

Boggi mod. 91 och diverse. Allmänna bestämmelser.

A. Slitplåtar å boggier enligt ritn. nr 5918 (9/12 11). Utgår.

B. Enär de mellanläggsklotsar enligt ritn. nr 6127, som å personvagnsboggier användas på översidan av linsfjädrarna för att öka vagnarnas buffert-höjd, stundom komma ur sitt läge, skola de fästas medelst bultar så, som ritn. nr 5643 visar. De här-för erforderliga hålen i såväl mellanläggsklotsen som fjäderskon skola borraras efter en noggrant gjord mall, så att överallt full utbyttbarhet ernås.

Mellanläggs-
klotsar för ök-
ning av buffert-
höjden.
(21/7 05)

Mer än en sådan klots får aldrig användas på samma ställe.

C. Ändring av boggier i. d. tillhöriga Malmö—Kontinenten, Örebro—Svartå och Västkustbanorna. (4/4 10) Utgår.

D. Lager enligt ritn. nr 15973 å 1890 års boggier (9/2 25). (Mbr d.-nr 821/23). Utgår. Se i stället 104: 2 V.

E. Lins- och stötfjädrar (4/2 28). Ersatt med 109: 1 H. Maj 35.

F. (Mbr d.-nr 1020/30). Då vaggfjädrar enligt ritn. nr 5095 repareras, skall fjäderns fria pilhöjd ökas från 430 till 450 mm enligt ändringen a å ritningen.

Vaggfjäder till
boggi mod. 91.
(1/5 31)

G. (Mbr d.-nr 373/31). På grund av stor förslitning å länkarna för sidobärfjädrarna, orsakad av små hål i konsolerna för stötfjädrarna, skola brickorna för stötfjädrarna avsvarvas och konsolerna förses med en fastsvetsad styrfläns för brickorna enligt ritn. nr 19619.

Konsoler för
stötfjädrar.
(9/6 32)

H.

Boggi under	Sidobärfjädrar		Vaggfjädrar		Stötfjädrar	
	nr	ritn.	nr	ritn.	nr	ritn.
DFo5, DFo7 m. boggi mod. 91	30	5493	37	17098	26	17063
Övriga vagnar	30	5493	18	5095	2	6819

Fjädrar å boggi
mod. 91.
(3/5 35; 8/11 37)

Vagnar: 2060 (2 blad).

Utkom från trycket den 31/10 1944.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Ritn. nr 16989 visar fjäderupphängningen å boggier, använda under DFo5- och DFo7-vagnar.

Utbyte av slit-
skenor.
(27/8 35)

I. (Mbr d.-nr 252/34). Då boggier mod. 91 revideras, skall å boggier, som äro försedda med smala slitskenor enligt ritn. nr 7000, dessa utbytas mot breda slitskenor enligt ritn. nr 10065.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ramverk.
(14/10 35)

J. (Mbr d.-nr 252/34). Då boggier mod. 91 revideras, skall i sidoramplåtarnas övre fläns göras en 10 mm urtagning, såsom visas å ritn. nr 10446, ändring a.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

K. Fångjärn för vaggbalk (8/11 37). (Mbr d.-nr 339/36). Utförd mars 44.

Bussningar till
bromsrörelsen.
(18/4 42)

L. (Mbr d.-nr 330/39). Vid nästkommande Srev böra, därest bromsrörelsen ej förut är försedd med bussningar, dylika insättas, varvid standardbussningar böra komma till användning. Om befintliga bussningar icke hava standarddimensioner, skola de utbytas mot standardbussningar, sedan hålen för desamma blivit justerade genom event. erforderlig påläggssvetsning, uppborrning, brotschning och kalibrering. I fästena för bromsblockshängena skola användas bussningar enligt ritn. nr 53.51.20 med 40 mm utv. diameter. Uppborrningen av hålen i de på ramstaget fastgjutna fästena kan härvid lämpligen utföras medelst en vinkelbormaskin och specialborr enligt vid huvudverkstaden i Malmö använt förfaringssätt.

Rullager
å boggier
mod. 91.
(7/10 44)

M. (Mbr d.-nr 253/43). I samband med Srev av vagnar, som för närvarande hava boggier mod. 91 med glidlager, skola dessa boggier förses med rulllager. Härvid skall följande angelägenhetsgrad vara gällande, nämligen:

1. Vagnar litt BCo6a
2. » » BCo7a
3. » » BCo4
4. » » Co5
5. » » DFo10 och DFo15
6. » » BCo3
7. » » Övriga vagnar.

Arbetet skall utföras i enlighet med P. M. av februari 1944, d.-nr Mbr 253/43, och däri angivna ritningar.

Genom järnvägsstyrelsens försorg anskaffas:

1. Kompletta hjulpar typ 28 och 28 E med påmonterade rullager resp. kardandrivning.
2. Hornblock enligt ritn. 13.23.01, bearbetade och borrarade.
3. Slitskenor för hornblock enligt ritn. 13.23.55, bearbetade och borrarade.

Hjulpar tilldelas genom förådsbyråns försorg. Hornblock tillhandahållas mot rekvisition vid hfd i Örebro och Malmö. Slitskenor för hornblock skola rekvireras från hfd, Örebro.

Härigenom frigjorda axlar typ III och III E1, vilka senare efter överflyttning av kardanaxeln till axlar typ 28 E enligt 102:5 A äro att betrakta som vanliga III:or, skola jämte lagerboxar med tillbehör disponeras enligt föreskrifterna i 102:3 E resp. 104:2 tabell 1. Fördelning av sålunda frigjorda axlar och lagerboxar skall ske i samråd med verkstadsbyrån. Övriga genom ombyggnaden överblivna detaljer skola skrotas.

I de båda undre diagonalstagen i boggiernas ramverk skall urtagning göras för axlarna, på sätt som framgår av ritn. Mbr 70222. I samband härmed gälla föreskrifterna beträffande de å nyssnämnda ritn. angivna måtten A och B.

Samtidigt med ombyggnaden skall å ramverkets båda sidor märkas »Mod 91», varjämte märk-

ningen i sin helhet skall moderniseras enligt ritn. Mbr 70119.

Vagn, som försetts med ombyggda boggier, skall med angivande jämväl av boggiernas nummer anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å kontonr 82599, kalkyl 5.

Samtidigt med ombyggnaden för rullager skola ramverken ändras och kompletteras för montering av vaggbuffertar enligt 109:1 N.

Vaggbuffertar
å boggier
mod. 91.
(9/10 44)

N. (Mbr d.-nr 253/43). I samband med ombyggnad för rullager enligt 109:1 M skola ramverken till boggier mod. 91 förses med anordning för vaggbuffert enligt ritn. Mbr 26508.

Vaggbuffertar enligt ritn. Mbr 23190 b, som anskaffas genom styrelsens försorg och fördelas lika mellan hfd i Örebro och Malmö, skola uppsättas i den mån sådana bliva tillgängliga. Härvid skall den i ovannämnda order angivna angelägenhetsgraden följas.

Verkställd montering av vaggbuffertar skall anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å kontonr 82599, kalkyl 4.

Förstärkning
av undre vagg-
balk å boggi
mod. 91.
(27/10 51)

O. (Mbr d.-nr 139³/51). Då undre vaggbalken genom avrostning eller urtagning i flänsarna blivit försvagad eller på annat sätt är skadad skall den förstärkas så som ritn. Mbr 71571 utvisar.

Kostnaden avföres å underhållet.

Märkning av
personvagns-
boggier.
(27/10 51)

P. (Mbr d.-nr 792/49). I samband med kommande rev skola boggier mod. GII, GIII, GIV, 91, 07 och 35 märkas så som ritn. Mbr 71384 utvisar. Boggier mod. 39, 42, 42 F och 49 skola märkas enligt ritn. Mbr 71330.

Tidigare föreskriven märkning av dessa boggier skall härefter icke utföras.

Q. (Mbr dnr 151/51). Samtliga boggier mod 91 skola hädanefter i samband med rev förses med vaggbuffertar av gummi enligt ritn Mbr 72540.

Vaggbuffertar
av gummi.
(17/6 54)

Erforderliga detaljer enligt ritn Mbr G-40032 A och Mbr 72540 det 1 kunna rekv från hfd i Örebro och Malmö.

I samband härmed skola vaggans anslagsplåtar planas och ytan finslipas. Vid behov skola plåtarna utbytas.

Härigenom nedtagna vaggbuffertar enligt ritn 13.44.50 skola t v hållas i reserv.

Kostnaden avföres å underhållet.

Boggi mod. 07.

A. Justering av bufferhöjd för erhållande av lämpligt spelrum (21/5 12). Utförd.

(—). Ändring av 1907 års boggi vid utbyte av axlar (13/9 11). Utgår.

B. Ramplåtarna å 07 års boggier hava visat benägenhet att spricka invid de inre fjäderfästena. För att hindra dylika sprickor från att vidare utveckla sig skola de avborras, fjäderfästet borttagas och vidsvetsas, så att det erhåller den med streckprickad linje å ritn. 8419 resp. 9699 angivna formen, samt åter fastnitas. 07 års boggier, som anskaffas fr. o. m. 1915, förses med inre fjäderfästen enligt ritn. nr 9699.

Sprickor å
ramplåt.
(26/10 14)

C. Axlar under 07 års boggi (22/10 17; 19/12 21). Utgår. Se i stället 102: 3 I.

D. 07 års boggi under lättare vagnar (22/10 17; 19/12 21). Utgår. Se 109: 2 H.

E. 07 års boggi under tyngre vagnar (26/2, 18/6 18; 19/12 21; 17/2 22). Utgår. Se 109: 2 H.

F. Avtagning av vinkeljärn (31/3 19). Utförd.

G. Förstärkning av ramverket (25/2 22). Utförd.

H. Fjädrar för boggierna mod. 07 (11/3 26...—30/8 40). Utgår sept. 51. Se 109: 2 J1.

I. Fjäderlänkar för sidobärfjädrarna till 07 års personvagnsboggier skola hädanefter utföras enligt ritn. 13631 och 16800.

Fjäderlänkar.
13/4 26; 17/2,
7/5 30)

J. Ramverk (3/5 27). (Mbr d.-nr 996/26). Utförd dec. 36.

K. Undersättande av boggier mod. 07 (17/3 28; 14/3 29). Utförd.

L. Fjäderlänkar (18/5 28; 27/12 32). Utförd sept. 51.

M. Vagnupphängning (22/12 28; 8/4 30). (Mbr d.-nr 896/27). Utgår. Se 109: 2 W och X. Maj 35.

N. Då gängorna vid änden av fjäderlänk enligt ritn. nr 16800 blivit så skadade, att svårighet att gånga av och på muttrarna uppstått, skall änden avsvarvas till överensstämmelse med ändringen å nämnda ritning.

Fjäderstroppar.
(16/3 29; 7/5 30)

Kostnaden avföres å underhållet.

Vagnar: 2375 (5 blad).

Utkom från trycket den 20/11 1951.

Förstärkning
av gavelplåt.
(30/8 30; 27/12 32)

O. Boggier med elektrisk generator skola i samband med pågående eller nästkommande revision å gavelplåten vid generatorn förses med den å ritn. 18923 visade förstärkningen.

Reparation av gavelplåtar, i vilka spricka uppstått, skall ske genom svetsning av sprickan och pånitning av förstärkningsplåt enligt ritn. 18923.

Kostnaden avföres å underhållet.

