

Plattformer, bälgar och fotsteg m. m.

- A. Fotsteg å C4-vagnar (22/1, 17/2 12). Utförd.
 B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (22/12 14). Utförd.
 C. Lykthållare å vissa F-vagnar (10/5 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.
 D. Skyddsgrindar (13/9 19). Utförd.
 E. Plattformsbryggor å bälgvagnar (18/5 20). Utförd.
 F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (18/8 21).
 Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

Övergångs-
bryggor.
(5/4 23)

H. (Mbr d.-nr 513/19; 492/36). I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation skola följande ändringar göras.

Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(19/3 24; 11/9,
6/11 33; 1/9 34;
13/4 39)

1) Å godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. 2903, 3107 och 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. 15974.

2) Å H-vagnar med fotsteg enligt det. VIII å ritn. 8690 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. 25949.

3) Å Q15-vagnarna skola fotstegen ändras enligt ritn. 25949.

4) Å Hr-, Hs- och Q15-vagnarna skola stegarna med sina konsoler ändras enligt ritn. 25949.

5) Å G-vagnarna skola stegarna med sina konsoler ändras enligt ritn. 47.16.25—26 och 47.16.27—28, varvid de befintliga skruvbultarna med muttrar och saxpinnar må användas.

Kostnaden avföres å underhållet.

- I. Plattformsgrindar (7/9 26). (Mbr d.-nr 141/26). Utgår okt. 38.
 J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (3/1, 10/2 27). Överförd till 113: 1 A.

Vagnar 2523 (5 blad).

Utkom från trycket den 12/1 1956.

- K. Fotsteg å vissa personvagnar (4/2, 15/12 27; 20/11 29; 27/12 32; 20/10 38; 13/4 39; 8/8 47). Utgår april 50. Se 108: 1 L1.
- L. Plattformsräck (15/12 27; 27/1 28; 1/9 34). Utförd aug. 40.
- M. Gavelgrind (17/3 28; 10/1, 7/3 30). Utgår dec. 36. Se 108:1 T.
- N. Kättingar vid vissa vagnars plattformar (16/1, 4/4 29). Utgår okt. 38. Se 108: 1 Å.

Bälgar.
(20/11 29)

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara till hinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

- P. Ändring av plattformerna å Co13-vagnar (12/9 32). (Mbr d.-nr 562/32). Utförd.
- Q. Ändring av fotsteg på stålvagnar (15/2 33). (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Utgår april 50. Se 108: 1 K1.
- R. Urtag i rammjärn för bälgar (6/11 33). Utgår dec. 41.
- S. Övergångsbryggor (10/1 34). Utförd nov. 39.
- T. Bälgar, övergångsbryggor och gaveldörrar (23/4 34—26/4 50). (Mbr dnr 678/33). Utförd okt 55.
- U. Anslag för gavelgrindarnas kasthakar (30/1 36). (Mbr d.-nr 627/35). Utförd okt. 42.
- V. Plattformsgrindar (17/2 36). (Mbr d.-nr 627/35). Utgår dec. 41.
- X. Övergångsbryggskasthakar (22/1 38). (Mbr d.-nr 606/37). Utförd okt. 42.
- Y. Hopkoppling av gavelluckor och skyddsgrindar mellan vagnar (2/7 38). (Mbr d.-nr 591/37). Utförd okt. 42.
- Z. Låshakar för bälgar å stålvagnar (12/7, 14/9 38). (Mbr dnr 167/37). Utförd okt 55.
- A. Uppsättning av barriärknoppar m m (20/10 38; 8/8 47). (Mbr dnr 591/37). Utförd okt 55.
- Å. Urtagning i fotstegsbräder (29/12 38). Utförd okt. 42.
- Ö. Handtag å G, Gi, Gk, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk (9/3 39). Utgår febr. 51. Se 108: 1 P1.
- A1. Fotsteg å Gq-vagnar (22/5 39). (Mbr dnr 455/38). Utgår aug 55. Se 108: 1 X1.

