

## Målning.

- A. Bo3-vagnar (12/12 06). Utgår.  
 B. Inspektionsvagnar (3/8 07). Utgår.  
 C. Fångvagnar (21/4 06; 31/3 24). Överförd till 103: 1 V2 dec. 36.  
 D. Teakklädda personvagnar (25/2 16). Överförd till 101: 1 K.  
 E. Målning av plåtklädda vagnar (14/3 17; 9/10 25; 14/6 32). Utgår juli 38. Se 111: 1 L.

F. Alla plåtklädda och furuklädda person-, post- och resgodsvagnar (utom litt Ao3 nr 1864 och 2904) samt motorvagnar och manöverbvagnar (utom motortågen litt Xoa5 och Xoa8) skola vara målade rödbruna (SJ standardkulör S). Vagnarna litt Ao3 nr 1864 och 2904 skola vara målade i huvudfärgen blått och motortågen litt Xoa5 och Xoa8 i huvudfärgen orange.

Målning av person- och motorvagnar.  
 (27/3 24.....—  
 ... 25/2 49)

Teakklädda vagnar skola fernissas.

G. (Mbr d.-nr 534/27). Alla järnvägsvagnar, som icke tillhöra den allmänna trafikvagnparken, skola vid hädanefter erforderlig ommålning målas mörkgråa enligt SJ standardkulör K. Detta gäller icke inspektionsvagnar, vilka skola målas såsom personvagnar.

Målning av vagnar.  
 (30/7 27; 16/2 44;  
 18/4 47)

H. (Mbr d.-nr 112/29). Den invändiga målningen i Co5-, C3-, C4-, CF4- och CC2-vagnarna samt i motsvarande ESJ-vagnar skall hädanefter utföras enligt ritn. nr 18028 a, d. v. s. den benvita takfärgen drages ned å väggarna till 140 mm över golv.

Målning i Co5-, C3-, C4-, CF4- och CC2-vagnar.  
 (28/12 29; 30/1 31;  
 12/7 34; 2/11 35;  
 9/12 41; 16/2 44)

Denna bestämmelse gäller icke för vagnar, där innerväggarna äro utförda i ramstycken och fyllningar med sådan indelning, att gränsen mellan den benvita delen av väggarna och den beige-färgade skulle komma att gå i en fyllning.

Vagnar: 2280 (1 blad).

Utkom från trycket den 15/6 1949.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Målning av  
stommen invändigt  
å stål-  
vagnar.  
(12/3 33; 16/2 44;  
25/2 49)

I. Sedan insidan av stålstommen befriats från rost och allt annat, som kan inverka menligt på stålstommens livslängd, göras två strykningar på alla åtkomliga järnytor med blymönja med lämplig torktid mellan och efter varje strykning. Därefter strykes en gång med vanlig oljefärg av valfri kulör (rester etc.) som täckfärg på blymönjan.

Ang. blymönjefärgen, se 111:1 L.

Korksmuleisolering skall ej utföras, när annan bättre isolering planeras.

J. Målning av tak å matvaruvagnar (3/7 36). Utgår.

Målning av  
personvagnar.  
(27/8 36; 4/2 37;  
27/7 38; 9/12, 16/12  
41; 13/11 42;  
16/2 44; 18/4 47)

K. (Mbr d.-nr 452/36). Vid målning av person-, post-, fång- och resgodsvagnar gälla, utöver vad som föreskrives i 111:1 F, H och I, följande bestämmelser.

Alla ytor, som ej äro polerade, fernissade eller klädda med tyg, pegamoid eller dylikt, skola målas, varvid följande färger användas vid sista strykningen:

Benvit	lackfärg	.....	SJ standardkulör	B
Beige	»	.....	»	C
Gul	»	.....	»	E
Ljusgrå	oljefärg	.....	»	G
Rödbrun	lackfärg	.....	»	S
Havannabrun	»	.....	»	T
Mörkbrun	»	.....	»	U
Svart	oljefärg	.....	»	Y
Svart	lackfärg	.....	»	Y
Aluminiumfärg, värmebeständig	.....	.....	»	Z

Färglikare med SJ standardkulörbeteckning enligt ovan erhållas på begäran från förrådsbyrån.

1) Med benvit lackfärg (SJ standardkulör B) målas:

a) tak i samtliga korridorer, kupéer och salonger, i tjänstekupéer, i postavdelningar, i fångvagnarnas vaktkupéer, i vestibuler i 1- och 2-klass samt i vagnar litt Co6; b) väggar och tak samt inredning i restaurangvagnarnas

ekonomiavdelning; c) väggar och tak jämte dörr samt värmekåpor, vattenbehållare, rör och beslag av järn i toaletter; d) sjukvagnarnas sjukavdelningar, d.v.s. sjukrummet jämte sjuktoaletten med däri befintlig fast inredning samt bårsäng med upphängningsanordning (för Co10 och C10 även intilliggande »vårdarkupé»).

*Anm.* I vagnar, där särskild avgränsningslist (»frislist») finnes anbringad i höjd med fönstrens överkant, räknas väggdelarna ovanför denna list tillhöra taket, varför de också målas med den benvita färgen.

2) *Med beige lackfärg* (SJ standardkulör C) målas:

a) väggar i 3-klass korridorer och vestibuler (i vestibuler jämväl taken utom i vagnar litt Co6), i 3-klass kupéer och salonger, i restaurangvagnarnas korridorer, i postkupéer, i konduktörskupéer och i fångvagnarnas vaktkupéer; b) skåpdörrar i 3-klass avdelningar samt skjutdörrar till 3-klass kupéer; c) synliga tryckluft- och vattenpåfyllningsrör, vattenbehållare i 3-klass korridor eller vestibul, kåpor över nödbromsventiler, plåtskydd över elektriska värmekablar, bårsängskrokar samt täckbrickor över infällda bultskallar och muttrar.

3) *Med gul lackfärg* (SJ standardkulör E) målas utvändigt å postvagnar vid brevlådsöppningen ett fält 500 å 600 mm brett och sträckande sig från korgens underkant till i jämnhöjd med fönstrets underkant.

4) *Med ljusgrå oljefärg* (SJ standardkulör G) målas:

a) väggar och tak samt dörrar i resgodsvagnar och i fångvagnars cellavdelningar ävensom i resp. vagnar förekommande värmekåpor

Vagnar: 2199 (5 blad).

Utkom från trycket den 21/6 1947

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

och järnbeslag, som icke äro utsatta för »handgrepp» o. d.; b) spjälbottnar i resgodsvagnar.

5) *Med rödbrun lackfärg* (SJ standardkulör S) målas utvändigt å stålvagnar samt å plåt- och furuklädda vagnar:

a) vagnskorgar jämte plattformbarriärer med luckor såväl ut- som invändigt (överkanten målas svart); b) plattformsg grindar av plåt såväl ut- som invändigt (överkanten målas svart); c) plattformskonsoler; d) undersida av plattformstak jämte taksarg (den sistnämnda även å ytersida upp till takduken); e) kåpa över handbromsskruv å vagn med inbyggda plattformar; f) plattjärnslister, som vid takkanten fasthåller takduken; g) dörrkanter och dörrfalsar för sido- och gaveldörrar.

6) *Med havannabrun lackfärg* (SJ standardkulör T) målas utvändigt å teakbeklädda vagnar:

a) plattformbarriärer med sina luckor, såväl ut- som invändigt (överkanten målas svart); b) plattformsg grindar av plåt såväl ut- som invändigt (överkanten målas svart); c) plattformskonsoler; d) undersida av plattformstak jämte taksarg (den sistnämnda även å ytersida upp till takduken); e) kåpa över handbromsskruv å vagn med inbyggda plattformar; f) plattjärnslister, som vid takkanten fasthåller takduken; g) dörrkanter och dörrfalsar för sido- och gaveldörrar; h) fönsterbleck; i) plattjärnslister under fönster; j) skev- och plattjärnslister å dörrar och kring dörröppningar;

samt dessutom å samtliga vagnar:

k) lyftvinkel upptill (utvändigt) och l) mäsingskena nedtill å fönsterbågar.

7) *Med mörkbrun lackfärg* (SJ standardkulör U) målas överallt utom i toaletter, ekonomiavdelningar, resgodsavdelningar och fångvagnars cellavdelning:

a) alla beslag och delar av järn med undantag för de under avd. 2 c) uppräknade detaljerna; b) ångvärmelådor å golv (för D element), kåpor med lock vid väggar (för 8-element), kåpor över vaporrör i korridorer och vestibuler samt under kupéfönster etc., kåpor över elektriska kaminer; c) fristående elektriska kaminer (skyltarna få ej övermålas) samt vaporrör, skydd kring kokskaminer och skorstensrör till dessa; d) stommar till 3-klass stålrörssoffor samt till äldre 3-klass soffor; e) sovvagnsstegar samt soffbeslag av järn; f) beslag till infällda och utanpå vägg sittande fällsitsar; g) konsoler, ståndare, rundjärn och beslag till resgodshyllor; h) bromsratt med lager; i) stjärnventiler, handtag, klädhängare m. m. i vagnar med dylika detaljer av järn; j) plattjärnslist i framkanten på polerade eller fernissade skjutdörrar.

*Anm. 1.* Då tillgång till lackeringsugnar finnes, skola de detaljer, som lämpa sig härför, brännlackeras med *ugnstorkande lackfärg* (SJ standardkulör U).

*Anm. 2.* Under c) upptagna detaljer målas med *värmebeständig färg* (SJ standardkulör **W**).

8) *Med svart oljefärg* (SJ standardkulör Y) målas utvändigt:

a) tak jämte luft sugare o. dyl. (andra strykningen med svart syntetisk lackfärg); b) undre golvpanel samt underrede invändigt ävensom långbalkarnas utsidor (de sistnämnda strykas med klarlack efter märkningen), fotstegsbräden, golv till öppna plattformar samt övergångsbryggor m. m.

Vagnar: 2199 (5 blad).

Utkom från trycket den 21/6 1947.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

9) *Med svart lackfärg* (SJ standardkulör Y) målas (efter erforderlig grundmålning och spackling):

a) handtag och skyddsgaller i resgodsvagnar och i fångvagnars cellavdelningar; b) spännstag, korgkonsoler, fotstegsjärn, buffertbalkar och buffertbalkars utsidor; c) plattformgrindar av gallerverk, stolpar till plattformbarriärer, överkant å barriärer och luckor samt å grindar av plåt, kashakar och haspar till luckor, handbromsanordning å öppen plattform; d) bälgbeslag, gavelstegar och ledstänger, gavelgrindar m. m.; e) lykthållare; f) kopplingsdetaljer för elektrisk värmeledning och centralbatteribelysning m. m.; g) anordning för cykelupphängning m. fl. beslag.

10) *Med aluminiumfärg* (SJ standardkulör Z), värmebeständig, strykas:

a) skyddsplåtar, kåpor och skorstenror vid spisar i restaurangvagnarnas kök; b) kåpor över värmerör jämte kaminer med rökrör i sjukvagnar.

*Med teakådring och mahognyådring* jämte

---

strykning med klarlack behandlas i vagnar med inredningsdetaljer av teak resp. mahogny:

a) väggar och dörrar i 1- och 2-klass korridorer och vestibuler; b) dörrar i 3-klass-, post- och resgodsavdelningar (med undantag för skåpdörrar och skjutdörrar till kupéer); c) bräderna å 3-klass soffor av äldre typ.

*Anm.* Toalettdörrarnas insidor målas alltid benvita, såvida de ej äro polerade eller strukna med klarlack.

Anteckning angående till vagn använda målning-, polerings- och boningspreparat skall göras i revisionsboken med angivande av SJ standard-

kulör, fabrikat och beteckning enligt följande exempel:

*Utv.:* S, Syntem 6126.  
Klarlack Ferbo 1001.

*Inv.:* B, Nion 273/N 361,  
C, Rutax-omalj 869.  
U, Sonnyl 953.  
Klarlack Ferbo 1001.  
Polerklarlack Ferbo 543.

Arbetsbeskrivning för *utvändig* målning med syntetisk lackfärg å plåtklädda vagnar och stål-vagnar, se 111:1 L.

Arbetsbeskrivning för *invändig* målning med syntetisk lackfärg, se allmänna tillverkningsbestämmelserna för personvagnar med stålstomme, SJST 405 senaste upplagan.

**L.** Arbetsbeskrivning för *utvändig* målning med syntetisk lackfärg å plåtklädda vagnar och stål-vagnar.

Utvändig målning av plåtklädda vagnar och av stål-vagnar.

(27/7 38; 9/12 41;  
16/2 44)

*A. Målning för hand.*

- 1) Avlutning med en blandning av kalklut och sodalösning av gammal färg, erforderlig vatten-slipning, noggrann sköljning och borstning med varmt rent vatten samt tvättning med 15 %-ig fosforsyrelösning. Torktid minst 2 dygn.
- 2) Grundning med syntetisk grundfärg (»primer«). Torktid minst 1 dygn.
- 3) I- och påspackling samt bredspackling tillräckligt antal gånger med spackelfärg av Filling-up typ.
- 4) Då spacklingen är fullständigt torr utföres vattenslipning. Torktid minst 1 dygn.
- 5) Hela korgen strykes med brun »surfacers«. Torktid minst 1 dygn.

Vagnar: 2199 (5 blad).

Utkom från trycket den 21/6 1947.

- 6) Sliping med vattensandpapper. Torktid minst 1 dygn.
- 7) Strykning med syntetisk rödbrun lackfärg («för penselmålning»). Torktid minst 1 dygn.
- 8) Färdigstrykning med rödbrun, syntetisk lackfärg. Färgen bör till andra strykningen uppblandas med 15—20 % klarlack av samma typ som lackfärgen.
- 9) Yttertaket å stålvagnar stålborstas noggrant särskilt i nitförbindningar och svetsar, varvid rostanvisningar uppskrapas kraftigt samt grundas två gånger med blymönjefärg. Torktid 2 dygn efter första och 8 dygn efter andra grundningen. Därefter strykes en gång med svart oljefärg och slutligen en gång med svart syntetisk lackfärg. Torktid mellan de två sista strykningarna 2 dygn.

*B. Sprutmålning med användning av surfacer.*

- 1) = A1.
- 2) = A2.
- 3) = A3.
- 4) = A4.
- 5) = A5.
- 6) = A6.
- 7) Sprutning med brun grundlackfärg (surfacer). Torktid minst 12 timmar.
- 8) Sprutning två gånger »vått i vått» med rödbrun lackfärg. Färgen bör till andra sprutningen uppblandas med 15—20 % klarlack av samma typ som lackfärgen.
- 9) = A9.

Angivna torktider gälla för väl uppvärmda lokaler (ej under + 18°).

Blymönjefärgen skall vara maskinriven samt innehålla 17 vikt-% kokt linolja, som ej innehåller hartssickativ. Lägsta lämpliga målningstemperatur är + 16°. Endast penselmålning må förekomma.



Mönjefärgen får ej spädas med terpentin eller annat utspädningsmedel.

M. (Mbr d.-nr 600/38). Då nya golv påläggas på O-, Ob-, Or- och Os-vagnar, och de ytor av underredet, som komma i beröring med golvplankorna, behöva målas, skola de först omsorgsfullt befrias från rost genom skrapning och stålborstning, varefter de bestrykas med av järnvägsstyrelsen godkänd asfaltfärg (t. ex. Flintkote asfaltemulsion, Anhydrol B eller dylikt). Asfaltfärgen skall ha sådan konsistens, att den lämnar ett väl täckande och tillräckligt skyddande skikt. Färgen skall vara torr, innan golvplankorna påläggas.

Viss målning på godsvagnsunderreden. (4/5 40; 16/2 44)

N. Vid revision av öppna godsvagnar med plåtlämningar skola plåtlämningar, rörstolpar och kättingar icke målas.

Slopande av ommålning av plåtlämningar m. m. (25/4 46)

Beträffande målning av takduk se 103:4 K.

