

Skruvbromsar och bromsrörelser.

- A. Kugghjul (9/1 15; 16/4 20). Ersatt med 107: 1 O.
- B. Bromssko (20/8 15). Utgår.
- C. Bromsrattar (18/7 18; 25/9 19). Utförd.
- D. Bromssko till NN5-vagnar (29/10 18). Utgår.
- E. Fjäderbalansfästen å Mas-vagnar (27/3 19). Överförd till 104: 3 N.
- F. Ändring av bromsanordningen å vissa malmvagnar (25/9 19).
Utförd.
- G. Bromssitsar å P-vagnar (16/4 20; 16/9 25). Utförd.

H. Vid reparation av det fäste, som överför Bromsrörelsens
bromskraften till underredet, skall fästet på de fasta punkt.
tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, (18/8 21; 1/9 34)
ersättas med ett fäste enligt detalj 25 på ritn.
13063 och på övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

Kostnaden avföres å underhållet.

- I. Ändring av bromsanordning å vagnar (27/2 15; 1/6, 25/9 23).
Utförd.
- J. Bromsspindeln å personvagnar (27/11 23). Utförd.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. 6301 eller 6347 in-
tagas på huvudverkstad för revision, skall broms-
rörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen på dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

Kostnaden avföres å underhållet.

L. Bromsbommar, som anskaffas till vagnar, Bromsbommar.
skola vara utförda av smidesjärn, ej av stålgjut- (10/12 27; 17/5 29)
gods.

**Tapparna å
bromsbommar.**
(29/10 28; 21/6 32)

M. Då tapparna på bromsbommar enligt ritn. 13063, 13193 och 17765 på grund av förslitning repareras, skola de utföras utan ansats för bric-kan, d. v. s. såsom ändringen på dessa ritningar visar.

**Handbromsspindel
å öppna
godsvagnar.**
(17/6 29; 1/9 34)

N. (Mbr d.-nr 509/29). Handbromsspindeln på öppna godsvagnar är försedd med en utsmidd ansats ovanför övre stödlagret. Då denna ansats visat sig medföra vissa olägenheter för handbromsens manövrering, skall densamma bort-svarvas, när dylik vagn inkommer till huvud-verkstad för revision eller reparation. Ändringen är införd å ritn. 13159, det. 1.

Kostnaden avföres å underhållet.

**Koniska
kuggjul.**
(15/4 32; 1/9 34)

O. Fr. o. m. april 1932 skola koniska kuggjul för handbromsar utföras av aducergods, varvid kugghjulen på ritn. 5231, 6349, 7768, 8788, 11854, 12492, 13161, 15813 och 17909 i stället hädanefter skola utföras enligt ritn. 22002.

Vid utbyte av kuggjul på befintliga vagnar skall, i de fall då det gamla kugghjulets navhöjd varit större än det nya hjulets, en svarvad smi-desjärnsbricka av erforderlig tjocklek inläggas under kugghjulet. Kuggjul av äldre typ, som event. finnas i förråd, skola först förbrukas.

Kostnaden avföres å underhållet.

P. Sd-vagnarna (1/6 33). (Mbr d.-nr 625/32). Utförd febr. 39.

**Skydd vid
handbroms-
skruv.**
(5/4 38; 25/7 39)

Q. (Mbr d.-nr 297/37). På F1-vagnar, som sakna skydd för bromsskruven, skall i samband med revision uppsättas ett skydd av plattjärn enligt ritn. 25052.

Kostnaden avföres å underhållet och änd-rade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

**Bromsen å
Or- och Os-
vagnar.**
(25/7 39)

R. (Mbr d.-nr 393/37). I samband med revision av Or- och Os-vagnar med växlingsbroms skall anordningen för handbromsspindelns övre lag-

ring ändras till överensstämmelse med ritn. 26358.

Kostnaden påföres underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

S. (Mbr dnr 370/48). I samband med revision av vagnar, särskilt äldre sådana, skall tillses, att fångjärnen för bromsbommarna äro riktigt avpassade i höjdled och icke räcka längre ned under bromsbommarnas underkant än 50 mm. Om så är fallet föreligger nämligen risk att bromsblocket, om bulten i blockhänget skulle falla bort, kan dragas ned under hjulet vid bromsning och förorsaka urspårning.

