

## Adresskorthållare.

(—). Adressramar enligt ritn. nr 5845 (5/5 09). Utförd.

A. Adressramar enligt ritn. nr 10363 (30/11 15; 19/12 25). (Mbr d.-nr 247/24). Utförd.

B. Borttagande av gjutna adressramar (20/6 16). Utförd.

C. Borttagande av adressramar typ »Beclawat» (18/9 20; 19/12 25). Utförd.

D. Adresskorthållare enligt ritn. 11659. (30/11 31—10/12 43). Utgår dec 55. Se 112: 1 L.

E. Adressramar enligt ritn. 5485 (30/11 33; 22/4, 1/7 38). Utgår nov. 1947. Se 112: 1 I.

F. Adresskorthållare å vagnar litt C10 (5/4 38). (Mbr d.-nr 453/37). Utförd dec. 43.

G. Flyttning av adressramar å bälgvagnar (10/12 43). (Mbr d.-nr 490/43). Utförd okt. 52.

H. Hållare för skadeanslag enligt ritn 47.37.12 (23/1 47). (Mbr dnr 235/44). Utgår dec 55. Se 112: 1 L.

I. Ny adresskorthållare å personvagnar (17/11 47). (Mbr dnr 670/44). Utförd okt 58.

J. (Mbr d.-nr 404/52). Då Mas-vagnar inkomma för rep eller rev och adresskorthållare av den äldre, gjutna modellen behöva utbytas skola de ersättas med sådana av plåt enligt ritn. 47.37.11. Placeringen å vagnen skall ske som ritn. Mbr 70958 visar. Adresskorthållare å Mas-vagnar. (20/8, 28/10 52)

Inneliggande lager av den äldre gjutna modellen enligt ritn. 5485 skall dock först förbrukas. Kostnaden påföres underhållet.

K. Uppflyttning av adresskorthållare å vagnar litt G (16/11 53). (Mbr dnr 354/53). Utgår sept 60.

L. Adresskorthållare av internationell typ enligt ritn 47.37.20 (15/12 55). (Mbr dnr 314/54). Utgår okt 58. Se M.

M. (Mbr dnr 2299, sgr 44554).

1. På normalspåriga godsvagnar (utom litt Gi, Iar, Ias, Ib, Ibö, Ir, Is, Mam, Mar, Mas, Mb och Os) skall i samband med rev eller rep adresskorthållare av äldre utföranden enligt ritn Mbr 11659, 47.37.11 och 47.37.11A utbytas mot adresskorthållare av ny internationell typ enligt ritn 3MG-6646, fdnr 47.37.260, 2 st per vagn. Befintligt lager av hållare enligt ritn 47.37.20 skall emellertid först förbrukas, dock ej på vagnar litt O, Ou, Oubhl och Or.

Adresskorthållare och hållare för skadeanslag. (31/10 58; 12/9 60; 12/7 62)

Adresskorthållare enligt ritn 47.37.20 skall t v ej utbytas mot hållare av den nya typen annat än vid behov till följd av skada o dyl.

På slutna vagnar med utanpåliggande ståndare uppsättes hållarna i första väggfältet från vänster räknat, om detta är möjligt med hänsyn till handtag o dyl, annars i andra väggfältet. Om det svarta fältet skulle beröras av adresskorthållarens placering flyttas detsamma längre till höger på vagnen.

Adresskorthållarna skall placeras så att deras övre kant kommer 300 mm över golvrämstyckets övre kant.

På övriga slutna vagnar placeras hållarna till vänster på vagnen nedanför märkningen och på samma höjd som föreskrives ovan för övriga slutna vagnar.

På öppna vagnar, där hållarna måste placeras på vagnens golvrämstycken, skall de placeras enligt ritn 2MG-6017.

På de vagnar, som tidigare fått dylika hållare uppsatta, skall tillses att hållarnas vertikala stöd avtages enligt ändr A på ritn 2MG-6017.