## Skyltar.

- A.** Skyltar ang. förtärande av spritdrycker (<sup>25</sup>/<sub>2</sub> 16). Utgår.
- B.** Borttagande av djurtransportförbudskyltar (<sup>20</sup>/<sub>4</sub> 16). Utförd.
- C.** Skyltar å kylvagnar (<sup>30</sup>/<sub>9</sub> 16). Utförd.
- D.** Rökskyltar (<sup>80</sup>/<sub>9</sub> 16). Utgår.
- E.** Skyltar i vagnar med postkupé (<sup>26</sup>/<sub>5</sub> 17). Utförd jan. 35.
- F.** Borttagning av damkupés skyltar (<sup>18</sup>/<sub>7</sub> 18). Utgår.
- G.** Anslag ang. kaminerna i G<sub>3</sub>-vagnarna (<sup>20</sup>/<sub>5</sub> 19). Utgår.
- H.** Rökskyltar i vagnar litt BC<sub>3</sub> och C<sub>3</sub> (<sup>18</sup>/<sub>9</sub> 20). Utgår. Se str. 234, art 26.
- I.** Borttagande av djurtransportförbudskyltar och skyltar »För matvaror» (<sup>18</sup>/<sub>9</sub> 20). Utförd.
- J.** Skyltar i vissa vagnar (<sup>18</sup>/<sub>9</sub> 20; <sup>3</sup>/<sub>1</sub> 22). Utgår. Se str. 234, art. 26.
- K.** Anordningar vid postvagnarnas brevlådsöppningar (<sup>25</sup>/<sub>10</sub> 20). Utförd.
- L.** Rökskyltar i sovkupéer (<sup>8</sup>/<sub>2</sub> 21). Utgår.
- M.** Skyltar ang. reglering av vaporvärmeledning (<sup>18</sup>/<sub>6</sub> 21). Utförd.
- N.** Köttransportskyltar (<sup>17</sup>/<sub>3</sub> 22). Utförd.
- O.** Platsnummerskyltar i C<sub>08</sub>-vagnarna (<sup>28</sup>/<sub>12</sub> 23). Utförd.
- (P.)** Knastrar för kursskyltar å AB<sub>03</sub>-vagnar (<sup>3</sup>/<sub>4</sub> 24). Utförd.
- P.** Knastrar för kursskyltar å ABC<sub>02</sub>- och CF<sub>02</sub>-vagnar (<sup>18</sup>/<sub>11</sub> 24). (Mbr d.-nr 729/24). Utförd.
- Q.** Klassskyltar (<sup>4</sup>/<sub>6</sub> 24, <sup>1</sup>/<sub>7</sub> 25). Utförd.
- R.** Nödbromsskyltar (<sup>4</sup>/<sub>6</sub> 24). Utgår.
- S.** Rökskyltar (<sup>4</sup>/<sub>6</sub> 24). Utgår aug. 38. Se 111: 2 E2.
- T.** Skyltar i AB<sub>03</sub>-vagnar (<sup>18</sup>/<sub>11</sub> 24). (Mbr d.-nr 1000/23). Utförd.
- U.** Rökskyltar i sovkupéer (<sup>12</sup>/<sub>12</sub> 24; <sup>21</sup>/<sub>4</sub> 25; <sup>25</sup>/<sub>4</sub> 26). (Mbr d.-nr 268/24). Utgår.

- V.** Skyltar ang. elektrisk belysning ( $^{20/1}$  25). Utgår.
- W.** Knastrar för kursskyltar ( $^{1/7}$  25). (Mbr d.-nr 506/25). Utförd.
- X.** Klassskyltar i ABC<sub>02</sub>-vagnarna ( $^{19/1}$  26). (Mbr d.-nr 816/25). Utförd.
- Y.** Nödbromsskyltar ( $^{4/3}$  26). (Mbr d.-nr 794/25). Utförd dec. 36.
- Z.** Skyltar med tysk text ang. vavorvärmeledning ( $^{6/5}$  26). Utförd.
- Å.** Platsnummerskyltar ( $^{3/9}$  26). Utförd jan. 35.
- Ä.** Hållare för invändiga kursskyltar och för skyltar med vagnens ordningsnummer ( $^{18/10}$  26;  $^{14/11}$  30). (Mbr d.-nr 854/26). Utförd.
- Ö.** Klassskyltar i B<sub>04</sub>-vagnarna ( $^{27/5}$  27). (Mbr d.-nr 280/27). Utförd jan. 34.
- A1.** Platsnummerskyltar i sovvagnar ( $^{17/10}$  27). (Mbr d.-nr 823/27). Utförd jan. 34.
- B1.** Rökskyltar ( $^{3/12}$  27;  $^{7/1}$ ,  $^{26/4}$  28;  $^{27/2}$  30;  $^{26/4}$ ,  $^{12/7}$  34;  $^{4/1}$  35). (Mbr d.-nr 923/27). Utgår aug. 38. Se 111:2 E2.
- C1.** Invändiga klassskyltar ( $^{8/3}$  28). (Mbr d.-nr 870/27). Utförd jan. 35.
- D1.** Skyltar i AB<sub>08</sub>-vagnar ( $^{26/4}$  28). (Mbr d.-nr 223/28). Utförd jan. 34.
- E1.** Vagnsnummerskyltar ( $^{11/5}$  28). (Mbr d.-nr 65/26, 842/27). Utförd jan. 35.
- F1.** Siffror å vagnsnummerskyltar ( $^{17/5}$  29;  $^{24/11}$  32). Ersatt med 111:2 F2.
- G1.** Platsnummerskyltar ( $^{15/8}$  29). (Mbr d.-nr 633/29). Utförd aug. 38.
- H1.** Anslag i R<sub>0</sub>-vagnarna ( $^{20/11}$  29). Utförd dec. 36.
- I1.** Platsnummerskyltar i BC<sub>08</sub>-vagnarna ( $^{17/2}$  30). (Mbr d.-nr 132/30). Utförd jan. 34.
- J1.** Nödbromsskyltar ( $^{8/4}$  30). (Mbr d.-nr 306/30). Utgår aug. 38.
- K1.** Platsnummerskyltar i vissa C<sub>06</sub>-vagnar ( $^{19/5}$  30). (Mbr d.-nr 398/30). Utförd jan. 34.
- L1.** Rökskyltar ( $^{20/8}$ ,  $^{17/11}$  30;  $^{19/6}$ ,  $^{5/9}$  34). (Mbr d.-nr 297/30, 302/34). Utgår aug. 38. Se 111:2 E2.
- M1.** Platsskyltar i CF<sub>05</sub>-vagnar ( $^{17/11}$ ,  $^{12/12}$  31). Utgår. Se 111:2 Y1.

- N1. Nummerskyltar å Grh-vagnar (17/11 31—1/9 34). Utförd febr. 38.
- O1. Skyltar å vissa vagnar med fällbara stolpar, system Andersson (12/12 31; 1/9 34). (Mbr d.-nr 1023/31). Utgår febr. 38.
- P1. Flyttning av litteratavlor (30/11 33; 1/9 34). (Mbr d.-nr 521/33). Utgår febr. 42.
- Q1. Adressramar (30/11 33). Överförd till 112: 1 E dec. 36.
- R1. Skyltar för vaporvärmeledning (2/1 34; 16/5 36). Utgår dec. 41.
- S1. Utvändiga rökskyltar å lokaltågsvagnar (7/3 34; 31/8 38). Utgår febr. 44. Se 111: 2 L2.
- T1. Platsnummerskyltar i vissa BC07a (14/5 34). (Mbr d.-nr 147/33). Utgår febr. 38. Se 111: 2 Y1.
- U1. Enspråkiga rökskyltar (12/7 34). (Mbr d.-nr 923/27). Utgår aug. 38. Se 111: 2 E2.
- VI. Platsmarkeringsskyltar i Co7-vagnar (12/7 34). Utgår. Se 111:2Y1.
- W1. Klassbeteckningen å vissa BC3-vagnar (19/10 34). (Mbr d.-nr 509/34). Utgår juni 36. Se 101: 5 P.

X1. Då skylt med inskriften »Klosett» behöver utbytas, skall den ersättas med inskriften »Toalett». Toalettskylt.  
(29/3 35)

Y1. (Mbr d.-nr 241/45). Vid platsnummerskyltning i boggivagnar gäller som allmän regel, att skyltar skola finnas uppsatta:

Platsnummer-  
och plats-  
markerings-  
skyltar.  
(27/9 35; 26/3 36;  
31/8 38; 21/8 42;  
15/2 44; 3/8 45)

i 1- och 2-klassavdelningar i alla boggivagnar med såväl öppna som inbyggda plattformar samt i 3-klassavdelningarna i alla boggivagnar med inbyggda plattformar.

För närmare bestämmelser angående skyltarnas placering i de olika vagnlitterorna resp. vissa undantag från ovanstående regel hänvisas till senaste upplagan av särtryck 231 b.

De å kupédörrar eller annorstädes i vagnar anbragta platsmarkeringsskyltarna med flyttbara nummer enligt ritn. 8899 och 24984 ävensom å soffor och stolar i salongsvagnar befintliga rörliga markeringsskyltar av annat utförande skola borttagas i samband med nästkommande Srev eller, om så kan ske, vid Mrev.

Vagnar: 2352 (7 blad).

Utkom från trycket den 24/2 1951.

De nedtagna platsmarkeringsskyltarna skola ersättas med »vitkokade» aluminiumskyltar enligt ritn. 18657, utvisande det lägsta och högsta platsnumret i kupén.

Där tvenne skjutdörrar finnas till kupén, skall skylten uppsättas på den vänstra dörren.

Alla skyltar placeras på en höjd av 1 400 mm från golv till skyltens underkant.

Erforderliga nya såväl enkla som dubbla nummerskyltar enligt ritn. 18657 rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

- Z1. Ändring av skyltarna å C10-vagnar (21/11 35). (Mbr d.-nr 115/35). Utförd febr. 38.
- A1. Hållare för inv. kursskyltar (25/11 35). (Mbr d.-nr 578/35). Utgår febr. 38. Se 111: 2 C2.
- Ä1. Emaljskyltar (24/3 36). (Mbr d.-nr 199/35). Utgår aug. 38. Se 111: 2 E2.
- Ö1. Knastrar för utvändiga vagnskyltar (24/3 36). Utförd febr. 44.
- A2. Rökskyltar i Bo4-vagnar (12/9 36). (Mbr d.-nr 393/36). Utgår aug. 38. Se 111: 2 E2.
- B2. Rökskyltar (12/2 37). Utförd febr. 44.
- C2. Hållare för invändiga kurs- och ordningsnummerskyltar (5/2 38). (Mbr d.-nr 8/38). Utförd febr. 44.

»Tågpersonal-  
skylt.  
(31/8 38; 4/1 47)

D2. (Mbr d.-nr 467/37). Då vagnar, försedda med skyltar med texten »Tågbetjäning», enligt ritn. 5498 eller 15017, inkomma för revision, skola dessa skyltar utbytas mot nya sådana enligt ritn. 25737, försedda med texten »Tågpersonal».

Skyltar rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

- E2. Invändiga rökskyltar (31/8 38—24/5 46). (Mbr d.-nr 419/37). Utgår jan. 51. Se 111: 2 C3.

Siffror å vagns-  
nummer-  
skyltar.  
(31/8 38-25/1 51)

F2. Siffror, som målas resp. tryckas på de skyltar, som angiva vagnarnas nummer i vagnsättet, skola vara utförda enligt ritn. 28579 för utvändiga och ritn. 29334 för invändiga ordningsnummerskyltar.

- G2. Knastrar för sjukvårdsmärken (23/1 39). (Mbr d.-nr 566/38). Utgår jan. 51. Se 105: 7 L3.
- H2. Borttagning av klasskyllt i 3-klass vagnar (22/4 41). Utförd febr. 44.
- I2. »Rökning förbjuden» i vissa korridorer och vestibuler (12/1 42—24/2 47). (Mbr d.-nr 484/41). Utgår jan. 51. Se 111: 2 D3.
- J2. Hållare för upphängning av rökskyltar i vagnar litt Ro2 och Ro3 (7/10 42; 15/2 44). (Mbr d.-nr 391/42). Utförd jan. 51.

K2. I likhet med vad fallet är på lokaltågsvagnar (jfr 111: 2 L2), skola utvändiga rökskyltar även uppsättas på de bälgvagnar, som hava halva vagnen skyltad Rf och halva Rt. Utvändiga rök-  
skyltar å bälg-  
vagnar samt  
Xoa4 och Cox4  
m. fl.  
(25/11 43; 25/151)

När därför vagnar litt Bo3, Bo4a, Bo4b, Bo4c, Bo5a, Bo5b, Co4a, Co4b, Co4c, Co8a, Co8b, Co8c, Co8d, Co8e, Co8f, Co9a och Co9b inkomma för revision skola skyltar enligt ritn. 28556 uppsättas vid vestibulsidodörrarna på fältet mot vagnsidan ovanför där befintligt uppstigningshandtag; på stålvagnar 350 mm från skyltmitt till ovanför belägna knastrar för ordningsnummerskylt samt på trävagnar 1 200 mm från korgens underkant till skyltmitt.

Ovanstående bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för vagnar litt Xoa4, Xoa7, Cox4 och Cox7 (skyltarna placeras 150 mm från dörröppning och med centrumlinjen 300 mm ovanför bröstlisten).

Skylltar rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 917.

L2. Co1, Co2-, Co5-, Co13-, C3- och CC2-vagnar samt motsvarande ESJ-vagnar (d. v. s. vagnar till hälften skyltade Rt och till hälften Rf) skola vara försedda med fasta utvändiga rökskyltar på gavlarna med texten »Rökning tillåten» resp. »Rökning förbjuden» enligt någon av ritn. 8250 eller 28556. Utvändiga rök-  
skyltar å lokal-  
tågsvagnar.  
(15/2 44)

Vagnar: 2352 (7 blad).

Å vagnar med skyltar enligt ritn. 8250 fästes skylten antingen medelst spårskruvar KS- $\frac{1}{2}$ " $\times$ 12 indragna i mitten av befintliga knastrar eller medelst 3" träskruvar nr 26 med kullriga huvuden. I senare fallet anbringas dubbla underläggsbrickor SRB-12,5 $\times$ 26 mellan skylten och vagnsgaveln, och om så erfordras för skruvarnas fästande inläggas trä mellanlägg i korgväggen.

Finnas inga skyltar, uppsätts i stället mindre sådana enligt ritn. 28556 å ett avstånd av 1 560 mm från korgunderkant till skyltmitt.

Skyltar rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 917.

**Mattförokromning av metallskyltar.**  
(15/2 44)

**M2.** I samband med Srev av personvagnar med blankförokromade metallskyltar, som erfordra omförokromning, skola dessa skyltar för att bliva mera lättlästa omförokromas med matt yta (på grund av materialbrist användes t. v. förnickling).

Kostnaden avföres å underhållet.

**Knastrar för kursskyltar.**  
(25/4 44—24/5 46)

**N2.** (Mbr d.-nr 138/41, 490/43). Till förhindrande av vibration av de vid takkanten uppsatta kursskyltarna skola knastrarna förses med stödfjänsar och för att underlätta omskytningen skall å knastrarna påsvetsas en brygga över spåret på undersidan, allt enligt följande ritningar:

30330 för vagnar med trækorg,

27640 *a* för svetsade stålvagnar med befintliga knastrar enligt ritn. 25071,

27641 *a* för nitade stålvagnar i allmänhet,

27665 *a* för stålvagnar litt Co6 och Co14 nr 3274—3278,

S-1357 *a* för stålvagnar litt ACo2c.