P. Boggiers förseende med rullager (11/3 32). (Mbr d.-nr 111/30). Utförd aug. 40.

Q. Fjäderlänkar och konsoler för stötfjädrar (9/6 32). (Mbr d.-nr 373/31). Utförd sept. 51.

R. Ändring av vinkeljärn (22/2 34). Utförd sept. 51.

S. Förstärkning av sidoramplåtarna (23/5 34). (Mbr d.-nr 177/34). Utgår april 35.

T. Ramstag vid hornblock (16/2 35). (Mbr d.-nr 252/34). Utförd sept. 51.

U. Centrumlager och glidklotsar (16/2 35). (Mbr d.-nr 252/34). Utförd mars 44.

Utbyte av
snäckfjädrar
mot spiral-
fjädrar.
(8/5 35)

V. (Mbr d.-nr 252/34). Snäckfjädrar nr 1, ritn. 6316, skola icke nyanskaffas utan vid behov av utbyte ersättas med spiralfjädrar nr 34 enligt ritn. 24035.

Snäckfjädrarna skola kasseras, i den mån de icke uppfylla fordringarna å fri pillhöjd och nedfjädring i enlighet med ändring *a* å ritn. 6316. (Jfr 104: 3 D1.)

Vid uppsättning av spiralfjädrar skola de övre fjäderbrickorna förses med 3 st. fastsvetsade klackar enligt ritn. 19619, *ändring a*, eller nytillverkas enligt ritn. 24034, detalj nr 1. De nedre brickorna skola nytillverkas enligt ritn. 24034, detalj nr 2 eller 3, allteftersom boggin har fjäderlänkar enligt ritn. 16800 eller enligt 13631. I senare fallet skall den befintliga brickan med kilspåret bibehållas i enlighet med ritn. 24034.

De nedre brickorna få dock, om så befinnes lämpligt, i stället utföras enligt Mbr skiss 829.

Fjäderutbytet skall ske på så sätt, att varje boggi kommer att hava alla åtta stötfjädrarna av samma slag, antingen snäckfjädrar eller spiralfjädrar.

Kostnaden avföres å underhållet.

- I W. Vaggbalk och vaggfjäderfastsättning (8/5 35). Utförd sept. 51.
- X. Pendellänkar (8/5 35). Utförd mars 44.
- I Y. Slitplåtar (8/5 35). (Mbr d.-nr 252/34). Utförd sept. 51.
- Z. Borttagning av en säkerhetskedja (28/8, 11/11 36). (Mbr d.-nr 560/34). Utförd mars 44.

Å. (Mbr d.-nr 169/36). På ett antal boggier (under vagnar litt Ro1, Ro2, Ao1b, Ao1c, Ao2b, ABCo3, ACo2a, ACo3b och Co12 m. fl.) hava uppsatts s. k. vaggbuffertar enligt ritn. 23190 för att förbättra vagnarnas gång i kurvor. För att säkerställa vaggbuffertarnas funktion skola desamma smörjas, förutom vid varje revision, även varannan månad under tiden mellan revisionerna. Härvid skall maskinolja insprutas i vaggbuffertarna, dels genom den å det runda fjäderhuset befintliga pluggen, dels genom den å det övre locket sittande mindre pluggen.

Vaggbuffertar.
(14/7 37)

Efter varje smörjning påmålas med vit oljefärg eller påskrivs med gul permanentkrita månad och årtal (t. ex. »7. 37») för smörjningen på vaggbuffertarnas utsida. Vid nästa smörjning utplånas denna påmålning eller påskrift.

Ä. (Mbr d.-nr 317/37). Då slitskenor å hornblocken å boggier mod. 07 behöva utbytas, skola de ersättas med slitskenor enligt ritn. 24646 b.

Slitskenor.
(23/7, 21/10, 8/11
37; 31/1 39)

Dylika slitskenor, bearbetade och försedda med bulthål, skola rekvireras från hfd, Örebro.

Därest hålen i slitskenorna, vilka skola vara noggrant borrarade efter mall, icke passa mot hålen i hornblocken, skola de sistnämnda hålen upp-rymmas, så att bultarna kunna insättas. Härvid skall dock tillses, att slitskenorna komma att ligga väl an mot hornblocks-kanten.

I lager befintliga slitskenor enligt ritn. 24017 skola förbrukas.

Vagnar: 2375 (5 blad).

Fångjärn till
vaggbalk.
(8/11 37)

Ö. (Mbr d.-nr 335/36). Då boggier mod. 07 revideras, skall tillses att fångjärnen för vaggbalken, ritn. 8427 och 17862, hava så stor längd (c:a 570 mm), att den undre vaggbalken icke kan komma att ligga an mot fångjärnen, även om eventuellt befintliga mellanlägg under brickorna för pendel-länkarnas övre kilar borttagas.

A1. Slitskenornas fästskruvar (13/10 38—13/1 44). Utförd sept. 51. |

Avlånga hål i
hornblocken och
mellanlägg för
slitskenorna.
(13/5 41)

B1. (Mbr d.-nr 454/40). I avsikt att bättre kunna utnyttja hornblocksslitskenorna, men samtidigt hålla spelrummen mot lagerboxen små, skola i samband med nästkommande Srev de för slitskenornas fästskruvar avsedda hålen i hornblock och ramplåt göras avlånga enligt ändring C å ritn. 23360.

Verktygen för uppborrning av hålen kunna lämpligen utföras med ledning av hvst, Malmö, ritn. MV 3727.

Vid användande av slitna slitskenor skola erfordrerliga mellanlägg enligt ritn. 13.25.20 och 13.25.30 inläggas mellan slitskena och hornblock. Härvid skall särskilt tillses, att god anliggning erhålles mellan slitskenan, mellanlägget enligt ritn. 13.25.30 och hornblockskanten, innan fästbultarna åtdragas.

Mellan fästbultarnas låsbrickor och ramplåten bör en plåt, fdnr 13 25 22 enligt ritn. 13.25.20, inläggas såsom underlag för låsbrickorna.

Kostnaden avföres å underhållet och anmälan om ändrade boggier göres i tjänsterapporten.

Bussningar till
bromsrörelsen.
(18/4 42)

C1. (Mbr d.-nr 330/39). Vid nästkommande Srev böra, därest bromsrörelsen ej förut är försedd med bussningar, dylika insättas, varvid standardbussningar böra komma till användning. Om befintliga bussningar icke hava standarddimensioner, skola de utbytas mot standardbussningar, sedan hålen för desamma blivit justerade genom event. erforderlig påläggssvetsning, uppborrning,

brotschning och kalibrering. I fästena för bromsblockshängena skola användas bussningar enligt ritn. 53.51.20 med 40 mm utv. diameter. Uppborrningen av hålen i de på ramstaget fastgjutna fästena kan härvid lämpligen utföras medelst en vinkelborrmaskin och specialborr enligt vid hvst i Malmö använt förfarings sätt.

D1. Då boggi er mod. 07 nr 1920—...—2915 revideras, skall längden av de ovanför axlarna liggande förbindningslänkarna mellan de vertikala bromshävarmarna justeras, så att båda länkarna erhålla samma längd, 480 mm. Se ritn. 13094 och 13193 det. 13.

Förbindningslänkar i bromsrörelsen.
(21/9 42)

Kostnaden avföres å underhållet.

E1. (Mbr d.-nr 556/42). Vid nästkommande Srev skola locken till vaggbuffertar enligt ritn. Mbr 23190 förses med styrpinnar enligt ändring *d* å ritn. Mbr 23385. Innan denna ändring blivit genomförd, skall tillses (vid mindre revisionerna), att locken sitta rätt i enlighet med ritn. 23190 med avseende på den övre smörjpluggen.

Lock till vaggbuffertar.
(27/2 43)

F1. I samband med nästkommande revision skall höjden av den klack på hornblocket, som begränsar spelrummet mot lagerboxen, minskas till 34 mm genom avskärning av erforderlig del av klacken, se ritn. Mbr 23360, ändring *d*.

Klackar å hornblock.
(5/6 43)

Kostnaden avföres å underhållet.

G1. (Mbr d.-nr 730/44). Vid utbyte av bultar det. 2 och 3 enligt ritn. Mbr 17688 skola desamma utföras enligt ändring *b* å ritningen och muttrarna säkras medelst fjäderbrickor i stället för saxpinnar.

Ändring av fästbultar för vaggfjädrarna.
(15/2 45)

H1. Ändring av vaggbuffertarnas glidklotsar (12/10 45). (Mbr d.-nr 401/45). Utförd sept. 51.

I1. (Mbr d.-nr 649/46). I samband med revision skola stoppmuttrarna å stropparna för sidobärfjädrarna borttagas och ersättas med låsbricka

Låsning av mutter å stropp för sidobärfjäder.
(18/9 48)

Vagnar: 2375 (5 blad).

Utkom från trycket den 20/11 1951.

enligt ritn. 13.18.51, som anordnas enligt ritn. Mbr 70272.

Erforderligt antal brickor skall rekvireras från hfd, Örebro.

Härigenom frigjorda låsmuttrar skola inrever-
seras till förrådet för att tillhandahållas som reserv.

Kostnaden avföres å underhållet.

Fjäderkombina-
tionen för boggi
mod. 07.
(26/9 51)

J1. För att erhålla minsta möjliga antal fjä-
dersatser för boggi mod. 07 och för att kunna
hålla de för vagnarna föreskrivna bufferthöj-
derna, skola samtliga boggi mod. 07 efter hand
utrustas med fjädrar enligt kombinationer, som
framgå av hithörande tabell. Boggiernas f. n.
undersatta fjädrar och i förråd av dessa typer
befintliga fjädrar skola dock först förbrukas.

Boggierna indelas efter utförandet i två hu-
vudgrupper, nämligen *oförstärkta* och *förstärkta*.

A. *Oförstärkta* äro boggi med nr upp t.o.m.
1875 och nr 2904—2907 samt en del boggi, som
erhållits i samband med förstatligandet av en-
skilda järnvägar. Samtliga oförstärkta boggi
skola märkas »Mod. 07».

B. *Förstärkta* äro sådana boggi, som blivit
utförda eller ändrade enligt ritn. Mbr 8420, 8427
och 10220. Dessa boggi hava erhållit ett kraf-
tigare utförande och hava nr fr. o. m. 1876 med
undantag för under A upptagna. Samtliga för-
stärkta boggi skola märkas »Mod. 07F».

Vid kommande revision skall kontrolleras att
alla boggi enligt B erhållit förstärkning i enlig-
het med förenämnda ritningar, varvid uppgift
skall lämnas i tjänsterapporten å nummer på
förstärkta och event. oförstärkta boggi.

Boggiernas — enligt A och B — utrustning
med fjädrar bestämmes med hänsyn till tom-
vagnsvikten i enlighet med tabellen.

På en och samma boggi skola de båda vaggfjädrarna respektive de fyra sidobärfjädrarna vara av samma typ och utvalda i enlighet med 104: 3 D1.

Boggier, som äro utrustade med fjädrar enliga ovanstående skola i samband med rev. märkas med typbeteckning och fjäderkombination enligt vad som framgår av ritn. Mbr 71384.

K1. (Mbr dnr 151/51). Samtliga boggier mod 07 skola hädanefter i samband med rev förses med vaggbuffertar av gummi enligt ritn Mbr 72540.

Vaggbuffertar
av gummi.
(17/6 54)

Erforderliga detaljer enligt ritn Mbr G-40032 A och Mbr 72540 det 1 kunna rekv från hfd i Örebro och Malmö.

I samband härmed skola vaggans anslagsplåtar planas och ytan finslipas. Vid behov skola plåtarna utbytas.

