/28). Ersatt med 106: 2 F2.

W1. Värmeelement i vissa Ao₂-vagnar (15/8 29). (Mbr d.-nr 565/29). Utförd jan. 35.

X1. Ändring av värmeledningen i BCo₉-vagnarna (15/8 29). (Mbr d.-nr 951/27). Utförd.

Y1. Värmeelement i G-vagnar (17/2 30). (Mbr d.-nr 77/30). Utförd dec. 36.

Vagnar: 2206 (5 blad).

Utkom från trycket den 30/8 1947.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Z1. Värmeledningsförstärkning i BCo2-vagnar (7/3 30). (Mbr d.-nr 110/29). Utförd.

A1. Inmontering och komplettering av vaporvärmeledning i BCo7-vagnar (24/3 30; 21/8 31). (Mbr d.-nr 109/29). Utförd nov. 30.

Skyddsplåtar. (15/4 30) A1. Å vagnar, där avloppsånga från värmeelement kommer i beröring med fotsteg och vintertid förorsaka isbildning å fotstegen, skola skyddsskärmar av plåt uppsättas invid fotstegen.

Ritn. nr 18689 visar en sådan skyddsplåt för BCo5- och BCo11-vagnarna.

Ö1. Kaminskydd (15/4 30). Utförd febr. 36.

Ångvärmeledningskopplingar. (28/4 30) A2. (Mbr d.-nr 206/30). Kopplingskonan i vagnarnas värmeledningskranar resp. -stutsar blir med tiden genom slitning så förstörad, att slanghalsarna bottna och tätning uteblir.

Slanghalsar enligt ritn. nr 15204 skola därför hädanefter vara utförda enligt ändring c å ritningen, d. v. s. anliggningsflänsen för muttern skall svarvas till en tjocklek av 6 mm i stället för 8 mm; mellan fläns och kona skall vara ett cylindriskt parti om 54 mm diam, och 2 mm längd. Befintliga slanghalsar skola ändras i samband med påsättning av nya gummirör. Konan å slanghalsarna skall därvid kontrolleras och vid behov justeras.

Då vagnar inkomma till verkstad för revision, skola konorna i värmeledningskranar resp. -stutsar undersökas och vid behov svarvas till riktiga dimensioner enligt ritn. nr 12353 (S J standard nr 439 A). Skulle därvid den av konans fördjupning betingade avsvärningen av stutsens ändyta medföra en förminskning av den gängade delens längd till 33 mm för kikkranar och 32 mm för kranar typ Vapor (ritn. nr 17795) eller därunder, skall den förra kranen kasseras och den senare förses med ny stuts.

B2. Regleringshandtag (10/9 31). Utgår dec. 41.

- C2. Anslag betr. värmeledningen (9/12 31). Utförd mars 44.
- D2. Montering av vaporvärmeledning i BCo5c-vagnar (23/1 32; 19/6, 18/8 33). (Mbr d.-nr 238/31). Utförd dec. 36.
- E2. Tätning kring värmerör mellan toalett och kupé (10/2 32). (Mbr d.-nr 945/31). Utförd aug. 40.

F2. Då vagnar litt Ao1b, Ao1c, Ao3 1246 och 1412, ABCo3, ACo3, Bo4, Bo5a, BCo6, BCo7a med nr före 1896, BFo5, Co9a, Co11, CFo5, DFo1, Ro1, Ro2 1962—64, 2133—....—2466 förses med hylsbuffertar samtidigt med att den nyare modellen av elektriska värmekopplingsdosor, Ebr ritn. nr 30340, äro uppsatta eller vid ifrågavarande arbete komma att uppsättas, skola dessa kopplingsdosor monteras å fästplåtar enligt fig. 15 i stället för fig. 12 å ritn. nr 16477, samtidigt som det på kopplingsdosornas lock befintliga handtaget eventuellt avtages enligt ritn. nr 22206. Erforderliga ändringar på kopplarehandtagen, för anledda av detta montage, utföras i överensstämmelse med bestämmelserna å ritn. nr 16701.

Kopplingarna
för elektrisk
värmeledning.
(11/5 32; 21/8 42)

För monteringen i övrigt hänvisas till ritn. nr 22206 samt resp. anordningsritn. nr 16541, 16547, 16548.

För övriga vagnar med hylsbuffertar och nyare modell av kopplingsdosor, monterade direkt på buffertbalken, avtages endast handtaget å dessas lock enligt ritn. nr 22206.

På de s. k. stålvagnarna (utom nr 2642—43, 2768—69), vilka framdeles komma att utrustas med elektrisk värmeledning, skola dessutom kopplingsdosorna monteras på 20 mm mellanläggsplåtar enligt ritn. nr 22009, ändring a.

- G2. Fästplåtar för den elektriska blindkopplingen å DFo5- och DF5-vagnar (9/6 32). Utgår dec. 41.
- H2. Genomgångsledning för elektrisk värmeledning i E1-vagnarna (13/7 32; 17/7 37). (Mbr d.-nr 465/32). Utgår febr. 38.
- I2. Värmeledningsrör i D2-vagnarna (6/10 32). (Mbr d.-nr 595/32). Utgår. Se särskild skr. den 2/10 36.

Vagnar: 2206 (5 blad).

Utkom från trycket den 30/8 1947.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

- J2. Pysrör å Hs-vagnarna (30/1 33; 1/9 34). (Mbr d.-nr 785/32). Utförd nov. 39.
- K2. Omläggning av värmeledningshuvudröret å DF5-vagnarna (2/3 33). Utförd aug. 40.
- L2. Ändring av vaporvärmeledning (16/6 33). Utförd aug. 40.
- M2. Kåpor över elektriska kaminer i H-vagnar (17/6 33; 3/6 35). (Mbr d.-nr 112/32). Utförd aug. 40.
- N2. Ändring av elektrisk värmeledning i 3-kl. sovkupeér (2/3 34; 31/1 36). (Mbr d.-nr 124/34). Utförd aug. 40.
- O2. Värmeledningen i vissa toaletter (16/3, 12/7 34; 7/2 35). (Mbr d.-nr 234/33). Utförd aug. 40.
- P2. Kåpor vid elektriska kaminer i Do4 (30/4 34). (Mbr d.-nr 565/33). Utförd aug. 40.
- Q2. Kaminer i CF4-vagnar (1/9 34; 29/3 35). (Mbr d.-nr 362/34). Utförd aug. 40.
- R2. Borttagning av ångvärmeledning (1/2, 13/3 35; 4/8 36; 28/3, 4/6 38). (Mbr d.-nr 134/31, 122/33, 2/38). Utgår. Jfr Mbr skr. 17/10 38.
- S2. Meta-kök för matuppvärmning (3/7 35). (Mbr d.-nr 1029/31). Utförd aug. 40.
- T2. Ändring av värmeanordningarna i vissa F1-vagnar (19/2 36; 12/8 37). (Mbr d.-nr 86, 557/36). Utförd aug. 40.
- U2. Ändring av el. värmeledning i Bo4a-vagnar (18/3 36). Utförd aug. 40.
- V2. Ändring av el. värme i Co1- och Co9a-vagnar (17/8 36). (Mbr d.-nr 134/31). Utgår dec. 41.

Montage av
B- och D-
kaminer.
(9/11 36)

W2. B1- och B3-kaminer av aluminium få ej användas i toaletter på grund av sin ömtålighet för föreskrivna rengöringsmedel, utan skola endast kaminer av järn ifrågakomma. Befintliga aluminiumkaminer utbytas där mot järnkaminer vid Srev.

Vid nymontering av D-kaminer på väggar skola dessa bakom kaminerna klädas med 2 mm asbestpapp och galvaniserad järnplåt. Vid Srev skall dylik isolering även anbringas, om färgen ovanför kaminerna är skadad av värmen.

Kostnaderna för ändringarna vid Srev påföras underhållet. De nedtagna aluminiumkaminerna provas, repareras om så behövs och inreverseras

till Centralförrådet, Örebro, till ett värde av 20: — kr. pr st. Ändringskostnadskontot gottskrives nämnda värde med avdrag för event. reparationskostnad.

X2. Grenrörsanslutningar (12/2, 20/4 37). Utförd febr. 46.

Y2. Kaminer i F1-vagnar (12/8 37). (Mbr d.-nr 557/36). Utförd mars 44.

Z2. Kåpor över vaporrör (25/9 37). Utförd febr. 46.

Å2. (Mbr d.-nr 349/37). Å alla vagnar med elektrisk värmeledning (E1, E5, E6 enl. str nr 77) skall å kopplingspropparna fastskruvas en klamma med kätting enligt Ebr ritn. nr 23623 och under ena fästskruven å blinddosorna placeras ett beslag enligt samma ritning med den längre skänkeln vänd utåt.

Uppsättning av säkerhetskättingar för elektr. värme-kopplingar å vagnar.
(14/2 38)

Arbetet skall utföras dels vid nästkommande revision av vagnarna och dels beträffande person-, post- och resgodsvagnar vid dessas hemstationer i den utsträckning förhållandena medgiva. Det är angeläget, att de vagnar med hemstation i Hagalund övre, vilka gå norrut, monteras i första hand.

Samma gäller för vagnar med hemstationer norr om Stockholm.

Effekterna ifråga rekvireras från centralförrådet, Örebro.

Kostnaderna skola tillsvidare föras på tjänsteställe 160, konto-nr 298 och kalkyl-nr 899.

X2. Ändring av värmeledning i BCo7b-vagnar (15/4 39). (Mbr d.-nr 165/39). Utförd mars 44.

Ö2. (Mbr d.-nr 740/39). Då sådana vagnar, som äro utrustade med utvändig värmeledningsspanna för varmvatten, inkomma till verkstad för revision, skall, för att förebygga anledning till klämskador, höjden å den utvändiga kolboxens framsida min-

Ändring av kolbox till utvändig värmeledningsspanna för varmvatten.
(30/1 40)

Vagnar: 2206 (5 blad).

Utkom från trycket den 30/8 1947.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

skas, så att ett spelrum av minst 50 mm uppkommer mellan boxens överkant och närmast överdensamma befintlig del av vagnskorgen.

Ändringen framgår av ritn. nr 17764, ändring a.
Kostnaden skall avföras å underhållet.

Kopplingsdosor
för elektrisk
tågvarme-
ledning.
(22/6 40)

A3. (Mbr d.-nr 518/39). Då kopplingsdosorna monterats i annan ställning än som visas på bild 2, sid. 5, i särtryck 254, underavdelning Ve 1 B, så att de båda avloppshålen för eventuellt bildat kondensvatten i kopplingshusets lock ej komma i lockets nedersta punkt, böra de befintliga hålen igensättas och två nya hål borrar på sådant ställe att allt vatten kan avrinna.

Avstängnings-
ventil för ång-
element.
(5/9 40)

B3. (Mbr d.-nr 329/40). De avstängningsventiler enligt ritn. nr 11383 för ångelement i vagnar, som hädanefter anskaffas, komma att utföras med kondensvattenventil (det. för H₃ och H₄ i ritningstabellen). Vid användning i vagnar, där ventilen sitter *inne i vagnen* (d. v. s. de flesta *utom* H-vagnar), skall kondensvattenventilen uttagas och ersättas med en 3/4" rörpropp. Uttagna kondensvattenventiler användas som reserv för dylika å H-vagnar (äldre modell).

Montage av
elektr. värme-
ledning i f. d.
H H J, L & H J
och S S J per-
sonvagnar.
(19/6 41)

C3. (Mbr d.-nr 125/41). På grund av beslutad elektrifiering av linjerna Hälsingborg—Hässleholm och Ramlösa—Eslöv skola de i särskild hit-hörande tablå upptagna vagnarna utrustas med elektrisk värmeledning resp. enbart genomgångsledning.

Arbetet skall utföras i samband med nästkommande Srev enligt gällande bestämmelser och kopplingsschema, vilka senare erhållas från maskintekniska byrån, sedan vederbörande verkstad insänt erforderliga uppgifter om nuvarande värmekroppars placering m. m. För införande av

dessa uppgifter kunna användas de planskisser, som maskintekniska byrån överlämnar efter mottagandet av revisionsanmälningsavskrifter.

Erforderlig elektrisk materiel rekvideras från centralförrådet.

Kostnaderna påföras tjänsteställe nr 143, konto-nr 298, kalkyl-nr 799. Häri skola inräknas kostnader för de ändringar av nuvarande värmeledning m. m., som event. erfordras för montaget.

Färdigmonterade vagnar anmälas i tjänsterapporten och å revisionskortet (form. nr 588 A).

Provningsprotokoll insändas till maskintekniska byrån.

D3. Ang. elektr. värmeledning i CF4-vagnar (11/7 41). Utgår okt. 43.

E3. Kaminanordning i vagnar litt F4 (3/6 42). (Mbr d.-nr 736/39).
Utgår juli 47. (Se 106: 2, C4.)

F3. (Mbr d.-nr 518/39). Då vagnar litt Co8cs nr 3387—3389 och 3464—3466 samt litt Co8d nr 3476—3496 inkomma till verkstad för Srev, skola vid ytterväggarna över värmerör och el. kaminer uppsättas skydd enligt ritn. nr 28032.

Skydd över
värmerör och
el. kaminer i
vissa Co8cs- och
Co8d-vagnar.
(7/10 42)

Å sådana Do-kaminer, som ej fått fästörönen flyttade i enlighet med maskintekniska byråns skrivelse till verkstadsföreståndaren, Örebro, nr 518/39 av den 5 mars 1942, vilken i avskrift tillställts verkstadsföreståndarna Göteborg, Malmö, Tomtebodas, Notvikens samt maskinsektionsföreståndaren, Hagalunds övre, skall detta arbete jämte tillverkning av fästjärn detalj V utföras i samband med skyddsmontaget.

Kompletta skydd med påsatta fästjärn rekvideras från huvudförrådet i Malmö.

Arbetet bör dock ej påbörjas, förrän skydden levererats, varför resp. verkstad torde begära besked härom hos huvudförrådet i Malmö.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Vagnar: 2206 (5 blad).

Utkom från trycket den 30/8 1947.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Värmelednings-
rör å Jakobs-
vagnar.
(5/5 43)

G3. (Mbr d.-nr 107/42). Då Jakobsvagnar litt CC2 och CC2s med ångvärmeledning inkomma till huvudverkstad för Srev, skola röranslutningarna för värmeledningsslangen mellan vagnshalvorna ändras enligt c å ritn. nr 25202 för att underlätta slangbyte. Detta innebär, att rörändarna sänkas 50 mm, varjämte de samtidigt utflyttas 40 mm för att klara boggin.

Kostnaden skall avföras å underhållet, kalkyl 908.

Avstängnings-
kranar för
vaporvärme-
ledningen.
(28/5 43)

H3. (Mbr d.-nr 43/43). Då vagnar med vaporvärmeledning och avstängningskranar på huvudröret enligt bild 1 i str. 254, Avd Vå (Mbr ritn. nr 17795) inkomma till huvudverkstad för revision, skall signalskivan för att synas bättre målas signalröd.

Ändring av
värmeledning i
Ro-vagnar.
(6/9 43)

I3. (Mbr d.-nr 338/41). För ernående av bättre uppvärmning och separat värmereglering i kontoret skola Ro-vagnarnas elektriska värmeledningar i samband med pågående eller nästa Srev bringas i överensstämmelse med kopplingsschema enligt nedanstående ritningar.

Ändringen består i huvudsak av inmontering av två kaminer om 1000 V och 500 W jämte strömbrytare i kontoret.

Vagn	litt och nr	Ritn. nr	Vagn	litt och nr	Ritn. nr
Ro1	1080	27808	Ro2	1962—1964 2133—2135 2464—2466	27813
Ro1	1081, 1438 1658, 1725 1726	27809	Ro2	2702—2704 2768, 2769	27814
Ro1	1092	27810	Ro2	2981, 2932	28138
Ro1	1258, 1657	27811	Ro3	2942, 2943	27815
Ro1	3029, 3030	27812	Ro3	3148—3152 3197	27816

Erforderliga nya kaminer samt strömbrytare rekvideras från centralförrådet, dit frigjorda kaminer inreverseras efter provning och ev. reparation till ett värde av 50 % av förbrukningspriset.