2. Borttagningen av hållare för skadeanslag enligt tidigare gällande bestämmelse 112: 1L skall upphöra, när det visat sig, att skadeanslag, som insätts i den internationella adresskorthållaren, kunna falla bort, då adresskortet avlägsnas och att risk finnes för att skadeanslagen bli övertäckta, då nytt adresskort insättes.

Med anledning härav skola samtliga godsvagnar, på vilka hållare för skadeanslag saknas, i samband med rev försees med dylika hållare enligt ritn 47.37.12A, 2 st per vagn.

Hållarna placeras liksom tidigare på lämplig plats intill eller i närheten av befintliga adresskorthållare.

Hållare rekv från hfd.

Kostnaden påföres underhållet.

endast för storbäriga vagnar, varför de småbäriga vagnarna vid behov fortfarande skola förses med adresskorthållare av äldre typ samt med hållare för skadeanslag. Så snart befintliga lager av adresskorthållare av äldre utförande förbrukats, skola även de småbäriga vagnarna vid behov förses med hållare av den internationella typen. Ovanstående best gäller ej för Mam- och Masvagnar.

Kostnaden avföres å underhållet.

## Signal- och lykthållare.

- A. Hållare för extratågssignaler (23/1 14). Utförd.
- B. Signalthållares anbringande å vagnar litt I (3/6 08). Utförd.
- C. Ändring av signalthållare (9/7 14). Utförd.
- D. Lykthållares flyttning å vissa vagnar (25/9 19). Utförd jan. 35.
- E. Signal- och lykthållares fästande (3/9, 19/12 21). Utgår sept. 41.
- F. Löstagbara lykthållare (2/9 27; 23/1, 16/4 37). (Mbr dnr 636/27, 506/35). Utförd maj 53.
- G. Extratågssignalthållare (27/4 29; 21/6 32). Utförd maj 53.
- H. Lösa lykthållare (24/3 33; 5/3 34). (Mbr dnr 146/33). Utförd maj 53.
- I. Nedflyttning av slutsignalthållare å vissa vagnar (30/4 34; 3/6 35). (Mbr dnr 213/34). Utförd maj 53.
- J. N S B:s extratågssignalthållare (9/5 34). (Mbr d.-nr 198/34). Utförd dec. 36.
- K. Nedflyttning av lykthållare å vissa vagnar (29/12 38). (Mbr d.-nr 568/38). Utförd mars 44.
- L. Nedflyttning av lykthållare å vagnar litt Co13 (8/9 39). (Mbr d.-nr 445/39). Utförd mars 44.
- M. Slutsignalthållare å vagnar litt F3 och F5 (12/4 40). (Mbr d.-nr 171/40). Utförd sept. 51.
- N. Slutsignalthållare å vagnar litt O och Ob (25/9 41). (Mbr dnr 475/36). Utförd maj 53.
- O. Slutsignalthållare å vagnar litt ACo2e och Fo2b (26.9 51). (Mbr dnr 247/50). Utförd nov 52.

P. (Mbr dnr 54<sup>9</sup>/52). Då normalspåriga postvagnar (ej rälsbussar) inkomma för rev skola två hållare enligt ritn 32995 för signalskärmar med postemble uppsättas invändigt på lämplig plats i närheten av dörren för postinlastningen. Skärmarna tillhandahållas av postverket.

Hållare för signalskärmar i postvagnar. (26/2 53)

Kostnaden påföres kontonr 3/9774.

Q. (Mbr dnr 69/51). De personvagnar, som få överföras till Danmark, skola bl a vara utrustade med surrningsöglor och danska signalthållare. Vidare skola de vara försedda med märkning enligt ritning 34870, 34871, 34872 och 35143, som anger att de bl a få gå till Danmark.

Slutsignalthållare och hållare för extratågssignaler å personvagnar för gång Norge. (6/5 53; 18/8 54)

Flertalet av SJ-vagnar med surrningsöglor, som är första villkoret för överföring på färja, äro ej utrustade med föreskrivna signalthållare.

Vagnar: 2480 (2 blad).

Utkom från trycket den 22/9 1954.