Kostnaden påföres underhållet.

Tabell tillhörande best. J 1.

Fjäderkombination	Vaggfjäder ⁵⁾		Sidobärfjädrar för								Stötfjäder vid sidobärfjäders ⁵⁾	
			Oförstärkta boggier med				Förstärkta boggier med					
			Inre fjäderfästen i högläge		Inre fjäderfästen nedflyttade		Inre fjäderfästen i högläge		Inre fjäderfästen nedflyttade			
			nr	ritn. nr	nr	ritn. nr	nr	ritn. nr	nr	ritn. nr		
I ¹⁾	2 A	11639b	15	8443	34	16448	15	8443	34	16448	34	24035
	2	11639a ⁶⁾	4	12321 ⁷⁾	34	23752 ⁷⁾	4	12321 ⁷⁾	34	23752 ⁷⁾	1	6316
II ²⁾	1	8442	15	8443	34	16448	15	8443	34	16448	34	24035
			4	12321 ⁷⁾	34	23752 ⁷⁾	4	12321 ⁷⁾	34	23752 ⁷⁾	1	6316
			19	15927 ⁷⁾	40	17837 ⁷⁾	19	15927 ⁷⁾	40	17837 ⁷⁾		
III ³⁾	3 B 3 A	12320c 12320b ⁶⁾	Får ej användas. Se anm. ³⁾ och ⁴⁾ .				33	15964	33	15964	34	24035
							4	12321 ⁷⁾	34	23752 ⁷⁾	1	6316
							19	15927 ⁷⁾	40	17837 ⁷⁾		
IV ⁴⁾	9	13282	Får ej användas. Se anm. ³⁾ och ⁴⁾ .				33	15964	33	15964	34	24035
							7	13275 ⁷⁾	40	17837 ⁷⁾	1	6316

I tabellen kursiverade nr avse de fjädrar, som skola användas sedan övriga blivit förbrukade.
Not 1)—⁸⁾, se omstående sida.

Ann.:

- 1) För vagnsände som med boggi väger mindre än 17 ton.
- 2) För vagnsände som med boggi väger från 17 ton upp till 20 ton. För Do22, Do30 och postände för DFo10, DFo15 och DFo20.
- 3) För vagnsände som med boggi väger från 20 ton och däröver.
- 4) För vagnar med stor lastförmåga: Do40, Do45, Do48, Do52, DFo25, DFo29, Fo1, Fo2a, Fo2b och Fo7. Lastrumsände för CFo5 nr 1885—1860, DFo10, DFo15 och DFo20.
- 5) Eventuellt förekommande i tabellen ej angivna vaggfjädrar skola förbrukas men få ej nyanskaffas. (Gäller speciellt fjädrar på bog-gier från övertagna järnvägar.)
- 6) Vid revision av vaggfjädrarna nr 2 och 3 A skall pilhöjden sänkas med 15 resp. 20 mm. Fjädrarna skola därefter benämnas 2 A och 3 B, vilket närmare framgår av de ändrade ritn. 11639 b och 12320 c. Dessa ändrade ritn. skola gälla vid nyanskaffning.
- 7) Får ej nyanskaffas. Befintliga fjädrar skola förbrukas. Denna be-stämmelse gäller även för med f. d. EJ övertagna bog-gier, vilka hava sidobärfjädrar av andra än i tabellen upptagna typer.
- 8) Som stötfjädrar vid sidobärfjädrern användes snäckfjädrern nr 1 (ritn. 6316) och spiralfjädrern nr 34 (ritn. 24035) samt på övertagna bog-gier varierande fjädertyper. Efter hand som i förråd och ge-nom utbyte frigjorda andra snäck- och spiralfjädrar förbrukats, skall som stötfjäder vid sidobärfjädrern endast användas spiral-fjäder nr 34 ritn. 24035. (Jfr 109: 2 V.)

Godsvagnsboggier.

- A. Upptagande av hål i centrumbalkarna i godsvagnsboggier (10/2 12). Utförd.
- B. Fångjärn för bromsbommar m. m. (10/6 15). Utförd.
- C. Boggier enligt ritn 9703 (25/4 32). Utförd juli 63.
- D. Fjädrar (2/10 33). Utförd juli 63.
- E. Fjädrar till boggi enligt ritn 9703 (3/5 35; 3/12 36). Utförd juli 63.
- F. Stag för bärrullar å boggier för Ob-vagnar (25/10 38). (Mbr dnr 467/38). Utgår. Se 109: 3 O.
- G. Fjäderlänksbultar till boggier för Ob-vagnar (25/10 38). (Mbr dnr 467/38). Utförd juli 63.
- H. Förstärkning av Ib-boggier (14/10 44). (Mbr dnr 314/44). Utförd juli 63.
- I. Centrumlager till boggier för Ibr-vagnar (18/10 45; 23/1 47). (Mbr dnr 436/45). Utförd juli 63.
- J. Vissa bärrullar till boggier för Ob-vagnar (21/9 46). (Mbr dnr 16/45). Utförd juli 63.

K. (Mbr dnr 436/45). I samband med revision eller reparation av vagnar litt Ibr skall anordning för smörjning av glidklotsarna utföras enligt ritn. Mbr 70675. Samtidigt skall håligheten i de övre centrumlagren fyllas med trassel indränkt med olja. Kostnaden påföres underhållet.

Smörjningsanordning för glidklotsar och centrumlager å vagnar litt Ibr. (18/9 48)

- L. Fjädrar till Ib-boggier (15/7 49). (Mbr dnr 249/39). Utförd juli 63.
- M. Centrumlager för boggier till litt Q1 och Sb (26/4 51). (Mbr dnr 54⁹/51). Utförd juli 63.
- N. Styrbommar för bromsblocken på boggier enligt ritn Mbr 9703. (21/10 54). (Mbr dnr 375/53). Utförd juli 63.

O. Då något stag enligt ritningarna 13.80.01 eller 13.80.01 A brustit eller av annan anledning behöver utbytas, skall detsamma utföras enligt ritn 13.80.01 B. Härvid skola bricka och kil nytillverkas enligt ritn 13.80.02 B resp 13.80.10 A, varjämte centrumplåten skall ändras enligt ritn 13.80.03 A. Jämför ritn 13.78.00 B och 13.70.50 C. Kostnaden påföres underhållet.

Stag för bärrullar å boggier för Ob-vagnar. (11/6 55)

Ändring av
bromsrörelsen
på boggi mod
G56.
(12/7 63)

P. I samband med rev eller rep skall bromsrörelsen på boggier mod G56 nr 8866—10432 underställda vagnar litt Q32b nr 1700—1929, Obu nr 97225—97424 och Q1 nr 101090, 101091, ändras enligt följande:

- 1) Förbindelselänkarna över hjulaxlarna det 3 på ritn 0MG-943A utbytes, så att hålavståndet ökas från 420 till 470 mm. De nya länkarna utföres enligt ritn 4MA-16721.
- 2) I båda ändarna på bromsdragramen enligt ritn 3MA-9077 kapas örat, så att de yttre hålen bortfaller.
- 3) Montering av förbindelselänk och inställning av bromsrörelsens fasta punkt utföres enligt ritn 0MA-3206. Hål I igensättes.

Förbindelselänkar enligt ritn 4MA-16721 tillverkas centralt vid hvst Nvn och rekv därifrån.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten. Kostnaden påföres underhållet.

I enlighet härmed kompletterad vagn skall anmälas i tjänsterapporten.

L. (Mbr d.-nr 249/39). Då bärfjädrar på Ib-boggierna måste bytas, skola fjädrar fdnr 15 22 57 (yttre) och 15 22 58 (inre) användas. Förut använda fjädrar enligt ritn. Mbr 13543 och Mbr 12329 skola ej vidare anskaffas, men vid bytet frigjorda felfria fjädrar skola dock i första hand förbrukas.

Å en och samma boggi skola fjädrarna vara av samma typ.

Vid insättandet av fjädrar fdnr 15 22 57 och 15 22 58, skola fjäderbrickorna ändras till överensstämmelse med eller utbytas mot sådana enligt ritn. Mbr 26547 a och 26548 a, där detta ej redan är utfört.

M. (Mbr d.-nr 54¹⁵/51). I samband med rep. eller rev. av vagnar litt Q 1 och Sb, skola centrumpannor av tackjärn enligt ritn. Mbr 17268 utbytas mot sådana av stålgljutods enligt ritn. Mbr 71569 och 71570.

Mellan övre och undre centrumpannorna skall samtidigt inläggas en perforerad fosforbronsplåt enligt ritn. 13 72 82.

Kostnaden avföres å underhållet.

N. (Mbr dnr 375/53). Vid rep eller rev av boggier enligt ritn Mbr 9703 skola styrbommar för bromsblocken uppsättas enligt ritn Mbr 72880. Styrbommarna skola tillverkas enligt ritn Mbr 73041 och 73042.

I samband härmed skola hålen i bromsblockskorna uppborras från 27 till 36 mm, liksom motsvarande hål i bromshävarmar och bromsblockhängen. Se ritn Mbr 11544 och 9689.

Kostnaden avföres å underhållet och ändrade boggier och vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Vagnar: 2509 (2 blad).

Fjädrar till
Ib-boggier.
(15/7 49)

Centrumlager
för boggier
till litt Q1
och Sb.
(26/4 51)

Styrbommar för
bromsblocken
på boggier enl
ritn Mbr 9703.
(21/10 54)

Stag för bär-
rullar å boggiar
för Ob-vagnar.
(11/6 55)

O. Då något stag enligt ritningarna 13.80.01
eller 13.80.01 A brustit eller av annan anledning
behöver utbytas, skall detsamma utföras enligt
ritn 13.80.01 B. Härvid skola bricka och kil ny-
tillverkas enligt ritn 13.80.02 B resp 13.80.10 A,
varjämte centrumplåten skall ändras enligt ritn
13.80.03 A. Jämför ritn 13.78.00 B och 13.70.50 C.

Kostnaden avföres å underhållet.

Boggi mod. 13.

- A. Fjädermellanlägg (18/9 20). Utgår.
- B. Ändring för rullagerhjulpar (31/12 30). Utförd maj 34.
- C. Inlägg av perforerad fosforbronsplåt i centrumlager (16/2 35).
(Mbr d.-nr 252/34). Utförd aug. 40.

Boggier mod. G II, G III, G III A och G IV
(Görlitz-boggier)

A. Bromsdragramen (21/8 31). Utförd nov. 39.

B. Görlitzboggierna skola, sedan erforderligt antal fjädrar av olika slag blivit anskaffade, vara försedda med fjädrar i enlighet med nedanstående tabell.

Fjädrar för
boggier mod.
G II, G III
och G III A.
(1/6 32; ...—...
21/6 40)

Beträffande boggier mod. G IV se 109:5 S.

Boggier under vagnar litt	Sidobärfjädrar		Vaggfjädrar				Spiralfjädrar	
	nr	enl. ritn. nr	till boggi mod. II		till boggi mod. III, III A		nr	enl. ritn. nr
			nr	enl. ritn. nr	nr	enl. ritn. nr		
DFo6, Fo4	204	22208	201	19643			32	19647
Ao3 nr 2904, ACo4, Co14, Ro3	47	18884	49 eller 202	18883 19644 ²⁾	207	23607	32	19647
BCo7b, BCo11b, Co8c, Co9b, RCo1	47	18884	49 eller 202	18883 19644 ²⁾			32	19647 ¹⁾
	60	19646 ²⁾	203	19645 ²⁾			29	18913
Bo4b, Bo5b, Co8b, Co8d, Co13	47	18884	49 eller 203	18883 19645 ²⁾			29	18913
	60	19646 ²⁾					34	24035

¹⁾ Skall endast användas då tillgång på spiralfjädrar nr 29 saknas.