Vid påsvetsning av stödfjänsarna sörjes t. ex. genom lämplig fixtur för att fjänsarnas hörn komma i samma plan för varje knasterpar. Även vid knastrar för vagnar med trækorg tillses vid uppsättningen, att nämnda krav uppfylles.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 933.

**O2.** (Mbr d.-nr 297/44). Då vagnar litt Ao2a, | ACo2a, ACo3b och Co15 inkomma för revision, skall undersökas, om ordningsnummerskyltarna enligt ritn. 11378, upphängda på sina knastrar över vestibulsidodörrarna, gå klara vid dessas öppnande och stängande.

Flyttning av knastrar för ordningsnummerskyltar å vissa vagnar. (14/8 44; 25/1 51)

Fästet för dessa knastrar är kombinerat med den tyska slutsignalhållaren, vilken i sin tur är — beträffande placering i höjddled — måttsatt med utgång från korgunderkant. Om då höjden å dörröppningen är mindre än gällande mått, går sidodörren ej fri för ordningsnummerskylten.

För att bereda utrymme åt skylten skall i dylika fall lykthållarfästet omsmidas och fästas på vagnsgaveln, varefter knastrarna för ordningsnummerskylten fästas direkt på vagnskorgen så mycket högre resp. längre mot gaveln, att skylten får god plats över dörren.

**P2.** (Mbr d.-nr 207/43). De nuvarande å öppningsbara fönster uppklistrade anslagen med förbud att utkasta brinnande cigarr- eller cigarrettstumpar, tändstickor och dylikt skola ersättas med permanenta skyltar.

Uppsättning av skylt »Kasta ej ut föremål, som kan vålla brand eller annan skada». (19/12 44; 10/4 45)

När personvagnar av litt A, B och C resp. kombinerade dylika litt inkomma för revision, skola därför skyltar enligt ritn. 29325 »Kasta ej ut föremål, som kan vålla brand eller annan skada» — av mattförkromad mässingsplåt resp. emaljerad järnplåt (se nedan) — uppsättas å de öppningsbara fönstrens övre ramstycke omedelbart till höger om där befintligt handtag eller dragögla. Om skylten härvid skulle bli helt eller delvis dold av draggardinen (i fråndraget läge), när densamma är enkel — d. v. s. endast anordnad vid ena sidan — och uppfäst till höger, placeras skylten i stället till vänster om handtaget eller dragöglan. I A- och B-avdelningar uppsättas förkromade skyltar och i C-avdelningen emaljerade.



Skyltar rekvireras från hfd, Örebro.  
Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr  
962.

»Rökning för-  
bjuden» i ena  
vestibulen i  
vagnar litt  
Co6 och Cox4.  
(3/8 45—25/1 51)

Q2. (Mbr d.-nr 484/41, 449/43). Då vagnar litt  
Co6 nr 3319—3463 samt litt Cox4 inkomma för  
revision skall i vestibulen till avdelningen Rt  
event. befintlig skylt »Rökning tillåten» bort-  
tagas. (I andra vestibulen event. befintlig skylt  
»Rökning förbjuden» skall kvarsitta.)

Vidare skall i vestibulen till avdelningen  
Rf uppsättas 2 skyltar av vitkokad aluminium-  
plåt enligt ritn. 29631 (svensk text, 65 mm bred  
och 35 mm hög). De placeras mellan sidodör-  
rarna på båda sidor, 50 mm under listen, som  
går i höjd med dörrens överkant.

I andra vestibulen uppsättas icke några rök-  
skyltar.

Skyltar rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr  
917.

Färdiga vagnar anmälas i tjänsterapporten  
samt till pbr på bl 588 A.

R2. Skyltar angående spritförtäring (3/8 45). (Mbr d.-nr 377/45).  
Utförd jan. 51.

S2. Uppsättning av varningsskyltar i vagnar litt Bo5b (10/9 45).  
(Mbr d.-nr 429/44). Utgår jan. 51.

Uppsättning av  
rökskyltar å  
kupéskjut-  
dörrar.  
(20/11 45; 24/5 46)

T2. (Mbr d.-nr 449/43). Då 2- och 3-klass sittboggi-  
vagnar med kupéer inkomma för revision, skola  
de å kupéskjutdörrarna f. n. upphängda lösa  
pappanslagen angående rökning (Rf och Rt)  
nedtagas varefter små fasta rökskyltar av »vit-  
kokad» aluminiumplåt (65×35 mm) enligt ritn.  
29631 för Rf och 29632 för Rt uppsättas omedel-  
bart över på dörrarna befintlig platsnummer-  
skylt. Om platsnummerskylt icke finns på dörr,  
placeras rökskylten dock på samma höjd, d. v. s.

1435 mm från golv till skyltens underkant. I 2-klassvagnar med dubbla skjutdörrar uppsätts skyltar på båda dörrarna. Krokarna för pappanslagen skola kvarsitta i vagnarna för event. annat behov.

På dörrarna till 1/2 klasskupén nr 19—24 i vagnar litt BCo6b, som ha *vändbar* rökskylt, uppsätts icke ovannämnda fasta skyltar.

Skyltar rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 917.

U2. (Mbr d.-nr 209/45). Då BCo-vagnar av alla littera ävensom kombinerade sovvagnar inkomma för revision, skall i 3-klassavdelningen å dörren mot 2 klass uppsättas en skylt av emaljerad järnplåt »Till 2 klass» enligt ritn. 29693. Skyltarna placeras 1500 mm från golv.

Uppsättning  
av skylt:  
»Till 2 klass».  
(21/11 45)

Skyltar rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 917.

V2. (Mbr d.-nr 355/45). Då vagnar med i resgodsrum placerade centralbatterier inkomma för revision, skall å väggen över varje batterilåda uppsättas en emaljerad skylt enligt ritn. 30019 »Eld får ej förekomma vid batterilådorna».

Varningsskylt  
vid central-  
batterier.  
(21/11 45)

Skyltarna rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 917.

W2. (Mbr d.-nr 213/45). I Co8c- och RCo1-vagnarnas kök finnas pappanslag uppsatta angående skötseln av vattenvärmare, kaffekokare m. m. Då dessa anslag snabbt bli smutsiga och svår-lästa, skola de vid nästkommande revision utbytas mot emaljerade skyltar enligt följande tabell.

Skyltar för kök  
i Co8c och  
RCo1.  
(25/4 46-25/1 51)

Skyltar rekvireras från hfd, Örebro.

Vagnar: 2352 (7 blad).

Utkom från trycket den 24/2 1951.

	Skylt	Fdnr
Föreskrifter för skötsel av elektrisk kaffekokare		20 20 10
Föreskrifter för skötsel av gaskök i Co8cs ....		20 20 14
Tändning (av gasvattenvärmare i Co8cs) .....		20 20 13
Föreskrifter för skötsel av gasvattenvärmare i Co8cs .....		20 20 12
Föreskrifter för skötsel av elektr. vattenvärmare		20 20 15

**Platsnumrering X2.** (Mbr d.-nr 46/46). Då vagnar litt BCo11a och av vagnar litt BCo11a och Co9a. (25/4 46; 4/1 47) Co9a. ändras enligt nedanstående bestämmelser för att vagnarna framdeles må kunna samköras med vagnar litt BCo11b och Co9b.

#### A. BCo11a.

1) Platsnummerskyltar uppsätts enligt ändring *f* å ritn. 18721. (Jämväl å skjutdörrarna.)

2) I vagnar med nummer mellan 2085 och 2402 insättes en mellanvägg mellan kupéerna 25—32 och 33—40 (övriga vagnar hava nu dylik mellanvägg), varvid

3) den elektriska värmeledningen omlägges enligt ändring *b* å ritn. 16441.

Skytning angående rökning ändras ej.

#### B. Co9a.

1) Platsnummerskyltar uppsätts enligt ändring *b* å ritn. 27917. (Jämväl å skjutdörrarna.)

2) Mellanvägg insättes mellan kupéerna 33—40 och 41—48, varvid

3) den elektriska värmeledningen omlägges enligt ändring *e* å ritn. 16789.

4) Pendeldörren i korridoren flyttas till den nyinsatta mellanväggen, varvid, förutom nyssnämnd omläggning av den elektriska värmeledningen, vaporrören ombockas enligt ändring *a* å ritn. 22621. (Jämför 103: 1 D3.)

5) Avdelningen 1—40 skyltas »Rökning till-låten» och avdelningen 41—72 »Rökning för-bjuden».

Skyltar rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres kontonr 3/3609.

Y2. Förändring av vändbara rökskyltar i Bo4a och Bo4b. (24/5 46).  
(Mbr d.-nr 449/43). Utförd jan. 51.

Z2. (Mbr d.-nr 128/48). Enär sittplatsbiljetter icke säljas till de två lösa *fåtöljerna* nr 19 och 20 i vagnar litt BCo7b, skola på desamma fastskruvade platsnummerskyltar vid nästkommande re-vision borttagas.

Borttagning av  
platsnummer-  
skyltar i BCo7b-  
vagnar.  
(25/2 49)

Kostnaden avföres å underhållet.

Å2. (D.-nr Mbr 699/44). I avvaktan på eventuellt beslut om anskaffning av nya restaurangvagns-stolar med bl. a. platsnummerskylt å *framsidan* skola nya runda nummerskyltar av konstharts-massa enligt ritn. 31851 infällas på befintliga stol-  
lar i Ro-vagnar såsom visas å ritn. 31688.

Nya platsnum-  
merskyltar å  
restaurang-  
vagnsstolar.  
(15/7 49)

Skylden, som har en diam. av 19,8 mm, an-bringas på lämpligt ställe mitt på ryggstödet *framsida* (å stolar med högt ryggstycke 40 mm från överkant till skyltmitt) i en 2,5 mm djup urborrning av 20 mm diam. med rundad kant samt fästes med en halvförsänkt blankförkromad träskruv nr 3.

Uppsättningen skall ske i samband med re-vision eller vid annat lämpligt tillfälle.

Skyltarna, fdnr 20 28 13, rekvireras från hfd, Malmö, varvid endast de vid varje tillfälle er-forderliga skyltarna böra begäras och skall sam-tidigt uppgivas, för vilken vagn de äro avsedda.

Befintliga på baksidan placerade skyltar bort-tagas och skruvhålen igensätts på bästa sätt.

Kostnaden avföres å underhållet.

Å2. (Mbr d.-nr 469/49). Med anledning av att det synes mindre lämpligt att i vagnsutrymmen för tåg- och postpersonal på nedskjutbara fönster anbringa skylten: »Livsfarligt att luta sig ut» i tjänste-kupéer. (24/8 49; 25/1 51)

Vagnar: 2352 (7 blad).

Utkom från trycket den 24/2 1951.

(ritn. 29315) ha vid nytillverkning av vagnar nämnda fönster istället försetts med skylten: »Iakttag försiktighet då Ni lutar Er ut» (ritn. 32452). För likformighetens skull skall i alla tjänstekupéer och postavdelningar i vagnar med en utv. bredd av mer än 3 m de förstnämnda skyltarna vid behov ersättas med de sistnämnda enligt ritn. 32452, fdnr 20 41 12.

Utbyte av  
emaljerade  
skyltar.  
(21/12 49)

Ö2. (Mbr d.-nr 469/49). Enär det anses mindre lämpligt att anskaffa och lagerhålla samma typer av skyltar i både emaljerat och metallutförande komma emaljerade skyltar icke vidare att upphandlas för fordons personal- och resandeavdelningar. Kassabla emaljskyltar skola därför (efter förbrukning av lagerbehållningen) vid S-rev ersättas med motsvarande metallskyltar (av vitkokad aluminium). Därvid iakttages, att *alla* skyltar i ett fordon skola vara av samma utförande. Speciella skyltar i utrymmen upplåtna endast för den åkande personalen kunna dock tillfälligt få behållas om kostnads- och/eller tidsvinst därigenom uppstår. Emaljerade, användbara skyltar, som frigjorts vid utbyte, skola uppläggas vid resp. huvudverkstäder för uppsättning främst i vagnsavdelningar, där endast en och annan skylt är kassabel, samt i äldre 2-axliga personvagnar.

Märkning  
på vattenvär-  
mare.  
(26/4 50)

A3. (Mbr d.-nr 364/48). Sovvagnars ävensom barnkupévagnars vattenvärmare ha i motsats till övrig elutrustning, ansluten till elvärmeledning, effekten angiven vid 800 V. Då sådan vagn härnäst inkommer för revision, skall på vattenvärmarens märkplåt angivas effekterna 11,6 resp. 3,1 kW vid 1000 V.

Kostnaden avföres å underhållet.

B3. (Mbr d.-nr 54<sup>1</sup>/50). På skyltar enligt ritn. 31602 och 17728 e är den tyska texten felaktig. Utbyte av skylt: »Rökning förbjuden om ej alla resande i kupén samtycka till rökning».

Den riktiga texten skall lyda:

»Rauchen ohne Zustimmung aller in (ej im) diesem Abteil Mitreisenden verboten.» Då sovagnar med angivna (fasta) skyltar inkomma för rev skola de felaktiga skyltarna utbytas mot nya sådana av metall (ritn. 31602 b fdnr 20 43 12).

Skyltar rekvireras från hfd, Örebro.

De felaktiga skyltarna skola förstöras, så att återuppsättning ej riskeras.

Vändbara skyltar enligt ritn. 17728 finnas i vagnar litt Bo4c nr 4111—4113 och BCo6b nr 2971—2979. I de fall, där även dessa skyltar ha felaktig tysk text, ändras denna genom att sista stapeln på den felaktiga bokstaven m (i ordet im) täckes på lämpligt sätt.

Kostnaden avföres å underhållet.

C3. (Mbr d.-nr 54<sup>1</sup>/50). För uppsättning av invändiga rökskyltar i personvagnar av alla littera och av alla spårvidder gälla följande bestämmelser, och skall vid revisioner tillses, att bestämmelserna äro tillämpade.

Invändiga rökskyltar.  
(25/1 51)

Alla skyltar, som nyanskaffas, äro fyrspråkiga (utom de små på skjutdörrars utsida enligt 111:2 T2 uppsatta) med texten i ordning: svensk, engelsk, fransk och tysk, nämligen enligt:

Ritn. 31600	Fast Rt	Allmännast	i	sittvagnar
» 31601	» Rf	»	»	»
» 31602	» Rs	Sovvagnar		
» 30937—1	» Rf	Sittvagnar	litt	Bo5b
» 30937—2	» Rt	»	»	»
» 17728	Vändbar Rf/Rs	»	»	Bo4c o. BCo6b
» 24319	Faststiftade bokst.	Rf	Ro-	vagnar
» 24658	»	»	Rt RCo	» byfféavd.

Vagnar: 2352 (7 blad).

Utkom från trycket den 24/2 1951.

T. v. få dock brukbara fyrspråkiga skyltar med annan språkföljd användas och vidare få brukbara enspråkiga skyltar uppsättas i enklare sittvagnar.

F. n anskaffas endast skyltar av vitkokad aluminium, men få sådana av mattförkromad mäsing och av emaljerad järnplåt även användas. (Möjligen komma också skyltar av konsthartsmassa — skiktad graverad eller med inbakat textblad — att anskaffas.)

I allmänhet placeras en skylt i varje kupé synlig från skjutdörren samt två i varje salong och resandeavdelning. (Dessutom uppsättas i vissa korridorer och vestibuler rökskyltar enligt enligt 111: 2 I2.)

#### Sittvagnar.

I vagnar med platsnumrering skyltas de olika kupéerna och avdelningarna enligt senaste upplagan av str 231 b.

För övriga vagnar gälla följande regler:

Finns endast en 3-klassavdelning skyltas den ej. (Askkoppar uppsättas dock.)

Finns i 2-klass tre kupéer skyltas den yttersta och innersta Rf och den mellersta Rt.