Kostnaderna skola avföras å underhållet, kalkyl 914, och anmälan om utfört arbete göras dels i tjänsterapporten och dels till persontrafikbyrån å form. nr 588 A — »E 1 först., (Vo bortt.)».

- J3. Isolering av värmerör (6/10 43). (Mbr dnr 11/39). Utgår mars 54. Se i st Mbr PM regnr 2:10/53.

K3. (Mbr d.-nr 366/43). Där värmerör går genom vägg mellan toalett och resandeavdelning, skall vara anbragt *tätning*, bestående av stenull, glasull eller Rockwool (utan kitt), samt tillhållande tudelade plåtbrickor, skruvade på väggens *båda* sidor och välpassade mot rören.

Tätning kring värmerör och stänkskydd för värmekroppar i toalett.
(20/11 43; 28/3 44)

Skydd av rostfri eller förblyad järnplåt skola vara uppsatta invid klosettratten, om där finnas värmekroppar (företrädesvis rör för ånga eller varmvatten), så att urin ej må bestänka dessa. Exempel på dylik skyddsplåt återfinnes på ritn. 29309.

Vagnar, i vilka ovanstående tätningar och skydd saknas eller äro otillräckliga, skola kompletteras vid nästa revision. Då skydd mellan klosettratts överkant och angränsande vägg enligt ritn. 27716 erfordrar större reparation, skall det ersättas med skydd enligt ovanstående ritn. 29309. Föreskrifterna gälla givetvis även vid anordning av nya eller ändring av befintliga toaletter.

Jfr 105: 3 B2.

Vagnar: 2468 (3 blad).

Utkom från trycket den 10/5 1954.

Flyttning av säkerhetsapparater på F5-vagnar.
(21/12 43)

L3. På F5-vagnarna äro säkerhetsapparaterna för elektrisk värmeledning och belysning placerade så, att de äro till hinders vid nedtagning och uppsättning av den intilliggande bärfjädern. Därför skola säkerhetsapparaterna flyttas, då vagnarna inkomma för revision. För arbetet gälla följande ritningar och föreskrifter.

Vagn nr	Ritn. nr, monteringsbestämmelser
25742—47	27683. Ny plats för säk.-app. bestämes vid rev.
25760—25801	24853b, 25111a, 27683
25802—64	26704b, 26737c, 27683
25872—91	27482b, 26737c, 27683. Vagnarna ändras först, då gasbelysningen i sinom tid skall utbytas mot el. belysning.

Kostnaderna skola avföras å underhållet.

Ändring av värmeledning i Co8c-vagnar.
(25/5 44)

M3. (Mbr d.-nr 1/44). I vagnarna litt Co8c förekommer vid stark kyla, att vattenledningsröret i rörsåpet i vestibulen vid köket fryser sönder. Med anledning härav skall å dessa vagnar, då de inkomma till verkstad för Srev, en el-kamin D4 · 1000 uppsättas i rörsåpet å väggen mot köket resp. toaletten.

Ändringen utföres enligt följande ritningar:

För vagnar nr 2937, 2938, 2963—2966, 2968, 2969, 3123—3130 ritn. 26580 resp. 27854, ändring a.

För vagnar nr 2936, 2967, 3133—3135, 3200, 3201, 3206—3209 ritn. 26582 ändring a.

För vagnar nr 3131, 3132, 3202—3205 ritn. 26581 ändring b.

Fr. o. m. vagn 3387 ritn. 26583 ändring e.

Luftningsöppningar skola anordnas genom att

avkorta skåpdörren 15 mm såväl upptill som nedtill.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Beträffande ändring av vattenledning se 106:3 E1.

N3. Ändring av elvärmeledningen i C10-vagnar (3/7 44). (Mbr d.-nr 1/44). Utförd juni 45.

03. (Mbr d.-nr 268/43). I samband med insättning av 2 klass sittsoffor enligt ritn. 25574 och 25575 i de i 105:1 O1 angivna vagnarna skola nedanstående ändringar och arbeten beträffande vagnarnas värmeledningsanordningar komma till utförande.

Ändring av värmeledning i 2 klass kupéer. (19/9 44)

A. Då den elektriska kaminen under soffan är placerad *innanför* ångvärmelådan skall, i samtliga fall, högtrycksvärmeledningen i 2 klass kupéer och toalett *borttagas* och utbytas mot vaporvärmeledning, i tillämpliga delar utförd enligt ritn. 28562. Den elektriska värmeledningen i nämnda kupéer skall samtidigt, ävenledes i tillämpliga delar, ändras enligt ritn. 28537.

Förestående ändringar innebära bl. a., att, efter desammas utförande, regleringshandtagen för ång- och elektriska värmeledningen i resp. kupé blivit uppsatta å var sin vägg mot korridoren.

B. Då den elektriska kaminen under soffan är placerad *framför* ångvärmelådan, skall högtrycksvärmeledningen fortfarande *bibehållas*, men följande ändringar och justeringar verkställas:

a) *vid värmelåda enligt ritn. 6948 och ång-element enligt ritn. 7027 (D-element):*

Vagnar: 2151 (8 blad).

Utkom från trycket den 20/5 1946.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Värmelådan ändras till utförande överensstämmande med ritn. 28842. Ändringen innebär bl. a. sådan sänkning av lådhöjden vid ena långsidan, att locket vid stängd låda intager horisontellt läge och vid öppna låda medgiver tillräcklig öppning för varmluftavgivningen. Själva locket med tillhörande gångjärnsbeslag användes i befintligt utförande. Event. erforderlig justering av rörelsen med regleringshandtaget verkställs så, att locket kan fastlåsas i högsta, öppna läget.

Framför det nya ångelementet enligt ritn. 28217, vilket skall insättas i utbyte mot det för närvarande befintliga enligt ritn. 7027, anbringas i värmelådan en plåtskärm av utförande och med placering på sätt, som framgår av den ovan nämnda ritningen 28842.

- b) *vid värmelåda enligt ritn. 11831 och ångelement enligt ritn. 12566 (O-O-element):*

Vid denna anordning, vilken efter den nya soffans insättning redan medgiver en öppning av ca 65 mm hos locket, torde endast sådan justering av rörelsen med regleringshandtaget erfordras, att locket därefter kan fastlåsas i nämnda högsta läge.

Erforderliga element enligt ritn. 28217 rekvideras från centralförrådet i Örebro, varifrån de beräknas kunna tillhandahållas från den 1 november 1944.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 3/3716.

Koppling av
elektriska vär-
meplattor i
Co8es-vagnar.
(18/12 44)

P3. (Mbr d.-nr 294/42). Då Co8cs-vagnarna 3131, 3132 och 3202—3205 inkomma till verkstad för Srev, skall kabeln till värmeplattornas strömbrytare omläggas så, att anslutning kommer att erhållas från säkringsapparat 4 enligt ändring a på

ritn. 26581. För kabelns anslutning till apparaterna för torrkokningsskyddet gäller ritn. 25049.

Kostnaderna påföras underhållet och särskiljas genom kalkyl-nr 929.

Denna bestämmelse ersätter skrivelse (Mbr d.-nr 294/42) av den 29 juni 1942 till verkstadsföreståndarna Malmö och Göteborg.

Q3. (Mbr d.-nr 114/40). Då den elektriska uppvärmningen i samtliga Fo1- och Fo2a-vagnar samt Fo4-vagnarna 25738—25741 visat sig otillräcklig, skall den elektriska värmeledningen i i dessa vagnar förstärkas vid nästkommande Srev enligt följande ritn.

Förstärkning av den elektriska värmeledningen i Fo-vagnar.
(18/12 44)

Vagn litt och nr	Ritn. nr
Fo1 nr 25634—25643	16445 a, 24092
Fo1 » 25729—25733	17719 a, 17906 a
Fo2a » 25686—25690	18935 a, 22659, 24092
Fo2a » 25707	22659, 24092, 22864 a
Fo4 » 25738—25741	19396, 27310 a

Kostnaderna påföras underhållet och särskiljas genom kalkyl-nr 938.

Denna bestämmelse ersätter skrivelse (Mbr d.-nr 114/40) av den 14 maj 1943 till verkstadsföreståndaren, Malmö.

R3. (Mbr d.-nr 29/41). I Co8d-vagnarna 3076—3180 finnas släta kaminer typ D2 monterade. Två av dessa äro placerade på ömse sidor om väggen mellan salongerna. Till förhindrande av risk för överhettning av väggen skola följande arbeten utföras.

Flyttning av el. kaminer i Co8d nr 3076—3180.
(19/12 44)

Vid Mrev beklådas väggytorna bakom kaminerna med asbest och galvaniserad plåt ytterst, om detta ej är gjort förut. Mellan väggen och kaminernas fästöron placeras mellanlägg, så att avståndet mellan kamin och vägg blir 15 mm. Avståndet mellan kamin och golv skall vara minst 25 mm.

Vagnar: 2151 (8 blad).

Utkom från trycket den 20/5 1946.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Vid Srev utföras de arbeten, som ovan omnämnts under Mrev, om dessa ej äro utförda. Dessutom flyttas kaminen i den salong, där rökning är förbjuden, ut mot väggen, så som ändring *a* på ritn. 22841 visar.

Kostnaderna påföras underhållet och särskiljas genom kalkyl 905.

Denna bestämmelse ersätter skrivelse (Mbr d.-nr 29/41) av den 27 februari 1943 till verkstadsföreståndarna i Örebro, Tomtebodas, Malmö och Göteborg.

Ändring av
värmeelement-
kåpor i vissa
personvagnar.
(15/2 45)

S3. (Mbr d.-nr 622/44). För att förhindra att diverse skräp instoppas i värmeelementkåporna enligt ritn. 11853, vilka äro placerade å yttervägen mellan sofforna i 3 klass i vagnar (med högttrycksvärmeledning) litt BCo3, BCo5a, BCo7a, Co1, Co9a och CFo5 samt (i matsalen) i litt Ro1, skola, då dessa vagnar inkomma till verkstad för Srev, kåpornas perforerade överdel invändigt förses med ett järntrådsnät enligt *a* å angivna ritning.

Erforderlig järntrådsduk rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Montage av
elektr. värme-
ledning i f. d.
SWB-vagnar.
(3/3 45)

T3. (Mbr d.-nr 250/44). På grund av beslutad elektrifiering av f. d. SWB skola de i särskild hithörande tablå upptagna vagnarna utrustas med elektrisk värmeledning resp. enbart genomgångsledning.

Arbetet skall utföras i samband med nästkommande Srev eller vid särskild inbeordring enligt gällande bestämmelser och kopplingsschema, vilka erhållas från maskintekniska byrån.

Erforderlig elektrisk materiel rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Kostnaderna påföras tjänsteställe nr 191, konto-nr 298, kalkyl-nr 536. Häri skola inräknas kostnader för de ändringar av nuvarande värme-

ledning m. m., som event. erfordras för montaget.

Färdigmonterade vagnar anmälas i tjänsterapporten och å revisionskortet (bl 588 A).

Provningsprotokoll insändas till maskintekniska byrån.

(I tablån icke upptagna vagnar voro redan vid övertagandet av SWB utrustade med elektrisk värmeledning.)

U3. (Mbr d.-nr 113/45). Då vagnar litt Ro inkomma till verkstad för Srev, skola följande arbeten utföras:

Värmeströmbrytare och skyltar för desamma i Rovagnar.
(21/4 45)

Litt Ro3

Värmeströmbrytarna på korridorväggen flyttas till trekantskåpet på väggen mellan matsal och korridor. I dörren till detta skåp befintliga lås och handtag nedtagas och ersättas med lås enligt ritn. 23952 (för konduktörsnyckel). På dörrens utsida uppsättes en skylt »Värmeströmbrytare» enligt ritn. 29331.

Befintlig skylt »Värmeledning i köksavdelningen o. s. v.» överflyttas med motsvarande strömbrytare.

För samtliga Ro.

Skylden »Vid läge 1: värme blott i korridoren» ersättes med skylt enligt ritn. 29333 »Korridor och vestibul».

Vid den omärkta strömbrytaren uppsätts skyltar »Matsal» enligt ritn. 29332 och »Kafé» enligt 26815—5.

Kostnaderna skola avföras å underhållet och särskiljas genom kalkyl 971.

V3. (Mbr d.-nr 518/39). Vid felsökning på elektriska väggkaminer, monterade under gemensamma skyddskåpor, och på kaminer typ Do har arbetet med borttagandet av dessa skyddskåpor och locken på Do-kaminerna visat sig vara mycket tidsödande, varför särskilda provningshåll skola

Provningshåll på elektriska väggkaminer i vagnar.
(20/9 45; 19/4 49)

Vagnar: 2287 (3 blad).

Utkom från trycket den 15/6 1949.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

upptagas på dessa kaminer enligt nedanstående anvisningar.

Genom att borttaga den skruv, som normalt skall vara ingängad i provningshålet, och sticka in en koppartråd genom hålet, så att elementets ena ände förbindes med det jordade kaminhöljet, kan provning ske steg för steg, tills den i serien felaktiga kaminen anträffas.

På kaminer typ D 200 och D 250 införs provningshål med skruv enligt ritn. Mbr 29340. Skruvar lagerföras på centralförrådet, Örebro, med på nämnda ritning angivet materialnummer.

På kaminer typ Do införs provningshål med skruv enligt ritn. Mbr 100060. Flänsen, det. 28; och skruven, det. 29, lagerföras på centralförrådet, Örebro, med materialnummer 197687 resp. 197688.

Då kaminer typ Do äro monterade under gemensamt skydd, som täcker provningshålen, upptagas öppningar i detta skydd mitt för provningshålen på följande sätt.

I *perforerade* skydd utförs (fyrkantiga) öppningar och lock enligt ritn. Mbr 31894.

I skydd *utan perforering* (exempelvis skydd i resgodsrums) upptagas runda öppningar ($d = 45$ mm), som förses med lock enligt ritn. Mbr 29688. Lock av de båda utförandena för täckande av öppningarna i kaminskydden, lagerföras på centralförrådet, Örebro, med på nämnda ritningar angivna förrådsnummer.

Ovannämnda arbeten utförs i samband med Srev, och om det på vissa vagnar är av mindre omfattning och medhinner, även i samband med Mrev.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Förstärkning av
värmen i vagnar
litt Ro.
(3/10 45)

W3. (Mbr d.-nr 262/45). Då vagnar litt Ro inkomma till verkstad för Srev, skola nedanstående arbeten utföras:

I vagnar litt Ro1 och Ro2 insättes under diskbänken i penteriet en elkamin

typ D1—1000 samt en vaporslinga. Elkaminen parallellkopplas med befintlig B-3 kamin i köksavdelningen.

Vaporslingan kopplas till befintlig regulator i vagnunderredet under köket samt till en regleringsventil, som uppsättes intill den i korridoren nu placerade ventilen.

Ritn. 29439 gäller i tillämpliga delar för arbetet.

I vagnar litt Ro3

skola under diskbänken i penteriet insättas en elkamin typ D1—1000 och en typ D3—1000 (på frigjort utrymme enligt särtryck 164, 105:7).

Kaminerna anslutas till värmeströmbrytare V enligt ritn. 27816.

För arbetet gälla ritn. 29016, 29408—09 i tillämpliga delar.

Kostnaderna för arbetena skola avföras å konto nr 3/3823.

X3. (Mbr d.-nr 125/41). På grund av beslutad elektrifiering av f. d. VBHJ, UVHJ och delvis av LLTJ skola de i särskild hithörande tablå upptagna personvagnarna utrustas med elektrisk värmeledning resp. med enbart genomgångsledning.

Montage av
elektr. värme-
ledning i f. d.
VBHJ, UVHJ
och LLTJ per-
sonvagnar.
(31/10 45)

Arbetet skall utföras i samband med nästkommande Srev eller vid särskild inbeordring enligt gällande bestämmelser och kopplingsschema, vilka erhållas från maskintekniska byrån.

Erforderlig elektrisk materiel rekvideras från centralförrådet i Örebro.