Tillsyn av
fångjärn för
bromsbom-
mar.
(20/10 49)

T. Bromsplattform på Ibr-vagnar (25/1, 30/6 51). (Mbr dnr 381/50).
Utförd maj 59.

U. (Mbr dnr 325/54). Vid rep eller rev av vagnar litt Q6 skall handbromsrattens handtag och dess fäste på ratten ändras enligt ritn Mbr 73816.

Handbroms-
ratten på
Q6-vagnar.
(31/10 55)

Kostnaden påföres underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

V. (Mbr dnr 504/55). Vid rev eller rep av vagnar litt F5 och F5a skola de båda bussningarna i nedre delen av bromshävarmen, det 9, ritn Mbr 22576, utbytas mot en genomgående bussning såsom ändring *b* på nämnda ritn anger.

Ändring av
bussning i
bromsrörelsen
till vagnar
litt F5 och
F5a.
(21/1 58)

Kostnaden påföres underhållet.

X. Vid rev eller rep av vagnar försedda med bromsblockskor för tvillingblock enligt ritn 17.02.90—91 skall bygeln, som låser den undre kilen, ersättas med en bult såsom ritn 17.02.90—91C visar. Därvid skola hålen för säkerhetsbygeln igensvetsas och nytt hål för bulten borrar. Vidare skall den undre kilen ersättas med en kil försedd med ögla enligt ritn 17.03.685.

Bromsblocks-
ko för tvilling-
lock. Låsning
av under kil.
(21/5 59)

Kostnaden påföres underhållet.

Vagnar: 2663 (1 blad).

Ändring av
bromsrörelsen
vid hjulen på
vissa vagnar
litt Ge.
(19/2 60)

Y. (Mbr dnr 81447, sgr 441). I samband med utbyte av bär fjädrar enligt 104: 3 H2 på vagnar litt Ge nr 45215—46214, 46317—47016, 47020—47519 och 47526—47825 skall bromsrörelsen vid hjulen höjas 35 mm. Bromsrörelsen ändras därvid enligt följande ritningar:

Detalj	Ändras till överensstämmelse med ritn	Placeras enligt ritn
Lager för bromshävarm	3MG-4511	3MG-4506
Bromshänge	170918	44MG-72278 A

Kostnaden påföres e o underhåll över hvst konto 3.9817.

Uppsättning av
skyddsplåt för
bromsrörelsen
på litt Q32b.
(26/10 60)

Z. (Mbr dnr 91216, sgr 4457, 4255). För att skydda bromsrörelsen på vagnar litt Q32b mot grus- och stenspill skall vid rev eller rep en skyddsplåt uppsättas över bromsrörelsen. Uppsättningen utföres enligt ritning 2MG-5850 och 2MG-5851.

Kostnaden påföres underhållet och ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Utbyte av
bromsblockskor
på GHz.
(5/4 61)

Å. (Mbr dnr 0672, sgr 181, 44521). På vagnar litt GHz med nr 47017—47019, 47520—47525, skall bromsblockskorna av tysk typ utbytas mot sådana av svensk typ enligt ritn 170290—91, utförande II. För ändringen gäller ritn 2MG-6086 med tillhörande detaljritningar.

Ändring av
bromsblockskor
på Ibr.
(5/4 61)

Ä. Det har konstaterats, att urtaget för U-balken på bromsblockskor för vagnar litt Ibr i vissa fall ej är tillräckligt stort.

Bromsblockskorna skall därför ändras i överensstämmelse med ritn 1MG-5408. Ändringen innebär, att måttet 78 ökas till 80 mm.

Kostnaden påföres underhållet.

Ö. I samband med rev eller rep av rubr vagnar skall styrbommar enligt ritn 3MA-9031 uppsättas mellan bromsblockskorna i vagnens båda ändar. Övriga bromsbommar bibehålles oförändrade.

Uppsättning av styrbommar på omkorgade Mas-vagnar med äldre bromsrörelse.
(12/7 63)

Styrbommarna tillverkas centralt vid hvst, Nvn, och rekv därifrån.

Kostnaden påföres underhållet.

Vakuumbromsar.