I övriga fall skyltas i 2- och 3-klass halva antalet avdelningar eller kupéer Rt och resten Rf. Om lika stort utrymme ej kan beredas åt båda grupperna, skall det större utrymmet anvisas åt icke-rökare, såvida icke toaletten i vagn med öppna avdelningar är belägen i den större avdelningen, då denna likväl skall skyltas Rt.

Utrymmet för rökare skall i kombinerade vagnar alltid förläggas åt vagnens ändar, såvida ej här annorlunda bestämts.

#### Sovvagnar.

I varje kupé skall finnas en fast Rs-skylt. Skyltar rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr

D3. (Mbr d.-nr 54<sup>1</sup>/50). Då vagnar litt Bo3, Bo4a, Bo4b, Bo4c, Bo5a, Bo5b, BCo7b fr. o. m. nr 3153, BCo12a, BCo12b, BCo12c, Co1, Co4a, Co4b, Co4c, Co8a, Co8b, Co8c, Co8d, Co8e, Co8f, Co9a och Co9b inkomma för revision skall i korridoren och/resp. i vestibulen i den vagnsdel, som är skyltad Rf uppsättas rökskyltar enligt ritn. 31601. I BCo-vagnarna gäller bestämmelsen endast i 2-klass. I korridorerna uppsättas skyltarna en i vardera änden över pendeldörren. I vestibulerna uppsättes den över ordningsnummerskylten eller på annat lämpligt ställe väl synlig.

Rf i vissa korridorer och vestibuler.  
(25/1 51)

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 917.

Färdiga vagnar anmälas i tjänsterapporten samt till pbr å bl 588 Å.

E3. (Mbr d.-nr 54<sup>1</sup>/50). När personvagnar (även kombinerade) med utåtgående vestibulsidodörrar inkomma för rev. eller rep., skola de på dörrarnas insida uppsätta pappanslagen med texten »Är dörren ordentligt stängd» nedtagas. Istället skola uppsättas metallskyltar enligt ritn. 32906 med fdnr 20 45 35 för vänster- och 20 45 36 för högerutförande. Varje skylt skall fastsättas med 6 st blankförnicklade träskruvar (TKFS nr  $4 \times \frac{3}{8}$ ”).

Utbyte av pappanslag »Är dörren ordentligt stängd».  
(25/1 51)

Skylden skall placeras på samma ställe som pappanslaget, d. v. s. på tryckramen till fönstret och ovanför *kiekertlåset* med nedre kanten av skylden 1400 mm ovanför golvet. Beroende på höger och vänster skall tillses, att figuren på skylden överensstämmer med låset.

För att utbytet skall ske så fort som möjligt, skall arbetet utföras även vid Hagalund Ö, Malmö C och Göteborg C.

Skyltar och skruv rekvireras från annexförrådet, Hglö.

Kostnaden avföres å underhållet.

Vagnar: 2405 (1 blad).



**Uppflyttning av skyltar på svängdörrar.** (7/6 51) F3. (Mbr dnr 54<sup>2</sup>/51) Då vagnar inkomma till verkstad skola skyltarna »Drag» och »Tryck» på svängdörrar uppflyttas till 1500 mm från dörrrens underkant. Skruvhålen igensätts. Kostnaden avföres å underhållet.

**Dekal å karaffinskåp angivande att dricksvatten finns bakom skåpdörren.** (18/1 52) G3. (Mbr d.-nr 239/50). I alla sovvagnar med karaffinskåp, där karaffin och glas förvaras bakom en spegeldörr, skall på spegelglaset vid handtaget fastklistras en dekal visande vatten, som rinner ur en karaffin i ett glas (för att även utlämningar skola förstå, att dricksvatten finnes innanför dörren). Dekal skall uppklistras även om på spegelns överdel står etsat: »Dricksvatten bakom denna dörr». Sistnämnda text skall ej vidare komma ifråga, när spegelglas utbytas. Dekaler rekvireras från hfd, Örebro, och kostnaden avföres å underhållet.

**Uppsättning av skyltar vid värmeströmbrytare.** (18/1, 9/4 52) H3. (Mbr d.-nr 239/50). Skyltar till elvärmeströmbrytare i personvagnar saknas i regel i vagnar tillverkade före 1940. För att underlätta konduktörspersonalens arbete vid skötsel av elvärmens skola vid S- och Mrev dylika skyltar uppsätts vid elvärmeströmbrytarna i samtliga boggivagnar. Härvid skall elvärmeschemat för resp. vagn följas och skyltarna skola angiva vilka utrymmen i vagnen, som uppvärmas genom tillslagning av strömbrytaren. Skyltar uppsätts ej vid kupéströmbrytare. I sov- och salongsvagnar uppsätts skyltarna enligt till denna serie hörande särskild tabell. De där angivna strömbrytarnumren återfinnas på resp. elvärmeschemor. Kostnaden avföres å underhållet.

Ang. varningsskyltar för elektrisk kontaktledning, se 113: 1 A.

Ang. utvändiga gjutna skyltar, jfr 111: 3 F1.

I3. (Mbr d.-nr 155/52). Vid rev av Co8cs, Co8cm, Co8cr och BCo7cm skall på vagnsidorna vid kaféavdelningen uppsättas hållare och skyltar med texten »KAFÉ».

Utvändiga skyltar på kafévagnar.  
(28/10 52)

Uppsättningen utföres enligt ritn. S-2731.

Hållare enligt ritn. S-2680, fdnr 47 37 81, och skyltar enligt ritn. S-2681, fdnr 70 22 61, rekvideras från hfd i Göteborg.

Kostnaden avföres å underhållet.

J3. I kupé 13—18 skall, enligt ritn S-3072, uppsättas en vändbar rökskylt. Befintlig rökskylt nedtages och skruvhålen igensätts.

Vändbar rökskylt i Bo4b.  
(30/7 53)

Vändbar skylt fdnr 204318 rekv från hfd, Ör.  
Kostnaden avföres å underhållet.

K3. Färgdekalen »Någonting kvarglömt» i sovvagnar (30/7 53). Utgår okt 56. Se 111: 2 S3.

L3. (Mbr dnr 54<sup>2</sup>/53). Vid rev av Co8b skall färgdekalen »Barnkupé» uppsättas på fönstren i kupéerna 63—66, 67—70 och motsvarande fönster i korridoren samt på dörrrutorna till nämnda kupéer.

Färgdekalen »Barnkupé» i Co8b.  
(30/7 53)

På fönstren placeras dekalerna på inner-rutan (mellan rutorna) och i övre vänstra hörnet. Bilden blir då synlig utifrån. På dörrrutorna placeras dekalen på korridorsidan och även där i vänstra övre hörnet. Bilden blir synlig från korridoren.

Dekaler rekv från Bbk.

Kostnaden avföres å underhållet.

M3. (Mbr dnr 239/50). För att underlätta värmeregleringen i sovkupéerna skola skyltar med kortfattade anvisningar uppsättas där. I sovvagnar med el- och ångvärmeledning, typ Vapor, uppsättes skylt med fdnr 20 40 18 och i sovvagnar med enbart elvärme skylt med fdnr 20 40 17. Skyltarna placeras, en per kupé, på väl synlig plats i ögonhöjd vid spegeln över toalettskåpet.

Skylltar om värmereglering.  
(23/4 54)

Vagnar: 2551 (2 blad).

Utkom från trycket den 29/1 1957.

Sovvagnar med högtrycksångvärmeledning samt sådana med ångvärme, typ Westinghouse, förses ej med skyltar. Arbetet utföres vid nästkommande mrev.

Kostnaden avföres å underhållet.

Slopning av  
skyltar i  
Do45.  
(17/6 54)

N3. (Mbr dnr 54<sup>o</sup>/54). Vid rev av vagnar litt Do45 skall, i samband med nedtagning av brandsläckare enligt 112:4, den emaljerade skylten med skötsselföreskrifter och inventarieförteckningen på tyska och svenska slopas.

Dessutom skall det äldre formuläret, SJ nr 515p med tysk text, utbytas mot ett nyare formulär med samma nummer, som endast har svensk text.

Formulär rekvireras från Bbk.

Kostnaden avföres å underhållet.

Förvaringsfack  
för kursskyltar  
i Xoa4 och  
Xoa7.  
(19/11 54)

O3. (Mbr dnr 54<sup>2</sup>/54). Då motorvagnar litt Xoa4 och Xoa7 inkomma för rev skola de förses med förvaringsfack för kursskyltar.

Facken tillverkas och uppsättas enligt ritn Mbr 35533.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ut- och invändiga  
skyltar på  
dörrar till  
kafévagnar.  
(28/2 55)

P3. (Mbr dnr 54<sup>2</sup>/55). Vid rev av Co8c- och BCo7cm-vagnar skall texten på ut- och invändiga skyltarna på dörrarna till kaféavdelningen ändras enligt ritn 26949, uppl D.

Kostnaden avföres å underhållet.

Sittplatsnumre-  
ring i ACo2c och  
Co15.  
(30/12 55)

Q3. (Mbr dnr 69/55). Tredjeklasskupéerna i ACo2c och Co15 skola förses med ytterligare en sats skyltar för sittplatsnumrering.

De befintliga skyltarna äro placerade på väggen och synliga då överbädden är nedfälld. De ovan nämnda skyltarna skall sitta på väggen ovanför den nedfällda mellanbädden och vara synliga då överbädden är i bäddläge.

Kostnaden avföres å underhållet.

R3. (Mbr dnr 54<sup>14</sup>/56). På vagnar litt Ro2 skola utvändiga skyltar, med på ena sidan texten »Restaurantang» och på andra sidan texten »Byffé», utbytas mot en förbättrad vändbar skylt enligt ritn 34864, fdnr 70 22 62.

Utbyte av skyltar på byffévagnar.  
(13/7 56)

Skyltarna rekv från Hfd i Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

S3. Den tyska texten på dekalen »Någonting kvarglömt», har ändrats till »Etwas liegen gelassen».

Utbyte av dekalen »Någonting kvarglömt».  
(22/10 56)

Enligt 111: 2, K3, ritn S 3073, uppsatta dekaler skola därför utbytas mot nya med ändrad tysk text. Dessutom kommer frågetecknet att utföras i blått i stället för vitt.

Nya dekaler rekv från Bbk.

I lager befintliga dekaler med texten »Etwas liegen lassen» skola makuleras.

Kostnaden påföres underhållet.

T3. (Mbr dnr 8299, sgr 4295). I vissa Ao- och ABo-vagnar befintliga vändbara rökskyltar med på ena sidan texten »Icke rökare» och på andra sidan »Ej rökning utan medgivande etc» skola vid rev utbytas mot fasta rökskyltar enligt str 632.

Utbyte av vändbara rökskyltar i vissa Ao- och ABo-vagnar.  
(13/8 58)

Kostnaden påföres underhållet.

U3. (Mbr dnr 54<sup>2</sup>/57). De två övre hållarna för den internationella (yttre) kursskylten på vagnar litt WLAo2b, WLABo20, WLBo15 och ABo24 skola vid rev utbytas mot hållare enligt ritn 3MP-1652.

Utbyte av utvändiga kursskylthållare på vissa RIC-vagnar.  
(13/8 58)

Hållare rekv från Hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

V3. Uppsättning av nya kursskylthållare (12/3 59). (Mbr dnr 680/45).  
Utförd nov 61.

Dekaler på  
toalettskåpen  
i sovvagnar.  
(22/10 60)

X3. (Mbr dnr 07, sgr 4441, 4295). Då sovvagnar av stål inkommer till verkstad för rev samt vid vagnarnas hemstationer skall dekalер uppsättas på toalettskåpen i kupéerna enligt följande:

1) Dekal »Obs! Ej avfall» ritn 4MP-10693, fdnr 20 95 016, sättes upp i alla vagnar på skåpens nattkärlslucka.

2) Dekal »Vid stängning tryck in vredet hårt...», ritn 4MP-10694, fdnr 20 95 017, sättes upp i alla vagnar litt WLAo5b och WLABo6 strax ovanför skåpens nattkärlslucka.

Placeringen med måttangivelser framgår av ritn 3MP-6477. Dekalerna rekv från hfd, Örebro.

Kostnaderna påföres underhållet.

Dekal för  
trampmanövrerade  
vattenklosetter.  
(8/2 61)

Y3. (Mbr dnr 9487, sgr 1050, 42592, 4423). Vid rev skall i vagnar med trampmanövrerade vattenklosetter, litt BFo4, WLAo5b och WLABo6, i toaletterna uppsättas en dekal »Spolning TRAMPA PÅ PEDALEN», ritn 4MP-11451, fdnr 20 95 019. Placeringen framgår av ritn 1MP-1207, Mbr 34812 och 36134.

Dekalerna rekv från hfd Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

Uppsättning av  
vändbara klass-  
skyltar på  
WLABo6.  
(5/4 61)

Z3. (Mbr dnr 1 42, sgr 4441, 4295). Vid rev av litt WLABo6 samt vid vagnarnas hemstationer skall på kupéskjutdörrarna omedelbart under platsnummerskylten uppsättas en vändbar skylt 3MP-3948, fdnr 20 45 395. På skyltens ena sida står »1 kl» och på den andra ingenting.

Skytlarna, som är avsedda att komma till användning på sådana sträckor där vagnarna även går som sittvagnar, rekv från hfd Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

Utförd skyltuppsättning anmäles i tjänstereporten resp på revisionskortet under beteckningen »klassskyltar».

**A3.** (Mbr dnr 0773, sgr 4295, 6170). Vid rev av nedannämnda äldre stålsittvagnar skall i likhet med vad som tidigare bestämts för nya sittvagnar invändiga klassmärkningsdekalerna, »1 kl» och »2 kl», ritn 4MP-11475, fdnr 20 96 015, resp 4MP-11476, fdnr 20 96 016, uppsättas på glaslet i dörren mellan förrum och korridor eller i förekommande fall mellan vestibul och förrum. Dekalerna, som lagerhållas i hfd, Örebro, placeras i princip enligt ritn Mbr 30859. Likaså uppsättes på dörrarna mellan 1 kl- och 2 kl-avdelningar på 1 kl-sidan en skylt »Till 2 kl», ritn 4MP-11493, fdnr 20 45 202, som placeras lika den befintliga motsvarande skylten på 2 kl-sidan. Skylten lagerhållas i hfd, Örebro.

Inv klassmärkning i äldre stålsittvagnar.  
(14/11 61)

Kostnaden påföres underhållet.

Ordern avser sammanlagt 705 stålvagnar litt Ao14b, Ao14c, Ao15b, ABo6b, ABo6c, ABo7a, ABo7b, ABo7cm, ABo7d, ABo11a, ABo11b, ABo12c, Bo8a, Bo8b, Bo8ca, Bo8cm, Bo8cs, Bo8d, Bo8e, Bo8f, Bo9b, Bo10a, Bo10b, Bo14a, Bo14b, Bo14c, BFo4, BFo14, BFo16 och RBo11.

I kafé- och byffévagnar uppsättes märkning en endast i sittavdelningsänden.

Utförd uppsättning anmäles på revisionskortet under beteckningen »Inv-märkning».

**A3.** De schemaskyltar, som finnes uppsatta i personvagnarnas vestibuler, symboliserande el- och ångvärmeledningarnas anordnande, skall vid rev nedtagas och skrotas.

Nedtagning av etsade schemaskyltar för el- och ångvärmeledning.  
(24/5 62)

Skruvhål och andra märken efter skyltarna utplånas.

Kostnaden påföres underhållet.

**Ö3.** (Mbr dnr 1652, sgr 4441, 42752, 4426). I personvagnar, som är utrustade eller utrustas för gång i Danmark, skall vid rev inplastade planer över ångvärmeledningen uppsättas på insidan av elapparatskåpets dörr.