Kostnaderna påföras tjänsteställe nr 143, konto-nr 298 och kalkyl-nr 799. Häri skola inräknas kostnader för de ändringar av nuvarande värmeledning m. m., som event. erfordras för montaget.

Färdigmonterade vagnar anmälas i tjänsterapporten och å revisionskortet (bl 588 A).

Vagnar: 2287 (3 blad).

Utkom från trycket den 15/6 1949.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Provningsprotokoll insändas till maskintekniska byrån.

Montage av
elektr. värme-
ledning i f. d.
CHJ person-
vagnar.
(11/12 45)

Y3. (Mbr d.-nr 237/44). På grund av framtida elektrifiering av f. d. CHJ och för att redan dessförinnan kunna använda järnvägens personvagnar å angränsande redan elektrifierade linjer, skola de i särskild hithörande tablå upptagna vagnarna utrustas med elektrisk värmeledning.

Arbetet skall utföras i samband med nästkommande Srev (eller vid särskild inbeordring) enligt gällande bestämmelser och enligt kopplings-schema, som erhålles från maskintekniska byrån.

Erforderlig elektrisk materiel rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Kostnaderna skola t. v. avföras å arbetsnummer 3/3883. Härei skola inräknas kostnader för ändring av nuvarande värmeledning m. m., som event. erfordras för montaget.

Färdigmonterade vagnar anmälas i tjänsterapporten och å revisionskortet (form. nr 588 A).

Provningsprotokoll insändas till maskintekniska byrån.

(I tablån icke upptagna vagnar — 12 st — voro redan vid övertagandet den 1/7 -44 utrustade med elektrisk värmeledning.)

Montage av
elektr. värme-
ledning i f. d.
HNJ och NOJ
personvagnar.
(11/12 45)

Z3. (Mbr d.-nr 152, 292/45). På grund av framtida elektrifiering av f. d. HNJ och NOJ och för att kunna förvärma vagnarna å elektrifierade för-
eningsstationer skola de i särskild hithörande tablå upptagna personvagnarna utrustas med elektrisk värmeledning resp. med enbart genomgångsledning.

Arbetet skall utföras i samband med nästkommande Srev eller vid särskild inbeordring enligt gällande bestämmelser och enligt kopplings-schema, som erhålles från maskintekniska byrån.

Erforderlig elektrisk materiel rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Kostnaderna skola t. v. avföras å arbetsnummer 3/3881 för f. d. HNJ-vagnar och 3/3882 för f. d. NOJ-vagnar. Häri skola inräknas kostnader för ändringar av nuvarande värmeledning m. m., som event. erfordras för montaget.

Färdigmonterade vagnar anmälas i tjänstereporten och å revisionskortet (bl 588 A).

Provningsprotokoll insändas till maskintekniska byrån.

A3. Borttagning av genomgångsledning för ånga (1/3 46). (Mbr d.-nr 98/46). Utförd jan. 49,

Ä3. (Mbr d.-nr 518/39). I B-kupéer i äldre vagnar finnas i regel 2 st. B2-kaminer, kopplade till var sin värmeströmbrytare. Då sådana strömbrytare på grund av felaktighet måste utbytas, skola, där så anses lämpligt, i samtliga B-kupéer i en vagn kupéernas båda B2-kaminer kopplas till en strömbrytare. Denna skall om möjligt vara placerad så, att den inifrån kupén sett sitter till höger om kupédörren.

Borttagning av
värmeströmbrytare i B-kupéer.
(21/9 46)

Åtgärden vidtages dels för att minska åtgången på elektriska strömbrytare, dels för att minska arbetet med reglering av den elektriska värmeledningen i vagnar.

Ö3. Då ACo2c-vagnar värmas elektriskt, avbrännes ofta säkringen för manöverströmkretsen till varmvattenanläggningen på grund av att magnetventilen vid kall väderlek kärvar, då ånga icke är kopplad till vagnen.

Vattenvärmare
i ACo2c.
(18/4 47)

Med anledning härav skall den elektriska utrustningen för varmvattenanläggningen omkopplas enligt ritn. 30473, så att vid elektrisk uppvärmning av vagnen endast kontaktorn men ej

Vagnar: 2287 (3 blad).

Utkom från trycket den 15/6 1949.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

magnetventilen för vattenvärmaren arbetar, och vid ånguppvärmning endast magnetventilen är inkopplad. Rördragningen mellan magnetventil och intill liggande vaporventil utföres enligt ritn. 29851. Arbetet utföres vid större revision.

Kostnaden påföres konto nr 7782 och särskiljes genom kalkylnummer 876.

Elvärmeledning i Co8d
3257—3266.
(18/4 47)

A4. (Mbr d.-nr 348/42). Då det med nuvarande elvärmeledning i Co8d-vagnarna 3257—3266 visat sig svårt att hålla lämplig temperatur samtidigt i kupéer och salonger, skall elvärmeledningen i dessa vagnar ändras så, att värmen regleras separat för varje kupé och salong. Värmeledningen förstärkes dessutom med en D3 1000-kamin i varje vestibul. För arbetet, som skall utföras vid större revision eller på särskild order, gäller ritn. 30707.

Kostnaderna påföras konto nr 7782 och särskiljas genom kalkylnummer 875.

Ändrade vagnar anmälas i skrivelse till maskintekniska byrån.

Skorstensanordningar i Co8cs
vagnar.
(14/5 47)

B4. (Mbr d.-nr 337/46). Då Co8cs-vagnarna nr 3133—3135 och 3206—3208 inkomma för storrevision, skola befintliga skorstensanordningar för gasvarmvattenberedare nedtagas. I stället skola enligt ritn. 27282 uppsättas skorstensanordningar av nyare typ, vilka lagerföras i centralförrådet, Örebro. Eventuella otätheter och dörrspringor i skåpet för gasvarmvattenberedaren skola tätas, då sådana otätheter nämligen inverka oförmånligt på dragförhållandena i skorstensanordningen. Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten samt pr telefon 2016 till maskintekniska byrån.

Kostnaden påföres t. v. konto nr 3/3941.

C4. (Mbr d.-nr 65/41, 227/44). Då uppvärmning av F-vagnar med kolkaminer stundom visat sig otillräcklig, skola kaminerna i dessa vagnar förses med »värmeskärmar» enligt ritn. 28131 vid nästkommande Srev, varvid även skyddsskärmar enligt ritn. 28399 uppsätts till förhindrande av att gods lastas mot värmeskärmen. På lämplig plats uppsättes skylt enligt ritn. 27773.

Ändring av
kolkaminer i
F- och CF4-
vagnar.
(22/7 47)

Då det ofta inträffar, att F- och CF4-vagnarnas tak intill kaminrörsgenomgången brandskadas, skall vid behov denna ändras enligt ritn. 28900.

Likaledes skola vid behov kaminerna i F- och CF-vagnarna stagas enligt ritn. 29921 och 30078 i princip, emedan dessa kaminer ibland vid vårdslös växling kastas omkull.

Kostnaden påföres underhållet och särskiljes genom kalkylnummer 879.

D4. (Mbr d.-nr 365/45, 259/41). De vagnar litt CF4, som äro försedda med genomgångsledning för elvärme, skola utrustas med fullständig elvärmeledning enligt ritn. 26008 och gällande montagebestämmelser.

Montage av el-
värmeledning
i CF4-vagnar.
(22/7 47; 5/6 48)

För vagnar, övertagna från SWB (se str nr 77 år 1946), komma ritningar att successivt upp-
uppgöras, och torde rekvisition på dylika insändas till Mbr från fall till fall.

Kostnaden påföres tillsvidare konto-nr 3/3991 och färdiga vagnar anmälas i tjänsterapporten och å form. nr 588 A till Pbr.

Arbetet skall utföras vid nästkommande Srev.

E4. (Mbr d.-nr 114/40). Då uppvärmningen i vissa 2-axliga F-vagnar visat sig otillräcklig, skall elvärmeledningen i nedanstående vagnar förstärkas vid nästkommande Srev enligt angivna ritningar.

Förstärkning
av el-värme-
ledning i 2-axl.
F-vagnar.
(22/7 47)

Vagnar: 2251 (1 blad).

Utkom från trycket den 14/10 1948.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Vagn litt och nr	Ritn. nr
F1 nr 25085—25093, 25104—25113, 25402—25552	30095
» » 25045—25083, 25114, 25115, 25723—25737	30094
» » 25094—25100, 25553—25612	30096
» » 25820—25822	26060 a
» » 25749, 25751	23078 a
» » 25758, 25759	23475 a
» » 25823, 25824	26800 a
F3 » 25752	23043 a
» » 25754, 25755	23037 a
» » 25756	23077 a
F4 » 25367—25395, 25508—25512, 25644—25683	30097
F5 » 25742—25745, 25747	25776

I samband med förstärkning av elvärmeledning i ovan nämnda F5-vagnar skola i de av dessa vagnar, som ha Tell-värmeledning, denna ersättas med vaporvärmeledning enligt ritn. 24899 i tillämpliga delar.

Kostnaderna påföras t. v. arbetsnummer 3/3993 för förstärkning av den el. värmeledningen och arbetsnummer 3/3994 för montering av vaporvärmeledning.

Skåp för värme-
strömbrytare i
vagnar litt Hs
och Hr.
(16/9 47)

F4. (Mbr d.-nr 202/45). Då vagnar litt Hs och Hr inkomma för reparation eller revision, skola strömbrytarskåpen för värme enligt ritn. Mbr 16478 (för Hs) och Mbr 19673 (för Hr) ersättas med skåp enligt ritn. Mbr 70658. Det nya skåpets placering jämte fästjärnens utformning framgår av ritn. Mbr 70597 (för Hs) och Mbr 19869 (för Hr). För vagnar litt Hs kunna de gamla fästjärnen eventuellt användas.

Märkning av strömbrytarskåpet utföres enligt ritn. Mbr 70659.

Kostnaden skall avföras å underhållet och särskiljas genom kalkylnummer 934.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

G4. (Mbr d.-nr 518/39). Vid Mrev och Srev av vagnar, försedda med säkerhetsapparater typ 11 avl, fd-nr 19 73 72, skola genomföringarna av mässing utbytas mot genomföringar av bakelit. Monteringen av de nya genomföringarna utföres enligt monteringsritningarna Mbr 104410 och Mbr 108605. Erforderliga detaljer lagerföras i centralförrådet, Örebro.

Montering av bakelitgenomföring på säkerhetsapparater typ 11 avl.
(6/11 47; 3/2 50)

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 881.

H4. (Mbr d.-nr 202/45). Säkerhetsapparaterna till vagnar litt H, Hr och Hs skola utrustas med fjäderanordning enligt ritn. Mbr 70903 för att förhindra säkringspatronens nedfallande.

Säkerhetsapparater å vagnar litt H, Hr och Hs.
(16/12 47)

Fjäderanordningen uppsättes, när vagnarna inkomma till huvudverkstad för reparation, revision eller värmeprov. Antalet utrustade vagnar meddelas i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å underhållet.

I4. (Mbr d.-nr 70/44). I Co8b-vagnarna nr 3837—3846 och 3786—3800 finnas i skåp för vattenvärmarapparat i barntoalett uppsatta ventiler för handmanövrering. Dessa ventiler uppsattes i vagnarna, därför att vid vagnarnas leverans för vagnarna upphandlade magnetventiler då icke levererats.

Uppsättning av magnetventiler i Co8b.
(23/3 48)

Då vagnarna härnäst inkomma för revision, skola ventilerna för handreglering nedtagas och magnetventiler uppsättas. För detta arbete gälla ritn. 29498 och 29242. Magnetventiler, fd-nr 198601, rekvideras från centralförrådet, Örebro.

I de flesta vagnar är rördragningen utförd enligt ritn. 28973 a, 29498 a och S-1788. I det fåtal vagnar, där detta icke är fallet, skall rördragningen ändras i enlighet med här nämnda ritningar.

Vagnar: 2315 (1 blad).

Utkom från trycket den 28/3 1950.

I samtliga vagnar uppsättes principskiss och skötselanslag för varmvattenanläggningen. Skiss och anslag rekvideras från maskintekniska byrån.

Kostnaden påföres kontonr 3/3665.

Borttagning
av kåpor för
D1 250 kaminer
vid gavelväg-
gar i CC2. och
CC2s-vagnar.
(23/3 48)

J4. (Mbr d.-nr 227/44). Med anledning av att D1 250-kaminerna under sofforna vid gavelvägarna i rubricerade vagnar vid några tillfällen blivit överheltade, skola vid revision de å kaminerna befintliga kåporna borttagas och skyddslister av trä enligt ritn. 23725 ändring a uppsättas, om sådana ej redan finnas. För CC2-vagnarna placeras skyddslisterna enligt ritn. 24366 ändring a och för CC2s-vagnarna enligt ritn. 24387 ändring a.

Kostnaden avföres å underhållet.

Nedtagning av
mellanstycke
för klen ång-
värmelednings-
slang.
(8/6 48)

K4. (Mbr d.-nr 185/47). På normalspåriga vagnar med kranar eller stutsar, till vilka grov ångvärmeledningsslang (ritn. Mbr 15204) kopplas, finnes på vardera buffertbalken fastkedjat ett mellanstycke (ritn. Mbr 12365 eller 18095, fd-nr 195410). Detta är avsett att påskruvas nämnda kranar eller stutsar för att möjliggöra påkoppling av klen ångvärmeledningsslang (ritn. Mbr 12222).

Enär klen ångvärmeledningsslang ej längre användes vid SJ normalspåriga linjer och då nämnda mellanstycke ej är erforderligt för samtrafik med andra järnvägar skall, då vagn med sådana mellanstycken inkommer till huvudverkstad för revision, dessa mellanstycken med tillhörande kättingar nedtagas och sändas till centralförrådet, Örebro, för skrotning. Hållärna för mellanstyckena må kvarsitta tills de anses böra skrotas.

Betr. ändring av kåpor för samt isolering av Do-kaminer i Co6-vagnar, se 103:1 B 3.

L4. (Mbr d.-nr 522/45). I F5-vagnar har det visat sig, att vaporventiler och närliggande rör under resgodsrummets golv varit sönderrostade, vilket orsakats av att vatten vid spolning av golvet trängt ned i vaporventilernas kåpor genom hylsor vid golvgenomgångar för rör och vaporventiler.

Tätning vid golvgenomgångar för rör och vaporventiler i F5-vagnar.
(27/10 48)

Med anledning härav skola, då nämnda vagnar härnäst inkomma för revision, golvgenomgångarna förses med tätningar enligt ritn. 25945, ändr. a, 25946, ändr. a, 24899, ändr. c och 32180.

Kostnaden avföres å underhållet.

M4. (Mbr d.-nr 110/47). Då de med trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle övertagna personvagnar, som enligt persontrafikbyråns tryckta skrivelse av maj 1948 (d.-nr Pbr Pd 4) skola utrustas med elektrisk värmeledning, inkomma till huvudverkstad för Srev, skall sådan värmeledning monteras enligt gällande bestämmelser samt enligt kopplingsschema, som erhållas från maskintekniska byrån.

Montage av elektrisk värmeledning i f. d. GDG personvagnar.
(3/11 48)

Erforderlig elektrisk materiel rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Kostnaden påföres kontonr 3/3884. Häri skola även inräknas de kostnader för ändring av nuvarande värmeledning m. m., som event. erfordras för montaget.

Färdigmonterade vagnar anmälas i tjänsterapporten och å revisionskortet (bl nr 588 A).

Provningsprotokoll insändes till maskintekniska byrån.

N4. (Mbr d.-nr 518/39). Sovvagnar med varmvattenanläggning och vagnar litt Co8b ha icke enhetlig placering av i vattenvärmarens manöverströmkrets ingående säkringselement och av smältproppar i reserv. Dessutom ha vissa vagnar två säkringselement, ett i vattenvärmarskåpet och ett i belysningsapparatskåpet.