- (A). Snabbbromsventiler (16/12, 23/12 13; 17/6 15; 20/6 16). Utgår.
- (B). Snabblossningsventiler (21/4 15; 20/6 16). Utgår.
- A (C). Standardisering av diametern i kolvar till bromscylindrar (29/9 14). Utgår.
- (D). Ändring av nödbromsanordningar i vissa vagnar (6/4 15). Utgår.
- B (E). Spår i vakuumbromscylindrar typ K (2/8 17). Utgår.
- C (F). Upphängning av 2" vakuumslang (10/5 18). Utgår.
- (G). Utbyte av 1" vakuumledning (8/8 18). Utgår.
- D (H). Ändring av nödbroms i fångvagnar (8/8 18). Utgår.
- E (I). Nödbromsklaff i vagnar litt F2b och F2c (27/11 18). Utgår.
- F. Lossningsklaffar (25/9 19). Utgår.
- G. D S B vakuumkopplingar å godsvagnar (18/9 20). Utgår.
- H. Nedtagning av 51 mm vakuumslangar (27/11 20). Utgår.
- I. Nödbromsanordningen i C3g-vagnarna (7/3 21). Utgår.
- J. Vakuumledning å vissa personvagnar (7/3, 22/5 36; 15/1 40). (Mbr d.-nr 97/36). Utgår dec. 42.
- K. Nedtagning av vakuumbroms och vakuumledning (11/2 35; 13/3 37). (Mbr d.-nr 612/31). Utförd nov. 39.
- L. Borttagning av vakuumbroms (28/9 42). (Mbr d.-nr 339/42). Ersatt med 107: 2 M juni 45.
- M. Borttagning av vakuumbroms (2/6 45). (Mbr dnr 34/45). Utförd juli 63.
- N. I samband med att vagnar litt Hbfs intages till verkstad för rep eller rev, skall följande arbeten utföras.
- 1) Montering av dammskydd över vakuumbromscylinderns kolvstång. Dammskyddet, som fästes i kolvstångens packbox, har fdnr 18 96 095 och rekv från hfd, G.
 - 2) Slangklämma vid kopplingshuvud på 2" slangkoppling skall vridas så att slangklämmans fästbult kommer mitt emot öra för fäste till kedja. Ändringen utföres enligt ritn 4MA-14051.
 - 3) Vid lossningsdragstängernas handtag för vakuumbromsen målas på långbalk en vit stjär-

Ändring och komplettering av bromsrustning på Hbfs nr 51011-51110. (12/7 63)

na med form och storlek enligt ritn 4MA-14052.

- 4) Vakuumbromsens huvudledning mellan buffertbalk och slangkoppling skall målas signalröd.
- 5) Spakbromsens handtag skall målas i gul färg.
Kostnaden påföres underhållet.

Tryckluftbromsar.

- A. Ändring av avstängningskranar (12/12 10). Utförd.
 B. Handtag till kopplingskranar (2/5 12; 22/2 21). Utgår dec. 44.
 C. Avstängningskranar vid trevägsventilerna (8/2, 25/11 21). Utförd jan. 41.
 D. Kopplingsnåvar (2/5 22). Utförd jan. 41.
 E. Uppsättning av nödbroms å vagnar litt Gs, Gsh och Gsk med bromskupé (18/8 22; 5/4 23; 21/5 28). Utgår.
 F. Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare (21/9 21; 5/4 23; 1/9 34). Utförd jan. 41.
 G. Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar (5/4 23). Utförd.
 H. Ändring å blindkopplingshållaren (24/10 23). Utförd.
 I. Uppsättning av omställningsanordning för K. K.-broms å vissa vagnar litt C4 (2/2 24). Utförd.
 J. Regleringsventiler å vagnar med enkammarbroms (10/12 24). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd jan. 41.
 K. Uppsättning av låshake å bromsdragstänger (6/5 25). (Mbr d.-nr 105/25). Utförd dec. 36.
 L. Kopplingskranar system Ackerman för tryckluftbroms (27/4 29.) (Mbr d.-nr 725/25). Utförd jan. 41.