Planer över ångvärmeledning i Dk-märkta vagnar.  
(21/3 63)

Planerna rekv från mbr, varvid littera och nummer skall angivas.

Kostnaden påföres underhållet.

Nedtagning av dekal »Barnkupé» samt uppsättning av ringskruvar för upphängning av motsvarande lösa skyltar i Bo8b.  
(12/7 63)

A4. (Mbr dnr 2225, sgr 44168). Vid rev av vagnar litt Bo8b skall färgdekalen »Barnkupé» borttagas från fönstren i kupéerna 63—66, 67—70, från motsvarande fönster i korridoren samt från dörrrutorna till nämnda kupéer. I fortsättningen kommer i stället karbinhakeförsedda lösa anslagskyltar att användas, vilka skall hängas upp i härför avsedda ringskruvar. Skruvtyp och skruvarnas placering framgår av ritn 3MP-10608. Ringskruvar skall även sättas upp på skjutdörren till kupé 71—78.

Dekalerna »Barnkupé», fdnr 20 95 004, slopas.

Kostnaden påföres underhållet.

Best 111: 2 L2. utgår.

Invändiga dörrnummerskyltar i Xoa5 och Xoa8.  
(12/7 63)

B4. (Mbr dnr 1672). Vid rev av Xoa5 och Xoa8 skall invändiga dörrnummerskyltar uppsättas enligt ritn 2MP-9391-B och 3MP-11105-B.

Skylthållare enligt ritn 4MM-16631F och nummerskyltar av plast enligt ritn 3MP-11109-B rekv från hfd, Ör.

Kostnaden påföres underhållet.

Tabell till H3. Uppsättning av skyltar vid  
värmeströmbrytare.

Vagn	nr	elvärmeschema	strömbrytarnr och skyltfdnr
Ao1b	1070, 1220, 1296	32384	I: 20 53 31 II: 20 53 60
»	Övriga	16284	I: 20 53 50, 20 53 60 II: 20 53 50, 20 53 65 20 44 20
Ao1c		22491-D	I: 20 53 39, 20 53 60 II: 20 53 31 III: 20 53 50
Ao1d		1440762 (GDG)	I: 20 53 31, 20 53 60 III: 20 53 31, 20 53 60
Ao2a		19628	I: 20 53 40, 20 53 48 II: 20 53 31 III: 20 53 27, 20 53 64
Ao2b	2388, 2389, 2420	22015	I: 20 53 27, 20 53 60 II: 20 53 31 III: 20 53 64, 20 53 60
»	2807, 2808, 2809	22446	I: 20 53 27, 20 53 60 II: 20 53 31 III: 20 53 64, 20 53 60
Ao3	1246	17005	I: 20 53 31, 20 53 34, 20 53 60 II: 20 53 33, 20 53 40, 20 53 50 III: 20 53 33, 20 53 50, 20 53 64
»	1366	30994	I: 20 53 67, 20 53 60 II: 20 53 50, 20 53 67 III: 20 53 60, 20 53 78
»	1412	16712-A	I: 20 53 50, 20 53 64, 20 53 67 II: 20 53 50, 20 53 60 III: 20 53 50, 20 53 67
»	3608	29567	IV: 20 53 50, 20 44 20
»	4101	1441007 (GDG)	I: 20 53 67 II: 20 53 67, 20 53 50
Ao4		16793	I: 20 53 50, 20 53 64, 20 53 60 II: 20 53 60, 20 44 20 III: 20 53 31



Vagn	nr	elvärmeschema	strömbrytarnr och skyltfdnr
ABCo3	2454	19287-A	I: 20 53 50, 20 53 62, 20 44 20 II: 20 53 48 III: 20 53 31, 20 53 53 IV: 20 53 53 V: 20 53 59
»	2674—2676	22899-A	I: 20 53 50, 20 53 52, 20 44 20 II: 20 53 50, 20 53 65, 20 53 53, 20 44 20
»	Övriga	19268-A	I: 20 53 50, 20 53 52, 20 44 20 II: 20 53 48 III: 20 53 31, 20 53 53 IV: 20 53 60
ACo1		1440762 (GDG)	I: 20 53 31, 20 53 60 II: 20 53 31, 20 53 60
ACo2a		26196	I: 20 53 27, 20 53 52 II: 20 53 51 III: 20 53 53, 20 53 71
ACo2c		24604-A	I: 20 53 27, 20 53 52 II: 20 53 27, 20 53 53 III: 20 53 51
ACo3a	1297	17711	I: 20 53 51, 20 53 60, 20 53 71 II: 20 53 51, 20 53 60, 20 53 71, 20 44 20
»	Övriga	22492	I: 20 53 39, 20 53 51, 20 53 52 II: 20 53 39, 20 53 51, 20 53 53
ACo3b	2392	22015	I: 20 53 27, 20 53 52 II: 20 53 31 III: 20 53 64, 20 53 53
»	Övriga	26196	I: 20 53 27, 20 53 52 II: 20 53 51 III: 20 53 27, 20 53 53
ACo4	2896-2898, 2902, 2903, 2919, 2920, 2959, 2960	29538	I: 20 53 52 II: 20 53 27 III: 20 53 51 IV: 20 53 27 V: 20 53 53

Vagn	nr	elvärmeschema	strömbrytarnr och skyltfdnr
Co12		17561-B	I: 20 53 31 II: 20 53 60 III: 20 53 48, 20 53 60
Co14	2861—2867	18643-C	I: 20 53 71 II: 20 53 50, 20 53 60, 20 44 20 III: 20 53 27, 20 53 60
»	3274—3278	25371-C	I: 20 53 31, 20 53 60 II: 20 53 31, 20 53 60
»	4237, 4238	1440770-A (GDG)	I: 20 53 27, 20 53 52 II: 20 53 71 III: 20 53 50, 20 53 53, 20 44 20
Co15		23431-A	I: 20 53 31 II: 20 53 27, 20 53 60
Co16		22492	I: 20 53 31, 20 53 60 II: 20 53 31, 20 53 60

## Märkning.

- A. Märkning av vagnar för internationell trafik (11/6 08; 23/1 26).  
Utförd maj 34.
- B. Transitmärke (19/8, 30/10 14; 8/4 15). Utförd.
- C. Märkning av vissa F1-vagnar (4/11 11; 4/3 12; 27/3 13). Utförd.
- D. Märkning av G2- och G4-vagnar (27/1 11). Utförd.
- E. Märkning av NN3-vagnar (27/7 06). Utförd.
- F. Märkning av lösa delar till godsvagnar (21/4 06; 23/1 26; 21/4 39). Utgår juni 58.
- G. Märkning av H3-vagnar angående isrymd (5/5, 21/5, 29/5 13).  
Utförd.
- H. Märkning å vagnar med träkolslämmar (14/3 17—21/4 39).  
Utförd aug 62.
- I. Ommärkning av Mora—Vänerns järnväg förut tillhöriga gods-  
vagnar och vagnaxlar (14/3 17). Utförd.
- (—). Ommärkning av vagnar, överförda till Byef (2/8 17; 26/2 18).  
Utförd.
- J. Märkning av träklädda vagnar (29/10 18; 27/1 19; 8/2 21).  
Utförd.
- K. Märkning av Byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar (27/3 19).  
Utförd.
- L. Märkning av H-vagnar (27/3 19). Utförd.
- M. Märkning av vagnar med tryckluftutrustning (20/5 19). Upphävd.
- N. Ommärkning av A.-B. Träkol tillhöriga vagnar (20/5 19).  
Utförd.
- O. Märkning av vagn detaljer (23/1 20; 18/3 26). Utgår maj 34.
- P. Märkning av P-vagnar (16/4 20; 12/5 22). Utförd.
- Q. Märkning av brevlådornas klaffar å vissa vagnar (8/2 21).  
Utgår (jmf 103: 1 H11).
- R. Märkning ang. elektr. värmeledning och ångvärmeledning (23/10 25; 17/12 26; 16/5 28; 6/6 30; 3/1 35; 19/2, 21/5 38; 10/1 39).  
Överförd till 111: 3 Ö1 mars 46.
- S. Angivande av sittplatser (24/10 25). (Mbr dnr 18/25). Utförd
- T. Utvändigt märkning av personvagnar (21/1, 8/5, 14/8 26; 24/2, 2/9, 14/10 27; 8/7, 9/10 29; 31/12 32; 13/4, 3/11 33; 2/1 34).  
(Mbr dnr 540/25). Utgår aug 41. Se 111: 3 P1.
- U. 1907 års boggier (18/3 26). Utförd dec. 34.
- V. Märkning ang varmvattenvärmeledning (24/2 27). Utförd juni 58.
- W. Axelavståndsmärkning å godsvagnar (16/3 29). Utförd febr 36.
- X. Transittäcknet å L-vagnar (27/4 29). Utförd.
- Y. Märkning ang största hastighet (3/6 29; 29/3 46). (Mbr dnr 440/26).  
Utgår juni 58. Se ritn 2MG-339.
- Z. Märkningen »Bromsregulator» (10/1 30). Utförd.

Vagnar: 2700 (3 blad).

Utkom från trycket den 23/10 62.

- A. Märkning av HMJ och Ma VJ vagnar och vagnaxlar (17/11 30). Utförd febr 36.
- Å. Litteratavlor på godsvagnar (26/3 31; 14/11 33; 5/3, 5/12 34; 25/7 39). Utgår juni 58.
- Ö. Märkning ang bromsutrustningen på vagnar utom malmvagnar (13/6 31—26/9 51). (Mbr dnr 74/51). Utgår aug 62. Se 111: 3 Y2.
- A1. Märkning angående periodsmörjning (30/1 33; 31/10 34). (Mbr dnr 213/32, 650/33). Ersat med 111: 3 M1 febr 39.
- B1. Märkning av personvagnar med genomgångsledning för elektrisk värmeström (24/3 33). (Mbr dnr 133/33). Införd i 111: 3 Ö1, avd. A, mom. 2, mars 46.
- C1. Angivande av sittplatser (22/2, 9/5 34; 9/5 38; 11/2, 21/4 39). (Mbr dnr 58/34). Utförd mars 44.
- D1. Utvändigt märkning på A01a- och A04-vagnar (7/3 34). (Mbr dnr 109/34). Utförd febr. 38.
- E1. Märkning på Q3 (7/6 34). (Mbr dnr 674/33). Utförd febr 38.
- F1. Gjutna nummerskyltar (17/9 34; 18/ 838). (Mbr dnr 413/34). Utgår juni 58.
- G1. Märkning betr tågattiralj (21/5 35). Utgår aug 39. Se 111: 3 O1.
- H1. Märkning ang hästtransportförbud (11/3, 31/10 36). (Mbr dnr 535/35). Utförd juni 51.
- I1. Märkning på DF06-vagnar (18/8 37). (Mbr dnr 244/37). Utgår april 39. Se 111: 3 L1.
- J1. Märkning ang apparatur, som matas från elektrisk värmeledning (30/8 37—1/10 41). (Mbr dnr 349/37). Utförd juni 58.
- K1. Fria länkaxlar (23/3 38). Utförd juni 51.
- L1. Märkning på postvagnar (21/5 38—23/3 48). (Mbr dnr 244/37). Utgår jan 52. Se 111: 3 J2.

Vagnar med	Märkning å långbalk eller särskild märkplåt	Hörnmärkn. enl. ritn. Mbr 23829 å godsvagnar
<b>Tryckluftbroms:</b>		
Kunze-Knorr G .....	BROMS KKG	II a
» » P .....	» KKP	II b
» » S .....	» KKS	—
Hildebrand-Knorr G .....	» HiKG	II a
» » P .....	» HiKP	II b
» » S .....	» HiKS	—
Knorr utan mellanventil .....	» KNORR	I b
Westinghouse do .....	» W	I b
New York do .....	» NY	I b
Knorr med mellanventil G—P .....	» KNORR-GP	III b
Westinghouse do .....	» W-GP	III b
New York do .....	» NY-GP	III b
Knorr med fast strypning .....	» KNORR-G	III a
Westinghouse do .....	» W-G	III a
Knorr, ansluten till ledning för direktbroms .....	» KNORR-Dir	—
Westinghouse, ansluten till ledning för direktbroms .....	» W-Dir	—
Knorr EG .....	» KNORR-EG	III a
» EP .....	» KNORR-EP	I b
Westinghouse med regleringsventil Lu I—II (tom—last) .....	» W (Lu I-II)	II a
Enbart ledning för tryckluftbroms.....	—	I a
<hr/>		
Bromsregulator typ F .....	BR.REG. F	—
» » D .....	» D	—
» » DR .....	» DR	—
» » KV .....	» KV	—
Lastväxel med handomställning .....	LASTV.	—
» » automatisk omställning .....	AUT. LASTV.	—
Lastbromsautomat typ AC .....	LASTBR. AUT AC	—
eller AC2 .....	resp. AC2	—

Ovanstående märkning skall anbringas på långbalkarna eller på särskilda märkplåtar och skall utföras med vit oljefärg samt 40 mm höga bokstäver å godsvagnar och 25 mm å personvagnar, varvid bromssystemet först anges och därefter bromsregulator samt lastväxel, t ex:

BROMS KKG  
BR.REG. F

BROMS HiKP  
BR.REG. D  
AUT.LASTV.

BROMS HiKP  
BR.REG DR  
LASTBR.AUT. AC2

På vagnar, som äro målade med ljus färg, skall märkningen utföras med svart oljefärg.

Ovanstående föreskrifter gälla ej för malmvagnar.

- A1. Märkning angående periodsmörjning** (30/1 33; 31/10 34).  
(Mbr dnr 213/32, 650/33). Ersatt med 111:3 M1 febr. 39.
- B1. Märkning av personvagnar med genomgångsledning för elektrisk värmeström** (24/3 33). (Mbr dnr 133/33).  
Införd i 111:3 Ö1, avd. A, mom. 2, mars 46.
- C1. Angivande av sittplatser** (22/2, 9/5 34; 9/5 38; 11/2, 21/4 39). (Mbr dnr 58/34). Utförd mars 44.
- D1. Utvändig märkning å A01- och A04-vagnar** (7/3 34).  
(Mbr dnr 109/34). Utförd febr. 38.
- E1. Märkning å Q3** (7/6 34). (Mbr dnr 674/33). Utförd febr. 38.
- F1. Gjutna nummerskyltar** (17/9 34; 18/8 38). (Mbr dnr 413/34). Utgår juni 58.
- G1. Märkning betr. tågattiralj** (21/5 35). Utgår aug. 39. Se 111:3 Ö1.
- H1. Märkning ang. hästtransportförbud** (11/3, 31/10 36).  
(Mbr dnr 535/35). Utförd juni 51.
- I1. Märkning å DF06-vagnar** (18/8 37). (Mbr dnr 244/37).  
Utgår april 39. Se 111:3 L1.
- J1. Märkning ang. apparatur, som matas från elektrisk värmeledning** (30/8 37—1/10 41). (Mbr dnr 349/37).  
Utförd juni 58.
- K1. Fria länkaxlar** (23/3 38). Utförd juni 51.
- L1. Märkning å postvagnar** (21/5 38—23/3 48). (Mbr dnr 244/37). Utgår jan. 52. Se 111:3 J2.

**MI.** I överensstämmelse med smörjningsföreskrifterna i särtryck 254 skola

Märkning ang. periodsmörjning.  
(21/5 38; 22/7 40; 23/3 48)

- 1) Gi-vagnar och H-vagnar samt dessutom alla slutna godsvagnar, som regelbundet framföras som kursvagnar eller liknande, vara försedda med periodsmörjningstabell enligt ritn 22547. (Smörjningsfrist 1 mån.)
- 2) alla övriga godsvagnar utom godsvagnar med mekanisk smörjningsanordning (t ex Friedmann och Peyinghaus) vara försedda med periodsmörjningstabell enligt ritn SJSt-1129 C. (Smörjningsfrist 3 mån.)