Placering av säkringselement i manöverströmkretsens för vagnars vattenvärmare.
(30/11 48;
26/4 50)

För ernående av enhetlighet i detta avseende

skall, då vagnar med vattenvärmare härnäst inkomma för revision, tillses, att manöverströmskretsen för denna har ett säkringsselement placerat i belysningsapparatsskåpet, samt att smältproppen i reserv är placerad i samma skåp. I vattenvärmarskåpet resp. manöverapparatsskåpet i barn-toaletten uppsättes en skylt, fd-nr 205382, med angivande av säkringsselementets placering.

Igensättning av O4. (Mbr d.-nr 73, 136/49). Vissa personvagnar, **lufthål i elementlådor.** som äro övertagna med enskilda järnvägar, ha **(9/3 49)** högtrycksångvärmeledning med element i lådor. De i dessa lådors bottnar befintliga lufthålen skola vid nästkommande revision igensättas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Elvärme i P4. (Mbr d.-nr 435/45). För att under sträng **DFo33-vagnar.** kyla hålla garderoben varm i vagnar litt **(25/2 50)** DFo33 nr 3909—3918, skall i denna inmonteras en tallriksvärmare enligt följande ritn. Mbr 28078, ändring B, 29913 ändring H, 31254 ändring B, 31456 ändring B och 32361 ändring A.

Den närmast garderoben placerade D1 1000-kaminen utbytes i enlighet med ritn. Mbr 29913 ändring H, mot en D3 1000-kamin för att minska belastningen på säkerhetsapparaten.

Arbetet utföres vid nästkommande revision. Kostnaden påföres kontonr 3/9771.

Utbyte av mika- Q4. (Mbr d.-nr 18/50). Vid Srev av vagnar skola **nitisolerade ele-** alla mikanitisolerade element provas med 1000 V **ment i elek-** mellan värmespiralen och mantelplåten under 1 **triska tåg-** minut. Element, som icke tåla detta spännings- **kaminer.** prov eller på annat sätt äro defekta, skola ut- **(3/3 50)** bytas mot nya element.

Kostnaden avföres å underhållet.

Utbyte av kris- R4. (Mbr d.-nr 18/50). På vissa vagnar finnas **tidsledningar.** för den elektriska tågvärmeledningen avgrennings- **(3/3 50)** ledningar, V-nr 13 a, fd-nr 56 30 09, av kristidskvalitet med mycket dålig gummiisolation.

Dessa ledningar, som igenkänns på att armeringen består av galvaniserad järntråd i stället för hård dragen förtent koppartråd, skola utbytas i samband med vagnarnas Srev.

Kostnaden avföres å underhållet.

S4. (Mbr dnr 331/48, 474/49). Då vagnar litt Fo2a, Fo3, CF2, CF3, CF4 och ECF4 härnäst inkomma för Srev, skola de utrustas med kokutrustning för dissousgas. Detta gäller även sådana Fo- och F5-vagnar (dock ej Fo7), som ha ångvärmeledning men av någon anledning ännu ej fått kokutrustning för dissousgas. I tjänstekupén placeras ett skåp ID-60 med inmonterat gaskök UBMB-80 (fdnr 19 95 21). Anslutning sker i dissousgasbelysta vagnar med $\frac{1}{4}$ " ångrör till dissousgassystemet för belysningen mellan tryckregulator och huvudkran. Vid skåpet insättes ett strypstycke FR-700 (fdnr 19 06 22) med mellanstycket 16318/2 (fdnr 19 06 31) närmast skåpet. Med strypstycket inställes trycket till 500 mm vattenpelare.

Insättning av
gaskök i vissa
vagnar.
(26/4 50 —
30/7 53)

I vagnar som ha generatorbelysning, uppsättes fullständig utrustning med gasackumulator AKD-5 (fdnr 19 02 25) placerad i ackumulatorunderrede VBLA-5/sp med tryckregulator m m (fdnr 19 95 31). Anslutning göres med 8 mm stålrör.

Erforderliga effekter kunna rekvireras för Fo-vagnar från hfd M och för CF-vagnar från hfd Ör.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 844. Utförda montage anmälas i tjänsterapporten.

T4. (Mbr d.-nr 601/43, 18/50). I samband med att vagnarna litt Co8cs och Co8cm med nedanstående nummer komma att förses med fläkt-ventilationsanläggning för kaféavdelningen enligt 106:5 S skall värmeledningen ändras enligt ritningar på omstående sida.

Ändring av
värmeledningen
i nitade Co8c-
vagnar.
(27/11 50)

Vagnar: 2747 (1 blad).

Utkom från trycket den 1/10 1953.

Ändringarna omfatta i huvudsak följande arbeten.

Anslutning av ångvärmebatteriet (för ventilation) till vagnens ångvärmeledning via en ventil i rörsåpet. Tillverkning av skylt och regleringsanordning till denna ventil.

Avkortning av rörslingan vid vattencisternen.

Nedtagning av den ena kaminen i cisternrummet.

Uppsättning och anslutning av säkringslåda för ventilationsvärmebatteriet.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 850.

Ritningar.

Vagn nr	Ångvärmeledningen	Elvärmeledningen
2936, 2967, 3200, 3201	Sammanställn. 27184 ändr. a Regleringsanordn. 25617 Skylt 26825	26582 ändr. b och c
3133—3135, 3206—3209	Sammanställn. { 22102 ändr. a 25815 ändr. a Regleringsanordn. 25617 Skylt 26825	
2937, 2938, 2963—2966, 2968, 2969, 3123—3130	—	27854 ändr. b och c
3131, 3132, 3202—3205	—	26581 ändr. c och d

Montering av
el. värmeled-
ning i f. d. EJ
boggivagnar.
(27/11 50)

U4. (Mbr d.-nr 18/50). För att kunna förvärma vagnarna på elektrifierade stationer och för att kunna använda dem på angränsande elektrifierade linjer, skola följande från skånebanorna övertagna personboggivagnar från f. d. BÖJ, MYJ, YEJ och MSJ utrustas med elektrisk värmeledning, nämligen:

litt EBCo5 nr 8129, litt ECo5 nr 8122—8126, 8128, 8130—8139.

Arbetet skall utföras i samband med nästkommande Srev eller vid särskild inbeordring enligt gällande bestämmelser och enligt kopplingschema, som erhålles från Mbr.

Erforderlig elektrisk materiel rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres kontonr 3/3875 för f. d. MYJ-vagnar, 3/3876 för f. d. YEJ-vagnar, 3/3877 för f. d. MSJ-vagnar och 3/3879 för f. d. BÖJ-vagnar. Häri skola inräknas kostnader för ändringar av nuvarande ångvärmeledning m. m., som erfordras för montaget.

Färdigmonterade vagnar anmälas till Mbr i tjänsterapporten och till Pbr på bl 588 A.

Provningsprotokoll insändas till Mbr.

(Ordern upptager även de vagnar, som redan fått el. värme eller beordrats få sådan.)

V4. (Mbr d.-nr 18/50). På grund av beslutad elektrifiering av linjerna Alvesta—Karlskrona och Emmaboda—Kalmar skola de resterande vagnarna från f. d. BAJ, BUJ, CVAJ och KJ, som komma att trafikera nämnda linjer och som äro upptagna i hithörande tabell, utrustas med elektrisk värmeledning resp. enbart genomgångsledning.

Montage av el.
värme i f. d.
BAJ, BUJ, CVAJ
och KJ per-
sonvagnar.
(25/1 51)

Arbetet skall utföras i samband med nästkommande Srev eller vid särskild inbeordring samt enligt gällande bestämmelser och kopplingschema, som erhållas från Mbr.

Erforderlig elektrisk materiel rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaderna påföras tjänsteställe nr 174 kontonr 298 och kalkylnr 549. Häri skola inräknas kostnader för de ändringar av nuvarande värmeledning m. m., som event. erfordras för montaget.

Färdigmonterade vagnar anmälas i tjänsterapporten och till Pbr på bl 588 A.

Provningsprotokoll insändas till Mbr.

Montage av
gasolustrustning
i BCo7cm och
Co8cs.
(30/6 51; 16/3 54)

W4. (Mbr dnr 532/49). Eftersom vattenvärmare- och kokustrustningar för dissousgas, vilka äro uppsatta i vagnar litt BCo7cm och Co8cs, ur säkerhetssynpunkt visat sig vara mindre lämpliga, skola dessa utrustningar vid Srev av nedanstående vagnar utbylas mot liknande för gasolgas.

Följande 30 vagnar beröras av ändringen:
BCo7cm nr 4163—64.

Co8cs nr 2936, 2967, 3133—35, 3200—01, 3206—09, 3387—88, 3465—67, 3469—70, 3472—74, 3558—59, 3848, 3850, 3852—54.

Arbetet utföres enligt följande ritningar: Mbr 31916, 31950, 31965, 33657, 33658, 33278, varvid 31965 gäller för svetsade och 33278 för nitade vagnar. Ritningarna äro uppgjorda för Co8cs men böra även kunna användas i tillämpliga delar för BCo7cm.

De i gasolustrustningen ingående effekterna rekv från hfd, Malmö, under fdnr och till antal, som är angivet i PM, Mbr reg-nr 2:3/54.

Skötselföreskrifter, som skola uppsättas i köket, rekv från Mbr under reg-nr 2:21/51. Från nämnda byrå kan även erhållas beskrivning av gasolustrustningen, Mbr reg-nr 2:23/51, vilken kan vara till hjälp vid monteringen och injusteringen av utrustningen.

Som tättningsmedel vid rörskarvar och kopplingar användes s k Tite Seal, vilket kan anskaffas från Svenska Skifferolje AB, Örebro, eller lin och shellack. Linolja får ej användas.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres kontonr 3/9627.

För rev och rep användbara delar i den nedtagna dissousgasutrustningen såsom vattenvärmare, gaskök, regulatorer etc uppläggas t v i förråd vid den verkstad, som utför Srev av Co8cs-vagnar.

X4. (Mbr d.-nr 649/49). I samband med borttagande av gasbelysningen å vagnar litt Gs enligt 106: 1 Ö2 skall den å dessa vagnar monterade elektriska genomgångsledningen nedtagas. Användbara effekter tillvaratagas.

Ändrings-
arbeten på vissa
Gs-vagnar.
(18/1 52)

Ovannämnda genomgångsledning skall nedtagas även å Gs-vagnar å vilka gasbelysningen redan borttagits.

Kostnaden avföres å underhållet. Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Y4. (Mbr dnr 54¹⁴/53). Då nedanstående Ro2-vagnar inkomma för srev, skall en elkamin typ D1 1000 monteras i kallskänken enligt följande kopplingsschemor:

Förstärkning
av elvärmen i
Ro2-vagnar.
(16/10 53)

vagn nr	schema nr
1962—64	} 27813 B
2133—35	
2464—66	
2702—07	} 27814 B
2768, 2769	
2981, 2982	28138 C

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten samt till Tbr på bl 588 A.

Kostnaden påföres kontonr 3/9509.

Z4. (Mbr dnr 9⁸⁰/52). I flera F-vagnar, som på ånglinjer skola kunna medföra ångvärmeledningskopplingar, saknas upphängningsanordningar för dessa.

Uppsättning av
hållare för ång-
värmelednings-
kopplingar.
(16/10 53)

Därför skola vid nästkommande srev bärjärn och remmar enligt ritn 15049—3 resp 18673—1—2 uppsättas i resgodsrummet på väggen mot tjänstekupén.

Kostnaden avföres å underhållet.

Å4. (Mbr dnr 18/50, 110/53). I och med att allt fler ånglinjer elektrifieras och att persontrafiken på återstående ånglinjer i allt större utsträckning kommer att ombesörjas av rälsbussar, upp-

Montage av el-
värmeledning i
i d MSJ, MTJ,
MYJ och YEJ
personvagnar.
(30/12 53)

Vagnar: 2468 (3 blad).

stå svårigheter att på elektrifierade linjer överflytta och använda de personvagnar, som ännu ej utrustats med elvärme. Bortsett från CF- och F-vagnar omfattar denna vagngrupp nu huvudsakligen 2-axliga vagnar från f d MSJ, MTJ, MYJ och YEJ. Dessa vagnar som äro upptagna i en hithörande tabell skola därför vid nästkommande srev förses med elvärmeledning enligt kopplingschema, som i varje särskilt fall anges av Mbr.

För att bedöma, om en vagn verkligen skall erhålla elvärmeledning, skall i revisionsanmälan anges, om vagnen lämpligen kan användas ytterligare *två srevperioder*.

Erforderlig elektrisk materiel rekv från hfd, Ör.

Kostnaden påföres kontonr 3/9300 (82526). Häri skola inräknas kostnader för ändring av nuvarande ångvärmeledning m m, som erfordras för montaget.

Färdigmonterade vagnar anmälas i tjänsterapporten och till Thr på bl 588 A.

Ändrad placering av D2-kaminer i Bo5b-vagnar.
(23/4 54)

Ä4. (Mbr dnr 18/54). I Bo5b-vagnarna nr 2860, 2961, 2962 samt 3294—3296 äro två stycken D2-kaminer placerade på ömse sidor om väggen mellan toalett och förrum på sådant sätt att väggen vid flera tillfällen blivit överhettad med eldsvådettillbud som följd. Väggarna bakom kaminerna äro isolerade med plåt och asbestplatta, men detta skydd är ej tillfyllest.

Då ovanstående vagnar härnäst inkomma för Mrev skola därför dessa D2-kaminer monteras så, att 10 mm mellanrum för luftväxling finnes såväl mellan kaminen och »plåtasbesten», som mellan denna »plåtasbest» och väggen.

För arbetet gäller ritn Mbr 29384 i tillämpliga delar samt ritn 18804 uppl C.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Ö4. (Mbr dnr 110/54). I vagnarna litt F5 nr 55043—55051 (f d GDG nr 315—323) äro ång-rören monterade framför elkaminerna, vilket medför betydande svårigheter vid utbyte av element och kaminer.

Ändring av el och ångvärmeledning i F5 nr 55043—55051.
(17/12 54)

Med anledning härav skola rubr vagnars el- och ångvärmeledning vid srev omläggas enligt ritn 24899 och 25776.

Kostnaden avföres å underhållet.

A5. (Mbr dnr 30²⁰/53). Då vagnar, utrustade med utvändig värmeledningspanna för varmvatten, inkomma för rev, skall, för att förebygga klämskador, en hasp anbringas på utsidan av kolboxen, som sålunda kan spärras i utfällt läge, medan den användes.

Hasp på kolbox till utvändig värmeledningspanna för varmvatten.
(29/12 54)

Ändringen framgår av ritn nr 17764, ändring b.

Kostnaden avföres å underhållet.

B5. (Mbr dnr 110/55). F d YJ resgodsvagnar nr 8684—8686, 8694 och 8695 skola vid nästkommande srev förses med elvärmeledning enligt kopplingsschema, som i varje särskilt fall anges av Mbr. Innan montage definitivt bestämmes, skall i revisionsanmälan anges, om vagnen lämpligen kan användas ytterligare två srevperioder.

Montage av elvärmeledning i f d YJ resgodsvagnar.
(23/12 55)

Effekter rekv från Hfd Ör.

Kostnaden påföres arbnr 3/9734 (82526). Håri skola även inräknas sådana ändringskostnader, som direkt förorsakas av elmontaget.

Monterade vagnar anmälas i tjänsterapporten och till Tbr på bl 684.3 (588 A).

C5. (Mbr dnr 31/52). På grund av risk för klämskador vid omläggning av bromsombstallningshandtaget på vissa äldre vagnar, vilka ha genomgångsledningen för elvärme förlagd på utsidan av den ena av långbalkarna, skall genom-

Flyttning av lågvarmegenomgångsledning vid bromsombstallningshandtag.
(25/2 56)

gångsledningen i sådana fall vid omställningshandtaget läggas närmare långbalkens liv eller på annat sätt flyttas, så att risken för klämskador undanröjes. Arbetet utföres vid nästkommande rev.

Kostnaden avföres å underhållet.