De skola nämligen på varje vagnsida ha två hållare för slutsignaler enligt någon av ritn 9309 eller 19218 samt på vardera gaveln två hållare för extratågssignaler enligt någon av ritn 34129 (som ersätter 33246) eller 34606. Hållaren enligt ritn 34606 är, fast den endast har ett rektangulärt hål, gemensam för både dansk och norsk extratågssignal.

Följande personvagnar äro f n utrustade med surrningsöglor: Ao1b nr 1068, 1292, 1296, 1339 och 1340, alla Ao1c, ABCo3 nr 2510 och 2674—2676, alla Ao2a, alla Ao2b, Ao3 nr 1864, 2904 och 3945, alla Ao5, alla ACo2a, alla ACo2c, alla ACo3b, Bo4b nr 3247, 3250 och 3251, alla Bo4c, Bo10 nr 2074, alla BCo6b, BCo7a nr 2293, 2295, 2296 och 4149—4156, BCo7b nr 3153—3156, BCo7d 4165 och 4169, alla BCo9, BCo11a nr 3023—3026, alla BCo12c, Co8a nr 2730—2735, Co8f nr 4055—4058, alla Co12, Co14 nr 2861—2865, alla Co15, alla CFo2, CFo4 nr 4091—4094, CFo5 nr 1284, 1302, 1398 och 1400, alla Do40, Do45 nr 1876—1878 och 2695, D20 nr 3908, DFo16 nr 2921—2924, alla DFo25, alla Fo2a och alla Fo2b = 181 st. Dessutom äro F5-vagnarna 25921—25924, som icke ha surrningsöglor utan som kunna fästas med hjälp av fjädernävarna, utrustade med danska slutsignalhållare.

Vid rev av ovannämnda vagnar skola de (utom Ao3 nr 1864 och 2904 samt Bo10 nr 2074, som äro rena RIC-vagnar och icke beröras av denna order) kompletteras sålunda:

På de äldre vagnar, som byggdes för Trelleborg—Sassnitz-rutten, nedtagas (där så icke redan skett) de tyska hylsorna enligt ritn 8666 och uppsättas danska (och norska) lykthållare enligt ritn 19218 typ 2 (ersätter hållare enligt ritn 9309), som fästas med 4 st väl idragna försänkta träskruvar nr 16 av 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" längd. (Detta byte gäller även Ao3 nr 1864.) Sedan alla tyska hylsor ersatts med danska, behövs för SJ egen

del endast en typ av lös lykthållare för personvagnar, nämligen enligt ritn 10929. Alla nedtagna eller påträffade lösa sådana enligt ritn 6826 och passande till den borttagna tyska hylsan skola insändas till närmaste hvst för att, om de äro utförda av smidesjärn, omändras till i enlighet med ritn 10929. De nedtagna tyska hylsorna skrotas.

På alla uppräknade vagnar — utom litt ACo2c, Do40 och Fo2b samt Ao3 nr 1864 och 2904 och Bo10 nr 2074 — skola på vardera gaveln uppsättas två hållare för danska (och norska) extratågssignaler enligt ritn 34606. De skola uppsättas över buffertarna och högst 1600 mm från bufferten eller något fotsteg, som man kan stå på vid upphängning av signalen. Både de danska och norska extratågssignalerna utgöras på dagen av runda plåtskärmar med  $\frac{1}{2}$  m diameter, varvid den danska är fastsatt på mitten och den norska i överdelen. Det skall därför tillses att fritt utrymme finnes så att de danska kunna placeras på båda sidor och den norska på endera högra eller vänstra. På natten användas handsignallyktor, som fordra ett fritt utrymme uppåt av 450 mm. Om uppsättningen kommer att göras i samband med Srev, anbringas på plåtens (resp teakbeklädningens) insida ett plattjärn för skruvhålen. Signalhållaren fästes därefter med 4 st  $\frac{5}{16}$ " skruvar med 6-kantigt huvud och fjäderbricka. Vid Mrev fästes den å stålvagnar genom gängning direkt i plåten samt vid plåt- och träklädda vagnskorgar med träskruvar nr 16 i någon befintlig regel eller ditsatt mellanslag.