Vagnar med Peyinghaus-lagerboxar, utom Gi, skola vara försedda med periodsmörjningstabell enligt ritn 23743. (Smörjningsfrist 6 mån.)

**NI.** Märkning ang. axelavstånd (21/4 39; 19/1 42; 23/3 48). Utförd juni 58.

**OI.** Förvaringsrum för tågattiralj (1/8 39). Överförd till 112: 4 E1. okt. 41.

**PI.** Utvändig emaljerad märkning å personvagnar (15/9 39; 8/8 41; 11/7 42). Utförd jan. 52.

**QI.** (Mbr dnr 33/39). Av Mynt- och Justeringsverket justerade L-, Lr- och Lrg-vagnar vid huvudverkstäderna i Göteborg och Bollnäs skola för varje justering anmälas i tjänsterapporten med angivande av resp vagnars rymd enligt den av justeringsmannen gjorda påstämplingen.

Justering av tråkölvagnar.  
(17/10 39)

**RI.** Märkning av vagnar (2/4 40). Utgår jan. 52.

**SI.** Märkning ang. godsvagnars max. hastighet (24/10 40; 6/9 41; 25/2 44) (Mbr dnr 440/40, 429/42). Utgår. Ersatt med 111: 3 Y1 nov. 44.

**TI.** Märkning å skyddslock vid brevlådsöppning å postvagnar (7/2 41). Utförd jan. 52.

**UI.** Märkning av Q3. (9/7 42). (Mbr dnr 198/42). Utgår sept. 48. Se 111: 3 C2.

**VI. Förenklad märkning av vissa vagnar** (15/9, 14/11 42; 25/2 44). (Mbr dnr 429/42). Utgår juni 58.

**WI. Märkning ang. bromsvikter å vissa G-vagnar** (21/12 43). (Mbr dnr 89/42). Utgår juni 58.

**XI. Märkning å komb. resgodsvagnar** (25/4 44). Utgår juni 58.

**YI. Märkning ang. största tillåtna hastighet å godsvagnar** (21/11 44; 21/7 50). (Mbr dnr 175/44). Utgår juni 58.

**ZI. Märkning ang. största tillåtna hastighet å personvagnar** (31/5 45; 27/6 46; 4/1, 18/3 47; 23/3, 25/6 48). (Mbr dnr 18/45). Utförd juni 58.

**ÅI. Märkning av tjänstevagnar** (4/8 45). (Mbr dnr 143/39). Utgår juni 58.

**ÄI. Märkning av Ib-vagnar** (30/10 45). (Mbr dnr 193/42). Utgår juni 58.

**ÖI. Märkning ang. elektr. värmeledning** (29/3 46—26/2 53). (Mbr dnr 18/53). Utförd juni 58.

**A2. Märkning ang. ångvärmeledning** (29/3 46). Utgår juni 58.

**B2. Märkning å personvagnars långbalkar** (23/3 48). (Mbr dnr 670/44, 18/45). Utförd juni 58.

Ändrad märkning å Q3-vagn. (18/9 48)

**C2.** (Mbr dnr 468/46). Befintliga skyltar ang presennings på- och avtagande och ang arbetsförbud vid spänningsförande kontaktledning skola ersättas av skyltar enligt ritn 31627, fdnr 20 72 01, vilken placeras i enlighet med ritn Mbr 83 14 d. I läge B och C placeras skyltarna så långt mot vagnsänden som möjligt.

På övre änden av kranpelarens balkar uppsättes skylt enligt ritn Mbr 17045, det. 2, fdnr 20 26 53 i enlighet med ritn Mbr 24031 c.

De nya skyltarna rekv från hfd, Örebro.  
Kostnaden påföres underhållet.

**D2. Ommärkning av Co6-vagnar** (18/9 48). (Mbr dnr 360/48). Utgår juni 58.


Uppsättning av varningsskyltar å vagnar litt G(u). (3/2 50)

**E2.** (Mbr dnr 626/49). Då vagnarna litt G (u) nr 42610—43109, vilka äro tillverkade av Waggon- und Maschinenfabrik Busch, Bautzen, in-



komma för rev eller rep och märkningen »åskviggas» på vagnaveln vid handbromsändan blivit otydlig, skall denna märkning övermålas med rödbrun godsvagnsfärg och ersättas med varningsskyltar av emaljerad plåt enligt ritn 17037a, fdnr 20 21 01.

Kostnaden påföres underhållet.

**F2.** (Mbr dnr 714/49). Transitmärkta gods- RIV-märkning.  
(25/2 50; 12/3 59)vagnar, tillverkade före år 1940, skola vid intagning å verkstad för revision eller reparation för- ses med RIV-märkning enligt ritn 71157. Be- teckningen för transitvagn  skall därvid bort- tagas eller övermålas. RIV-märkningen skall an- bringas till höger på långväggar eller långbalkar, exempelvis så som visats på märkningsritning för vagnar litt O34 MG—4365.

På transitmärkta godsvagnar litt G, H, L, Lrg, Ibr, O, Oa, Ob, Ou tillverkade från 1 januari 1940 t o m. 1953 skall denna RIV-märkning ut- föras samtidigt som vagnarna kompletteras med gnistskyddsplåtar och bromsblock av den inter- nationellt fastställda typen i enlighet med före- skrifterna i Mbr skrivelse, Mbr dnr 714/49, 266, 267/53 av 8.5.1953.

Kostnaden påföres underhållet.

**G2. Placering av litteratavlorna å vagnar litt Lr och Lrg** (26/4 50). (Mbr dnr 227/50). Utgår juni 58.

**H2. Märkning av säckställ i vagnar litt DFo16** (23/8 50). (Mbr dnr 403/50). Utförd maj 55.

**I2. RIC-märkning av vissa person- och resgodsvagnar** (26/9 51; 19/5 56). (Mbr dnr 247/50, 369/55). Utförd juni 58.

**J2. Märkning å postvagnar** (18/1 52). (Mbr dnr 74/52). Utförd juni 58.

Vagnar: 2613 (5 blad).

Utkom från trycket den 27/4 1959

**K2. Märkning av personvagnar för gång till Danmark** (6/5 53; 18/8 54). (Mbr dnr 69/51). Utförd juni 58.

**L2. Flyttning av yttre märkning** (16/10 53; 16/3, 18/8 54). (Mbr dnr 74/53). Utförd juni 58.

Ändrad märkning å slutna godsvagnar, som kunna användas för trupp- och hästransport. (24/1 55)

**M2.** (Mbr dnr 74/54). Då slutna, normalspåriga godsvagnar, vilka på litteratavlor och märkplåtar eller direkt på vagnkorg eller långbalkar äro försedda med märkning angående det antal man resp hästar, som få inlastas (t ex

60 MAN  
Lastar 8 HÄSTAR ), inkomna för rev eller rep, skall denna märkning övermålas.

Övermålningen skall utföras med färg av samma kulör som den märkningen omgivande bottenfärgen.

Kostnaden påföres underhållet.

**N2. Nedtagning av 3-klassmärkningen på vissa personvagnar** (31/10 55). (Mbr dnr 197/55). Utförd juni 58.

Borttagning av »MB». (12/6 58)

**O2.** (Mbr dnr 8239, Sgr 4441, 4295). Fr o m 1.6.58 erfordras icke någon särskild märkning på personvagnar, som avdelas för malmbanans räkning. Vid rev av personvagnar med märkningen »MB» skall denna text därför borttagas.

Märkning av godsvagnar. (12/6, 7/11 58; 12/1, 12/3 59)

**P2.** (Mbr dnr 350/57). I samband med rev eller rep av SJ godsvagnar skall följande ändringar av vagnarnas märkning genomföras i enlighet med de i tabell II upptagna märkningsritningarna.

1. Märkningen angående vagnarnas belastningsmöjligheter ändras i anslutning till den internationellt överenskomna sk ABC-märkning-

en, varvid samtidigt varje vagn förses med uppgift om största tillåtna hastighet. Äldre märkning beträffande lastförmåga, bärighet och hastighet utplånas.

Förekommande typer av ABC-märkning framgår av Tabell I.

Gruppindelning av godsvagnar för ABC-märkning och fastställd märkning för grupperna framgår av Tabell II.

Till en vagngrupp i Tabell II hör vagn av vederbörlig littera, som har de data, som är angivna i kolumnerna »Nuvarande lastförmåga» och »Övriga data», och vars tara är lika med eller mindre än den för vagngruppen i fråga angivna taragränsen. Före märkningen skall vagnens tara kontrolleras.



Om uppgifterna i kolumnerna »Nuvarande lastförmåga» och »Övriga data» inte är tillämpliga på en vagn eller om dess tara är större än den för gruppen i fråga angivna taragränsen, skall besked om åtgärder inhämtas från Mbr.

Såsom framgår av Tabell II har för vissa äldre vagnar ej någon märkningsritning angivits. Även i dylika fall skall den befintliga märkningen angående lastförmåga, bärighet och hastighet utplånas, då ABC-märkningen anbringas, varvid disponeringen av märkningen i princip skall överensstämma med märkningsritningarna för nya vagnar.

Litteratavlor och märkplåtar, som genom denna märkningsändring icke längre kan användas, skrotas, sedan all märkning på dem, som ej gäller lastförmåga, bärighet och hastighet, åter anbringats på vagnen genom märkning direkt på vagnväggar, långbalkar eller golvrämstycken.

2. Märkningarna angående golvyta, tara och rymd utföres med de internationellt överenskomna symbolerna, d v s för golvyta enligt

ritn 72460, tara enligt ritn 73023 och rynd enligt ritn 73045.

3. Ordet »SVERIGE» borttages.
4. Transitmärkningen  borttages och ersättes med  för de vagnlittera, som avses i Mbr skrivelse, dnr Mbr 714/49, 266, 267/53 av 8.5.53, beträffande komplettering av vagnarna med gnistskyddsplåtar och bromsblock av den internationellt fastställda typen. Jämför detta särtryck, mom 111:3 F2.
5. Märkningen angående lösa vagndelar ändras i enlighet med den internationellt överenskomna symbolmärkningen enligt ritn 73025. (Jämför särtryck 636, bilaga 2, särtryck 638, bilaga VII eller Sjgv.)
6. Hörnmärkningen angående tryckluftbromsen enligt ritn 23829 ändras på så sätt att märkningarna IIIa och IIIb ersättes med märkningarna IIa och IIb.
7. Märkningen med två runda vita fält på långsidor och buffertbalkar, som innebär att föreskrift om hastighet och placering i tåg finnes angiven på vagnen, bibehålles icke, om de föreskrifter, som föranleder denna märkning har återgetts inom ramen för ABC-märkningen.
8. Märkningen med ett runt vitt fält invid adresskorthållarna och på buffertbalkarna, som innebär att vagnen inte får framföras sist i tåg med större hastighet än 70 km/h, därför att dess axelavstånd är mindre än 5 m, skall anbringas omedelbart till höger om ABC-märkningen i de fall då vagnen i enlighet med hastighetsmärkningen får framföras med högre hastighet än 70 km/h. I övriga fall utplånas det cirkelrunda fältet. Märkningen på buffertbalkarna skall i samtliga fall borttagas.

Vagnar som märkts skall anmälas i tjänstereporten med angivande av största lastgräns.

Kostnaden påföres underhållet.

**Q2.** (Mbr sgr 4295). Då rubr vagnar inkomma till vst skall den utvändiga märkningen utföras enligt ritn Mbr 30721 uppl B, 2MP-3381 och 2MP-1997 uppl C.

Utvändig märkning av AB<sub>024</sub>, F<sub>020</sub> och WLAB<sub>020</sub>.  
(31/10 58)

**R2.** (Mbr sgr 4295, 4225). I avsikt att förhindra att godsvagnar underställas hjulpar av felaktig typ, skall märkning angående hjulparstyp utföras enligt nedan.

Märkning ang hjulparstyp på godsvagnar.  
(31/10 58)

1. Märkningen skall anbringas på samtliga trafik- och tjänstevagnar samt Bycf tillhöriga vagnar med undantag av malmvagnar.
2. Märkning skall utföras på hvst i samband med rep eller rev.
3. På normalspåriga 2- och 3-axliga vagnar skall märkningen anbringas på två av vagnens lagergaffelhalvor i princip enligt ritn 2MG-1404. För trafikvagnar gäller härvid tabell I. Märkning inom parentes anger, att vagnen i nödfall får förses med dylika hjulpar. Då endast en hjulparstyp anges, får vagnen under inga förhållanden underställas annan hjulparstyp.
4. Då på ovannämnda sätt märkt lagergaffel bytes ut, t ex vid en vagn driftverkstad, skall den nyuppsatta märkas på samma sätt. Tabellen är uppgjord under det antagandet, att samtliga beordrade hjulparsbyten äro utförda. Om beordrat hjulparsbyte ej kan verkställas, skall vagnen ej märkas. För tjänstevagnar och Bycf tillhöriga vagnar kan fullständig tabell ej uppgöras. För de vagnar, som ej upptagits i tabell II, skall noga iakttagas, att vagnarna underställas och märkas med rätt hjulparstyp. Härvid kunna uppgifterna på avståndet mellan hjulparens tappcentra och största tillåtna axeltryck enligt tabellerna I och II i 102:2 C tjäna som vägledning.

5. Smalspåriga vagnar, avsedda för 891 mm spårvidd, skola märkas på långbalkarna i likhet med befintlig märkning på vagnar, avsedda för 1067 mm spårvidd.
6. Samtliga normalspåriga godsvagnsboggier skola märkas med hjulparstyp enligt tabell III. Märkningen skall anbringas på boggiramverkets båda sidor med text enligt ritn 2MG-1404. Kostnaden påföres underhållet.

Utvändig emaljerad märkning på person-, post-, resgods- och motorvagnar. (12/3, 3/8 59)

**S2.** (Mbr dnr 8906, Sgr 4295—2, 42152). Rubrvagnars utvändiga emaljerade märkning, som utgöres av lösa siffror och bokstäver, skall vid nästkommande rev nedtagas och ersättas av målad märkning.

Det nedtagna emaljerade SJ-emblemet skall senare ersättas med en dekal, varför någon emblemmålning ej skall utföras på dess ställe.

På vagnar litt WLAB020 och F020 skall det emaljerade SJ-emblemet ej nedtagas förrän vid uppsättningen av dekalen.

På stålvagnar och plåtbeklädda vagnar skall märkningen målas direkt på korgsidan. Exempel på denna märkning finns på ritn 2MP-4727 och 2MP-4730. Sistnämnda ritn gäller i princip för alla postvagnar.

Sedan hålen för emaljtextens fästskruvar igen-satts, skall ett rektangulärt fält av korgen målas såsom grund för den målade märkningen, såvida inte större fält eller hela vagnen behöver om-målas. Storleken av detta fält skall väljas så att märkningen får ett tilltalande utseende.

På träpanelklädda vagnar har större delen av märkningen redan förut koncentrerats till särskilda märkningsplåtar (se 111:3L2), men även kvarvarande fristående märkning såsom »Post» och »Sovvagn» skall målas på plåtar, vilka ut-föres enligt ritn 1MP-3100. Likaså ersättes klass-märknings-siffrorna av dekaler, som uppsättes på plåtar enligt ritn 2MP-4751. Märkningsplåtarna beställes från hvst G.

T2. (Mbr sgr 4295). De på bl a WLABo20 utvändigt uppsatta fällbara täckplåtarna för texten »Sovvagn» samt de på några äldre sovvagnar uppsatta vändbara skyltarna med texten »Sovvagn» på ena sidan och klassmärkning eller ingen text alls på den andra, skall liksom gångjärnen och knastrarna nedtagas vid nästa rev. Kostnaden påföres underhållet.