M. (Mbr d.-nr 555/40). I samband med revision av vagnar med nödbromsanordning enligt ritn. 8539 med medbringare enligt det ursprungliga utförandet skola medbringarens fästskruvar utbytas mot sådan enligt fig. B på nämnda ritning. Kostnaden avföres å underhållet.

Nödbroms-
anordning enligt
ritn. nr 8539.
(21/1 41)

N. (Mbr d.-nr 168/40). Nödbromsanordning skall i samband med revision uppsättas å vagnar litt G t. o. m. nr 42409 och å samtliga vagnar litt Grh. För monteringen gälla följande ritningar.

Nödbroms-
anordning i
slutna godsvagn
nar litt G
och Grh.
(9/4 43)

Vagn litt		Ritn. nr	Benämning
G	—	18.60.10	Nödbromsanordn.
—	Grh	Mbr 28003	"
G	Grh	18.61.50	Skyddskåpa
G	Grh	17.50.16	Rörhållare
G	Grh	Mbr 25125	Skytt, det. 1
G	Grh	Knorr-Bremse 46513 eller Mbrb 660	Avstängningskran

Avstängningskranar, skyddskåpor och nödbromsskyltar skola rekvireras från hfd, Örebro. Utfört montage skall anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres kontonr 3/3904.

Säkring av fästmuttrar för regleringsventiler.
(8/1244; 20/10 49)

O. (Mbr d.-nr 668/44). Det har visat sig, att muttrarna på regleringsventilernas fästbultar ofta lossna, varigenom läckage i ventilflänsen uppstår, så att tryckluftbromsen icke fungerar tillfredsställande.

För att förhindra detta skall därför vid revision av tryckluftbromsen ävensom vid ventilbyte fjäderbrickor inläggas såsom säkring av muttern på alla fästbultar för regleringsventiler.

Kostnaden avföres å underhållet.

Uppborrning av rörnippeln i bromscylindrar HiKS.
(23/3 48)

P. (Mbr d.-nr 81/48). Då vagnar med HiKS-broms inkomma till verkstad för reparation eller revision skall den å bromscylinderns bakgavel anbringade förskruvningsnippeln genomlopp uppborras från 12 till 18 mm diameter. Vid nippeln uppborrning skall densamma avskruvas från cylindern, så att borrhålet icke inkommer i denna.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av Ackermannskranar.
(20/10 49)

Q. (Mbr d.-nr 588/49). Vid revision av koppelingskranar typ Ackermann för tryckluftbroms skall den nuvarande urfräsningen i kranregeln utvidgas enligt skiss Mbrb 718, för att förhindra att såväl kranens genomlopp som utblåsningskanal avstängas samtidigt, om kranhandtaget skulle råka intaga ett läge mellan »öppen» och »stängd».

Vid uppfräsningen skall iakttagas, att de på skissen angivna måtten noga innehållas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Fastlåsning av regleringsventilens omställningskik på vissa O(u)-vagnar.
(25/1 51)

R. (Mbr d.-nr 178/45). På nedan angivna O(u)-vagnar, vilka äro utrustade med HiKG-broms men med regleringsventil HiKP1, har nyckeln på regleringsventilens omställningskik av misstag blivit fastlåst i P-läget i stället för i G-läget.

Då dessa vagnar inkomma till verkstad för rep. eller rev., skall därför fastlåsningen ändras enligt skiss Mbrb 746.

Vagnarna äro följande:

litt O(u) nr 76344—418, f. d. HNJ

» » » 78224—226, » SDJ nr 581—583

» » » 78232—241, » BJ » 3941—50

» » » 78254—260, » GDJ » 3210—16

Kostnaden påföres underhållet.

S. Då vagnar litt Ibr inkomma för rep eller rev skall lossningsventilen för tryckluftbromsen flyttas och anbringas på röret till hjälpluftbehållaren på de vagnar, på vilka lossningsventilen nu är placerad på bromscylindern.

Flyttning av lossningsventilen på vagnar litt Ibr.
(28/10 52)

Lossningsanordningen skall ändras i överensstämmelse härmed. Se ritn. Mbr 27145.

T. (Mbr dnr 31/53). Det förekommer ofta å vagnar med tryckluftbroms, att omställningsanordningarna »Godst-Perst» och »Tom-Last» icke, eller endast med svårighet, kunna omställas på grund av rostbildning och alltför trånga lagergångar i lagren för omställningsaxlarna.