B1. Då personvagnar inkomma till huvudverkstad för revision och de blyinlagda fotstegsbeläggningarna behöva utbytas, skola nya sådana beläggningar av enklare utförande påläggas. Lämpligen användas härtill två 31 mm breda refflade skenor av vanligt järn med en totaltjocklek över refflorna av 3 mm. På grund av den ringa tjockleken av skenorna behöva nedfräsningar i fotstegsbrädorna icke göras utan läggas desamma ovanpå. Den yttre skenan lägges 5 mm från brädans framkant och den inre på 15 mm avstånd från den yttre. Å längden avpassas skenorna till c:a 50 mm från brädans ändar. De mönjemålas väl och fästas med helförsänkta träskruvar nr 10, c:a 150 mm delning, med de yttersta skruvarna 25 mm från skenans ändar. Före mönjemålningen kunna skenorna för rengöring och rostskyddsverkan behandlas med fosforsyra, som efter en tids inverkan avtorkas. Skenorna få väl torka (1 dygn) före mönjemålningen.

Då nya skenor läggas å gamla fotstegsbrädor med nedfrästa spår för äldre tjockare skenor, utfylles håligheten med hård masonit.

- C1.** Borttagning av gavelstegar m m (5/4 43). (Mbr dnr 310/38). Utförd okt 55.
- D1.** Ändring av fotsteg m m å vagnar litt CF4 nr 3013—3017 (20/7 43). (Mbr dnr 688/39). Utförd okt 55.
- E1.** Ändring av gavelluckor å stålvagnar (4/8 43). Utförd okt 55.

F1. (Mbr d.-nr 600/42). Då bälgvagnar inkomma till huvudverkstad för Srev, skall formen å regnskydden över bälgarna ändras enligt ritn. 18973 a för vagnar med träkorg och enligt ritn. 29545 för vagnar med såväl nitad som svetsad stålkorg (i förra fallet ändras befintliga skydd, i senare fallen tillverkas nya), innebärande att skyddens ändpartier rätas ut, så att framdeles bälgar av ny konstruktion enligt ritn. 29461 kunna uppsättas.

Uppsättning av
bälgar av ny
konstruktion.
(19/12 44;
13/12 47)

Vagnar: 2523 (5 blad).

Utkom från trycket den 12/1 1956.

I de först tillverkade nya bälgarna borrades ej de hål i framramen, som i äldre bälgar tidigare använts för dessas sammankoppling med bultar. Det har emellertid nu anmälts, att nämnda hål äro behöfliga för att vintertid med tillhjälp av en dorn underlätta bälgarnas centrering vid sammankopplingen. Därför skola sju 20 mm hål, där de saknas, borrar i ramen enligt ändring b å ritn. 29461.

Nämnda bälgar komma efter hand att anskaffas och kunna uppsättas, sedan ovanstående ändring av regnskydden utförts. (Bälgar av äldre konstruktion passa såväl till ändrade som icke ändrade regnskydd.)

Efter hand som alla vagnar ändrats och alla äldre bälgar förbrukats kommer fullständig övergång till nya bälgar — som visat sig billigare och hållbarare — att genomföras. Intill dess komma båda sorterna att tillhandahållas.

Kostnaden för ändring av bälgskydden och för borrning av hålen i framramen skall avföras på underhållet.

Ändring av skyddsräcke vid bromsplattform.
(27/1 45)

G1. (Mbr d.-nr 20/45). När standard G-vagnarna inom nummerserierna 31942—31999, 37000—37040, 37042—37141 och 37167—37316 (349 st), som hava skyddsräcke vid bromsplattformen enligt ritn. 47.16.23, inkomma till huvudverkstad för revision, skall detta räcke förlängas i enlighet med ritn. 47.16.33.

Ändrad vagn anmäles i tjänsterapporten.
Kostnaden avföres å underhållet.

Inläggning av fotskrapa å plattform.
(2/11 45; 8/8 47)

H1. Vid nästkommande plankbyte å plattform till 2- och 3-klass vagnar av alla slag skall framför gaveldörren inläggas en rektangulär gjuten fotskrapa enligt ny ritn. 29953 (hvst Örebro modell nr 2164). Under samma omständigheter skola event. befintliga äldre skrapor med avrundade

ändrar (enligt ritn. 6855 eller 10251) utbytas mot den nya typen.