Montering av
kåpor för
värmeström-
brytare.
(3/1 57)

D5. (Mbr dnr 18/56). De i vestibulerna i vagnar litt WLAo5a, WLABo4 och WLABo5 befintliga värmeströmbrytarna skola vid nästa rev förses med skyddskåpor fdnr 57 99 98, vilka rekv från Hfd Ör.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av
huvudkabeln
för elvärmen i
F5a-vagnar.
(19/8 57)

E5. (Mbr dnr 18/57, 54¹⁵/57). För att undvika skador på huvudkabeln måste anslutningen till kopplingsdosan i icke hbr-änden flyttas till in- tagen på kopplingsdosans sida.

Arbetet utföres vid vagnarnas srev och om så medhinnes även vid mrev.

Kostnaden avföres å underhållet.

Förbättring av
gasolanlägg-
ningen i kafé-
vagnar.
(4/12 57)

F5. (Mbr dnr 532/49). För att även under sträng kyla erhålla tillräcklig avgasning från gasolbehållarna i vagnar litt ABo7cm och Bo8cs med gasolvattenvärmare skola, när dessa vagnar härnäst inkomma för Srev, gasolbehållarna byggas in i en värmeisolerad låda, som erhåller varmluft från kaféavdelningen via en fläkt.

För arbetet skola följande ritningar gälla:
Inbyggnad och uppvärmning av gasol-

behållare, sammanställning	1MP- 184
Låda till gasolbehållare	1MP-1727
Propellerfläkt	3MP- 220
Fästring	2MP- 229
Bärarm	3MP- 221

Fläkthjul fabrikat »Suecia» diam 200 mm av bakelit komma att anskaffas genom Mbr försorg. Fläktnmotor kan rekv från Hfd, Ör, fdnr 21 81 26.

Kostnaden avföres på konto 3/9627.

G5. (Mbr dnr 900/56). Vid rev av personvagnar med eldningskaminer skola kolboxar, som icke ha särskild anordning, som hindrar dem från att falla omkull vid växlingsstötter, förses med sådan anordning enligt ritn 3MP-2924.

Fastsättning av
kolboxar
(21/1 58)

Kostnaden påföres underhållet.

H5. (Mbr dnr 5415/56). Då cykeltransportvagnar litt Giu (F6) inkomma för mrev, skall infästningen av batterilådornas glidskenor förstärkas enligt ritn Mbr 26659, ändr A.

Förstärkt infästning av
batterilådornas
glidskenor.
(12/3 59)

Kostnaden påföres underhållet.

15. Ångkoppling, godsvagnar (21/5 59). (Mbr dnr 9152, sgr 42752).
Utgår maj 62.

J5. (Mbr dnr 435/53). När vagnar litt WLABo6-LÅ nr 4590-4609 inkommer för rev, skall böjda och lossbrutna fästen till rörhållare för ånghuvudledningen riktas resp fastsättas. Samtliga fästen förses med nya stöd samt borras enligt ritn 3MP-5397. Gamla hål behöver ej igensättas. Eventuella skador på plåtgolvet och ångröret lagas samtidigt.

Uthytte av
rörhållare till
ånghuvud-
ledning.
(14/11 59)

För att undvika svetsning i plåtgolvet skall de lossbrutna fästena fastsvetsas på en 2 mm plåt, ca 200×100 mm, som sedan fästes med POP-nit eller plåtskruv i plåtgolvet.

Samtliga rörhållare utbytes mot sådana i förstärkt plattslångutförande enligt ritn 3-MP 5396.

Kostnaden påföres underhållet.

K5. (Mbr dnr 01052, 0501, sgr 4275, 4452). Dieselifieringen av kvarvarande ånglinjer beräknas vara genomförd 1964. Ångelement och genomgångsledningar för ånga blir då obehövliga.

Ångutrustning,
godsvagnar.
(8/2 61)

Vid nästkommande S-rev av vagnar med huvudlitt G och H skall ångutrustningarna demonteras. Vid M-rev av vagnarna får utrustningarna sitta kvar endast om kostnaden är obetydlig för deras underhåll.

Vagnar: 2690 (1 blad).

Nedtagna effekter behandlas som skrot.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Utbyte av
kokskaminer
mot oljekaminer i
BF-vagnar.
(30/12 61)

L5. (Mbr dnr 1116, sgr 4275, 4441). Vid rev skall i 13 BF2b- och 66 BF4-vagnar kokskaminerna utbytas mot oljekaminer. För detta montage skall endast sådana vagnar väljas, som beräknas kunna användas minst en srev-period.

Montage skall ej göras i vagnar med enbart ångvärmeledning.

För montaget gäller PM Mbr regnr 2: 74/61.

I BF2b-vagnarna utbytes båda kokskaminerna mot oljekaminer, i BF4-vagnarna utbytes enbart kokskaminen i resandeavdelningen.

Oljekaminer kan rekv från hfd Nvn, axfd Ål och filfd Tb.

De nedtagna kokskaminerna skrotas med undantag för några kaminer i reserv vid varje verkstad.

Inplastade skötselinstruktioner Mbr regnr 2: 75/61 rekv från Mbr och uppsättes intill kaminen.

Kostnaden påföres tjänsteställe 40700, investeringsanslag 82573 — 2.73310 över hvst konto 3.9644.

Ändringen införes på revisionskortet med beteckningen »Oljekamin».

Hållare med
mellanstycke
för ångvärme-
slang av tysk-
dansk typ.
(24/5 62)

M5. På personvagnar av stål med ångvärme och med märkning för gång i Danmark skall vid rev uppsättas mellanstycke till värmelednings-slang av tysk-dansk typ jämte hållare, fdnr 19 54 220 resp 19 54 440.

En hållare med mellanstycke uppsättes i vardera vagnänden enligt anvisning på ritn Mbr 12367-e.

Erforderliga effekter rekv från hfd, G.

Kostnaden påföres underhållet.

Utfört arbete antecknas på revisionskortet under rubrik tysk-dansk ångvärmeslang.

N5. (Mbr dnr 1818, sgr 4441, 42751). I avsikt att förhindra driftstörningar på grund av brustna kaminbleck och förskjutna isolatorer i kaminer skall följande arbeten utföras:

Byte av kopplingsbleck och isolatorer i kaminer.
(11/2 63)

I alla D-kaminer skall kopplingsblecken utbytas mot kopplingslitz. I D4-kaminer skall även befintliga steatitisolatorer (3 st) utbytas mot en isolator 3ME-9267, vilken monteras enligt Mbr ritn 100053 ändr h. De element, vars steatitisolatorer förskjutits så långt utanför elementhöljet, att den nya kopplingsisolatorn ej får plats, skrotas.

Arbetet utföres vid M- och S-rev.

I övriga kaminer utbytes kopplingsblecken mot kopplingslitz vid S-rev.

Vid reparation av kaminer skall alltid ovanstående detaljer införas.

Följande kopplingslitzar och isolatorer kommer att lagerföras vid hfd Örebro.

Litz längd 70 mm fdnr 60 63 667 ritn 4ME-14318

» » 90 » » 60 63 668 » 4ME-15319

Steatitisolatorer » 60 63 610

Utfört arbete anmäles på revisionskortet under beteckning »Kopplingslitzar och isolatorer».

Kostnaden påföres underhållet.

O5. Vid rev skall följande ändringar vid strömställaren för kokplattan i vagnar litt Fo5a och Fo5b göras.

Ändringar vid strömställaren för kokplattan i Fo5.
(11/2 63)

1. Skärmen vid upplagsbordet det 8 på ritn 1MP-6030 och 1MP-6017 inflyttas.

2. På skärmen uppsättes skyltar, fdnr 20 59 030 och 20 59 040, med texten »Till» och »Från» över resp under strömställaren.

3. Vid sidan om strömställaren uppsättes en skylt, fdnr 20 53 170, med texten »För värmeplatta. Denna får ej stå under ström utan tillsyn».

Kostnaden påföres underhållet.

Flamskydds-
beklädnad i
vattenvärmar-
skåp i kafé-
vagnar.
(12/7 63)

P5. (Mbr dnr 3359, sgr 1857, 441741). Vid rev av vagnar litt Bo8cs med dissousgas- eller gasol-vattenvärmare skall de nedre väggfälten i vattenvärmarskåpen, som saknar flamskyddsbeklädnad, beläggas med 5 mm hårda asbestplattor, som skruvas fast.

Kostnaden påföres underhållet.

Kamin i pump-
skåp, vagnar
litt Ro3c.
(12/7 63)

Q5. Med anledning av brandtillbud, som förekommit i vagnar litt Ro3c nr 4407—4415 och 4467—4472, genom att D4-kamin i pumpskåp blivit övertäckt, skall vid M- och S-rev montaget av nämnda kamin ändras i dessa vagnar enligt ritn 2ME-9244 S.

Ändringen innebär, att kamin flyttas ut cirka 10 mm från vägg och att förbättrad isolering mellan kamin och vägg införes. Ny kaminkåpa enligt ritn 1ME-8076 skall tillverkas och uppsätas. Denna kåpa minskar risken för övertäckning och därmed onormal uppvärmning av kamin. Kamin placeras på samma höjd över golvet som tidigare.

Dessutom skall skåpdörren avkapas nedtill enligt ritn Mbr 32316-8 uppl D för att förbättra ventilationen i skåpet.

Kostnaden påföres underhållet.

Best 106: 2 M5. Utgår aug 63.

Tabell

över de f d MSJ, MTJ, MYJ och YEJ personvagnar, som skola utrustas med elektrisk värmeledning (tillhörande bestämmelse 106:2 Å4). Vagnar utrustade före 1.1.53 genom särskilda beslut ej medtagna.

Litt	nr	Litt	nr	Litt	nr	Litt	nr
EC3c	9187	EC3c	9205	EC3c	9237	EC3c	9264
»	9188	»	9208	»	9238	»	9265
»	9189	»	9211	»	9240	»	9266
»	9190	»	9212	»	9241	»	9268
»	9191	»	9222	»	9143	»	9269
»	9192	»	9223	»	9244	»	9270
»	9193	»	9224	»	9245	»	9271
»	9195	»	9225	»	9246	»	9272
»	9197	»	9226	»	9247	»	9273
»	9198	»	9227	»	9249	»	9274
»	9200	»	9228	»	9251	»	9276
»	9201	»	9229	»	9253	»	9278
»	9202	»	9234	»	9258		
»	9203	»	9235	»	9260		
»	9204	»	9236	»	9261		

Tablå
över de f. d. SWB personvagnar, som skola utrustas med elek-
trisk värmeledning (tillhörande bestämmelse T3 å serie 106: 2).

SWB		SJ		SWB		SJ	
litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr
Ao1	20	Ao3	3608	Co8	67	Co5	3669
BCo2	1	BCo3	3609	»	68	»	3670
»	2	»	3610	»	69	»	3671
BCo3	122	»	3612	»	70	»	3672
»	124	»	3614	»	71	»	3673
»	125	»	3615	»	72	»	3674
»	126	»	3616	»	73	»	3675
BCo1	101	BCo5a	3617	»	74	»	3676
»	102	»	3618	»	75	»	3677
»	103	»	3619	»	76	»	3678
»	104	»	3620	Do1	40	Do6	3684
»	105	»	3621	C5	131	C3a	3687
»	106	»	3622	»	132	»	3688
»	107	»	3623	»	133	»	3689
»	108	»	3624	»	134	»	3690
BCo4	36	»	3625	»	135	»	3691
»	91	»	3626	»	136	»	3692
»	92	»	3627	»	137	»	3693
»	95	»	3628	»	138	»	3694
»	98	»	3629	»	139	»	3695
»	34	BCo5b	3630	»	140	»	3696
»	39	»	3631	»	141	»	3697
BCDo1	35	CDo6	3646	»	142	»	3698
Co1	33	Co1	3647	»	143	»	3699
»	38	»	3648	»	144	»	3700
»	80	»	3649	»	145	»	3701
»	86	»	3650	»	146	»	3702
Co2	46	Co2	3651	»	147	»	3703
Co7	111	Co5	3658	»	148	»	3704
»	114	»	3659	»	149	»	3705
Co4	56	»	3660	»	150	»	3706
»	57	»	3661	C5b	161	»	3707
»	58	»	3662	»	162	»	3708
»	59	»	3663	»	163	»	3709
»	60	»	3664	»	164	»	3710
»	61	»	3665	»	165	»	3711
»	62	»	3666	»	166	»	3712
Co8	65	»	3667	»	167	»	3713
»	66	»	3668	»	168	»	3714

Vagnar: 2085 (3 blad).

Utkom från trycket den 14/3 1945.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

SWB		SJ		SWB		SJ	
litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr
C5b	169	C3a	3715	Fo2	415	Fo3	25946
»	170	»	3716	Fm	454	F1b	25952
»	171	»	3717	»	455	»	25953
»	172	»	3718	»	456	»	25954
»	173	»	3719	»	459	»	25955
»	174	»	3720	»	460	»	25956
»	175	»	3721	»	461	»	25957
C2	11	C3c	3722	»	285	F1	25958
C4	153	C4	3723	»	286	»	25959
»	154	»	3724	»	287	»	25960
»	155	»	3725	»	288	»	25961
»	156	»	3726	»	289	»	25962
»	157	»	3727	»	290	»	25963
»	158	»	3728	»	291	»	25964
»	159	»	3729	»	292	»	25965
»	160	»	3730	»	293	»	25966
D3	43	D3	3743	»	294	»	25967
Fo1	401	Fo3	25938	»	295	»	25968
»	402	»	25939	»	296	»	25969
»	403	»	25940	»	297	»	25970
»	404	»	25941	»	298	»	25971
Fo2	411	»	25942	»	299	»	25972
»	412	»	25943	»	300	»	25973
»	413	»	25944	»	301	»	25974
»	414	»	25945				

Tablå
över de f.d. SWB personvagnar, som skola utrustas med
genomgångsledning för elektrisk värmeledning (tillhörande
bestämmelse T3 å serie 106: 2).

SWB		SJ		SWB		SJ	
litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr
CF3	30	CF1	3731	CF	204	CF4	3737
»	32	»	3732	»	215	»	3738
CF2	12	CF4	3733	»	206	»	3739
CF	201	»	3734	»	207	»	3740
»	202	»	3735	»	208	»	3741
»	203	»	3736	»	209	»	3742

Tablå över de f. d. H H J, L & H J och S S J personvagnar, som skola utrustas med elektrisk värmeledning (tillhörande best. C3 å ser. 106:2).

A. Ordnade efter f. d. järnväg, littera och nummer:

litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr
F. d. HHJ											
B Co	550	Co	586	C	531	C	539	C	591	F	129
B Do	555	C D F o	587	»	532	»	540	D F	134	»	130
Co	551	C	506	»	533	»	541	F	105	»	133
»	552	»	526	»	534	»	542	»	106		
»	553	»	527	»	535	»	543	»	120		
»	554	»	528	»	536	»	544	»	126		
»	580	»	529	»	537	»	545	»	127		
»	581	»	530	»	538	»	590	»	128		
F. d. L & HJ											
B Co	603	C Do	616	C	37	C	45	C	631	F	252
»	604	»	617	»	38	»	46	C D	643	»	253
»	606	(B) C	636	»	41	»	622	CF*)	35	»	255
Co	601	»	637	»	43	»	626	F	250	»	257
»	602	C	36	»	44	»	627	»	251		
F. d. SSJ											
B Co	412	Co	411	C	439	C	443	C	447	F	95
»	413	C	431	»	440	»	444	CF*)	29	»	96
»	414	»	435	»	441	»	445	»	30	»	97
»	415	»	436	»	442	»	446	F	92		

*) Endast genomgångsledning.