Kontroll och smörjning av lagren till omställningsanordningar »Godst-Perst» och »Tom-Last».
(30/7 53)

Då vagnar inkomma för rev eller rep skall därför kontrolleras, att lagergångarna i omställningslagren ha en diam av $26 + 0,5$ mm. Om så icke är fallet, skola lagergångarna uppborras till nämnda mått. Omställningsaxlarnas diam skall vara $25 - 0,5$ mm. Samtidigt skola lagergångarna omsorgsfullt smörjas med grafitblandat fett.

Kostnaden påföres underhållet.

U. Bromsen på vagnar litt Ibö (23/4 54). (Mbr dnr 375/53). Utförd mars 62.

V. (Mbr dnr 118/54). Vid rep eller rev av vagnar med lastbromsautomat skall låsmuttern vid gaffeln på dragstängarna till lastbromsautomatens båg fjäder borttagas och gaffeln fastsvetsas

Fastsvetsning av gaffeln på dragstängarna till lastbromsautomatens båg fjäder.
(14/9 54)

Vagnar: 2687 (1 blad).

vid stängen, se ritn Mbr 17.79.00, ändr A. Vidare skall låsmuttern för justeringsmuttern på samma dragstänger säkras med fjäderbricka.

Kostnaden påföres underhållet.

Skyddsplåt för avstängningsanordning på Ou-vagnar.
(13/8 58;
22/3 62)

X. (Sgr 42552). Vid rep eller rev av vagnar litt Ou med tryckluftsbroms fr o m nr 79924 t o m nr 83723 skall en skyddsplåt fastsvetsas på fästplåten till bromsens avstängningsanordning enligt ritn 4MG-6262. Skyddsplåten monteras därvid så att den vilar mot bakomliggande spännstag. Vid behov påsvetsas en klack på skyddsplåten för att erhålla nämnda stöd mot spännstaget. Det skall även tillses, att avstängningshandtagets fjädrande del har fullt ingrepp i urtaget för öppet resp stängt läge.

Kostnaden påföres underhållet.

Malmvagnar. Utbyte av packning till regleringsventilens anslutningsnippel för hjälpledning.
(31/10 58)

Y. (Mbr dnr 8907, sgr 4456, 4425). I samband med rev eller rep av malmvagnar skall läderpackningen mellan regleringsventilens utströmningssnippel och hjälpledningens skarvstycke ersättas med kopparasbestpackning. Sådana packningar, fdnr 64 22 160, rekv från Hfd, Notviken.

Z. (Mbr dnr 01009, sgr 44512). I samband med rev av vagnar litt Sdu nr 100977—100991 skall slangförbindningarna ändras mellan vagnunderredet och boggierna enligt följande.

Ändring av slangförbindning mellan underrede och boggier på vissa Sdu-vagnar.
(17/2 61)

1. Bärjärnen för grenledningarna i underredet förlänges enligt ritn Mbr 72846 ändr F samt flyttas enligt ritn OMG-930 ändr E. Grenledningarna drages enligt ritn OMG-969.
2. Grenledningarna i boggierna ändras enligt ritn 1MG-2753 ändr B.
3. Nya slangar fdnr 18 80 010 (slanglängd = 620 mm) monteras.

Avsikten med ovanstående ändring är att eliminera risken att nämnda slangar avnötas mot intilliggande stålbalkar.

Kostnaden påföres underhållet.

Å. (Mbr dnr 1 198, sgr 44692). I samband med rev eller rep av vagnar litt Q32 skall nödbromsanordningen demonteras och huvudledningen förses med en rörpropp i stället för den förutvarande nödbromskranen.

Demontering av nödbromsanordning på Q32.
(20/7 61)

Kostnaden påföres underhållet.

Ä. (Mbr sgr 4454, 4255). I samband med rep eller rev av rubr vagnar skall röret som förbinder styrventilen med bromscylindern stagas upp med en hållare. Denna fästes i mittre långbalken och röret klammas fast i hållaren.

Montering av stöd för rör mellan styrventil och bromscyl på vagnar litt Ibr
(26/9 61)

Ritn 2MG-7124 visar hur hållaren placeras.
Kostnaden påföres underhållet.