Samtliga resgodsvagnar med öppna plattformar skola vid nästkommande Srev fördes med fotskrapor enligt ritn. 29953. Fotskraporna infällas i plattformsgolvet vid tjänstekupéande framför gaveldörr.

Nya fotskrapor rekvideras från hfd, Örebro. Kostnaden avföres å underhållet.

II. (Mbr d.-nr 54/46). På en del äldre personvagnar med öppna plattformar äro sidogrindarna så anordnade, att desamma i helt öppet läge sluta tätt intill gavelbarriären med risk för skadegörelse å fingrar.

Grindar och handtag på äldre plattformsvagnar.
(27/2 47)

När dylika vagnar inkomma för rev, skola de ändringar vidtagas, som framgå av ritn. 10372 ändring a (f. d. SWB). Sålunda fastsvetsas ett 50 mm högt stopp å barriären och urtages å insidan av barriärens överkant en trekant så stor, att vid fullt öppen grind en ca 25 mm bred öppning erhålles.

Samtidigt skall å sådana äldre vagnar, som sakna uppstigningshandtag vid sidogrindens gångjärnssida, sådana av 20 mm rundjärn fastsvetsas på lämpligt sätt. Vid låssidan brukar å äldre vagnar finnas en kolonn, som även tjänstgör som handtag, vilket anses tillfyllest. Om man däremot icke kan få ett grepp om kolonnen, beroende på att anslutande sidoplåt går intill densamma, skall även här uppsättas ett lämpligt handtag.

Kostnaden avföres å underhållet.

J1. Då bälgvagnar med upphängningslänkar enligt ritn. 19009 inkomma för revision, skola förslitna länkar utbytas mot nya sådana enligt ritn. 47.13.70.

Utbyte av upphängningslänkar m. m. å personvagnsbälgar.
(8/8 47; 26/4 50)

I samband härmed skola även upphängningsöronen å bälgen ersättas med krokar enligt ritn. 47.13.64—65, varvid öronen avskäras jäms med

Vagnar 2523 (5 blad).

bälgramen för efterföljande vidsvetsning av krokplattan (det. 2).

Länkar och krokar, som komma att tillverkas vid huvudverkstaden, Örebro, rekvireras från hfd, Örebro, dit de förslitna länkarna skola sändas för utnyttjande av eventuellt användbara delar.

Kostnaden avföres å underhållet.

K1. Kontroll av fotstegsmått å vissa stålvagnar (15/4 50). (Mbr dnr 36/50). Utförd okt 55.

Breddning av fotsteg på person- och resgodsvagnar.
(26/4 50)

L1. (Mbr d.-nr 36/50). Då fotstegsbrädorna behöva utbytas på normalspåriga person-, post- och resgodsvagnar av alla littera (utom på de vid 108:1 K1 angivna), skola de breddas så, att nedre fotsteget når ut till konstruktionsprofilen, d. v. s. till 1575 mm från vagnmitt.

Fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning och de nya fotstegsbrädorna beläggas med refflade skenor enligt 108:1 B1.

Samtliga fotstegsbrädor å en och samma vagn breddas samtidigt.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av kasthake för övergångsbrygga.
(26/4 50)

M1. (Mbr d.-nr 140/47). Då svetsade bälgvagnar fr. o. m. nr 3786 inkomma för Srev, skola de utskjutande stoppklackarna på kasthaken (även på fästet) för övergångsbryggan borttagas, enär de ha benägenhet att skada bälgen.

Nya stoppklackar med lämpligare placering skola istället fatsättas, vilket framgår av ritn. 44.10.84—85 A, 44.10.91—92 A och S-2336.

Kostnaden avföres å underhållet.