B. Ordnade efter de nya numren:

litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr
EBCo5	8001	EF1	8602	EC3c	9008	EC3a	9034
EBDo1	8004	EF1b	8604	EC3c	9009	EC3a	9035
ECo5	8005	EF1	8605	EC3c	9010	EC3a	9036
ECo5	8006	EF1	8606	EC3c	9011	EC3a	9038
ECo5	8007	EF3	8607	EC3c	9012	EC3c	9039
ECo2	8008	EF3	8608	EC3c	9013	EC3a	9040
ECo5	8011	EF3	8611	EC4	9014	EC3c	9041
ECo5	8012	EF1	8612	EC4	9015	ECD2	9044
ECo5	8013	EF1	8613	EC3c	9016	ECF4*)	9045
ECDFo1	8014	EF1	8614	EC3c	9017	EC3c	9054
ECo2	8015	EF1	8615	EC3a	9018	EC3c	9055
ECo2	8016	EF1	8616	EC3a	9019	EC3c	9056
EBCo5	8017	EF1	8618	EC3c	9020	EC3c	9057
EBCo3	8018	EF1b	8623	EC3c	9021	EC3c	9058
EBCo3	8020	EF1b	8624	EC3c	9022	EC3a	9059
ECDo6	8022	EF1b	8625	EC3c	9023	EC3a	9060
ECDo6	8023	EF1	8626	EDF2	9024	EC3a	9061
EBCo5	8030	EC3a	9000	EC3c	9025	EC3c	9062
EBCo5	8031	EC3c	9002	EC3c	9026	EC3c	9063
EBCo5	8032	EC3c	9003	EC3a	9027	EC3c	9064
EBCo5	8033	EC3c	9004	EC3c	9028	EC3c	9065
ECo5	8034	EC3c	9005	EC3a	9029	ECF1*)	9067
EF1	8600	EC3c	9006	EC3c	9031	ECF1*)	9068
EF1	8601	EC3c	9007	EC3c	9033		

*) Endast genomgångsledning.

Tablå

över de f. d. VBHJ, UVHJ och LLTJ personvagnar, som skola utrustas med elektrisk värmeledning (tillhörande bestämmelse X3 å serie 106: 2).

VBHJ		SJ		VBHJ		SJ	
litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr
B Co	56	EBCo7a	8086	C	39	EC3d	9144
»	58	EBCo3	8087	»	40	»	9145
»	60	EBCo5	8088	»	41	»	9146
»	61	EBCo3	8089	»	42	»	9147
BFo	66	EFo1	8090	»	43	»	9148
Co	45	ECo5	8091	»	44	»	9149
»	46	»	8092	»	70	EC3c	9150
»	47	»	8093	»	71	»	9151
»	48	»	8094	»	72	»	9152
»	49	»	8095	F	403	EFb1	8655
»	50	»	8096	»	404	»	8656
»	51	»	8097	»	405	»	8657
»	52	»	8098	»	406	»	8658
CDo	53	ECDo5	8099	»	407	»	8659
»	54	ECDo4	8100	»	408	»	8660
»	55	ECDo8	8101	»	412	EF1	8661
BF	65	ECF1	9117*)	»	413	»	8662
C	32	EC3d	9138	»	415	»	8664
»	33	»	9139	»	416	EF3	8665
»	34	»	9140	»	417	»	8666
»	35	»	9141	»	418	EF1	8667
»	36	EC3c	9142	»	419	»	8668
»	38	»	9143	»	420	»	8669

*) Endast genomgångsledning.

UVHJ		SJ		UVHJ		SJ	
litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr
B Co	2	EBCo3	8102	C	9	EC3c	9155
»	3	EBCo5	8103	»	31	»	9156
»	6	ECo5	8104	»	32	»	9157
»	10	EBCo5	8105	»	33	»	9158
»	12	»	8106	»	34	»	9159
»	49	ECo5	8107	»	36	»	9161
BFo	4	»	8108	DF	16	EDF3	9162
Co	11	»	8109	F	40	EF1	8670
»	13	»	8110	»	41	»	8671
Do	5	EDFo11	8111	»	42	»	8672
C	7	EC3c	9153	»	43	»	8673
»	8	»	9154	»	44	»	8674

Vagnar: 2132 (2 blad).

Utkom från trycket den 10/11 1915.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

LLTJ				LLTJ		SJ	
litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr
BCo	11	ECo5	8024	C	27	EC3c	9049
»	12	EBCo5	8025	»	28	EC3d	9050
»	31	ECo5	8026	»	29	»	9051
»	32	EBCo5	8027	»	33	EC3c	9052
Co	41	ECo5	8028	»	34	EC3d	9053
»	42	»	8029	F	81	EF1	8619
C	24	EC3c	9046	»	142	EF1b	8620
»	25	»	9047	»	158	EF1	8622
»	26	»	9048				

Tablå
över de f. d. HNJ och NOJ personvagnar, som skola utrustas
med elektrisk värmeledning (tillhörande bestämmelse Z3 å
serie 106: 2).

HNJ		SJ		HNJ		SJ	
litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr
Co	1011	BCo3	3855	C1	1008	C3c	3884
»	1012	»	3856	C3	36	»	3885
»	1014	»	3857	»	37	»	3886
»	17	BCo5b	3858	»	38	»	3887
»	25	»	3859	»	45	»	3888
»	16	Co5	3864	»	46	»	3889
»	27	»	3865	»	47	»	3890
»	28	»	3866	»	48	»	3891
»	51	Co4a	3867	»	49	»	3892
»	52	»	3868	»	50	»	3893
»	53	»	3869	»	1009	»	3894
»	33	Co5	3870	»	1010	»	3895
»	34	»	3871	CD1	1018	CD3	3905
»	35	»	3872	CF4	42	CF4	3906*)
»	1013	»	3873	»	44	»	3907*)
Do	19	Do8	3875	F1	755	F1	25991
DFo	26	DFo9	3877	»	756	»	25992
»	2	DFo10	3878	»	757	»	25993
»	3	DFo11	3879	»	758	»	25994
C1	1001	C3c	3880	»	759	»	25995
»	1003	»	3881	»	760	»	25996
»	1006	»	3882	F3	761	F3	55000
»	1007	»	3883	»	762	»	55001

NOJ		SJ		NOJ		SJ	
litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr
BCo	304	BCo5b	3860	C	591	C3c	3901
»	701	»	3861	»	607	»	3902
»	702	»	3862	»	608	»	3903
»	763	»	3863	»	659	»	3904
Co	534	Co5	3874	DF	765	DF5	2777
Do	660	Do9	3876	F	417	F1	25997
C	550	CF4	3896*)	»	482	»	25998
»	551	»	3897*)	»	544	»	25999
»	563	»	3898*)	F5	767	F5	55002
»	584	C3c	3899	»	768	»	55003
»	585	»	3900				

*) Endast genomgångsledning.

Vagnar: 2140 (4 blad)

Utkom från trycket den 21/12 1945.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Tablå

över de f. d. CHJ personvagnar, som skola utrustas med elektrisk värmeledning (tillhörande bestämmelse Y3 å serie 106: 2).

CHJ		SJ		CHJ		SJ	
litt	nr	litt	nr	litt	nr	litt	nr
BCo	27	EBCo3	8141	C	621	EC3c	9292
»	28	»	8142	»	622	»	9293
Co	23	ECo5	8147	»	623	»	9294
»	24	»	8148	»	1	EC3e	9295
»	26	»	8149	»	2	»	9296
»	34	»	8150	»	5	»	9297
»	35	»	8151	»	7	»	9298
»	36	»	8152	»	8	»	9299
»	37	»	8153	CD	33	ECD3	9300
»	601	»	8154	»	30	ECD6	9301
»	602	»	8155	F	59	EF1	8716
»	604	»	8156	»	60	»	8717
»	607	»	8159	»	172	»	8718
CDo	38	ECDo3	8160	»	174	»	8719
C	616	EC1	9280	»	175	»	8720
»	614	»	9282	»	365	»	8721
»	615	»	9283	»	101	EF1b	8725
»	4	EC3c	9284	»	102	»	8726
»	29	»	9285	»	632	»	8730
»	31	»	9286	»	635	»	8733
»	32	»	9287	»	636	»	8734
»	617	»	9288	»	639	»	8735
»	618	»	9289				

Vattenledningar.

- A. Aol-vagnar (30/10 14; 10/3 15). Utförd.
- B. Åtgärder mot sönderfrysning av vattenledningen i vissa vagnar (30/9 16; 19/6 17). Utförd.
- C. Åtgärder mot sönderfrysning av vattenledningen i vagnarna litt ABo1 (30/9 16; 19/6 17). Utförd.
- D. Vattenledningen i vissa vagnar (30/9 16). Utförd.
- E. Ändring av vattenledning i Ao4-vagnarna (27/11 18). Utförd.
- F. Vattenledningsrör i BCo6-vagnarna (19/2 20). Utförd.
- G. Anslag för vattenledningens skötsel (28/5 21). Utförd.
- H. Vattenledningen i ABCo1-vagnarna (28/5 21). Utförd.
- I. Varmvattencisternerna i ABo3-vagnarna (18/8 21). Utförd.
- J. Borttagande av pumparna i Ao1-, ABo3- och ACo1-vagnarna (28/12 21). Utförd.
- K. Omställningshandtag (3/5 22). Utgår dec. 41.
- L. Vattenledning i Do2-vagnar (18/12 22). Utförd.
- M. Vattenledning i ABo3-vagnar i nr-serien 2133--2466 (24/10 23). Utförd.
- N. Skyddsplåtar vid påfyllningsrören i Ao1c- och ACo3-vagnarna (21/10 26). (Mbr d.-nr 1012/25). Utförd.
- O. Vattencisterner (26/4 28; 17/5 29). (Mbr d.-nr 391/28). Utförd febr. 36.
- P. Vattenledningen i Ao1c-vagnarna (28/4 28). (Mbr d.-nr 1079/26). Utförd.
- Q. Vattenledningen i ACo3-vagnarna (18/5 28). Utförd.
- R. Flyttning av vattenstånds-rören i ABCo2-vagnarna (20/11 29). (Mbr d.-nr 790/29). Utförd maj 34.
- S. Varmv.-cist. i ABo3-vagnarna (17/2 30; 27/12 32). (Mbr d.-nr 926/26). Utförd dec. 36.
- T. Påfyllnings- och spillrör (15/4 30). (Mbr d.-nr 342/30). Utförd aug. 40.
- U. Skyddsplåtar vid påfyllningsrören å vissa vagnar (14/3 32; 18/2 33; 7/2 35). (Mbr d.-nr 1012/25, 209/32). Utförd aug. 40.
- V. Ändring av vattenledning i Ao4- och CFo2-vagnar (14/1, 25/2 33). (Mbr d.-nr 89/32). Utförd april 38.
- W. Delar av järn i vattencisterner utbytas mot delar av metall eller koppar (18/10 34). Utförd aug. 40.

X. Då rörledningarna i vagnarna av någon anledning skola utbytas, skall i stället för nuvarande galvaniserade järnrör inläggas invändigt förtenta kopparrör med 1,5 mm godstjocklek. Rördelar och

Vatten-
ledningar.

(18/10 34; 4/1 47)

Vagnar: 2521 (2 blad).

Utkom från trycket den 12/1 1956.

förskruvningar skola vara av metall. Förskruvningarna skola hava konisk tätning. Alla fogar hårdlödås. (Dock må Securex och liknande lödfria kopplingar användas.)

Kostnaden avföres å underhållet.

- Y. Vattenbehållare i Ro1-vagnar (23/4 36). (Mbr d.-nr 186/36). Utförd jan. 40.
- Z. Påfyllningsrör till vattencisterner i Co4a- och Co4b-vagnar (8/9 39). (Mbr d.-nr 480/39). Utförd mars 44.
- A. Utbyte av termostater i ACo2c-vagnar nr 3219—23 (19/8 40). (Mbr d.-nr 289/37). Utförd sept. 41.
- Ä. Ändring av Mariani- och varmvattenkranar (28/8 40). (Mbr d.-nr 617/39). Utgår juni 49.

Säkerhetsrör
för vatten-
cisterner.
(28/2 41)

Ö. (Mbr d.-nr 2/40). Då personvagnar med vattencisterner och säkerhetsrör å taken inkomma till huvudverkstad för revision, skall tillses, att locket till säkerhetsröret är lätttrörligt och att det samma självt faller tillbaka, sedan det upplyfts, samt att det icke kan upplyftas mer än 30° såsom anges å ritn. 15865 ändring b.

Det har vid vattenpåfyllningar hänt, att vattenstråle råkat kontaktledning.

Kostnaden avföres å underhållet.

- A1. Vattenbehållare i personvagnar (13/3 42). (Mbr dnr 46/42). Utförd okt 55.
- B1. Avloppsrör från diskho (5/9 42). (Mbr dnr 127/39). Utförd okt 55.
- C1. Plåtbricka under vattenbehållare i vestibuler (28/5 43). (Mbr dnr 153/43). Utförd okt 55.
- D1. Takrännor (27/12 43). (Mbr dnr 518/43). Utförd okt 55.
- E1. Åtgärder mot sönderfrysning av vissa vagnars vattenledning (25/5 44). (Mbr dnr 1/44). Utförd okt 55.

Skydd i vatten-
behållare i vissa
sittvagnar.
(19/7 45; 5/3 52)

F1. (Mbr d.-nr 502/44). För att förhindra att större föremål nedläggas i tvättvattenbehållare och där orsaka stopp skola sådana i sittvagnar placerade behållare som äro lätt åtkomliga för de resande förses med skydd enligt ritn. 32302. Behållare försedda med skyddsnät och flottör ändras endast då dessa detaljer äro i behov av reparation.

Behållare i tjänste- och postutrymmen skola däremot icke erhålla någon skyddsanordning. Arbetet utföres i samband med revision och kostnaden påföres underhållet.

- G1. Förstärkning av isoleringen å vissa Ro1—Ro2-vagnars vattencisterner (3/10 45). (Mbr dnr 262/45). Utförd okt 55.
- H1. Insättning av avstängningskran i spolledning till WC (29/11 45). (Mbr dnr 366/43). Utförd okt 55.
- II. Skyddsplåtar vid påfyllningsrören å vissa vagnar (17/10 46). (Mbr dnr 1/44). Utförd okt 55.
- J1. Gravering å täckplåt vid Mariani-kran (5/5 47). (Mbr dnr 1/44). Utförd okt 55.
- K1. Ändring av vattenvärmarens avluftningsrör å vagnar litt Co8e (25/2 48). (Mbr dnr 135/46). Utförd okt 55.
- L1. Utbyte av avloppsventil i tvättställ (27/10 48). (Mbr dnr 230/47). Utförd okt 55.
- M1. Borttagning av portionskärl och utbyte av vattenkranar m m (3/11 48; 2/6 49). (Mbr dnr 206/48). Utförd okt 55.
- N1. Uppsättning av handdusch i vagnar litt Co8b (15/7 49). (Mbr dnr 70/44). Utförd okt 55.
- O1. Vattenståndsror i Co8b-vagnar (27/11 50). (Mbr dnr 70/44). Utförd okt 55.

P1. (Mbr d.-nr 54/52). Då vagnar med kiktappkranar enligt ritn Mbr 8943 typ A inkomma till verkstad för rev skall kranarnas tömningskik ändras enligt ritn Mbr S-2746. Dessutom uppborras det i kranhuset, mitt under tappningskiken, befintliga hålet (2 mm) till 3,5 mm.

Åtgärd mot sönderfrysning av vissa vagnars vattenledning.
(25/11 52;
26/2 53)

Kostnaden påföres underhållet.

Q1. (Mbr dnr 30/55). I sovvagnar av stål, såväl nitade som svetsade, samt i trävagnar litt Ao2b och Co12, skola samtliga påfyllningsrör vid srev förse med backventiler. I samband härmed drages ett skvallerrör från säkerhetsröret ned i toaletten och anslutes till avloppsröret från tvättstället.

Ändring av påfyllningsrör i vissa sovvagnar och vagnar litt Ro.
(25/4, 15/12 55)

Säkerhetsröret förse med anslutningsmuff enligt ritn 34094. Förbindelse mellan muff och skvallerrör av gummislang enligt 33573 i tillämpliga delar.

Ovannämnda ändring skall i tillämpliga delar även utföras på samtliga Ro-vagnar (utfört på Ro3 fr o m nr 3747), varvid skvallerröret dock skall neddragas på lämpligt ställe i ekonomiavdelningen.

Kostnaden påföres underhållet.

Vagnar: 2618 (1 blad).

För vagnar med vattenklosett se 105:3 Q2.