Ö. Montering av styrventiler typ KE1a på personvagnar (8/6 62).
Utgår juli 63. Se 107:3 F 1.

A1. (Mbr dnr 2 393, sgr 44042). I samband med rev av hjälpventilen till styrventil HiK skall sliden ändras enligt anvisning på ritn 4 MA-14024. Ändringen innebär, att spårets botten i sliden utföres plan i stället för rund.

Ändring av slid till HiK-hjälppventilen.
(3/8 62)

Kostnaden påföres underhållet.

Vagnar: 2731 (2 blad)

Ändring av
reducerings-
ventil typ Dü 6
till typ Dü 17.
(12/7 62)

B1. (Mbr sgr 424, 43042, 44042). I samband med rev av reduceringsventil, typ Dü 6 2, 1/3, 6 kp/cm² skall ventilen ändras till typ Dü 17 2, 1/4, 0 kp/cm². Ändringen innebär, att den nuvarande fjädern för undre kolven med L = 70 mm utbytes mot en fjäder med L = 60 mm av typ NAF 617/44.

Fjäderens data framgår av ritn 4MA-14017.

Nuvarande märkning »Dü 6» utplånas samtidigt och ventilerna förses med en märkplåt enligt ritn 4MA-14016. Märkplåtarna fästes med drivskruv nr 2, 1 = 5 mm enligt SMS 1549.

Fjädrar, märkplåtar och fästskruvar tillhandahålls vid hfd, G.

Vid provning av reduceringsventilen i provbord gäller samma bestämmelser som för Dü 6, men att den vid högutbromsning skall ge 4,0 kp/cm² istället för 3,6 kp/cm².

Utbytta fjädrar skrotas.

På alla fordon med broms av typ HiK-GPS eller KE-GPS skall i samband med rev reduceringsventil av typ Dü 6 utbytas mot typ Dü 17.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av
packning mel-
lan över- och
underdel till
styrventil
typ KK.
(11/2 63)

C1. (Mbr dnr 2393, sgr 44042). I samband med rev av styrventil typ KK skall den vaxade papperspackningen, fdnr 18 20 760, mellan över- och underdel ersättas med en gummipackning, fdnr 64 62 810. Gummipackningen rekv från hfd, G.

Kostnaden påföres underhållet.

Tvillingblock
på Bo8f.
(11/2 63)

D1. (Mbr dnr 1762, sgr 4441). Vid nästa rev av vagnar litt Bo8f nr 4046 och 4379—88 skall de dubbla bromsblocken utbytas mot tvillingblock.

Arbetet utföres enligt följande:

1. Tvillingblocken, fdnr 17 02 190, monteras enligt skiss Mbrb 805.
2. Plattjärnsfästet på bromsarmarna ändras enligt ritn 73533.

3. Cylinderbalansernas A- och B-mått ändras till 510 resp 340 mm.
4. Bromsviktsskyltarna utbytes mot skyltar med texten S54t, P43t och G41t.
5. Hastighetsmärkningen ändras till 130 km och litteramärkningen till Bo8fr.

Erforderliga detaljer rekv från hfd Malmö.
Arbetet anmäles på revisionskortet under beteckningen »R-broms».

Kostnaden påföres tjust 40700, konto —82.502 2. 73. 518 över arbetsnummer 3.9504.0.

Arbetet skall vara slutfört före den 1. 6. 63.

E1. (Mbr dnr 2365, sgr 44851, 44542). I samband med rev av rubr vagnar skall omställningshandtaget för G-P-tåg på styrventilen utbytas mot en omställningsanordning framdragen till vagnssidorna. Montaget utföres enligt ritn 2MG-8168.

Ändring av
G-P-omställ-
ning på Kö
nr 100773—
782.
(21/3, 30/11 63)

Vagnen skall vara märkt enligt följande
BROMS KE-GP.

Hastighetsmärkningen skall vara 90.

Hörnmärkningen ang broms skall vara utförd enligt ritn 3MG-7172 IIb.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

F1. (Mbr dnr 2138, sgr 44142). I samband med att 4-axliga personvagnar med broms HiK-GPS inkommer till hvst för rev, skall befintliga styrventiler typ HiKS1W utbytas mot styrventiler av typ KE1a.