Uppdelning av nedre fotstegsbrädan i två delar.
(25/1 51)

N1. (Mbr d.-nr 54¹¹/50). För att minska kostnaderna vid byte av nedre fotstegsbrädan på vagnar med öppna plattformar och på äldre vagnar med inbyggda sådana (där nedre brädan i allmänhet är bredare än på nybyggda vagnar med inbyggda vestibuler) skall, där så anses lämpligt, det nedre steget göras delat i en bredare och en smalare bräda såsom i princip framgår av ritn. 33403.

Kostnaden avföres å underhållet.

O1. (Mbr d.nr 546/50). Vid revision av vagnar skall tillses att övergångsbryggorna äro utförda enligt ritn. 30580 alt. I (med förstärkning enligt ändring B) eller alt. II. På bryggor, som sakna nämnda förstärkning, utföres denna vid vagnrevisionen, varvid även iakttages att tvärgående svetsen skall påläggas.

Förstärkning
av övergångs-
bryggor.
(25/1 51)

Kostnaden avföres å underhållet.

P1. (Mbr d.-nr 545/50). Vid revision och reparation av rullande materiel skall tillses att uppstigningshandtag å vagnskorgen uppfylla följande bestämmelser.

Uppstignings-
handtag å rul-
lande materiel.
(20/2, 7/6 51)

1. Vid uppstigningshandtag med underliggande utskjutande delar av vagnskorgen skall avståndet från handtagets insida till dessa utskjutande delar vara minst 45 mm och till underliggande slät del av vagnskorgen eller hörnkant minst 60 mm. Är underliggande yta slät utan utskjutande delar, skall avståndet till handtagets insida vara minst 45 mm. Krökningens radien mellan handtagets raka insida och dess fästens insidor skall icke överstiga 15 mm, så att kilformig förträngning mot handtagets ändar av utrymmet mellan handtag och underlag ej erhålles. Avståndet mellan utsidan av handtag på vagnsidan och underliggande slät yta skall vara högst 85 mm.

2. Skarpkantade, utskjutande delar få icke finnas å vagnskorgen under handtagen intill 100 mm å ömse sidor om dessa. Sålunda skall t. ex. utanför muttern sittande del av skruv i skruvförband inom detta område avtagas jäms med muttern och avjämnas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Q1. (Mbr d.-nr 545/50). Då godsvagnar inkomma för Srev skola fotsteg (ej fotstegsbräder eller plankor), uppstigningshandtag och kopplare-
Vagnar 2523 (5 blad).

Fotsteg, upp-
stigningshand-
tag och kopp-
larehandtag å
godsvagnar.
(23/10 51)

handtag fastsätts medelst nitning i den mån dessa detaljer icke redan äro fastnitade.

Vid provisoriska reparationer på linjen, där anordning för nitning saknas, må emellertid förenämnda detaljer i nödfall fastsättas med skruvbultar, vars muttrar dock skola vara säkrade med fjäderbricka.

Å vissa vagnar med fastskruvade kopplarehandtag är den ena änden av nämnda handtag fastsatt med samma skruvbult, som fasthåller fäste för slanghållare och rörhållare till tryckluftledningen. Sådana kopplarehandtag skola fortfarande vara fästade med säkrade skruvbultar. En del handtag på matvaruvagnar äro fastsatta med s. k. skallskruvar, emedan fastsättning medelst nitning icke kunnat utföras på grund av att väggarna äro isolerade. Dessa handtag skola även i fortsättningen vara fästade med säkrade skallskruvar.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av
låshakar för
bälgar.
(28/10 52)

R1. (Mbr d.-nr 54⁴/50). För att minska slitaget på bälgsidorna skall låshakeanordningen ändras enligt ritn. Mbr 33997. När därför vagnar med bälgar inkomma för rey skall låshakeanordningens fästskruv utbytas mot en pinnskruv, och en ny bygel påsvetsas utanpå den befintliga. Med anledning härav måste även tapparna på bälgramen förlängas, varför också ritn. 29461 ändrats.