²⁾ Nyanskaffas ej.

³⁾ Vid användning av spiralfjädrar nr 34 bör ett mellanstycke enligt ritn. nr 24444 inläggas mellan den undre fjäderbrickan och övre muttern.

Härvid är att märka, att vaggfjädrarna nr 201, 202 och 203 ej kunna anbringas å boggierna 2452—.....—2613 utan att vissa förändringar göras å desamma. För vaggfjädrarna nr 202 och 203 måste sålunda oket ändras enligt 109:5 C, för vaggfjädrarna nr 201

måste förutom denna ändring de befintliga fasthållningsplåtarna för fjädrarna, detalj 4 å ritn. Dg 159 a, utbytas mot nya sådana, utförda enligt ändring a å samma ritning, samt pendellänkarna förlängas 10 mm.

Vaggfjädrarna nr 201 kunna ej heller anbringas å vissa boggiar ur nummerserien 2682—2761 utan att ovannämnda utbyten av fasthållningsplåtarna och förlängning av pendellänkarna äga rum.

Till vagnar tillhörande vissa vagngrupper få, såsom av tabellen framgår, fjädrar med olika nummer användas. Detta gäller dock med den inskränkningen, att å varje boggi skola resp. fjädersorter hava samma nummer.

Alla fjädrar skola vara märkta och utvalda i enlighet med 104:3 D₁.

Görlitz-boggierna mod. II hava nummer t. o. m. 2761 och Görlitz-boggierna mod. III nummer fr. o. m. 2794. Huvudsakliga skillnaden i konstruktivt hänseende är, att typ II har pendellänkar för vaggan, men att å typ III vaggfjädrarna med sina länkar tjänstgöra som pendellänkar. Ett antal boggiar av mod. III hava försetts med breda hornblock och dubbelflänsade lagerboxar mod. XIX. Dessa boggiar benämnas Görlitz III A. Samtliga tre boggityper kunna användas till samma vagnlitteror.

C. Ändring i upphängningsanordningen (^{1/6}, ^{27/12 32}; ^{2/10 33}). Utförd nov. 39.

D. (Mbr d.-nr 403/32). På grund av stor fjädring hos centrumbalkarna å vagnar med Görlitz-boggiar och hos gummimellanläggen under dessa boggiars centrumpannor har mer eller mindre hård anläggning mellan glidklotsarna uppträtt å en del vagnar, orsakande orolig gång. På grund härav skall tillses, att ett spelrum av högst 2 mm finnes mellan vagnens och boggiens glidklotsar och vid behov justering företagas genom inläggning av plåtmellanlägg mellan vagnens centrumpannor och resp. centrumbalkar.

E. I samband med »storrevision» skola vaggfjäderlänkarna förses med skydd av mässingsrör, som fyllas med koncistensfett. Jfr ritn. Dg 170 b och 19861!

*Centrum-
mellanlägg
å vagnar med
Görlitzboggi.
(^{24/9 32}).*

*Fjäder-
länkarna.
(^{24/9 33}).*

Då boggiernas fjäderlänkar av någon anledning förses med nya muttrar, skola de nya vara utförda av fosforbrons.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

- F. Fjäderstropparna (25/9 33). Utförd nov. 52.
 G. Utbyte av centrumbult (14/10 33). Utförd mars 44.
 H. Ramverket (16/3 34). Utförd mars 44.
 I. Utbyte av stag (24/5 34; 16/2 35). (Mbr d.-nr 8/35). Utförd mars 44.
 J. Ändring av fångjärn (12/7 34). Utförd nov. 52.
 K. Gummimellanlägggen under glidklotsarna (5/12 34). Utförd mars 44.
 L. Vaggbalken (16/2, 3/5 35). (Mbr d.-nr 252/34). Utförd mars 44.
 M. Centrumlager (16/2 35). (Mbr d.-nr 252/34). Utförd mars 44.
 N. Slitplåtar (16/2, 3/5, 21/12 35). (Mbr d.-nr 252/34). Utförd mars 44.
 O. Slitskenor till hornblock (14/10 35; 8/11 37; 13/10 38; 13/5 41). (Mbr d.-nr 252/34, 454/40). Utförd nov. 52.
 P. Låsblecken för muttrarna å sidobärfjäderstropparna (11/11 36). Utförd mars 44.
 Q. Undre vaggbalken och vissa tvärbalkar (12/5 38). (Mbr d.-nr 240/38). Utförd mars 44.
 R. Utbyte av knutplåt å ramverket å vissa boggier (3/2 39). Utförd nov. 52.

S. 10 st. provboggier mod. G IV (nr 3754—3763) enligt ritn. Mbr 26348 äro undersatta vagnar litt ACo2c, Ro3 och Co14. Till dessa boggier skola användas fjädrar enligt följande:

Fjädrar
för boggier
mod. G IV.
(21/6 40; 5/4 43)

Sidobärfjädrar Nr 204, ritn. 22208)¹
 Spiralfjäder vid sidobärfjäder » 29, » 18913
 Vaggfjäder (6-bladig) å vagn
 litt ACo2c » 214, » 25789
 Vaggfjäder (7-bladig) å vagn
 litt Ro3 och Co14 » 215, » 25790
 Spiralfjäder vid vaggfjäder.. Ritn. 15.22.64.—65

¹) Sidobärfjäder nr 217, ritn. Mbr 26407, får även användas, men nyanskaffas ej. Alla sidobärfjädrar på en boggi skola hava samma nummer.

- T. Ramverket till boggier mod. GIV (21/6 40). Utförd nov. 52.
 U. Skyddsplåtar vid bromstag (21/6 40). (Mbr d.-nr 612/39). Utförd nov. 52.

Vagnar: 2425 (2 blad).

Utkom från trycket den 13/12 1952.

V. Säkringar för muttrarna på vaggfjäderstropparna (21/6 40; 27/9 43). (Mbr d.-nr 648/39). Utförd nov. 52.

W. Avlånga hål i hornblocken och mellanlägg för slitskenorna å boggier mod. GII och GIII (13/5 41). (Mbr d.-nr 454/40). Utförd nov. 52.

Mellanlägg för X. (Mbr d.-nr 454/40). I avsikt att bättre kunna hornblockens utnyttja hornblocksslitskenorna, men samtidigt slitskenor å hålla spelrummen mot lagerboxarna små, skola boggier mod. GIII och GIV. (13/5 41; 27/9 43) vid användande av slitna slitskenor erforderliga mellanlägg enligt ritning nr 13.25.70 inläggas mellan slitskena och hornblock.

Kostnaden avföres å underhållet.

Förbindningslänkar i bromsrörelsen. (21/9 42)

Y. Då Görlitz-boggier modell G II och G III revideras, skall längden av de ovanför axlarna liggande förbindningslänkarna mellan de vertikala bromshävarmarna justeras, så att båda länkarna erhålla samma längd, 600 mm. Se ritn. nr 19859 och Dg 175 resp. 23510 och 23610 det. 5.

Kostnaden avföres å underhållet.

Z. Slitplåtar å tvärbalk vid vaggan (28/5 43). Ersatt med 109: 5 Å.

Å. Slitplåtar å tvärbalk vid vaggan (27/9 43). (Mbr d.-nr 335/43). Utgår nov. 52. Se 109: 5 A1.

Slitskenornas fästskruvar. (13/1 44)

Ä. (Mbr d.-nr 454/40). Slitskenorna skola hädanefter fästas med svart skruv med försänkt huvud och spår enligt ritn. nr 53.14.20. För detta ändamål tidigare anskaffade blanka skruvar enligt ritn. nr Dg 168 a och SMS-21 skola dock först förbrukas.

Låsning av mutter å stropp för sidobärfjädrar. (18/9 48)

Ö. (Mbr d.-nr 649/46). I samband med revision skola stoppmuttrarna å stropparna för sidobärfjädrarna bortlagas och ersättas med låsbricka enligt ritn. 13.18.51, som anordnas enligt ritn. Mbr 70272.

Brickor rekvireras från hfd, Örebro.

Härigenom frigjorda låsmuttrar skola inreverseras till förrådet för att tillhandahållas som reserv.

Kostnaden avföres å underhållet.

A1. För att möjliggöra ett lättare utbyte av slitplåtarna på boggiramverkets tvärbalkar vid vaggan skola vid nästa Srev nya slitplåtar uppsättas. För boggier mod GII och GIIA enligt ritn 28393 b och för boggier mod GIII och GIIIA enligt ritn 28392 b.

Slitplåtar
å tvärbalk vid
vaggan.
(25/11 52)

Kostnaden avföres å underhållet.

B1. (Mbr d.-nr 430/52). Då det visat sig att gängorna å vaggfjäderstropparna till boggier mod GIV äro för klena, skola stropparna och tillhörande muttrar vid nästkommande rev eller dessförinnan vid behov, utbytas mot ändrade stroppar och nya muttrar enligt ritn Mbr 26465 a det 1 och 8.

Nya gängor å
vaggfjäder-
stroppar.
Boggier mod
GIV.
(25/11 52)

Kostnaden avföres å underhållet.

C1. (Mbr d.-nr 430/52). Det har visat sig att vaggfjäderstropparna äro så långa att de ibland komma i kontakt med vagnunderredet varigenom de deformeras.

Vaggfjäder-
stroppar.
Boggier mod
G III och
G III A.
(25/11 52)

För att undvika detta skola stropparna efter hand ändras så som ritn Mbr 23601 ändr C utvisar.

Kostnaden avföres å underhållet.

D1. (Mbr dnr 184/53). Vid rep eller rev av rubr boggier eller eljest då så anses lämpligt skola urtagen i bromsblockskorna för bromsblockens styrklackar genom påläggssvetsning minskas till 38⁺¹ mm, enl ritn Mbr 26164a.

Bromsblocksko
enl ritn Mbr
26164 för mod
G IV.
(27/8 55)

Avsikten med ovanstående ändring är att minska möjligheten för bromsblockens utglidning utanför hjulringen.

Även vid kommande revisioner skall därför ovannämnda mått kontrolleras och vid slitage skola urtagens kanter justeras genom svetspålugg.

Kostnaden avföres å underhållet.

Anordning av
støtfjædrar vid
lagerboxarna.

(31/5 60)

E1. (Mbr sgr 441). Vid rev eller større rep av
boggier mod GII, GIIA, GIII och GIIIA skall *fång-*
jærnen på fjæderstropparna for støtfjædrarna
vid lagerboxarna borttagas och skrotas.

Ö. (Mbr d.-nr 649/46). I samband med revision skola stoppmuttrarna å stropparna för sidobärfjädrarna borttagas och ersättas med låsbricka enligt ritn. 13.18.51, som anordnas enligt ritn. Mbr 70272.

Låsning av mutter å stropp för sidobärfjäder.
(18/9 48)

Erforderligt antal brickor skall rekvireras från centralförrådet, Örebro.

Härigenom frigjorda låsmuttrar skola inreverseras till förrådet för att tillhandahållas som reserv.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Boggi mod. J.
(Jakobs-boggi.)

A. Under tvåvagnssätten litt CC2 skall boggin litt B eller boggin litt C användas. Under tvåvagnssätten litt CC2s skall endast boggien litt C användas.