Montering av
styrventiler
typ KE1a på
personvagnar.
(12/7 63)

Monteringen utföres enligt ritn 0MG-2457, 1MG-5461, 1MG-5498, 1MG-5499, 1MA-6810, 1MA-6811, 1MA-6813, 1MA-6814, 1MA-6815, 1MA-6816, 1MA-6818, 1MA-6819, 1MA-6820, 1MA-6821, 1MA-6822, 2MA-7834, 2MA-7842, 2MA-7844.

Då det för vissa vagnar (övertagna från annan förvaltning) saknas bromsritningar, skall

Vagnar: 2743 (1 blad).

dessa i princip ombyggas efter ritn för resp vagnsgrupp.

Genom denna order är ändring beordrad för alla vagnar med broms typ HiK-GPS.

Vagnarna skall efter ändring genomgå större bromsundersökning (BruS).

Bromsmärkningen ändras till KE-GPS.

Bromsviktsmärkningen förblir oförändrad, men därest skillnaden mellan bromsvikterna i läge G och läge P är större än 3 ton, skall Mbr underrättas för erhållande av uppgift om rätta bromsvikter. Styrventil KE1a samt detaljer för avstängningsanordningen rekv från hfd, G.

De nedtagna ventilerna, 9 liters luftbehållarna, luftfilter och avstängningskranar sändes till hvst, G.

Utfört ventilbyte anmäles på revisionskortet under beteckning »styrventil KE1a».

Kostnaden för utbyte av styrventilerna påföres underhåll över kontonr 3.9500.

Ändring av spindeln i styrningen till HiK hjälpventil.
(12/7 63)

G1. I samband med rev av hjälpventiler till styrventil HiK skall den nuvarande spindeln, fdnr 18 68 101, med labyrinttätning, ersättas med slät spindel och spåringsmanschett. Ändringen utföres enligt ritn 4MA-14026. De nya spindlarna erhåller fdnr 18 68 100 och spåringsmanschetterna, beteckning N8-12, fdnr 64 52 268. Spindlar och manchetter kommer att lagerföras vid hfd, G.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av hål i fjäder för bromsblocksko på MD-boggi.
(12/7 63)

H1. (Mbr sgr 44142, 441212). Då vagnar med MD-boggi inkommer till verkstad för rep eller rev, skall detalj 7 enligt ritn 0MG-923, detaljritn Mbr 74126, ändras enligt följande.

Hålet i fjäderns (styrnålens) nedre del uppböras från 2,2 mm till 3,0 mm, varefter tidigare saxpinne SP2×20 ersättes med SP3×20.

II. (Mbr sgr 44542). I samband med demontering av ångvärmeledning på vagnar med huvudlitt G och H skall även antalet slangkopplingar för tryckluftsbromsen på vagnarna minskas från två till en i varje vagnände. Placeringen av den kvarvarande Ackermannkranen och slangkopplingen med slanghållare ändras till 280 mm från vagnens centrumlinje. Grenrören borttages och huvudledningen skarvas med sömlösa rör.

De nedtagna Ackermannkranarna och slangkopplingarna revideras och lägges i förråd vid hfd, G.

Kostnaden påföres underhållet.

J1. I de fall flänspackningen måste utbytas vid uppsättning av styrventil typ EP, EG och EM skall, efter förbrukning av befintligt lager av läderpackning, fdnr 64 21 910, nämnda läderpackning utbytas mot flänspackning av gummi, fdnr 64 62 030.

**Flänspackning
för styrventil
typ EP, EG
och EM.
(7/10 63)**

K1. Vid rev av nödbromsventil fdnr 18 24 200 och 18 24 210 skall befintliga läderpackningar fdnr 18 24 260 och 18 24 360 utbytas mot gummipackningar fdnr 64 44 253 och 64 43 791.

**Utbyte av
läderpack-
ningar mot
gummipack-
ningar i nöd-
bromsventil.
(7/10 63)**

Gummipackningar rekv från hfd G.

Befintligt lager av läderpackningar kasseras.

Kostnaden påföres underhållet.

Bromsregulatorer.