Det. 1, 2 och 5 på ritn. 33997 rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av fot-
steg och kopp-
larehandtag på
Mas-vagnar.
(13/12 52)

S1. (Mbr d.-nr 444/52). Då fotstegen på Mas-vagnar nr 105500—106439 behöva utbytas, skola de ersättas med sådana enligt ritn. Mbr 72095 och 72096. I samband härmed skola även kopplarehandtagen ändras enligt ritn. Mbr 72401. Betr.

kopplarehandtagens placering på buffertbalkarna se ritn. Mbr 70098.

Ovanstående ändringar skola även utföras på äldre Mas-vagnar, då sådana vagnar förses med ny korg enligt 103: 3 A2, ävensom på Mas-vagnar 105000—105499, då fotstegen på desamma behöva ersättas.

Kostnaden avföres å underhållet.

T1. (Mbr dnr 54⁴/53). Då bälgvagnar inkomma för rev skola låsvreden i bälglåsen utbytas mot nya, utförda enligt ritn 47.13.33, vilken ritn även skall användas vid nytillverkning av bälgar. De nya låsvreden, fdnr 47 13 33, kunna rekvireras från förråden i M och Ör, dit de utbytta låsvreden återsändas, för att genom resp förråds försorg successivt omändras till det nya utförandet.

Utbyte av låsvred i bälglås.
(16/10 53)

Vst Tm, Tb, Ös, Nvn och Ör rekvirera låsvred från Hfd Ör och återsända utbytta dit.

Vst G, Vb, Ål och M rekvirera låsvred från Hfd M och återsända utbytta dit.

Kostnaden avföres å underhållet.

U1. (Mbr dnr 54⁶/54). Då vagnar litt C3c nr 4267—4311 (f d GDG) inkomma för rev skall kontrolleras vilken typ av upphakning som finnes för fällbryggorna.

Upphakning av fällbryggorna på C3c 4267—4311.
(19/11 54)

Om vagnarna ha upphakningsanordning av snäpptyp, skall densamma borttagas och ersättas med vridbar upphakningsanordning i likhet med det normala utförandet på övriga C-vagnar.

Kostnaden avföres å underhållet.

V1. (Mbr dnr 30/55). Då vagnar litt F5a inkomma för rev skall fångare för kasthake vid gavelgrind uppsättas. Fångaren utföres enligt ritn 34663/1 i hbr-ände och enligt 34663/2 i icke hbr-ände.

Kasthakar vid gavelgrindar vagn litt F5a.
(31/3 55)

Kostnaden avföres å underhållet.

Vagnar 2523 (5 blad).

Fotsteg och
fotstegshållare
å Gq-vagnar.
(27/8 55)

X1. (Mbr dnr 407/49). Då vagnar litt Gq inkomma till hvst för rev eller rep skola de på vagnarnas sidor befintliga 6300 mm långa fotstegsbräderna avkortas ca 430 mm i vardera änden, så att de komma att sluta omedelbart utanför de båda yttersta fotstegshållarna. Efter avkortningen skola fotstegens hörn avrundas.

Dessutom skall, då någon av de ovannämnda fotstegsbräderna behöver utbytas, en av de närmast vagnmitt befintliga fotstegshållarna ändras, såsom ändring b å ritn Mbr 8690 visar, för att vid behov möjliggöra skarvning av dessa rel långa bräder.

Kostnaden avföres å underhållet.

Nytt skydds-
räcke vid hand-
bromsplattform
å vagnar litt Or
och Os.
(31/10 55)

Y1. (Mbr dnr 118/55). Då vagnar litt Or och Os inkomma för rev eller rep skall, om skyddsräcket vid handbromsplattformen är trasigt och i behov av utbyte, detta ersättas med nytt räcke enligt G. V. skiss 978.

Det har nämligen visat sig att befintliga räcken bli så uppstyvade genom deras fyrpunktsinfästning att de brista under inverkan av den fasta gavelplåtlämmens fjädring på grund av lastens tryck.

Kostnaden avföres å underhållet.

Skyddskätting
vid plattform å
2-axliga F-vagnar
samt D22.
(23/12 55)

Z1. (Mbr dnr 54/55). På 2-axliga resgodsvagnar samt på postvagn D22 skall vid nästkommande rev uppsättas skyddskätting för plattformarnas sidoöppningar, där skyddsanordning saknas. Kättingen utföres enligt ritn 44.11.17, varvid längden avpassas vid monteringen.