Användning.
(13/2, 2/10 33;
9/11 35; 1/2 39)

Boggierna skola vara försedda med fjädrar enligt nedanstående tabell.

Boggins användning	Sidobärfjädrar		Vaggfjädrar		Spiralfjädrar å boggierna:		
	nr	enl. ritn. nr	nr	enl. ritn. nr	t. o. m. nr 2961		fr. o. m. nr 3338
					nr	enl. ritn. nr	enl. ritn. nr
Under vagnar litt CC2	46	18593	56	19038	28	18914	15.22.31
		eller	48	eller 18592 ¹⁾			
	59	19642	58	19641			
Under vagnar litt CC2s	52	19020	51	18932	28	18914	15.22.31
	59	eller 19642	57	eller 19640			

¹⁾ Nyanskaffas ej.

Såsom av tabellen framgår, få i vart och ett av de bägge användningsfallen fjädrar med olika nummer användas. Detta gäller dock med den inskränknigen, att resp. fjädertypen å en och samma boggi skola hava samma nummer.

B. Då en sidobärfjäderstropp utbytes, skall den nya stroppen hava $1\frac{3}{8}$ " Whitworth-gängning. Sidobärfjäderstropparna. (20/5 33)
Jfr ritn. Dg 328!

C. Stötfjäderkonsolerna (5/11 34). (Mbr d.-nr 698/31). Utförd aug. 40.

D. (Mbr d.-nr 537/35). För att förebygga sådan nedslitning å glidytorna på Jakobsvagnarnas hopkopplingsanordningar, som orsakas av att vatten, grus o. dyl. kan anhopas i de skålformiga delarna, skall, då vagnarna inkomma till verkstad för repara-

Skydd för centrumlager å Jakobsboggier. (9/11 35)

Vagnar: 2010 (1 blad).

Utkom från trycket den 17/2 1944.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

ration eller revision, över öppningen i den översta kopplingshalvan anbringas ett med oljepåfyllningslucka försett plåtlock. Därjämte skall uppsättas ett över hela kopplingsanordningen hopknäppbart dammskydd av presenningsväv, utfört i tvenne delar, vilka fastsätts i resp. plattformar.

Plåtlocket och dammskyddet må utföras enligt ritn. nr 24501.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Låsblecken för muttrarna å sidobärfjäderstropparna. (11/11 36) **E.** Låsblecken för muttrarna å sidobärfjäderstropparna skola borttagas. De båda muttrarna skola i stället hårt ådragas mot varandra.

Slitskenornas fästskruvar. (1/2 39; 13/1 44) **F.** (Mbr d.-nr 454/40). Slitskenornas fästskruvar, ritn. Dg 168 a med ändring c, skola vid nästkommande revision fördes med fjäderbrickor (SMS-84) under muttrarna i stället för saxpinnar.

Slitskenorna skola hädanefter fästas med svart skruv med försänkt huvud och spår, $\frac{5}{8}'' \times 65$, fd-nr 53.14.65 enligt ritn. nr 53.14.20. För detta ändamål tidigare anskaffade blanka skruvar skola dock först förbrukas.

Centrumlager. (1/2 39) **G.** Då omsvarvning av centrumlagrens sfäriska yta blir erforderlig, skall densamma utföras enligt ändring a å ritn. nr Dg 190 b. Centrumlagren skola därefter fördes med inlägg av perforerad fosforbronsplåt enligt ritn. nr 25195.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Säkringar för muttrarna på vaggfjäderstropparna. (21/6 40) **H.** (Mbr d.-nr 648/39). För att hindra lossnandet av muttrarna på vaggfjäderstropparna skola vid nästkommande revision eller dessförinnan, där så lämpligen kan ske, muttersäkringar uppsättas enligt Mbr ritn. nr 26029.

Bricka med tapp, detalj nr 1 å nämnda ritning, tillverkas vid huvudverkstaden, Örebro, och skall rekvideras från centralförrådet, Örebro, i mån av behov.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 93531.

I. (Mbr d.-nr 454/40). I avsikt att bättre kunna utnyttja hornblocksslitskenorna, men samtidigt hålla spelrummen mot lagerboxen små, skola i samband med nästkommande Srev de för slitskenornas fästskruvar avsedda hålen i hornblocken göras avlånga enligt ändring *e* å ritn. Dg 288.

Avlånga hål i hornblocken och mellanlägg för slitskenorna.
(13/5 41)

Verktygen för uppborring av hålen kunna lämpligen utföras med ledning av huvudverkstadsens i Malmö ritn. MV 3727.

Vid användande av slitna slitskenor skola erforderliga mellanlägg enligt ritn. nr 13.25.50 och 13.25.60 inläggas mellan slitskena och hornblock. Härvid skall särskilt tillses, att god anliggning erhålles mellan slitskenan, mellanlägget enligt ritn. nr 13.25.50 och hornblockskanten, innan fästbultarna åtdragas.

Mellan fästbultarnas låsbrickor och hornblocksplåten bör en plåt, fd-nr 13.25.62, inläggas såsom underlag för låsbrickorna.

Kostnaden avföres å underhållet och anmälan om ändrade boggier göres i tjänsterapporten.

J. (Mbr d.-nr 454/40). Slitskenor till hornblocken skola hädanefter utföras enligt ritn. nr 27073. I lager befintliga slitskenor enligt ritn. Dg 195 skola dock först förbrukas.

Slitskenor till hornblock.
(13/5 41)

K. Då Jakobs-boggier revideras, skall längden av de ovanför axlarna liggande förbindningslänkarna mellan de vertikala bromshävarmarna justeras, så att båda länkarna erhålla samma längd, 440 mm. Se ritn. nr 19898 och 22559 det. 7.

Förbindningslänkar i bromsrörelsen.
(21/9 42)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Boggi mod. 35.

A. Slitskenor till hornblock (8/11 37; 13/10 38). (Mbr dnr 252/34, 546/35). Utförd juli 61.

B. Boggierna skall vara försedda med fjädrar och gummimellanlägg enligt nedanstående tabell: Fjädrar och gummimellanlägg. (13/10 38)

Boggier under vagnar litt	Vaggfjädrar				Spiralfjädrar ²⁾		Gummimellanlägg på lagerboxarna Ritn 64.78.665, kval
	till boggierna nr 3108—3117		till boggierna nr 3398		Ytterfjäder fdnr nr ritn	Innerfjäder fdnr nr ritn	
	nr	ritn	nr	ritn			
DFo16, DFo32, Fo14,	201	19643	207	23607	15.22.61	15.22.62	II (Mörk)
Ro3a, WLABo4, WLABo20, WLBo14	49	18883	207	23607	15.22.61	15.22.62 ¹⁾	} I (Ljus) eller II (Mörk)
ABo7b, ABo11b, Bo8c, Bo9b, RBo11r	49A	24197	207	23607	15.22.61	—	
Ao14b, Ao15b, Bo8ca, Bo8e, Bo13, Bo14c	49A	24197	207	23607	15.22.61	—	I (Ljus)

¹⁾ Under vagnar tillhörande denna grupp kan även boggi utan innerfjädrar användas. Härvid skall dock iakttagas, att innerfjädrarna utelämnas i samtliga spiralfjädrar å boggien.

²⁾ Boggierna mod 35 A är försedda med ytterligare ett fjädersystem, nämligen i vaggan anordnade spiralfjädrar enligt ritn 15.22.64—65, utvisande ytterfjäder nr 15.22.64 och innerfjäder nr 15.22.65.

Alla fjädrar skall vara märkta och utvalda i enlighet med 104:3 D1.

C. Skyddsplåtar vid bromsstag (21/6 40). (Mbr dnr 612/39). Utförd juli 61.

D. Säkringar för muttrarna på vaggfjädrastropparna (21/6 40). (Mbr dnr 648/39). Utförd juli 61.

E. Urtagningar i hornblocken (8/3 41). Utförd juli 61.

F. (Mbr dnr 454/40). I avsikt att bättre kunna utnyttja hornblocksslitskenorna, men samtidigt hålla spelrummen mot lagerboxarna små, skall Mellanlägg för hornblockens slitskenor. (13/5 41; 13/3 42)

Vagnar: 2672 (1 blad).

Utkom från trycket den 12/10 1961.

vid användande av slitna slitskenor erforderliga mellanlägg enligt ritn 13.25.70 inläggas mellan slitskena och hornblock.

Kostnaden påföres underhållet.

G. **Bultar till fjäderbalanser** (13/3 42). Utförd juli 61.

H. **Knutpålar i ramverket** (15/5 43). (Mbr dnr 356/42). Utförd juli 61.

**Undersökning
och justering
av svetsning
samt lagning
av bräckor.**
(15/5 43)

I. (Mbr dnr 356/42). Vid anslutningen av de mellan långbalkarna insvetsade flänsplåtarnas ändar mot långbalkarna skall tillses, att jämn övergång finnes enligt ändring *d* på ritn 24552. Erforderlig justering skall göras medelst påsvetsning och avslipning.

Vid mindre revision skola boggierna noggrant undersökas betr. eventuella bräckor, vilka skola lagas medelst svetsning under iakttagande av anvisningarna i SJSt—1418.

J. **Knutpålar i vaggbalken** (15/5 43). (Mbr dnr 356/42). Utförd juli 61.

**Slitskenornas
fästskruvar.**
(13/1 44)

K. (Mbr d.-nr 454/40). Slitskenorna skola hädanefter fästas med *svart* skruv med försänkt huvud och spår enligt ritn. nr 53.14.20. För detta ändamål tidigare anskaffade blanka skruvar enligt ritn. nr Dg 168 a och SMS-21 skola dock först förbrukas.

L. **Ändring av lager för fångbygel till vaggfjädrar å boggierna nr 3108—3117** (8/8 47). (Mbr dnr 168/47). Utförd juli 61.

M. **Låsning av mutter å stropp för sidobärfjäder** (18/9 48). (Mbr dnr 649/46). Utförd juli 61.

**Slitplåtar på
inre tvärbalkar.**
(20/7 61)

N. För att underlätta utbytet av slitplåtarna på inre tvärbalkarna skall vid rev eller större rep nya slitplåtar enligt ritn 13.56.05, fdnr 13 56 050, anordnas enligt ritn 2MG-5018.

I samband härmed skall nya fästen för slitplåtarna enligt ritn 4MG-10102, fdnr 13 55 905, fastsvetsas på inre tvärbalkarna enligt ritn 2MG-5018.

Slitplåtar och fästen enligt ovan kan rekv från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

H. (Mbr d.-nr 356/42). Boggierna nr 3664—3727 skola, om så ej redan skett, vid nästkommande Srev förses med 4 st. knutplåtar enligt ritn. nr 24552 mellan långbalkarnas liv och övre flänsen av tvärbalkarna vid de inre bromsblocken. Dessutom skola vid den undre flänsen å samtliga boggiar mod. 35 4 st. nya knutplåtar insvetsas enligt ändring c å samma ritning.

Knutplåtar i ramverket.
(15/5 43)

Kostnaden skall påföras underhållet och ändrade boggiar anmälas i tjänsterapporten.

I. (Mbr d.-nr 356/42). Vid anslutningen av de mellan långbalkarna insvetsade flänsplåtarnas ändrar mot långbalkarna skall tillses, att jämn övergång finnes enligt ändring d å ritn. nr 24552. Erforderlig justering skall göras medelst påsvetsning och avslipning.

Undersökning och justering av svetsning samt lagning av bräckor.
(15/5 43)

Vid mindre revision skola boggierna noggrant undersökas betr. eventuella bräckor, vilka skola lagas medelst svetsning under iakttagande av anvisningarna i SJSt—1418.