Vagnar litt WLABo20 m fl. Nedtagning av täckplåtar och vändbara skyltar. (14/11 59)

U2. (Mbr sgr 6442, 4295). Hastighetsmärkningen »120 km» skall ändras till »130 km» på sådana vagnar, som försetts med tvillingbromsblock. Denna ändring gäller bl a alla vagnar, som utrustats med MD-boggier.

Ändrad hastighetsmärkning på vagnar med tvillingbromsblock. (14/11 59)

Ommärkningen utföres vid vagnarnas hemstationer och i samband med rev.

Kostnaden påföres underhållet.

V2. (Mbr dnr 931, 43, 48, 49, 54/57). Vid rev skall hastighetsmärkningen på rammsäkra person-, post- och resgodsvagnar förses med dubbel ram enligt ritn 34323, det 1.

Dubbel ram kring hastighetsmärkningen på rammsäkra personvagnar. (16/12 59)

Med rammsäker vagn menas i korthet stålvagn med inbyggda och förstärkta gavelpartier.

Vagnar litt Bo6 med underlittera har visserligen ej särskilt förstärkt gavelparti, men de anses trots detta som rammsäkra på grund av att de stora vestibulerna ger stort deformationsutrymme. När sådan vagn går närmast lok, får resande ej uppehålla sig i vestibulen närmast loket. Stålvagnar med öppna plattformar anses däremot icke som helt rammsäkra.

För märkningen skall följande gälla:

Vagn, som får framföras med en hastighet av 120 km/h eller högre, är med nedannämnda undantag rammsäker och skall således märkas med dubbel ram. Undantag: Stålvagnar litt DFo15, DFo32 samt DFo20b nr 3379 och 3381, som är märkta för sth 120 km/h, är ej fullt ramm-

säkra och skall således *icke* märkas med dubbel ram. Dessa vagnar kommer successivt att förse med inbyggda och förstärkta gavelpartier och blir då ramsäkra. De skall då märkas med dubbel ram.

Förutom vagnar litt Bo6 med underlittera skall Bo8a nr 2989 och 2990 samt ABo7a nr 8038, som alla är märkta för sth 100 km/h och ramsäkra, märkas med dubbel ram.

ABC-märkning  
av cement-  
vagnar.  
(22/3 62)

X2. (Mbr sgr 44856). Då cementtransportvagnar litt Q14 och Q14u inkommer till verkstad för rev eller rep skall betr den sk ABC-märkningen samma princip tillämpas som för privatägda cisternvagnar enligt Mbr skr 1. 2. 60, dnr 8939, sgr 4295-2, d v s de uträknade värdena för lastgränserna skall vid märkningen avrundas nedåt till närmaste *tiondels* ton.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Litt Q14 och Q14u skall strykas i order-serie 111: 3 P2.

Märkning ang  
bromsutrust-  
ningen på vag-  
nar utom  
malmvagnar.  
(3/8 62)

Y2. Då vagnar inkommer för rev skall märkning angående bromsutrustningen på desamma ändras och utföras enligt följande:



Vagnar med	Märkning på långbalk eller särskild märk- ningsplats	Hörnmärkning enl ritn 3MG-7172 på godsvagnar
<b>Tryckluftbroms:</b>		
Kunze-Knorr G .....	Broms KK-G	II a
› › P .....	› KK-GP	II b
› › S .....	› KK-GPS	—
Hildebrand-Knorr G .....	› HiK-G	II a
› › P .....	› HiK-GP	II b
› › S .....	› HiK-GPS	II b
Knorr-KE G .....	› KE-G	II a
› › P .....	› KE-GP	II b
› › S .....	› KE-GPS	—
Knorr utan mellanventil .....	› KNORR	II a (ev I b)
Westinghouse d:o .....	› W	II a (› I b)
New-York d:o .....	› NY	II a (› I b)
Knorr med mellanventil G—P ..	› KNORR-GP	II b
Westinghouse d:o .....	› W-GP	II b
New-York d:o .....	› NY-GP	II b
Knorr EG .....	› KNORR-EG	II a
Knorr EP .....	› KNORR-EP	I b
Westinghouse med styrventil Lu I—II (tom—last) .....	› W-(Lu I-II)	II a (ev II b)
Enbart ledning för tryckluftbroms	—	I a
<b>Bromsregulator typ F .....</b>	BR-REG F	—
› › D .....	› D	—
› › DR .....	› DR	—
› › DRV2 .....	› DRV2	—
› › DRV8 .....	› DRV8	—
› › KV .....	› KV	—
<b>Lastväxel med handomställning ...</b>	LASTV.	—
› › automatisk omställ- ning .....	AUT. LASTV.	—
<b>Lastbromsautomat typ AC1 .....</b>	LASTBRA.AUT.AC1	—
› › AC2 .....	› › AC2	—
› › AC2c .....	› › AC2c	—
› › AC3 .....	› › AC3	—

Ovanstående märkning skall anbringas på långbalken eller på särskilda märkplåtar och

skall utföras med vit oljefärg samt 40 mm höga bokstäver på godsvagnar och 25 mm på personvagnar, varvid bromssystemet först angives och därefter bromsregulator samt lastväxel t ex:

BROMS KKG	BROMS.HiK-GP	BROMS KE-GP
BR.REG.F.	BR.REG.D	BR.REG.DRV2
	AUT.LASTV.	LASTBR.AUT.AC2c

På vagnar, som är målade med ljus färg, skall märkningen utföras med svart oljefärg.

POST-märkning på vissa vagnar.  
(11/2 63)

Z2. (Mbr dnr 21, sgr 4443). Vid rev av vagnar litt Do40, D20, DFo20a, DFo20b, DFo25, DFo25b, DFo32, DFo33 och DFo33a skall märkning »POST» av självhäftande reflextape uppsättas enligt ritn 3MP-10422 på ett 600 mm långt och 200 mm högt gult fält, som målas omedelbart ovanför bröstlisten och rakt ovanför det gula fältet kring brevlådsöppningen. Bröstlisten skall ej målas gul. I de fall ett fönster hindrar denna placering av texten skall den uppsättas på det gula fältet kring brevlådsöppningen.

All annan »POST»-märkning skall nedslipas och övermålas. Det emaljerade »kuvertet» på en del av dessa vagnar nedtages och skruvhålen igensättes.

Textsatser »POST», fdnr 20 95 032, uppsatta på appliceringstape, rekv från hfd M.

Kostnaden påföres arbetsnr 3.9759 för vidare debitering på postverket.

Slopad RIC-märkning på trävagnar.  
(12/7 63)

Å2. (Mbr dnr 2728, sgr 44158). Vid rev av vagnar litt WLAo2b, BFo12, Fo12 och So3 1864 skall RIC-märkningen utplånas. Vagnar med tråkorg får numera inte användas i internationell trafik.

Ä2. (Mbr dnr 0452, sgr 44513, 62331, 62384). Då vagnar litt Kö inkommer till verkstad för rev skall märkningen

Märkning ang  
spärrhandtagen  
på Kö-vagnar.  
(7/10 63)

»SPÄRRHANDTAGET SKALL VARA NEDFÄLLT EFTER LOSSNING»

införas på vagnkorgens båda sidor enligt ritn IMG-1963, ändr B.

Kostnaden påföres underhållet.

(Bilaga till P2.)

Tabell I.

## Typer av ABC-märkning.

Insättningsvärden för bokstäverna t—ä återfinns i tabell II.

Typ nr	M ä r k n i n g	Schablon- ritning nr												
1	Alternativ a <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>v</td> <td>x</td> <td colspan="2">y</td> </tr> </table>		A	B	C	v	x	y		2MG-348				
		A	B	C										
v	x	y												
Alternativ b <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>△</td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>x</td> <td colspan="2">y</td> </tr> </table>	△	A	B	C		x	y							
△	A	B	C											
	x	y												
2	Alternativ a <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>u</td> <td>x</td> <td colspan="2">y</td> </tr> <tr> <td>v</td> <td colspan="3">z</td> </tr> </table>		A	B	C	u	x	y		v	z			2MG-339
		A	B	C										
u	x	y												
v	z													
Alternativ b <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>u</td> <td>x</td> <td colspan="2">y</td> </tr> <tr> <td>v</td> <td colspan="3">z</td> </tr> </table> ○		A	B	C	u	x	y		v	z				
	A	B	C											
u	x	y												
v	z													
3	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>x</td> <td colspan="2">y</td> </tr> <tr> <td>s</td> <td colspan="3">z</td> </tr> </table>		A	B	C		x	y		s	z			2MG-390
	A	B	C											
	x	y												
s	z													
4	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>x</td> <td colspan="2">y</td> </tr> <tr> <td>s</td> <td>z</td> <td colspan="2">å</td> </tr> </table>		A	B	C		x	y		s	z	å		2MG-351
	A	B	C											
	x	y												
s	z	å												

Typ nr	M ä r k n i n g	Schablon- ritning nr																
5	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>x</td> <td>y</td> <td></td> </tr> <tr> <td>s</td> <td>z</td> <td>å</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ss</td> <td colspan="3">ä</td> </tr> </table>		A	B	C		x	y		s	z	å		ss	ä			2MG-349
	A	B	C															
	x	y																
s	z	å																
ss	ä																	
6	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>v</td> <td>x</td> <td>y</td> <td>z</td> </tr> <tr> <td>s</td> <td>å</td> <td>ä</td> <td></td> </tr> </table>		A	B	C	v	x	y	z	s	å	ä		1MG-1966				
	A	B	C															
v	x	y	z															
s	å	ä																
7	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>t</td> <td>x</td> <td>y</td> <td></td> </tr> <tr> <td>u</td> <td colspan="3">z</td> </tr> <tr> <td>v</td> <td colspan="3">å</td> </tr> </table>		A	B	C	t	x	y		u	z			v	å			2MG-354
	A	B	C															
t	x	y																
u	z																	
v	å																	
8	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>t</td> <td>x</td> <td>y</td> <td>z</td> </tr> <tr> <td>u</td> <td colspan="3">å</td> </tr> <tr> <td>v</td> <td colspan="3">ä</td> </tr> </table>		A	B	C	t	x	y	z	u	å			v	ä			1MG-1968
	A	B	C															
t	x	y	z															
u	å																	
v	ä																	

(Bilaga till P2.)

Tabell II.

Gruppindelning av godsvagnar för ABC-märkning och fastställd märkning för grupperna.

V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
G	17 t	Broms: Knorr, KKP, HiKP samt handbroms. 3274 vagnar	14,0 t	3	x = 18,0 t y = 18,0 t z = 18,0 t	1MG-1970
G	17 t	Nr 44536-44538 KKP-broms	14,0 t	3	x = 18,0 t y = 18,0 t z = 18,0 t	1MG-1970
G	17 t	Nr 44539-44568 KKG-broms; Nr 44539-44546 även handbroms	14,0 t	1 Alt a	v = 90 x = 18,0 t y = 18,0 t	1MG-1970
G	17 t	Nr 44569-44618 Tryckluftsledning	12,5 t	1 Alt a	v = 90 x = 19,5 t y = 19,5 t	1MG-1970
Gu	17,5 t	Nr 42610-42809 HiKP-broms och handbroms	14,0 t	3	x = 18,0 t y = 18,0 t z = 18,0 t	1MG-1971
Gu	19 t	Nr 42810-43109 HiKP-broms och handbroms	12,0 t	3	x = 20,5 t y = 20,5 t z = 20,5 t	1MG-1971
Gu	17 t	Nr 44619-44668 Glidlager. Tryckluftsledning	12,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 18,0 t y = 18,0 t	1MG-1971
Gu	17 t	Nr 44619-44668 Rullager. Tryckluftsledning	12,0 t	1 Alt a	v = 90 x = 20,5 t y = 20,5 t	1MG-1971
Gu	17t	Nr 44669-44718 Glidlager. HiKG-broms	12,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 18,0 t y = 18,0 t	1MG-1971

V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
Gu	17 t	Nr 44669-44718 Rullager. HiKG-broms	12,5 t	1 Alt a	v = 90 x = 19,5 t y = 19,5 t	1MG-1971
Gus	15 t		16,0 t	3	x = 16,0 t y = 16,0 t z = 16,0 t	
Ge	19,5 t eller 20 t 1)	Bärfjäder 15.18.06. Fjäderstoppen borttagna	12,0 t	6	v = 70 x = 20,5 t y = 24,0 t z = 28,0 t å = 20,5 t ä = 24,0 t	1MG-3231
Ge	19,5 t eller 20 t	Övriga vagnar	12,0 t	3	x = 20,5 t y = 20,5 t z = 20,5 t	72272D
Ghl	8 t		18,0 t	3	x = 8,5 t y = 8,5 t z = 8,5 t	1MG-1972
Gi	12 t		16,5 t	3	x = 13,0 t y = 13,0 t z = 13,0 t	1MG-1973
Giu	17 t	Fd litt G (F6)	14,0 t	3	x = 18,0 t y = 18,0 t z = 18,0 t	
Gk	16 t		15,0 t	1 Alt a	v = 90 x = 17,0 t y = 17,0 t	1MG-1974
Gm Gmh Gmö	10 t		7,5 t	1 Alt b	x = 10,5 t y = 10,5 t	
Gm Gmh	8 t		9,5 t	1 Alt b	x = 8,5 t y = 8,5 t	

1) eller lastgräns 20,5 t.

(Bilaga till P2.)

V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
Gmä	12 t		12,0 t	1 Alt b	x = 12,0 t y = 12,0 t	
Gq	16,5 t	Glidlager	12,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 17,0 t y = 17,0 t	
Gq	16,5 t	Rullager	12,0 t	2 Alt b	u = 70 v = 90 x = 17,0 t y = 17,0 t z = 10,0 t	
Grf	19 t 19,5 t eller 20 t <sup>1)</sup>		15,5 t	4	x = 16,5 t y = 20,5 t z = 16,5 t å = 20,5 t	1MG-1975
Grfu	18 t eller 18,5 t	Nr 43755, 43994, 43995, 43997, 44195, 44328	19,0 t	4	x = 13,0 t y = 17,0 t z = 13,0 t å = 17,0 t	1MG-1976
Grfu	18,5 t	Nr 45020	18,0 t	4	x = 14,0 t y = 18,0 t z = 14,0 t å = 18,0 t	1MG-1976
Grfu	16 t	Nr 45003	20,0 t	4	x = 12,0 t y = 16,0 t z = 12,0 t å = 16,0 t	1MG-1976
Grfu	11,5 t	Nr 43921	20,0 t	3	x = 12,0 t y = 12,0 t z = 12,0 t	1MG-1976
Grfu	14,5 t	Nr 43336	21,5 t	4	x = 10,5 t y = 14,5 t z = 10,5 t å = 14,5 t	1MG-1976

<sup>1)</sup> eller lastgräns 21 t.



V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
Grfu	11,5 t	Nr 43991, 46315, 46316	18,5 t	3	x = 13,5 t y = 13,5 t z = 13,5 t	1MG-1976
Grh	18 t		13,0 t	1 Alt a	v = 90 x = 19,0 t y = 19,0 t	1MG-1977
Gs Gsu	15 t	Glidlager	10,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 15,5 t y = 15,5 t	
Gs Gsu	16,5 t	Rullager	10,5 t	2 Alt b	u = 70 v = 90 x = 17,0 t y = 17,0 t z = 10,0 t	
Gsh Gshu	15 t	Glidlager	11,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 15,5 t y = 15,5 t	
Gsh Gshu	16,5 t	Rullager	11,0 t	2 Alt b	u = 70 v = 90 x = 17,0 t y = 17,0 t z = 10,0 t	
Gsk	16,5 t		11,5 t	2 Alt b	u = 70 v = 90 x = 17,0 t y = 17,0 t z = 10,0 t	
Gsö	16,5 t		9,0 t	2 Alt b	u = 70 v = 90 x = 17,0 t y = 17,0 t z = 10,0 t	
GHz	13 t		21,5 t	5	x = 8,5 t y = 13,0 t z = 8,5 t å = 13,0 t ä = 8,5 t	73345A

(Bilaga till P2.)