Kostnaden avföres å underhållet.

Å1. (Mbr dnr 9956, sgr 4457, 441). Då vagnar litt Q14 och Q14u med nr t o m 100839 inkommer till hvst för rev eller rep av träfotstegen skall dessa utbytas mot bygelfotsteg enligt ritn 3MG-5297 och 4MG-8486F. Härvid skall fästen för fotstegen uppsättas enligt ritn Mbr 71373 ändr C resp 1MG-2788 ändr E.

Träfotsteg på äldre vagnar litt Q14 och Q14u.
(5/4 61)

Överblivna nithål behöver ej igensättas.
Kostnaden påföres underhållet.

Å1. (Mbr dnr 1852, sgr 4451). Rangerkrokarna på de 35 Teu-vagnarna nr 38642—38676 skall flyttas från nuvarande placering vid hörnfotstegen till ett läge närmare vagnmitt. Krokarna monteras enligt ritn 2MG-7158.

Rangerkrok på vagnar litt Teu.
(31/1 62)

Arbetet utföres vid rev och rep på hvst.
Kostnaden påföres underhållet.

Ö1. (Mbr sgr 44851, 445532). Fotsteg av trä på vagnar litt Kö skall ej vidare underhållas utan vid rev bytas mot fotsteg av vinkeljärn enligt ritn Mbr 71356 B. Härvid måste fästena för fotstegen, detalj 28 på ritn Mbr 71421, ändras enligt ändr D.

Fotsteg av trä på Kö-vagnar.
(21/3 63)

Kostnaden påföres underhållet.

A2. Vid rev av vagnar med invändig bälgupphängning enligt ritn 1MP-4257 skall stoppet i änden på bärarmen förlängas och bockas enligt ritn 2MP-9330.

Bärarm för invändig bälgupphängning.
(30/11 63)

Samtidigt skall upphängningskrokarna på främre bälgramen förlängas enligt ritn 4MP-16949.

Ändringen är avsedd att hindra bälgens upphängningslänkar från att under tågets gång lösöras från bärarmarna.

Kostnaden påföres underhållet.

vagnar, nämligen de med 22,2 och 22,8 m korglängd och med axelavstånden 16 + 3,6; 16 + 3,0; 16 + 2,4 och 16,6 + 2,4 m skola fotstegsmåtten överensstämma med ritn. 18111 b och 29195 A. För vagnar litt Co6 (korglängd 20,93 m och axelavstånd 15 + 3,0 m) äro fotstegen utförda enligt ritn. 26304.

Vid Srev av nämnda vagnar skall kontrolleras att fotstegen äro ritningsenliga.

L1. (Mbr d.-nr 36/50). Då fotstegsbrädorna behöva utbytas på normalspåriga person-, post- och resgodsvagnar av alla littera (utom på de vid 108:1 K1 angivna), skola de breddas så, att nedre fotsteget når ut till konstruktionsprofilen, d. v. s. till 1575 mm från vagnmitt.

Breddning av
fotsleg på per-
son- och res-
godsvagnar.
(26/4 50)

Fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning och de nya fotstegsbrädorna beläggas med refflade skenor enligt 108:1 B1.

Samtliga fotstegsbrädor å en och samma vagn breddas samtidigt.

Kostnaden avföres å underhållet.

M1. (Mbr d.-nr 140/47). Då svetsade bälgvagnar fr. o. m. nr 3786 inkomma för Srev, skola de utskjutande stoppklackarna på kasthaken (även på fästet) för övergångsbryggan borttagas, enär de ha benägenhet att skada bälgen.

Ändring av
kasthake för
övergångs-
brygga.
(26/4 50)

Nya stoppklackar med lämpligare placering skola istället fatsättas, vilket framgår av ritn. 44.10.84—85 A, 44.10.91—92 A och S-2336.

Kostnaden avföres å underhållet.