J. (Mbr d.-nr 356/42). Vid nästkommande Srev skola 4 st. knutplåtar insvetsas i vaggbalken enligt ändring a å ritn. nr 23642.

Knutplåtar i vaggbalken.
(15/5 43)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

K. (Mbr d.-nr 454/40). Slitskenorna skola hädanefter fästas med *svart* skruv med försänkt huvud och spår enligt ritn. nr 53.14.20. För detta ändamål tidigare anskaffade blanka skruvar enligt ritn. nr Dg 168 a och SMS-21 skola dock först förbrukas.

Slitskenornas fästskruvar.
(13/1 44)

L. (Mbr d.-nr 168/47). Lagren för fångbyglarna till vaggfjädrarna å boggierna nr 3108—3117 äro ursprungligen utförda enligt ritn. SJSt-1164. Vid nästkommande Srev eller dessförinnan event. förekommande behov av reparation av nyssnämnda lager skola de ändras enligt ritn. Mbr 70581.

Ändring av lager för fångbygel till vaggfjädrar å boggierna nr 3108—3117.
(8/8 47)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Vagnar: 2258 (1 bad).

Utkom från trycket den 14/10 1948.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Läsning av mut-
ter å stropp för
sidobärfjäder.
(18/9 48)

M. (Mbr d.-nr 649/46). I samband med revision skola stoppmuttrarna å stropparna för sidobärfjädrarna borttagas och ersättas med låsbricka enligt ritn. 13.18.51, som anordnas enligt ritn. Mbr 70272.

Erforderligt antal brickor skall rekvireras från centralförrådet, Örebro.

Härigenom frigjorda låsmuttrar skola inreverseras till förrådet för att tillhandahållas som reserv.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Boggi mod. 39.

A. Fjädrar (21/1 41; 5/5 43). Utgår okt 55. Se 109: 8 J.

B. (Mbr d.-nr 454/40). I avsikt att bättre kunna utnyttja hornblocksslitskenorna, men samtidigt hålla spelrummen mot lagerboxarna små, skola vid användande av slitna slitskenor erforderliga mellanlägg enligt ritning nr 13.25.70 inläggas mellan slitskena och hornblock. Mellanlägg för hornblockens slitskenor. (13/5 41; 5/5 43)

C. Bultar för pendellänkar (5/5 43). (Mbr dnr 439/42). Utförd okt 55.

D. Slitskenornas fästskruvar (13/1 44). (Mbr dnr 454/40). Utförd nov 62.

E. Slidplåtar å tvärbalk vid vaggan (12/10 45). Utförd nov 62.

F. Förstärkning av övre vaggbalkens fasta ben (16/1 46). (Mbr dnr 367/44). Utförd nov 62.

G. Skruvar i stället för släta bultar i fångbyglarna för vaggfjädrarna (18/9 46). (Mbr dnr 367/44). Utförd nov 62.

H. Förstärkning av yttre (övre) vaggbalken (14/5 47). (Mbr dnr 356/52). Utförd nov 62.

I. Låsning av mutter å stropp för sidobärfjäder (18/9 48). (Mbr dnr 649/46). Utförd nov 62.

J. Boggier mod 39 skola när fjäderbyte måste företagas utrustas med fjädrar och märkas enligt nedanstående tabell:

Fjädrar.
(31/10 55)

Vagnens tomvikt	Fjäderkomb	Vaggfjäder		Sidobärfjäder		Stötfjäder vid		Sidobärfjäder ritn nr
		nr	ritn nr	nr	ritn nr	Vaggfjäder		
						yttre ritn nr	inre ritn nr	
mindre än 33 ton	I	51	18932	216	25996	15.22.660 ¹⁾	15.22.670 ¹⁾	15.22.680
större än 33 ton ²⁾	II	»	»	»	»	15.22.690	15.22.70	24035

¹⁾ Nyanskaffas ej. (I förråd befintliga fjädrar skall förbrukas.)

²⁾ Även för lätta vagnar med stor lastförmåga t ex BF014 och F014.

Vagnar: 2707 (1 blad).

Utkom från trycket den 22/1 1963.

Ändring av
bromsbomtapp.
(1/11 62)

K. (Mbr dnr 2.138, sgr 413, 44042). I samband med rev av bromsbom enligt ritn 25932 och 25934 (avsedda för boggier mod 39, 42 och 49) skall bromsbomtapparna ändras enligt ritn 4MG-14288.

Ändringen innebär att bommarna förses med tappar, som har utbytbara bussningar. Härigenom förenklas revisionen av bommar och tidigare förfarande med påsvetsning och omsmidning av slitna tappar ersättes med utbyte av bussningar. Tappar enligt ritn 4MG-14290 och bussningar typ »Hoffman» (D = 55 mm, d = 45 mm, L = 82 mm) kommer att lagerföras under fdnr 17 06 925 resp 53 52 807.

Kostnaden påföres underhållet.

Boggi mod. 42.

A. I samband med revision eller reparation skola 4 st avtappningshål upptagas i undre balkförbindningen enligt ritn. Mbr 28242 det. 8 ändring a. Avtappningshål i vaggan. (29/3 46)
 Kostnaden avföres å underhållet.

B. (Mbr d.-nr 649/46). I samband med revision skola stoppmuttrarna å stropparna för sidobärfjädrarna bortlagas och ersättas med låsbricka enligt ritn. 13.18.51, som anordnas enligt ritn. Mbr 70272. Låsning av mutter å stropp för sidobärfjäder. (18/9 48)

Erforderligt antal brickor skall rekvireras från hfd, Örebro.

Härigenom frigjorda låsmuttrar skola inreverseras till förrådet för att tillhandahållas som reserv.

Kostnaden avföres å underhållet.

C. (Mbr d.-nr 399/47). I samband med Srev av boggier mod. 42 t. o. m. nr 6429, 260 st boggier, skall styrningen av vaggan ändras, i det att länkstyrning och tvärfjäderstyrning skola anordnas enligt ritn. Mbr 70853 B, 70928 och 70663 A. Styrning för vaggan. (15/7 49; 20/8 52)
 På de av ovan nämnda boggier, som redan försetts med länkstyrning enligt ritn. Mbr 70989, har det visat sig, att de gängade tapparna i ändarna på länkarna äro för klena, varför dessa boggier vid behov eller senast vid nästkommande Srev skola ändras så som ritn. Mbr 72073 utvisar. Utförandet enligt sistnämnda ritning innebär, att distansrör med ändstyrningar, det. 2 och 3, uppsättas samt att länken, det. 1, utföres slät utan stoppringar och med 1½" gängning å tapparna.

Detaljerna skola tillverkas vid hvst Ör. Här-
 Vagnar: 2580 (1 blad).

för erforderligt material anskaffas genom Fbr försorg och levereras till hfd Ör.

Kostnaden avföres å kontonr 82639.

Anmälan om monterade boggier lämnas i tjänsterapporten.

Undersökning
av vaggglänkar.
(26/9 51)

D. (Mbr d.-nr 152/49). Då det visat sig att slitaget i vaggglänkarna enligt ritn. 28337 på boggi mod. 42 är mycket stort, skola vaggglänkarna nedtagas och undersökas vid såväl Srev som Mrev. Vid behov skola bussningarna och bultarna utbytas och vid monteringen smörjas med en blandning av grafit och kasserat kullagerfett.

Slitplåtar vid
vaggan.
(20/8 52;
21/1 58)

E. (Mbr dnr 822, sgr 441). På boggier mod 42 och 42F, som äro utrustade med länkstyrning för vaggan enligt 109: 9C, skola spelrummen vid slitplåtarna mellan vaggan och inre tvärbalken på var sida justeras till min 4 mm och max 6 mm.

Låsmutter för
fånglänk.
(31/10 55)

F. (Mbr dnr 442/55). Vid nästkommande rev skall undre stoppmuttern på fånglänken för vaggan, ritn Mbr 28338 det 5, borttagas. Hylsmuttern låses med den övre låsmuttern.

Borttagna muttrar inlevereras till Hfd, Malmö och Örebro.

Ny tvärfjäder-
infästning.
(31/10 55)

G. (Mbr dnr 399/47). I samband med srev samt om så är möjligt även vid mrev skola samtliga boggier mod 42 och 42 F förses med ny tvärfjäderinfästning, där så ej redan skett.

Tvärfjäderinfästningen skall monteras enligt ritn Mbr 72781 A, varvid fästplattor enligt ritn Mbr 72961, fdnr 13 14 58, skola fastsvetsas på vaggbalken. Befintlig tvärfjäder ändras enligt ritn Mbr G-40054 samt fastnitas vid gummibussning enligt ritn Mbr 72960, fdnr 13 14 57. *Under och efter nitningen skall gummibussningen kylas*

väl, när den annars förstörs av värmen. Fästbultarna skola i samband med monteringen av-svarvas enligt ritn Mbr 72781 A, samt insmörjas med dinitropasta.

Som *reserv* för de ändrade tvärfjädrarna enligt ritn Mbr G-40054 ha beställts 100 st tvärfjädrar av plant fjäderstål enligt ritn Mbr 73525. Då dessa senare tvärfjädrar användas, måste listen å övre klämplattan enligt ritn Mbr 71064 borttagas. Denna övre klämplatta kommer ej vidare att nyanskaffas, utan ersättes med klämplatta av plant fjäderstål enligt ritn Mbr 73526, vilken senare passar till båda typerna av tvärfjäder.

Detaljer till tvärfjäderinfästningen kunna rekvireras från Hfd, Örebro.

Kostnaden påföres konto 3.9578.

H. (Sgr 4245, 4301).

1. *Boggier mod 42 och 42 F, underställda vagnar litt WLBo14, post- och resgodsvagnar*

Stötdämpare på boggier mod 42 och 42 F. (13/8 58)

I samband med srev samt om så är möjligt även vid mrev skola dessa boggier, där så ej redan skett, förses med stötdämpare fdnr 13 66 400.

Erforderliga ritningar för arbetets utförande äro 2MG-1431 och 2MG-1432. Stötdämpare, stötdämparfästen fdnr 13 65 810—860, bultar fdnr 13 14 690, muttrar S6LM 1 $\frac{1}{4}$ " samt fjäderbrickor FBA-33 kunna rekvireras från hfd, Örebro.

2. *Boggier mod 42 och 42 F, underställda övriga vagnar*

Dessa boggier ha f n stötdämpare fdnr 13 14 700. Då emellertid mindre goda erfarenheter vunnits med dessa stötdämpare, skola de icke nyanskaffas.

Sedan i förråd befintlig reserv förbrukats, skola de ersättas med stötdämpare fdnr 13 66 400.

Vagnar: 2708 (1 blad).

Då stötdämparfästen fdnr 13 14 660—680 p g a felaktigheter måste utbytas, skola de i första hand ersättas av befintlig reserv och då denna är slut av fästen fdnr 13 65 810—860. I det senare fallet skola stötdämpare fdnr 13 66 400 uppsättas.

Kostnader enligt punkt 1 påföras konto 3.9543 och enligt punkt 2 underhållet.

I samband med dessa arbeten erinras om bestämmelserna i 109:9 C rörande länkstyrning för vaggan samt 109:9 G rörande ny tvärfjäderinfästning. Boggier skola, där så ej redan skett, samtidigt utrustas med dessa anordningar.

Ändring av
bromsbomtapp.
(1/11 62)

I. (Mbr dnr 2.138, sgr 413, 44042). I samband med rev av bromsbom enligt ritn 25932 och 25934 (avsedda för boggier mod 39, 42 och 49) skall bromsbomtapparna ändras enligt ritn 4MG-14288.