V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
H	15 t		17,0 t	3	x = 15,0 t y = 15,0 t z = 15,0 t	1MG-1978
He	19 t		17,0 t	5	x = 15,0 t y = 19,0 t z = 15,0 t å = 19,0 t ä = 15,0 t	73355B
Hr	14,5 t eller 15 t		17,5 t	1 Alt a	v = 90 x = 14,5 t y = 14,5 t	1MG-1979
Hs	15 t	Ombyggda	16,0 t	1 Alt a	v = 90 x = 16,0 t y = 16,0 t	1MG-1980
Hs	11,5 t	Ej ombyggda	18,5 t	2 Alt a	u = 70 v = 90 x = 12,0 t y = 12,0 t z = 10,0 t	1MG-1980
Hsu	11,5 t		15,5 t	2 Alt a	u = 70 v = 90 x = 12,0 t y = 12,0 t z = 10,0 t	1MG-1980
Hsu	15 t	Nr 37750 Ombyggd	16,0 t	1 Alt a	v = 90 x = 16,0 t y = 16,0 t	1MG-1980
Hz	15 t		16,0 t	3	x = 16,0 t y = 16,0 t z = 16,0 t	1MG-1981

V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
Iar	36 t		13,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 35,0 t y = 35,0 t	
Ias	36 t		12,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 36,0 t y = 36,0 t	
Iasu	33 t		12,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 33,0 t y = 33,0 t	
Iasu	30 t		12,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 30,0 t y = 30,0 t	
Ib	38 t 39,5 t eller 40,5 t		17,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 40,5 t y = 40,5 t	2MG-3202
Ibr	40 t	Glidlager Hjulpar typ 23	20,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 44,0 t y = 44,0 t	1MG-1961
Ibr	40 t	Rullager Hjulpar typ 26 och 41	21,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 43,0 t y = 51,0 t	1MG-1961
Ibö	36 t		19,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 36,0 t y = 36,0 t	
Ir	18 t	Ombyggda Nsu-vagnar	9,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 19,0 t y = 19,0 t	
Is Isu	16 t		10,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 16,0 t y = 16,0 t	

(Bilaga till P2.)

Vagngrupp				Märkning		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl tab I	Insättningsvärden	Anordn av märkning. Ritn nr
Kö	22,5 t		13,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 19,0 t y = 23,0 t	1MG-1963
L	18 t		13,5 t	1 Alt a	v = 90 x = 18,5 t y = 18,5 t	1MG-1982
Lr	14 t		10,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 13,5 t y = 13,5 t	
Lr	15 t		9,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 15,0 t y = 15,0 t	
Lrg	13 t eller 14 t		11,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 13,0 t y = 13,0 t	
Lrg	17 t eller 17,5 t		11,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 17,5 t y = 17,5 t	
Lrg	20 t		11,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 20,5 t y = 20,5 t	

Vagngrupp				Märkning		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl tab I	Insättningsvärden	Anordn av märkning. Ritn nr
Mas	40 t	Ombyggda för vissa transporter	12,0 t	2 Alt a	u = 50 v = 60 x = 36,0 t y = 42,0 t z = 14,5 t	3MG-7194
Mas	35 t		11,0 t	2 Alt a	u = 50 v = 60 x = 37,0 t x = 37,0 t z = 14,5 t	3MG-7194
Mas	—		13,5 t	2 Alt a	u = 50 v = 60 x = 34,5 t y = 34,5 t z = 14,5 t	3MG-7194
O	20 t		12,0 t	1 Alt a	v = 90 x = 20,5 t y = 20,5 t	34MG-4365
O	18 t	Med mjölk-cisterner	13,5 t	1 Alt a	v = 90 x = 18,5 t y = 18,5 t	

V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
Ou	25 t	HiKG-broms eller tryckluftsledning	10,5 t	1 Alt a	v = 90 x = 21,5 t y = 25,5 t	34MG-4364
Ou	20 t	Nr 76344-76418, 78184-78223 HiKG-broms Nr 78144-78183 Tryckluftsledning	11,0 t	1 Alt a	v = 90 x = 21,0 t y = 21,0 t	34MG-4364
Ou	23,5 t	Bromstyper: HiKG+handbroms eller enbart HiKG eller KEG	11,5 t	1 Alt a	v = 90 x = 20,5 t y = 24,5 t	34MG-4364
Ou	23,5 t	KEP-broms	11,5 t	4	x = 20,5 t y = 24,5 t z = 20,5 t å = 24,5 t	34MG-4364
Ou	—	Nr 80520-80557 » 81214-81273 » 81964-82043 » 82482-82491 » 85827-85846 8 cisterner per vagn för flygfotogen	17,5 t med cisterner	1 Alt a	v = 90 x = 15,0 t y = 18,5 t	34MG-4364
Ou	—	Nr 79888 » 79903 » 81161 7 cisterner per vagn för klor	20,0 t med cisterner	1 Alt a	v = 90 x = 12,0 t y = 14,0 t	34MG-4364
Oa	37 t		15,0 t	2 Alt a	u = 70 v = 90 x = 33,0 t y = 39,0 t z = TOM	1MG-1983
Oau	25 t 26 t eller 30 t		11,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 27,0 t y = 27,0 t	

V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
Ob	40 t	Hjulpar: 21A	27,0 t	1 Alt a	v = 90 x = 37,0 t y = 42,0 t	1MG-1984
Oe	27 t		11,5 t	6	v = 70 x = 20,5 t y = 24,5 t z = 28,5 t å = 20,5 t ä = 24,5 t	1MG-618
Or <sup>1)</sup>	20 t	Hjulpar: IV, 21A, 24	10,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 21,5 t y = 21,5 t	2MG-2497
Or <sup>1)</sup>	20 t	Nr 11198-11217	10,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 18,5 t y = 18,5 t	2MG-2497
Or <sup>1)</sup>	18 t	Hjulpar: II, 5, 21A, 24	10,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 18,5 t y = 18,5 t	2MG-2497
Os Osu	16 t		9,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 16,0 t y = 16,0 t	
Osk	20 t		8,0 t	7	t = 20 u = 40 v = 70 x = 24,0 t y = 25,0 t z = 23,0 t å = 21,0 t	
Osubhl	20 t		9,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 21,0 t y = 21,0 t	
Oubhl	25 t	Trycklufts- ledning	10,0 t	1 Alt a	v = 90 x = 22,0 t y = 26,0 t	
Oubhl	23,5 t	KEP-broms	10,5 t	4	x = 21,5 t y = 25,5 t z = 21,5 t å = 25,5 t	

<sup>1)</sup> Då Or-vagnarna är utrustade med kollämningar, är insättningsvärdena 1 ton mindre än de i tabellen angivna. Märkplåtar enl ritn 27224 skall uppsättas.

(Bilaga till P2.)

V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
Q1	40 t	Nr 23741	22,0 t	2 Alt a	u = 60 v = 70 x = 42,0 t y = 42,0 t z = TOM	2MG-3204
Q1	42 t	Nr 100028	19,0 t	2 Alt a	u = 60 v = 70 x = 45,0 t y = 45,0 t z = TOM	2MG-3204
Q1	42 t	Nr 100123, 100124	20,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 44,0 t y = 44,0 t	2MG-3204
Q6	21,5 t		13,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 19,0 t y = 23,0 t	72814B
Q12	16 t	Nr 100667- 100670, 100676	11,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 16,0 t y = 16,0 t	
Q12	18 t	Nr 100671- 100673	10,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 18,0 t y = 18,0 t	
Q12	15 t	Nr 100674, 100675	10,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 15,0 t y = 15,0 t	
Q12	19 t eller 21 t	Nr 34754-34797, 34805 17 vagnar	12,5 t	1 Alt a	v = 90 x = 19,5 t y = 19,5 t	



V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
Q12	17,5 t eller 18 t	Nr 23605-33026 388 vagnar	13,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 18,5 t y = 18,5 t	
Q14	25 t	Nr 100125- 100129, 100251-100272, 100352-100363, 100422-100446, 100564-100569	10,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 22,0 t y = 26,0 t	2MG-3205
Q14	25 t eller 26 t	Nr 100447- 100461, 100570-100575, 100783-100787	9,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 23,0 t y = 27,0 t	2MG-3205
Q14	23 t	Nr 100890- 100909	11,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 20,5 t y = 24,5 t	1MG-1910F
Q14	24 t	Nr 100910- 100929	10,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 21,5 t y = 25,5 t	1MG-1910F
Q14u	23 t	Nr 100348- 100351, 100576-100578, 100582-100587, 100589, 100624-100647, 100677-100679, 100788-100813	12,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 19,5 t y = 23,5 t	1MG-1996F
Q14u	23 t	Nr 100562, 100563, 100588	13,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 19,0 t y = 23,0 t	1MG-1996F
Q14u	24,5 t	Nr 100865- 100889	10,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 21,5 t y = 25,5 t	1MG-1911F

(Bilaga till P2.)

V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
Q14u	24 t	Nr 100579-100581, 100590-100598, 100619-100623, 100648-100666, 100680-100682, 100814-100839	11,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 21,0 t y = 25,0 t	1MG-1996F
Q14u	25,5 t	Nr 100840-100864	9,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 22,5 t y = 26,5 t	1MG-1911F
Q15	12 t		9,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 12,5 t y = 12,5 t	1MG-1997
Q15	18 t		10,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 18,5 t y = 18,5 t	1MG-1997
Q17	18 t	Nr 100130	8,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 19,0 t y = 19,0 t	72851A
Q17	21 t		10,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 22,0 t y = 22,0 t	72851A
Q17	20,5 t		14,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 17,5 t y = 21,5 t	72851B
Q19	85 t	Nr 23010, 34619	23,0 t	2 Alt a	u = 45 v = 60 x = 73,0 t y = 85,0 t z = 50,0 t	1MG-1998
Q19	76 t	Nr 100399	28,5 t	2 Alt a	u = 45 v = 70 x = 67,5 t y = 79,5 t z = 50,0 t	2MG-3206

V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
Q19	65 t	Nr 100400	40,5 t	1 Alt a	v = 70 x = 55,5 t y = 67,5 t	2MG-3207
Q21	18 t		9,0 t	1 Alt b	x = 18,0 t y = 18,0 t	
Q23	125 t	Balkar A	50,0 t	2 Alt a	u = 45 v = 60 x = 110,0 t y = 130,0 t z = 80,0 t	OMG-944
Q23	105 t	Balkar B	67,5 t	2 Alt a	u = 45 v = 60 x = 92,5 t y = 112,5 t z = 65,0 t	OMG-945
Q37	41 t		21,0 t	2 Alt a	u = 60 v = 70 x = 43,0 t y = 43,0 t z = TOM	70004B
Q45	165 t	Nr 100401	67,0 t	8	t = 30 u = 45 v = 60 x = 125,0 t y = 149,0 t z = 173,0 t å = 125,0 t ä = TOM	1MG-1999

(Bilaga till P2).

V a g n g r u p p				M ä r k n i n g		
Litt	Nuvarande lastförmåga	Övriga data	Tara-gräns	Typ nr enl. tab. I	Insättningsvärden	Anordn. av märkning. Ritn. nr
Sb	45 t		19,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 45,0 t y = 45,0 t	1MG-1964
Sd	68 t		35,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 61,0 t y = 61,0 t	2MG-3208
Sdu	68 t	Nr 100402-100421	38,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 58,0 t y = 70,0 t	2MG-3209
Sdu	68 t	Nr 100977-100991	37,0 t	1 Alt a	v = 70 x = 59,0 t y = 71,0 t	2MG-3209

(Bilaga till R2.)

Tabell I.

Märkning ang hjulparstyp på 2- och 3-axliga godsvagnar.

V a g n a r		Märkning
Litt	Nummer	
G, Gu, Gus, Ghl, Gi, Gk, Grh, O	Alla	21 A (24)
Gq, Gs, Gsu, Gsh, Gshu, Gsk, Gsö, Hr, Hs, Hsu, Iar, L, Or	Alla	24 (21 A)
Grf, Grfu, H, Hz, Kö, Oa, Ou, Oubhl, Q6, Q12	Alla	21 A
Ge, GHZ, He, Ia, Lu, Oe, Te	Alla	38
Ir, Osubhl	Alla	25 (25 A)
Gm, Gmå, Gmö, Lr, Q34	Alla	III
Oau, Osk, Q15, Q21, Q33	Alla	5
Ias, Iasu	{ 11433—11531, 11929—12028 Övriga	XII 24 (21 A)
Is, Isu, Ns, Nsu, Os, Osu	{ 8000—8094, 9113, 9114, 10070—10075, 10117— 10124, 10480—10482, 10548—10559, 10595, 10614, 11114—11197, 11665—11741, 11890— 11902, 12236—12379, 12487—12659, 12758— 12799, 14000—14074, 14123, 14131, 14317— 14367, 14403—14771, 34983—35035 Övriga	XII           5

V a g n a r		Märkning
Litt	Nummer	
Lrg	{ 17732—17780, 20554— 20651, 21057—21156, 21457—21499, 21576— 21631, 30883—30983, 32207—32306	III
Q14, Q14u	{ Övriga Fr o m nr 100910	24 (21 A) 38
Q17	{ Övriga 100130—100140 Övriga	21 A 5 21 A

## Tabell II.

Märkning ang hjulparstyp på vissa tjänstevagnar  
och Bycf tillhöriga vagnar.

V a g n a r litt	Märkning
Bycf Iaö .....	5
Bycf Ibö .....	IV <sup>1</sup>
Bycf Pm, Pä .....	III
Bycf Q32, Q44 .....	21 A
Bycf Q32b .....	38
Bycf Q32u .....	IV HRA (21 A)
Impregneringsverk .....	21 A
Snöslunga litt A nr 5 .....	27
Kranvagn litt A nr 1 och 2 .....	30 och 31
Kranvagn litt A nr 3 och 4 .....	38
El. rev.-vagnar nr 4—6 .....	XIV
El. rev.-vagnar fr o m nr 11 .....	III

<sup>1</sup> Hjulpar typ IV kunna ej ersättas av hjulpar typ 5 på vagnar litt Ibö.

(Bilaga till R2.)

## Tabell III.

Märkning ang hjulparstyp på godsvagnsboggier.

Vagnar litt	Boggier	Märkning
Ib .....	Alla	II <sup>1</sup>
Ibr .....	{Med hjulpar typ 26 Med hjulpar typ 41	26 41
Ibö, Sb .....	{Med boggier enl ritn 9703 Mod 46 A eller 46 B	IV <sup>2</sup> 26
Q1.....	{Med boggier enl ritn 9703 Mod 46 A eller 46 B	5 26
Sd .....	Alla	IV <sup>2</sup>
Ob .....	{Med glidlager Med rullager	5 21 A
Q19 {	Vagnsnr 23010, 34619 } Alla	IX
	Vagnsnr 100399, 100400 } Alla	21 A
Q23.....	Alla	XVII HRA
Q45, Sdu .....	Alla	21 A
Q37.....	Alla	26

<sup>1</sup> Hjulpar typ II kunna ej ersättas av hjulpar typ 5 på vagnar litt Ib.

<sup>2</sup> Hjulpar typ IV kunna ej ersättas av hjulpar typ 5 på vagnar litt Ibö, Sb och Sd.

## Vägning och viktpåmålning.

---

- A. Kontrollvägning av H3-vagnar ( $\frac{5}{5}$ ,  $\frac{29}{5}$  13). Utförd.
- B. Vägning av I-vagnar för kalktransport ( $\frac{27}{2}$  14). Utgår.