Avlopp i disk-
lådor.
BCo7cm, Co8c,
Ro och RCo.
(31/10 55)

R1. (Mbr dnr 54¹⁴/55). Då vagnar av vidstående litt inkomma för rev skola samtliga avlopp från diskhoar förses med silanordning i princip enligt ritn Mbr 31830. Silar enligt ritn 31831, fdnr 19 87 81, rekvideras från Hfd, Örebro.

Ro3c nr 4407—4415, 4467—4472 har redan försetts med silanordningen.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.
Kostnaden påföres underhållet.

Ändr av
vattenledningen
i barnkupa-
toaletten i
Bo8b.
(13/8 58; 21/5 59)

S1. (Mbr dnr 9³⁹/56). Då vagnar litt Bo8b inkomma för rev skall vattenledningen i barnkupa-toaletten ändras. Ändringen, som framgår av ritn 2MP-2971, innebär, att såväl kall- som varmvattnet dras fram till en gemensam blandare, till vilken handduschen anslutes. Handduschen, som hängs upp på en särskild hållare ovanför tvättfatet, kommer även att utgöra tappställe för tvättfatet. Den på väggen sittande rostfria stålplåten utbytes mot en större. Dessutom skall värmarens termostat inställas för en uppvärmning av vattnet till ca 50°.

Blandare, anslutningsarmar, hållare för handduschen samt handduschar med sil rekvs från Hfd, M. Nedtagna felfria handduschar, fdnr 48 95 01, inreverseras utan värde till hfd, Malmö.

Kostnaden påföres underhållet.

Utförd ändring anmäles i tjänsterapporten.

Flyttning av
dubbel sväng-
armsblandare
i Ro3b och
Ro3c.
(31/10 58)

T1. (Mbr sgr 4423/4442). Då vagnar Ro3b och Ro3c inkomma för srev skall den dubbla svängarmsblandaren ovanför spisen i köket flyttas upp så att stängningsventilen kommer ovanför hyllan. Blandaren dras samtidigt något in mot väggen. Ändringen, som är begärd av TR, innebär även förlängning av röret mellan ventilen och första leden samt insättning av en tömningskikkran i andra leden. Utförandet framgår av ritn 3MP-3928, 4MP-6387, 29606 uppl B och 32065 uppl C.

Kostnaden påföres underhållet.

U1. (Mbr sgr 4423, 4441). Vid srev av vagnar litt Bo8b skall vattensystemet för barnkupétoaletten kompletteras med skvallerrör, matarventiler och silar. Skvallerrörets dragning framgår i princip av ritn 4MP-10409, 4MP-10408 och Mbr 28973 uppl C samt matarventilernas och silarnas placering i påfyllningsrören av sistnämnda ritn 28973.

Montering av skvallerrör samt matarventiler och silar i påfyllningsrören i Bo8b.
(20/7 61)

Befintliga vattenledningsanslag slopas och i stället uppsättes schema Mbr regnr 2: 19/60 eller 2: 20/60 samt anvisning Mbr regnr 2:33/61 eller 2: 34/61. Intill kikkranarna (K1—K7 enl schemaritn) uppsättes självhäftande etiketter, ritn 4 MP-11467.

Kostnaden påföres underhållet.

Utförd ändring anmäles på revisionskortet under bet »vattenledning».

V1. (Mbr dnr 8556, sgr 1050, 4423). Vid srev av nedannämnda äldre stålsittvagnar skall vattenståndsmätare för toalettställens vattenbehållare inmonteras. Montering utföres i princip enligt ritn 2MP-3379. På ritningen angivna detaljer med fdnr rekv från hfd, Örebro.

Vattenståndsmätare i äldre stålsittvagnar.
(24/8 61)

I de fall mätarens montage förhindras av kurs- och ordningsnummerskyltarna, placeras skyltarna på ett annat lämpligt ställe i vestibulen.

Kostnaden påföres hvst kontonr 3.9682.0.

Utförd montering anmäles på revkortet under beteckningen »Vattenståndsmätare».

Ordern avser sammanlagt 682 vagnar, litt Ao14b, Ao15b, Ao15br, ABo6b, ABo6c, ABo7b, ABo7br, ABo7cm, ABo7d, ABo11a nr 3027 och 3028, ABo11b, ABo12c, ABox7, Bo8a nr 2642, 2643, 2983—2990, Bo8b, Bo8ca, Bo8cm, Bo8cs, Bo8csr, Bo8d, Bo8e, Bo8f, Bo8fr, Bo9b, Bo13, Box7, BFo14, Xoa7 och Xoa7a.

Vagnar: 2701 (1 blad).

Uppsättning av
spridare på
skvallerrörs-
utloppet i
WC-stolarna.
(26/9 61;
12/7 62)

X1. (Mbr dnr 0688, sgr 4423). Vid rev av vagnar litt WLAo5b, WLABo6 och BFo4, skall i WC-stolarnas underdel uppsättas en spridare av gummi i änden på anslutningsstutsen för skvallerröret. Med åtgärden vinner man, att WC-stolen renspolas i slutskedet av en vattenpåfyllning d v s då cisternen är fylld.

Anordningen framgår av ritn Mbr 34167 uppl H. Spridarna, fdnr 64 91 115, rek v från hfd Örebro.

För vagnarna litt WLAo5b och WLABo6 nr 4564—4583 skall arbetet dock utföras i samband med srev. I dessa vagnar är nämligen skvallerröret från början ej anslutet till WC-stolen. Denna anslutning utföres vid srev enligt annan order.

Kostnaden påföres underhållet.

Utförd komplettering anmäles på revisionskortet under bet »vattenledning».

Byte av
vattenstånds-
mätare i vissa
sovvagnar.
(11/9 62)

Y1. (Mbr dnr 242, sgr 4447, 441914). Vid srev av vagnar litt WLAo5a, WLABo4 nr 4344—52, WLABo5 och WLBo14 nr 4087—90 skall de elektriska vattenståndsmätarna bytas ut mot mekaniska. Anordningen av den mekaniska vattenståndsmätaren framgår av ritn 1MP-2569 och mätarens placering av resp vagns cisternanordningsritn och cisternritn. För de ingående detaljer, som lagerhållas (i hfd Ör), har fdnr angivits på ovannämnd ritn.

De elektriska nivåmätarna insändes till hfd Ör. Hålet i väggen (vestibul/toalett) för visareinstrument lagas på lämpligt sätt.

Kostnaden påföres underhållet.

skola vid vattenpåfyllningsrören framför fotstegen genom resp. hemstationers eller huvudverkstaders försorg uppsättas skyddsplåtar i tillämpliga delar enligt ritn. 17019. Om icke något hinder föreligger, skall plåten sträcka sig nedanför nedersta fotsteget. Öppningen mellan skyddsplåten och fotstegets ände skall om möjligt vara så stor, att snö icke kan samlas i det hörn, som här bildas.

Plåtarna fastsätts med träskruvar i vagnskorgens underkant samt medelst järngängade skruvar vid en plattjärnsbygel, fastgjord vid den närmaste konsolen.

Kostnaden skall avföras å underhållet och särskiljes genom kalkylnummer 866.

J1. (Mbr d.-nr 1/44). Trots att skötselföreskrift finnes uppsatt i varje sovvagn, som har vattenledning med portionskärl och Mariani-krantar, har vintertid inträffat, att vattnet icke tappats vid dessa kranar utan frusit, möjligen beroende på att ovisshet rått, hur avtappningskiken skall ställas vid tappning. I avsikt att förtydliga kikens tre lägen skola desamma, såsom framgår av ändring »e» på ritning 24916, markeras genom bokstäverna D (=drift), R (=reparation) och T (=tömning) (jfr fig. för kallvattenkran N å det anslagna schemat). Pilen anger kikens rörelseområde.

När därför vagnar litt ACo2c, ACo4 och Co14 inkomma till huvudverkstad för revision, skola nämnda bokstäver ingraveras och fyllas med svart färg.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

K1. (Mbr d.-nr 135/46). För att förhindra att vatten från vattenvärmarens avluftningsrör åstadkommer nedisning av vagnsidor och fotsteg, skola å vagnar litt Co8c, då dessa inkomma till huvudverkstad för revision, ifrågavarande avluftningsrör anslutas till kallvattencisternernas säkerhetsrör enligt ändring *b* å ritn. 22605 för vagnar före nr 3387 samt enligt ändring *d* å ritn. 27113 för

Vagnar: 2290 (5 blad).

Utkom från trycket den 23/8 1949.

Gravering å
täckplåt vid
Mariani-kran.
(5/5 47)

Ändring av
vattenvärmarens
avluftningsrör
å vagnar litt
Co8c.
(25/2 48)

vagnar fr. o. m. nr 3387. Infästningen i säkerhetsröret utföres enligt ritn. 30695. Takhålet för avluftningsröret igensättes noggrant.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Utbyte av
avloppsventil
i tvättställ.
(27/10 48)

L1. (Mbr d.-nr 230/47). Vid utbyte av tvättställs-avloppsventiler enligt ritn. Mbr 24114 och 24115 i toaletter och toalettskåp skall efter förbrukning av befintligt lager ventil enligt ritn. 48.40.31 med anslutningsrör enligt ritn. 48.40.32 användas.

Borttagning
av portionskärl
och utbyte av
vattenkranar
m. m.
(3/11 48; 2/6 49)

M1. (Mbr d.-nr 206/48). Då vagnar litt ACo2c, ACo4 och Co14 inkomma till huvudverkstad för Srev, skola portionskärl, marianikranar, varmvattenkranar jämte täckplåtar, väggskydd och glashyllor nedtagas resp. utbytas mot nya ventiler m. m. i enlighet med i nedanstående förteckning upptagna ritningar. Kuranta kranar och portionskärl skola i den utsträckning, som kan anses vara nödvändig, uppläggas vid huvudverkstad som reservmateriel, att under ombyggnadstiden användas å ännu icke ändrade vagnar.

Förteckning över ritningar för ändringar.

Benämning	För toaletter ¹⁾		För sovkupeér	
	Ritn. nr	Fd nr	Ritn. nr	Fd nr
Anordn. av tvättställ	30780	—	—	—
Anordn. av ventiler ..	30491	—	32148	—
Täckplåtar för ventiler	30492	19.89.01—02	32149	19.89.03—04
Ventiler	24137	19.87.10	24137	19.87.10
Glashylla	31210/I ²⁾	48.30.11—12	Befintlig användes ⁴⁾	—
Väggskydd	24532 ²⁾ 30780 ³⁾	—	—	—

¹⁾ För vagnar litt Co14 nr 3919—4012 ingen ändring.

²⁾ För vagnar litt ACo4 nr 2896—2960 användes befintligt väggskydd och befintlig glashylla.

³⁾ För vagnar litt Co14 nr 2861—3278 endast ritn. 30780.

⁴⁾ För vagnar litt ACo2c i C-avd. och Co14 nr 3274—3278 insättes dock ny glashylla enligt ritn. 31210/I.

Ritn. 30780 gäller i princip och ritn. 24532 i tillämpliga delar.

Täckplåtar, ventiler och glashyllor, som beställas genom förrådsbyråns försorg, skola rekvireras från hfd, Örebro.

Kopplingsdelar (enligt ritn. 24541 det 3, 6 och 7, 24518 det 8, 9 och 10 och 24519 det 7, 8 och 9) på de portionskärl, marianikranar och varmvattenkranar, som under ombyggnadstiden äro övertaliga och därefter bliva kvar, skola borttagas och i lämpligt antal uppläggas vid huvudverkstad som reservdelar för komplettering av bl. a. ventiler enligt ritn. 24137 med anslutningsgångor R $\frac{5}{8}$ ". Standardkopplingsdelar på motsvarande nyare effekter enligt ritn. 25607 det 11 och 13 samt ritn. 25608 och 25609 det 11 och 12 uppläggas på samma sätt för komplettering av ventiler enligt ritn. 24137 med anslutningsgångor M 22×1,5. Övertaligt antal standardkopplingsdelar kompletteras lämpligen med nippel nr 10 SMS—1017 för annan användning.

Kostnaden påföres kontonr 3/3887.

N1. (Mbr d.-nr 70/44) Då vagnar litt Co8b nr 3786—3800, 3837—3846 härnäst inkomma till verkstad för revision skall den tvåledade spolarmen i barntoaletten ersättas med en handdusch, vilken uppsattes enligt ritn. 31780, som även visar placering av handduschens upphängningskrok samt omplacering av kran över tvättställ.

Uppsättning av
handdusch i
vagnar litt
Co8b.
(15/7 49)

Handdusch och upphängningskrok rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres kontonr 3/3857.

O1. (Mbr d.-nr 70/44). Vagnar litt Co8b nr 3786—3800, 3837—3846 skola vid nästkommande Srev utrustas med vattenståndsror enligt nedanstående ritningar.

Vattenståndsror
i Co8b-vagnar.
(27/11 50)

Vagnar: 2507 (1 blad).

Benämning	Ritn.
Anordning av vattenståndsrör	32354
Vattenståndsrör	13323
Reflexplåt (bakom vattenståndsrör)	32472
Anordning av vattencistern	28973
Lucka vid barntoilet (med öppning för nivåglas)	29845 det. 2

På några av de från Co8d till Co8b ombyggda vagnarna, som i samband med ombyggnaden skulle ha erhållit vattenståndsrör, ha endast förberedande arbeten (rördragning m. m.) utförts. Vid nästkommande mrev skola därför på dessa vagnar följande återstående arbeten utföras: tillverkning och montering av reflexplåt samt uppsättning av vattenståndsrör.

Vattenståndsröret, fdnr 19 85 64 (specialutf. för Co8b) rekvireras från hfd, Örebro.

För Co8b-vagnarna nr 3786—3800, 3837—3846 skola nya anslag för skötsel av vattenledningen uppsättas. Anslagen rekvireras från Mbr.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 849.

Färdiga vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Åtgärd mot sönderfrysning av vissa vagnars vattenledning.
(25/11 52;
26/2 53)

P1. (Mbr d.-nr 54/52). Då vagnar med kiktappkranar enligt ritn Mbr 8943 typ A inkomma till verkstad för rev skall kranarnas tömningskik ändras enligt ritn Mbr S-2746. Dessutom uppborras det i kranhuset, mitt under tappningskiken, befintliga hålet (2 mm) till 3,5 mm.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av påfyllningsrör i vissa sov-vagnar.
(25/4 55)

Q1. (Mbr dnr 30/55). I sovagnar av stål, såväl nitade som svetsade, skola samtliga påfyllningsrör vid srev förse med backventiler. I samband härmed drages ett skvallerrör från säkerhetsröret ned i toaletten och anslutes till avloppsröret från tvättstället.

Säkerhetsröret förse med anslutningsmuff enligt ritn 34094. Förbindelse mellan muff och skvallerrör av gummislang enligt 33573 i t d.

Kostnaden avföres å underhållet.

För vagnar med vattenklosett se även 105: 3

Q 2.

Kylanordningar.

- A. Frigatorvagnar (26/10 14). Utgår.
- B. Skötsel (25/1, 14/2 12; 29/10 18). Utgår.
- C. Isbehållare i Hm-vagnar (13/7 22; 20/1 26). Utgår jan. 35.
- D. Ändring av Hf-vagnarna (20/10 24; 7/1, 16/4 26; 3/6 27). (Mbr d.-nr 166/24; 962/25; 345/26). Utförd.
- E. Isskåpen i ABo3-vagnarna (6/2 29). (Mbr d.-nr 937/29). Utförd.
- F. Ändring av kylanordning (16/6 30; 12/3 31; 11/5, 3/8, 17/10 32). (Mbr d.-nr 451/30). Utförd sept. 37.
- G. Ändring av avtappningsanordning (17/10 32; 18/1 38). (Mbr dnr 637/37). Utförd okt 61.
- H. Upphängning och plåtklädsel av vattenrännor i Hs-vagnar (5/4, 1/9 34). Utförd aug. 40.
- I. Vattenlås (25/9 37). (Mbr dnr 339/37). Utförd okt 61.
- J. Avtappningsanordning å vagnar litt Hs (18/2 44). (Mbr dnr 384/43). Utförd okt 61.
- K. Skötseln av kylanordningen i H-vagnarna (24/2 44). (Mbr dnr 384/43). Utförd okt 61.