Ändringen innebär att bommarna förses med tappar, som har utbytbara bussningar, Härigenom förenklas revisionen av bommar och tidigare förfarande med påsvetsning och omsmidning av slitna tappar ersättes med utbyte av bussningar. Tappar enligt ritn 4MG-14290 och bussningar typ »Hoffman» (D = 55 mm, d = 45 mm, L = 82 mm) kommer att lagerföras under fdnr 17 06 925 resp 53 52 807.

Kostnaden påføres underhållet.

Boggi mod 96.
(Äldre balansboggier.)

A. (Mbr dnr 397/47). Vid behov av nyanskaffning av sidobärfjädrar skola tv endast sådana enligt ritn 15.21.56—57 beställas. Befintliga fjädrar av tidigare typer, såväl spiral- som snäckfjädrar, skola dock förbrukas.

Sidobärfjäder
(spiralfjädrar).
(25/2 48)

Vid fjäderbyte skall tillses, att alla fjädrarna i boggin bliva av samma typ.

Då undre bricka för spiralfjädersats behöver nytillverkas skall den i tillämpliga delar utföras enligt ritn SJSt-1909.

Kostnaden avföres å underhållet.

B. (Mbr dnr 208/52). Med enskilda järnvägar övertagna vagnar, speciellt de med boggier mod 96, äro till stor del utrustade med centrumlager av plan typ eller med koncentriska ringar.

Centrum-
pannor.
(23/4 54)

Dessa vagnar skola vid kommande Srev för- ses med centrumlager enligt ritn Mbr 16995 och Mbr 16996.

Ritn Mbr 73115 visar hur sistnämnda centrumlagren i princip skola anordnas.

Nedtagna ännu brukbara centrumlager med koncentriska ringar skola uppläggas som reserv och förbrukas vid behov av utbyte i samband med Mrev och rep.

Kostnaden avföres å underhållet.

Boggi mod 49.

A. Boggierna skola utrustas med fjädrar och gummielement enligt nedanstående tabell.

Fjäderkombinationer.
(26/2 53)

Vagnkorgens vikt i ton vid boggien		Fjäderkombination	Vid lagerbox			Vid vagnen		
			Sidobärfjäder, Ritn	Gummielement		Vaggfjäder Ritn	Gummielement	
tom	last			ritn Mbr	Märke streck			ritn Mbr
13	17,6	I	15 13 01	71309	1	15 13 11	71310	1
15	18,5	II	15 13 02	»	11	15 13 12	»	11
15	21	III	15 13 03	»	11	15 13 13	»	11
19	23,5	IV	15 13 04	»	11	15 13 14	»	11

Boggierna skola märkas med den för respektive vagnvikt angivna fjäderkombinationen.

B. (Mbr dnr 234/53). Lagerboxarna på de hjulpar, som underställas boggi mod 49, skola vara försedda med slitskenor enligt ritn 71752.

Slitskenor på lagerboxarna.
(26/2 53)

C. (Mbr dnr 2.138, sgr 413, 44042). I samband med rev av bromsbom enligt ritn 25932 och 25934 (avsedda för boggi mod 39, 42 och 49) skall bromsbomtapparna ändras enligt ritn 4MG-14288.

Ändring av bromsbomtapp.
(1/11 62)

Ändringen innebär att bommarna förses med tappar, som har utbytbara bussningar. Härigenom förenklas revisionen av bommar och tidigare förfarande med påsvetsning och omsmidning av slitna tappar ersättes med utbyte av bussningar. Tappar enligt ritn 4MG-14290 och bussningar typ »Hoffman» (D = 55 mm, d = 45 mm, L = 82 mm) kommer att lagerföras under fdnr 17 06 925 resp 53 52 807.

Kostnaden påföres underhållet.

Vagnar: 2709 (1 blad).

Utkom från trycket den 22/1 1963.

Boggi mod. 32 (Nordling).

A. (Mbr dnr 344/55). I samband med rep eller rev skola länkarna och brickorna för vaggfjäderupphängningen nedtagas och undersökas.

Länkar och brickor för vaggfjäderupphängningen samt förstärkning av vaggan.
(31/10 55)

Vid mrev eller rep skola brickorna justeras genom att eggarna påsvetsas och avslipas så att länkarna kunna röra sig fritt i alla riktningar. Se ritn GDG 1. 43 15 88. Vid srev skola brickorna bytas och ersätts mot nya enligt ritn GDG 1. 45 09 49. Om bräckor förekomma i länkarna, skola dessa utbytas mot nya enligt ritn GDG 1. 44 14 40.

Detaljer komma att anskaffas genom Fbr försorg och kunna rekvireras från Hfd, Örebro.

Vid rev skola boggiernas vaggor förstärkas enligt ritn Mbrg-20128.

Kostnaden avföres å underhållet.

Boggi mod MD.

A. Fjäderkombinationer (9/4, 31/10 58). Utgår jan 62. Se 109:13 N.

B. På grund av att vaggan helt är isolerad från boggiramanverket skall, där så ej redan skett, jordning enligt ritn 2ME-2534b anordnas i samband med rev och boggibyten. (Gäller ej boggier underställda Ro-vagnar.)

Montering
av litz.
(13/8 58)

Härvid måste anslutningsstycken enligt ritn 4ME-4126a tillverkas.

Litz enligt ritn 3ME-3075-I, fdnr 54 15 930, kan rekv från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

C. (Mbr dnr 230/56). På boggier mod MD med hela bromsrörelsen i boggin skall avståndet mellan bussningarnas centrumlägen på de ovanför axlarna liggande förbindelselänkarna enligt ritn 3MG-2566 vara

Förbindelse-
länkar i
bromsrörelsen.
(31/10 58)

508 mm då hjulpar med en ursprunglig löpcirkeldiameter = 950 mm användes och

525 mm då hjulpar med en ursprunglig löpcirkeldiameter = 985 mm användes.

Detta skall kontrolleras, då boggierna förses med nyttillverkade eller nyhjulade hjulpar.

Förbindelselänkar med $L = 525$ mm skola tillverkas genom att dylrika länkar med $L = 508$ förlängas 17 mm genom sträckning.

Hjulpar och hjul med löpcirkeldiameter = 950 mm skola icke vidare nyanskaffas.

Fdnr 17 17 610 skall i fortsättningen gälla för förbindelselänkar med $L = 525$ mm. Ritn RMG-2566 har ändrats i enlighet härmed.

Kostnaden påföres underhållet.

D. I samband med rev eller större rep skall den koniska pinnen till vaggstyrningen, detalj 19 på ritn 0MG-922, borttagas och ersättas med bult

Anordning av
vaggstyrning.
(12/1 59)

Vagnar: 2685 (4 blad).

Utkom från trycket den 10/5 1962.

B6LS-3/8" × 80. Ändringen skall utföras enligt ritn 0MG-922 A.

Vidare skall svetsen på styrlänken enligt ritn 3MG-2577 slipas enligt ändr A på samma ritning.

Kostnaden påföres underhållet.

Förbättrat montage av drivdon och generatorer på MD-boggier.
(12/3 59)

E. (Mbr dnr 300/56, 230/56). I avsikt att effektivare säkra drivdons- och generatorfastsättningen skola, där så ej redan skett, på samtliga boggier mod MD med fästplatta för generator nedanstående kompletteringsarbeten utföras i samband med rev eller boggibyte.

1. Nuvarande skruvar och låsbleck för fastsättning av generatorm utbytas mot skruvar typ Bufo 80 och låsbleck enligt ritn 4MP-4484. Montering enligt 3MP-3601, varvid tillses att fästplattornas ytor äro rena och utan grader.
2. Borrning av hål i fästplattans horisontella del enligt ritn 2MG-3241, borrning av hål och gängning W 1/2" enligt ritn 3ME-3023 i generatorns stöd. Montering med skruv typ Bufo 80, vilka åtdragas först av fästskruvarna.
3. Kontroll av att fästbultarna för den till Stonegeneratorn hörande fästplattan äro fastdragna samt att låsning med kraftig svets runt hela bultskallen skett, se ritn 3MP-3601.
4. Borrning av hål för styrpinnar i flänsarna på drivdon och mellanstycke samt i lagerbox, som har öra för styrpinnemontage, enligt ritn 3MP-3633 med följande avvikelser.
 - a) Stone-drivdonens mellanstycken kunna ej förses med styrpinne i den fläns, som är vänd mot boxen på grund av bristande utrymme.
 - b) För hål för styrpinne mellan Stone drivdon och Stone mellanstycke gälla avvikan-

de placering med mått inom () på nämnda ritning.

Fixtur för borrar av hålen erfordras och skall tillverkas vid verkstaden.

5. Inpressning av styrcylindrar, FRP-14×32, SMS 1663, i styrhålen i flänsarna på mellanstycke och drivdon samt i axelboxen.

För montaget i övrigt gäller PM Mbr reg-nr 2: 20/58.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade boggier anmäles på revkortet under bet drivdon.

- F. (Sgr 4250). Vid rev eller rep av vagnar med boggier mod MD skall övre och undre bromsblockkil enligt ritn Mbr 74135 B och Mbr 74136 A ändras enligt ritn 17.04.71 resp 17.04.72.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
bromsblock-
kilar.
(30/6 59)

- G. (Mbr dnr 230/56). I samband med srev och om så medhinnes även vid mrev och större rep skall, där så ej redan skett, styrningen för tandad styrlänk ändras enligt ritn 4MG-8744.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
styrning för
tandad styr-
länk.
(30/6 59)

- H. (Mbr dnr 230/56). I samband med srev och om så medhinnes även vid mrev och större rep skall, där så ej redan skett, bromsdragramen ändras till i överensstämmelse med ritn 2MG-4200.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
bromsdragram.
(14/11 59)

Anordning av
vaggstyrning.
(28/7 60)

I. (Mbr sgr 441). Då boggier, som icke är försedda med vaggstyrning, inkommer till hvst för rev eller större rep, skall de förses med dylik anordning enl ritn 2MG-5086.

Erforderliga detaljer kan rekv från hfd, Ör:

Styrlänk vid vagga	fdnr 13 14 300
Yttre bricka	» 13 14 310
Yttre bricka med hål	» 13 14 320
Inre bricka	» 13 14 330
Gummibricka, L=37 mm	» 64 51 330
Gummiring	» 64 45 840
Distansrör, L=107 mm	» 13 14 350
Sexkantmutter M39×3	» 13 14 370
Sexkantmutter M39×3	» 13 14 380
Låsbleck 41	» 53 78 977
Fäste för styrlänk i ramverk	» 13 55 610
Fäste för styrlänk i vagga	» 13 14 305

Fäste för styrlänk i ramverk monteras enl ritn OMG-957 och fäste för styrlänk i vagga enl ritn OMG-982.

Till boggier med generator skall fäste för fångbygel enligt ritn OMG-957 det 20 och 21 samt ny fångbygel för teleskopaxel enligt ritn 4MP-4433 tillverkas genom hvst försorg.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
mellanstycken.
(19/12 60)

J. I samband med rev av drivdon för generator resp bromstryckreglerare skall, då så ej redan skett, mellanstyckena ändras enligt följande:

I. *Mellanstycke till drivdon för generator*

Anslutningsflänsen mot lagerboxen avsvaras enligt ritn 3MG-5571.

II. *Mellanstycke till bromstryckreglerare*

1) Anslutningsflänsen mot lagerboxen avsvaras enligt ritn 3MG-5570.