N1. (Mbr d.-nr 54¹¹/50). För att minska kostnaderna vid byte av nedre fotstegsbrädan på vagnar med öppna plattformar och på äldre vagnar med inbyggda sådana (där nedre brädan i allmänhet är bredare än på nybyggda vagnar med inbyggda vestibuler) skall, där så anses lämpligt, det nedre

Uppdelning av
nedre fotstegs-
brädan i två
delar.
(25/1 51)

steget göras delat i en bredare och en smalare bräda såsom i princip framgår av ritn. 33403.

Kostnaden avföres å underhållet.

Förstärkning
av övergångs-
bryggor.
(25/1 51)

O1. (Mbr d.nr 546/50). Vid revision av vagnar skall tillses att övergångsbryggorna äro utförda enligt ritn. 30580 alt. I (med förstärkning enligt ändring B) eller alt. II. På bryggor, som sakna nämnda förstärkning, utföres denna vid vagnrevisionen, varvid även iakttages att tvärgående svetsen skall påläggas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Uppstignings-
handtag å rul-
lande materiel.
(20/2 51)

P1. (Mbr d.-nr 545/50). Vid revision och reparation av rullande materiel skall tillses att uppstigningshandtag å vagnskorgen uppfylla följande bestämmelser.

1. Avståndet mellan handtagets insida och underliggande utskjutande delar av vagnskorgen skall vara minst 45 mm samt mellan handtagets insida och underliggande slät del av vagnskorgen eller hörnkant minst 60 mm. Krökningsradien mellan handtagets raka insida och dess fästens insidor skall icke överstiga 15 mm så att kilformig förträngning mot handtagets ändar av utrymmet mellan handtag och underlag ej erhålles. Avståndet mellan handtagets utsida och underliggande slät yta skall vara högst 85 mm.

2. Skarpkantade, utskjutande delar få icke finnas å vagnskorgen under handtagen intill 100 mm å ömse sidor om dessa. Sålunda skall t. ex. utanför muttern sittande del av skruv i skruvförband inom detta område avtagas jäms med muttern och avjämnas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Q1. (Mbr d.-nr 545/50). Då godsvagnar inkomma för Srev skola fotsteg (ej fotstegsbräder eller plankor), uppstigningshandtag och kopplarehandtag fastsättas medelst nitning i den mån dessa detaljer icke redan äro fastnidade.

Fotsteg, uppstigningshandtag och kopplarehandtag å godsvagnar.
(23/10 51)

Vid provisoriska reparationer på linjen, där anordning för nitning saknas, må emellertid förenämnda detaljer i nödfall fastsättas med skruvbultar, vars muttrar dock skola vara säkrade med fjäderbricka.

Å vissa vagnar med fastskruvade kopplarehandtag är den ena änden av nämnda handtag fastsatt med samma skruvbult, som fasthåller fäste för slanghållare och rörhållare till tryckluftledningen. Sådana kopplarehandtag skola fortfarande vara fästade med säkrade skruvbultar. En del handtag på matvaruvagnar äro fastsatta med s. k. skallskruvar, emedan fastsättning medelst nitning icke kunnat utföras på grund av att väggarna äro isolerade. Dessa handtag skola även i fortsättningen vara fästade med säkrade skallskruvar.

Kostnaden avföres å underhållet.

R1. (Mbr d.-nr 544/50). För att minska slitaget på bälgsidorna skall låshakeanordningen ändras enligt ritn. Mbr 33997. När därför vagnar med bälgar inkomma för rev skall låshakeanordningens fästskruv utbytas mot en pinnskruv, och en ny bygel påsvetsas utanpå den befintliga. Med anledning härav måste även tapparna på bälgramen förlängas, varför också ritn. 29461 ändrats.

Ändring av låshakar för bälgar.
(28/10 52)

Det. 1, 2 och 5 på ritn. 33997 rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

S1. (Mbr d.-nr 444/52). Då fotstegen på Mas-vagnar nr 105500—106439 behöva utbytas, skola de ersättas med sådana enligt ritn. Mbr 72095 och

Ändring av fotsteg och kopplarehandtag på Mas-vagnar.
(13/12 52).