L. Vid rev av personvagnar med något slag av fotogen- eller gasolutrustning skall följande åtgärder vidtagas för att brandfaran i möjligaste mån skall elimineras.

Brandskydds-
åtgärder i vag-
nar med foto-
gen- och gasol-
utrustning.
(24/10 61)

1. På golvet och på väggen bakom kylskåp med fotogen- eller gasoldrift uppsättes en hård asbestplatta eternit eller liknande. Plattan skall täcka hela väggytan bakom kylskåpet.
2. I vagnar med invändigt monterade eller löst inställda gasolbehållare skall följande skyltar uppsättas.

På vagnens långbalk intill övrig märkning fästes en självhäftande skylt »Gasbehållare i köket. Bringas i säkerhet vid eldfara», fdnr 20 95 025, och utanpå skåpdörren, innanför vilken behållaren finnes, uppsättes en självhäftande skylt »Gasbehållare. Bringas i säkerhet vid eldfara», fdnr 20 95 024.

Skytlarna rekv från hfd Ör.

Kostnaden påföres underhållet.

Luftväxlingsanordningar.

- A. Sildukar i ABCo1-vagnar (18/7 18). Utförd.
- B. Ändring av fläktarna i ABo3-vagnarna (23/2 20). Utförd.
- C. Luftintagen i ABCo1-vagnarna (18/9 20). Utförd.
- D. Luftväxlingen i ABo3-vagnarna (28/7 21). Utförd.
- E. Luftsugare (11/10 21). Utgår dec. 41.
- F. Luftväxlingsanordning i vissa H-vagnar (2/11 21; 16/1, 5/5 22; 30/6 26). (Mbr d.-nr 674/20). Utförd.
- G. Luftsugare (19/12 21). Utförd dec. 36.
- H. Luftsugarna i ABo3-vagnarna (8/11 26). Utförd.
- I. Fläktarna i ABo3-vagnarna (20/5 27). Utförd.

J. De å en del personvagnar befintliga roterande luftsugarna (system Flettner) skola vara smorda med s. k. konsistensfett.

Vissa luft-
sugare.
(13/6 31)

K. Då luftsugare av Flettners modell behöva repareras, skola desamma, med undantag för de luftsugare av denna typ, som äro anslutna till Ro- och RCo1-vagnarnas ekonomiavdelning, icke vidare underhållas utan utbytas mot luftsugare av Grove's modell enligt ritn. 19375.

Luftsugare.
(21/4 32; 23/11 37)

Vidare skola å vagnar litt Co8c de luftsugare av Grove's modell, vilka för närvarande äro anslutna till vagnarnas kaféavdelning, utbytas mot luftsugare av Flettners modell.

Erforderliga luftsugare rekvireras från centralförrådet, Örebro.

- L. Ventilationsanordningen i Co6-vagnarna (13/2 33). (Mbr d.-nr 63/33). Utgår dec. 36.

M. Då vagnar, som äro försedda med luftsugare i korridoren, inkomma till verkstad för Srev, skola, i de fall då taken i samband med sådan revision behöva omläggas, luftsugarna borttagas.

Borttagning av
luftsugare.
(24/9 36)

N. (Mbr d.-nr 32/44). I sovvagnskupéer, där ljus av besvärande styrka infaller genom luftsugarna, skola ljushindrande plåtar uppsättas i takgenomgången för luftsugarna enligt ritn. 25647 i tillämpliga delar. Arbetet utföres vid större revision eller, om så medhinnes, vid mindre revision.

Luftsugare.
(21/3 45)

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 968.

Luftavlopp
i Co8cs.
(29/6 45)

O. (Mbr d.-nr 34/44). Då det hänt, att luft in-
trängt i den mindre, öppna avdelningen i Co8cs-
vagnarna 3387—3560 genom avloppslådan för ven-
tilationsluften, skall lådan ändras enligt ritning
26636 a vid större revision.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 973.

Takventiler i
H-vagnar.
(4/8 45)

P. (Mbr d.-nr 496/43). Då H-vagnar inkomma
till verkstad för översyn och revision skall tillses,
att befintliga takventiler befinna sig i sådant skick,
att de icke under vagnens gång kunna skaka upp.
Ventilanordningen kan vara så försliten, att frik-
tionen mellan metallskivorna upphört. Vid mon-
tering eller hopsättning av takventiler gäller, att
skivorna skola anordnas så tätt intill varandra,
att lämplig friktion uppstår mellan dem.

Utbyte av ter-
mostater i vag-
nar litt RCol.
(23/11 49)

Q. (Mbr d.-nr 723/49). I byffévagnarna litt
RCol nr 3216—3218 är ventilationsanläggningen
försedd med termostater av speciell typ. För att
minska typantalet i lagerhållningen skola dessa
utbytas mot termostater av standardtyp.

Då dessa vagnar närmast inkomma för re-
vision, skola kanaltermostater typ TVC spec. fd-
nr 19 97 24, insättas i ventilationsaggregatrum-
met på en lucka med hållare enligt ritn. Mbr
27261 A och Mbr 33000 A. Hålen efter termo-
staterna i byfféavdelningens väggar igensättas på
lämpligt sätt. Som överhettningstermostat insät-
tes typ THB52 spec., fd-nr 19 97 15, på den nu-
varandes plats över värmebatteriet, varvid en
bussning enligt ritn. 32492 A användes. Anslut-
ningen till manöverströmmen utföres enligt kopp-
lingsschema ritn. Mbr 26865 A. De nedtagna ter-
mostaterna uppläggas tills vidare hos verkstaden.

Kostnaden avföres å underhållet.

R. (Mbr d.-nr 18/50). Fläktmotorer förekomma av två fabrikat, dels Svenska Elektromekaniska Industri AB och dels AB Erbings Maskinaffär. De förra äro försedda med smörjkoppar för lagersmörjning, men ej de senare, vilket medför, att de senare motorerna måste nedtagas vid smörjning. För att undvika denna olägenhet skola vid nästkommande Srev även dessa motorer förseas med smörjkoppar. Därvid skall axeltappslagrets smörjkopp placeras vid fästflänsen, åtkomlig från samma håll som den andra smörjkoppen. Förbindelsen till smörjstället åstadkommes med ett rör.

Montage av smörjkoppar på vissa fläktmotorer.
(25/2 50)

Kostnaden avföres å underhållet.

S. (Mbr d.-nr 601/43). Då vagnarna litt Co8cs nr 2936, 2967, 3131—3135, 3200—3209 och litt Co8cm nr 2937, 2938, 2963—2966, 2968, 2969, 3123—3130 inkomma till verkstad för Srev skola de utrustas med fläktventilationsanläggning för kaféavdelningen enligt nedanstående ritningar, varvid bl. a. följande arbeten skola utföras:

Fläktventilation i nitade Co8c-vagnar.
(27/11 50)

Flyttning av den ena luftsgaren i köket och nedtagning av luftsgarna i kaféets tak.

Uptagning av hål för luftintag i den del av rammtaket, som sträcker sig ut över fotstegen på korridorsidan i vagnens kaféände.

Tillverkning och uppsättning av plåttrummor, värmebatterikåpor m. m.

Tillverkning och uppsättning av gavelskåp för ventilationsapparater.

Tillverkning och uppsättning av tak med perforerade, löstagbara kassetter. I samband därmed ändring av mellanlägggen vid nödbromshandtagens dosor.

Utförande av luftavlopp vid pendeldörr till vestibul.

Vagnar: 2347 (2 blad).

Utkom från trycket den 8/2 1951.

Ritningar.

Benämning	Ritn.		
	Co8cs-LA	Co8cs-L	Co8cm-L
Ventilationsanläggning, sammanställn.	33227	—	—
» » »	—	33228	33228
Kopplingsschema för ventilation	27046	—	—
» » »	—	26558	26558
Lucka till luftintag	30981	30981	30981
Sugkammare	29807	29807	29807
Luftintag (hål i stålstomme)	18722	18722	18722
Sugkanal	33226	33226	33226
Utbredning av plåtar till sugkanal ..	33229	33229	33229
Mellankanall	—	33608	33608
Kåpa för elvärmebatteri	27503	27503	27503
Anslutning till kåpa	27504	27504	27504
Bärjárn för elvärmebatteri	33609	33609	33609
Hållare för termometer	30305	30305	30305
Kåpa för ångbatteri	26629	—	—
Spjäll med drivanordning	26457	—	—
» » » , detaljer ..	26458	—	—
Inställning av spjällmotorhävarm ..	S-1344	—	—
Upphängning av ångbattericell	28296	—	—
» » » , detaljer	28462	—	—
Upphängning av motorväxel	27031	—	—
Koppling av ångbatteri	30600	—	—
Slangkoppling	28395	—	—
Upphängning av fläkt, utf. B	27029	27029	27029
Upphängningsdetaljer	646254	646254	646254
Hållare för termostatkänselfkropp	30376	29336	29336
» » »	29508	29508	29508
Segelduksbälg (vid sugkanal)	33415	33415	33415
» (mellan ångbatteri och fläkt)	26093	—	—
» (mellan mellankanall o. fläkt)	—	33398	33398
» (mellan fläkt och elvärmebatteri)	26094	26094	26094
» (vid kassetak)	33414	33414	33414
Skåp för ventilationsapparater	27050	31009	31009
» » » (kabeldragn. m. m.)	27211	—	—
Skåp för ventilationsapp. (stomme)	25592	25592	25592
Klämband för bälg vid fläkt	31334	31334	31334
Hål i vägg mellan kafé och kök	Se sektion genom	kafétak	
Sektion genom tak i kaféet	33607	33607	33607
Kassetak	30218	30218	30218
Kassetter	29909	29909	29909

forts.

Benämning	Ritn.		
	Co8cs-LÅ	Co8cs-L	Co8cm-L
Takspröjs	30303	30303	30303
Fästplatta	30304	30304	30304
Luckor för fläkt m.m.	26468	26468	26468
Tak i toalett (i tillämpliga delar) ..	—	—	27134
Tak i passage (i tillämpliga delar) ..	26463	26463	26463
Genomgång för luftsugare	27360	27360	27360
Luftavlopp vid dörrar (i tillämpliga delar)	27215	27215	27215

I samband med dessa arbeten skall värmeledningen ändras enligt 106: 2 T4 och vattenledningen enligt 106: 3 E1 (redan utfört i vissa vagnar). Befintliga etsade schemaskyltar för ångvärmeledningen skola utbytas mot gällande sådana, vilka beställts av Mbr.

Ett pappanslag för skötsel av fläktventilationen uppsättes på insidan av gavelskåpsdörren. Pappanslagen kunna rekvireras från Mbr.

Fläktventilationseffekterna skola rekvireras från hfd, Ör, enligt effektförteckning, för LÅ-vagnar nr 1055, för L-vagnar nr 1054.

Kostnaden påföres kontonr 3/9587.

Färdiga vagnar anmälas i tjänsterapporten och till Pbr å bl 588 A.

T. (Mbr d.-nr 380/47). Då DFo33-vagnar härnäst inkomma för rev. skola vid luftsugarnas takgenomgångar i postvestibul och postpackrum uppsättas stjärnventiler med ledtrissor och snören monterade enligt ritn. 34290. Takgenomgångarna i postvestibulen förses med mellanläggsring enligt ritn. 32044 ändring A:

Stjärnventiler fdnr 19 80 61 och ledtrissor fdnr 19 80 95 rekvireras från hfd Ör.

Kostnaden påföres underhållet.

Montering av
stjärnventiler
vid luftsugare
i DFo33-vag-
nar.
(2/5 52)

Sloping av
luftavlopp i
kupésidovägg
i Bo8d nr
3257—3266.
(19/5 56)

U. (Mbr dnr 54/56). Då vagnar litt Bo8d nr 3257—3266 härnäst inkomma för S-rev skola luftavloppen i kupésidoväggarna enligt ritn 25594 slopas och ersättas av luftavlopp under pendeldörrarna mot vestibulerna enligt ritn 27215.

Kostnaden påföres underhållet.

Brandisolering
av luftavlopps-
lådor.
(12/3 59)

V. (Sgr 4215). För att i möjligaste mån undanröja brandrisken i luftavloppslådorna under golvet i vagnar med fläktventilationsanläggning skola följande arbeten utföras vid rev.

1) *Vagnar med iordningställd fläktventilation:*

a) Mrev: De utvändiga kilformade klotsarna vid luftavloppen plåtklädas.

b) Srev: Luftavloppslådorna nedtagas och den invändiga ljudisoleringen av träfiberplattor bytes ut mot $\frac{1}{2}$ " Paxfeltplattor eller likvärdiga.

En labyrinthplåt uppsättes vid nedre öppningen i princip enligt ritn 29440, uppl E.

De utvändiga kilformade klotsarna vid luftavloppen plåtklädas i den mån detta ej redan skett vid mrev.

Invändiga träreglar målas med flamskyddsfärg 7035 från AB Förenade Färg, Göteborg, eller likvärdig.

Även i luftavloppskåporna inne i vagnen utbytas träfiberplattorna mot Paxfelt och målas träreglarna med eldskyddsfärg. Filtklädseln utbytes mot 1,5 mm tät asbestväv.

2. *Vagnar med avstängd ventilation*

Mrev och srev: Lådornas nedre luftöppning igensättes med en plåtremsa, som samtidigt även täcker de utvändiga kilformade klotsarna helt.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten, varvid tillämpat utförande enligt beteckningar ovan anges, d v s 1 a, 1 b eller 2.

X. (Mbr dnr 142, sgr 4441, 4421). För luftning av isoleringen i taken i vagnar litt Bo6 skall följande arbeten utföras vid srev i samband med rostskyddsbehandling.

Luftning av tak-
isolering i Bo6.
(20/7 61)

A. I samtliga vagnar litt Bo6:

1. Extra luftsugare monteras i varje vagnsände enligt ritn Mbr 25885-P och 28889-B.
2. Hål borraras i väggarna mellan vestibul- och resandeavdelningarna, enligt ritn Mbr 25898-D och 25897-G.
3. Vid takspröjsar och mellanväggar tillses att isoleringen ej hindrar luftpassage.

B. I vagnar litt Bo6 nr 3319—3779 skall dessutom träklotsarna för de befintliga luftsugarna försees med urtag för luftning enligt ritn Mbr 29622 och 26218-F. Dessa urtag finnes redan på Bo6-vagnarna efter nr 3779.

Kostnaden påföres underhållet.

Y. (Mbr dnr 142, sgr 4441). Då vagnar litt BFo4 inkommer till verkstad, skall en stjärnventil uppsättas i tjänstekupén enligt ritn 2MP-6372.

Uppsättning av
stjärnventil i
tjänstekupé i
BFo4.
(14/11 61)

Stjärnventil fdnr 19 80 610 monterad på underläggsplatta, ritn 2MP-7348, rekv från hvst Ör.

} Kostnaden påföres underhållet.

Diverse elektrisk utrustning.

A. (Mbr d.-nr 332/46). De i nedanstående tabell upptagna sovvagnarna skola vid nästkommande Srev utrustas med anläggningar för elektriska rakapparater.

Anläggning
för elektr. rak-
apparater i
sovvagnar.
(25/2 50; 8/5 57)

Anläggningarna skola utföras enligt PM Mbr 4: 37/49, vilken komplett med bilagor kan rekvideras från maskintekniska byrån.

Antal	Vagn litt och nr	Placering av vägg- uttag och skylt enligt ritning
6	Bo10 alla	26267B
1	So3 3945	31412B, 32357C
9	WLABo4 2896—2960 { 2 kl 1 kl	17989D, 32357C 19113C, 32357C
21	WLABo4 3803—3929	32357C
14	WLABo20 alla { 2 kl 1 kl	24267F, 32357C 24266I, 32357C
9	WLBo14 2861—2867 } 4237, 4238 }	17989D, 32357C
28	WLBo14 3274—78, 3919—46 } 4003—12, 4087—90 }	32357C

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.
Kostnaden påföres konto 3.9537.