- A. Montering av bromsregulatorer (25/11 22; 29/1, 5/4 23; 10/12 24; 1/3 26; 13/6 31; 11/5 32). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd nov. 39.
- (B) Kontrollering av mått A och kolvslaget (5/4 23). Utgår.
- B. Utbyte av bromsregulatorer av äldre typ (10/12 24; 22/10 25). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd jan. 35.
- C. Montering av bromsregulator (1/3 26). (Mbr d.-nr 60/26). Utförd febr. 36.
- D. Montering av bromsregulator å G- och H-vagnar med enkammarsbroms (12/12 28). (Mbr d.-nr 753/28). Utförd nov. 39.
- E. Montering av bromsregulator å med OKB och UGJ övertagna godsvagnar (9/10 34). (Mbr d.-nr 337, 440/33). Utförd nov. 39.

F. I samband med revision eller reparation av vagnar, utrustade med bromsregulator typ D, skall kolvstångsbulten ändras enligt ritn. 17.72.51 A, d. v. s. undersidan av bröstet skall utföras något konisk.

Ändring av kolvstångsbulten. (30/12 42)

Kostnaden avföres å underhållet.

G. (Mbr d.-nr 682/44). Vid revision eller reparation av bromsregulatorer typ D2, D3 och D4 skall den nuvarande stoppskruv, fd-nr 313/27, i spärrhylsan utbytas mot en ny stoppskruv med låsbleck enligt skiss Mbrb 701. För att kunna anbringa låsblecket måste en urtagning göras i spärrhylsans kant, såsom nyssnämnda skiss anger.

Ny stoppskruv i bromsregulatorer typ D. (6/11 47)

Nya stoppskrudar jämte låsbleck kunna rekoveras från hfd, Malmö.

Kostnaden avföres å underhållet.

H. (Mbr d.-nr 54/51). I samband med revision eller reparation av vagnar litt Co6 nr 3319—54, 3390—3422 och 3434—60 skall den nuvarande bromsregulatorn typ DA2-600 utbytas mot bromsregulator typ DR6-600, som skall anordnas enligt ritn. Mbr 70131. Vid hopsvetsning av regulatorns intagningskruv med bromsdragstången skall denna utföras enligt ritn.

Utbyte av bromsregulatorer på vissa Co6-vagnar. (26/4 51)

Vagnar: 2568 (1 blad).

17.37.30/34, d. v. s. med mått L=4645 mm. Återställningsfjäders mellan cylinderbalanserna skall borttagas.

Erforderliga bromsregulatorer, inkl. intagningskruv, styrstång och upphängningsbult, kunna rekvireras från hfd, Malmö.

De nedtagna bromsregulatorerna typ DA2-600, jämte intagningskruv (som avskäres ca 400 mm utanför mätanden) och rörelseanordning, skola efter verkställd revision inreverseras till hfd, Malmö, och nedtagna återställningsfjädrar till resp. förråd. Samtliga nedtagna effekter skola tagas till förlag till inköpsvärde för nya effekter.

Kostnaden avföres å underhållet och färdigställda vagnar anmälas i tjänsterapporterna.

Montering av
säkringsbricka
i bromsregula-
tor typ F.
(25/7 57)

I. (Mbr dnr 307/56). Vid rev eller rep av bromsregulatorer typ F skall mekanismörat säkras vid hylsmuttern med en säkringsbricka enligt ritn 4MG-3548. För att kunna montera säkringsbrickan måste urtag göras i mekanismörat och i hylsmuttern såsom ritn 4MG-3549 och 4MG-3550 visa.

Säkringsbrickan, fdnr 17 61 33, kan rekv från hfd, M.

Kostnaden avföres å underhållet.

Diverse.

A. Å vagnar, där avståndet mellan kopplarehandtag och bromshävarm vid något av den senares lägen är mindre än 50 mm, skall kopplarehandtaget ändras, så att minst detta mått erhålles och å vagnar, där en krök förefinnes å den med buffertbalken parallella delen av ett kopplarehandtag, skall detta ändras, så att denna del blir rak.

Ändring av
kopplare-
handtag.
(9/12 19)

Dessa ändringar skola utföras senast vid nästkommande revision.