Vagnar: 2501 (1 blad).

72096. I samband härmed skola även kopplarehandtagen ändras enligt ritn. Mbr 72401. Betr. kopplarehandtagens placering på buffertbalkarna se ritn. Mbr 70098.

Ovanstående ändringar skola även utföras på äldre Mas-vagnar, då sådana vagnar förses med ny korg enligt 103: 3 A2, ävensom på Mas-vagnar 105000—105499, då fotstegen på desamma behöva ersättas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Utbyte av låsvred i bälglås.
(16/10 53)

T1. (Mbr dnr 54⁴/53). Då bälgvagnar inkomma för rev skola låsvreden i bälglåsen utbytas mot nya, utförda enligt ritn 47.13.33, vilken ritn även skall användas vid nytillverkning av bälgar. De nya låsvreden, fdnr 47 13 33, kunna rekvireras från förråden i M och Ör, dit de utbytta låsvreden återsändas, för att genom resp förråds försorg successivt omändras till det nya utförandet.

Vst Tm, Tb, Ös, Nvn och Ör rekvirera låsvred från Hfd Ör och återsända utbytta dit.

Vst G, Vb, Ål och M rekvirera låsvred från Hfd M och återsända utbytta dit.

Kostnaden avföres å underhållet.

Upphakning av fällbryggorna på C3c 4267—4311.
(19/11 54)

U1. (Mbr dnr 54⁶/54). Då vagnar litt C3c nr 4267—4311 (f d GDG) inkomma för rev skall kontrolleras vilken typ av upphakning som finnes för fällbryggorna.

Om vagnarna ha upphakningsanordning av snäpptyp, skall densamma borttagas och ersättas med vridbar upphakningsanordning i likhet med det normala utförandet på övriga C-vagnar.

Kostnaden avföres å underhållet.

Kasthakar vid gavelgrindar vagn litt F5a.
(31/3 55)

V1. (Mbr dnr 30/55). Då vagnar litt F5a inkomma för rev skall fångare för kasthake vid gavelgrind uppsättas. Fångaren utföres enligt ritn 34663/1 i hbr-ände och enligt 34663/2 i icke hbr-ände.

Kostnaden avföres å underhållet.

XI. (Mbr dnr 407/49). Då vagnar litt Gq inkomma till hvst för rev eller rep skola de på vagnarnas sidor befintliga 6300 mm långa fotstegsbräderna avkortas ca 430 mm i vardera änden, så att de komma att sluta omedelbart utanför de båda yttersta fotstegshållarna. Efter avkortningen skola fotstegens hörn avrundas.

Dessutom skall, då någon av de ovannämnda fotstegsbräderna behöver utbytas, en av de närmast vagnmitt befintliga fotstegshållarna ändras, såsom ändring b å ritn Mbr 8690 visar, för att vid behov möjliggöra skarvning av dessa rel långa bräder.

Kostnaden avföres å underhållet.

Best 108:1 A 1 utgår.

Fotsteg och
fotstegshållare
å Gq-vagnar.
(27/8 55)

Å1. (Mbr dnr 9956, sgr 4457, 441). Då vagnar litt Q14 och Q14u med nr t o m 100839 inkommer till hvst för rev eller rep av träfotstegen skall dessa utbytas mot bygelfotsteg enligt ritn 3MG-5297 och 4MG-8486F. Härvid skall fästen för fotstegen uppsättas enligt ritn Mbr 71373 ändr C resp 1MG-2788 ändr E.

Överblivna nithål behöver ej igensättas.
Kostnaden påföres underhållet.

Träefotsteg på
äldre vagnar
litt Q14 och
Q14u.
(5/4 61)

Tullsäkerhetsföreskrifter.

- A. Resgods- och godsvagnar (27/1, 30/3 11). Utförd.
- B. Tullplomberingsmärklar i vagnar litt Ro (6/3 37). (Mbr d.-nr 138/37). Utgår. Se 103: 8 Ö.