2) I mellanstyckets fästörön för stötdämpare göres ett urtag enligt ritn 3MG-6885.

Kostnaden påföres underhållet.

K. I samband med srev och om så medhennes även vid mrev eller större rep skall avstånden mellan fästena för bromsblockhängena ändras enligt ritn 0MG-957, ändr E.

Ändring av
fästen för
bromsblock-
hängen.
(5/4 61)

På ändrade boggier enligt ovan skall distansringarna enligt ritn Mbr 74149 anordnas enligt alt II på ritn 0MG-923, ändr C.

Kostnaden påföres underhållet.

L. (Mbr sgr 441). Vid kommande rev skall skruvarna, som fasthåller bromstryckregleraren vid lagerboxen, låsas med låsbleck enligt ritn 4MP-4483, fdnr 60 13 086 — 1 par.

Fastsättning av
bromstryck-
reglerare.
(20/6 61)

Låsbleck rekv från hfd, Örebro.

M. (Mbr sgr 441, 42552). För att minska underhållskostnaderna av bromshävarmar och bromsbommar skall *tvillingblocken* anordnas enligt ritn 0MG-923, uppl E.

Anordning av
tvillingblock.
(24/10 61)

Ändringarna innebär:

- 1) att bromshävarmarna enligt ritn Mbr 74147 samt plattkil R 10×8×25 utgår,
- 2) att bromsbommen skall kompletteras med »Fäste för blockhållare», enligt ritn 2MG-6091, det 5 samt
- 3) att »Låsring för bromsbom» enligt ritn 4MG-12363 tillkommit.

Fästjärn för blockhållare och låsring för bromsbom kan erhållas genom kapning av befintliga bromshävarmar enligt ritn Mbr 74147.

Arbetet utföres i samband med srev och vid mrev då kilspåren i bromshävarmar resp bromsbommar är slitna samt då bussningar på bromsbommarna måste utbytas.

Kostnaden påföres underhållet.

Fjäderkombi-
nationer.
(31/1 62)

N. Boggierna skall vara försedda med fjäderkombinationer enligt nedanstående tabell.

Vagnar med härifrån avvikande kombinationer skall ändras vid rev till överensstämmelse härmed.

Kostnaden påföres underhållet.

Fjäderkombination	Fjädrar vid lagerbox fdnr och ritn-nr			Fjädrar vid vagg fdnr och ritn-nr	
	yttre	mitten	inre	yttre	inre
11	15 24 230 3MG-8295-2		15 24 340 3MG-8293-1	15 24 050 3MG-8291-2	
12	15 24 250 3MG-8295-3		15 24 340 3MG-8293-1	15 24 050 3MG-8291-2	15 24 190 3MG-8294-1
13	övre, 64 78 629 3MG-6178	gummifjäder, undre	64 78 630 3MG-6179	15 24 050 3MG-8291-2	15 24 190 3MG-8294-1
14	15 24 220 3MG-8295-1	15 24 280 3MG-8296-1	15 24 340 3MG-8293-1	15 24 050 3MG-8291-2	15 24 130 3MG-8289-1
17	övre, 64 78 629 3MG-6178	gummifjäder, undre	64 78 630 3MG-6179	15 24 050 3MG-8291-2	15 24 130 3MG-8289-1
18	15 24 250 3MG-8295-3	15 24 290 3MG-8296-2	15 24 340 3MG-8293-1	15 24 050 3MG-8291-2	15 24 140 MG-8289-2

Anm 1. För fjäderkombination 11 må även fjäder 15 24 040 t v användas.

• 2. För fjäderkombination 17 & 18 skall boggiar med förstärkta vaggfjäderhyllor användas.

Utbyte av
styrning för
pendellänk.
(31/1 62)

O. Vid kommande srev skall styrning för pendellänk, ritn Mbr 74112, utförd av stål, ersättas med styrning av »Vulkollan», ritn Mbr 74112 B. Kostnaden påföres underhållet.

Montering av
styrlänkar vid
lagerbox.
(31/1 62)

P. (Mbr sgr 44124). I syfte att minska kassation på grund av fastrostning skall vid srev och vid mrev och rep i samband med montering, följande iakttagas:

- 1) Bricka för styrlänk, Mbr 73988, ändr B införd, vilket innebär uppborrning av hål $d = 25$ till 28 mm.
- 2) Tryckstycke, Mbr 73990, ändr B införd, vilket innebär, att tryckstycket skall utföras av 6-kantmaterial och kadmieras.
- 3) Tätningsring samt föreskrift om infettning har tillkommit, se ritn Mbr 4MG-14263.
Kostnaden påföres underhållet.

Q. (Mbr dnr 9726, sgr 44261). Vid srev av vagnar, som har MD-boggier med lagerboxar typ 40 eller 40A och axelboxmonterat generatordrivdon typ Asea UKTA 132, skall nedanstående justeringar av medbringare och mellanstycke samt byte av tätningsbricka utföras. Justeringarna göres för att förbättra fasthållningen av lagerboxens rullager samt för att erhålla ett enhetligt utförande av mellanstycke med anslutningsdon.

Justering av
mellanstycke
m m för gene-
ratordrivdon
UKTA 132
(3/8 62)

Vid lagerbox typ 40:

- 1) Mellanstyckets fläns avsvarvas 1 mm på anliggningsytan mot lagerboxen till överensstämmelse med ritn 3MG-5571-A.

Den i lagerboxen inskjutande kragen på mellanstycket får då en bredd = $9 \frac{+0,3}{-0}$ mm.

- 2) Brickorna det 6 mellan gummikuts och medbringare, ritn 4MP-7047, utbytes mot tunnare brickor med dimensionerna $12,5 \times 24 \times 1$. Dessa skall tillverkas av rev-verkstaden.

- 3) 0-ring, fdnr 64 48 640, inlägges mellan lagerbox och mellanstycke.

- 4) Tätningsbricka, fdnr 60 13 090, ändrad enligt ritn 3MP-10128 A, monteras. Ändrad tät-

Vagnar: 2710 (1 blad).

ningsbricka rekv från hvst Tm och fr o m 1. 1. 63 från hfd, Ör.

Tidigare använd tätningbricka, fdnr 60 13 084; skrotas.

Vid *lagerbox typ 40A*

Se punkt 1, 2 och 3 ovan.

4) Tätningbricka, fdnr 60 13 090, ändrad enligt ritn 3MP-10128 A, monteras. Rekv enligt ovan.

Tidigare använd tätningbricka insändes till hvst, Tm, för ändring.

För ändrade mellanstycken gäller reservdelsritn 4MP-7047 uppl E. Mellanstycket märkes upp till med en vit punkt med ca 20 mm diameter för att markera, att justering av medbringare och mellanstycke samt byte av tätningbricka utförts.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av muttrar till bult till fjäderlänk.
(3/8 62)

R. (Mbr sgr 441212). Vid rev eller om så är lämpligt vid rep på hvst skall bult till fjäderlänk avkortas enligt ändr D på ritn 74113, så att hattmutter HM24 kan monteras. Denna säkras med låsbleck 4MG-13032, fdnr 53 78 866. Bultgängen insmörjes med dinitrolpasta.

Erforderliga detaljer anskaffas genom Mbr. Kostnaden påföres underhållet.

Ändrad monteringsring av kontaktdon på Ro3b, Ro3c och RBo2.
(1/11 62)

S. (Mbr dnr 1397, sgr 42157, 4225). Kontaktdon enligt ritn 1ME-256 får hädanefter endast monteras på *lagerbox mod 40*. Vid kommande rev eller rep skall, då kontaktdonet är monterat på *boxar mod 40A*, hjulparet utbytas mot ett med *boxar mod 40*, till vilket kontaktdonet överflyttas.

Kostnaden påföres underhållet.

T. (Mbr sgr 441212, 44127). Vid rev skall styrning för lagerbox, Mbr ritn 1MG-3940 F, ändras enligt ritn 4MG-14952, vilket innebär, att låsblecket, fdnr 13 35 491, slopas och ersättes med en låsklack.

Ändring av styrning för lagerbox.
(11/2 63)

Ändringen utföres vid hvst, Ör, Tm och Tb. Erforderliga borrhjuggar tillverkas genom hvst, Ör, försorg.

Drivskruv, KDS 12×16 fnb, lagerföres vid hfd, Ör.

Kostnaden påföres underhållet.

Lagerboxstyrningar, som redan vid tillverkningen försetts med en nedfräst ansats för bultskallen, skall *icke* ändras enligt ovan.

U. (Mbr sgr 441212). I långbalkarnas livplåtar uppstår en förslitning orsakad av bulten genom lagerboxtappen och styrningen härför. För att minska detta slitage skall bussningar isvetsas i livplåtarna att tjäna som lager för den genomgående bulten. Anordningen framgår av ritn Mbr 1MG-3278E och Mbr 74020E.

Ändring av bultstyrning vid lagerbox-tapp.
(21/3 63)

Vid srev, eller då bultens glapp på något ställe uppmätts till 5 mm skall hålen i livplåtarna uppborras till \varnothing 40,5 och bussningar isvetsas. Härför erforderlig borrhjugg och svetsjugg konstrueras och tillverkas vid hvst, Ör, för övriga hvst, mot rekv.

Bussningar 4MG-15918, 1 och 2, kommer att lagerföras vid hfd, Ör, och M, samt filfd, Tb, liksom även den nya bulten fdnr 53 40 195 med saxpinne fdnr 53 74 580.

Kostnaden påföres underhållet.

V. (Mbr sgr 441212). Då vagn intages till vst för rep eller rev skall inre fångjärnet förses med en stoppinne enligt ritn Mbr 3MG-10357.

Säkring av stötdämparbult vid vagg.
(21/3 63)

Kostnaden påföres underhållet.

Vagnar: 2740 (1blad).

Ändring vid
övre centrum-
lager.
(21/3 63)

X. (Mbr sgr 441212). Vid rev eller rep, då vagnkorgen lyftes, skall, då spåret för tättningsringen i övre centrumlagret är ca 45 mm djupt, två st tättningsringar enligt ritn Mbr 73826 anbringas i spåret.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
platta för
vinkellänk.
(12/7 63)

Y. (Mbr sgr 441212). Vid rev och transport av boggier mod MD uppstår ofta skador på vinkellänkarnas bultförband vid ändbalkarna.

Detta skall förebyggas genom att plattan för vinkellänken ändras vid nästkommande rev enligt ritn Mbr 4MG-15956.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av hål
i fjäder för
bromsblocksko
på MD-boggi.
(12/7 63)

Z. (Mbr sgr 44142, 441212). Då vagnar med MD-boggier inkommer till verkstad för rep eller rev, skall detalj 7 enligt ritn 0MG-923, detaljritn Mbr 74126, ändras enligt följande.

Hålet i fjäderns (styrnålens) nedre del uppborras från 2,2 mm till 3,0 mm, varefter tidigare saxpinne SP2×20 ersättes med SP3×20.

Bromstryck-
reglerare typ
660 och 936
(AC).
(7/10 63)

Å. Vid rep eller rev av bromstryckreglerare typ 660 och 936 skall tätningen för ventilstången utföras med spåringsmanschett. För att möjliggöra detta måste ett foder för manschetten inpressas i fördelningsbussningen.

Detaljerna monteras enligt ritn 4MA-16790.

Spåringsmanschetter, fdnr 64 52 271, och foder, fdnr 18 72 391, rekv från hfd, G. Utbytta packningar kasseras.

Kostnaden påföres underhållet.