(För vagnarna litt ACo2c, Do40 och Fo2b gälla bestämmelserna i 112: 2 O för signalhållarna och 111: 3 I2 för RIC-märkningen.)

I 112: 2 F föreskriven uppsättning på ena gaveln av två hållare för de lösa svenska lykthållarna gäller fortfarande, men skola givetvis de tyska hylsorna därstädes utbytas i samma

mån som de tyska hylsorna på sidorna ersättas av danska.

Erforderliga signalhållare enligt ritn 19218 och 34606 rekv från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ang märkning av ändrade vagnar, se 111: 3 K2.

(Koppling av SJ grova ångvärmeledningsanslutning å ifrågavarande vagnar till klenare slangar i Danmark och Norge möjliggöras genom mellanstycken i Danmark enligt ritn 12368 och i Norge enligt ritn 18095.)

Vändbara rökskyltar i Ro2-vagnar.  
(5/8 55)

R. (Mbr dnr 54<sup>14</sup>/54). I vagnar litt Ro2 skola nuvarande rökskyltar utbytas mot vändbara sådana enligt ritn 35031, fdnr 20 43 20. Vid fastsättningen skall tillses, att skyltens gångjärn placeras i vagnens mittlinje.

Uppsättningen utföres vid vagnarnas hemstationer. I de fall vagn icke försetts med ovan nämnda skylt när den inkommer till verkstad, skall arbetet utföras där.

Skyltarna rekvireras från hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

Utbyte av slutsignalhållare fdnr 47 36 01 mot fdnr 47 36 27  
(6/3 57)

S. (Mbr dnr 431/55). Inom UIC har beslutats om användning av slutsignalhållare med rektangulär spaltöppning. Denna typ av hållare har bl a de fördelarna, att den kan förutses vara nästan underhållsfri och är dessutom mindre utskjutande, vilket är fördelaktigt vid den maskinella tvättningen. Styrelsen avser därför att införa UIC-hållare på alla personvagnar.

För att under en övergångstid tillgodose behovet av lykthållare, fdnr 47 36 01, samt för att hålla nere efterfrågan på mellanstycken, som äro erforderliga innan slutsignallyktor och skärmar försetts med tappar, skall utbytet av hållare ske i etapper.

Vid rev av normalspåriga boggivagnar skola de två lykthållarna enligt fdnr 47 36 01, som

sitta närmast de kullriga bufferterna, utbytas mot hållare fdnr 47 36 27. Vid rev av normalspåriga 2-axliga vagnar skola i ena vagnänden uppsättas 2 hållare, fdnr 47 36 27, och i den andra vagnänden bibehållas nuvarande hållare, fdnr 47 36 01.

Det fortsatta utbytet och slopningen av hållare 47 36 01 mot 47 36 27 kommer att beordras, när alla slutsignaler försetts med tappar för UIC-hållaren.

Nya hållare, fdnr 47 36 27, rekv från Hfd, Örebro, och nedtagna fullt kuranta inlevereras utan värde till resp hfd på fdnr 47 36 01 för att vid behov utlämnas.

Kostnaden påföres underhållet.

T. (Mbr dnr 431/55). Sedan enighet uppnåtts inom UIC (internationella järnvägsunionen) om en gemensam typ av slutsignalhållare på godsvagnar, karaktäriserad av en rektangulär öppning av 56×12,5 mm, anordnad dels för sidoplacerad slutsignal med framifrån synligt sken, dels för gavelplacerad slutsignal, har beslutats att SJ hela godsvagnspark successivt skall er-  
hålla denna typ av slutsignalhållare.

Slutsignal-  
hållare på  
godsvagnar.  
(12/9 57; 12/3 59)

Med anledning härav skall vid rev av vagnar uppsättning av denna typ av slutsignalhållare påbörjas enligt i följande tabell angivna dispositioner och ritningar.

Vissa nybyggda vagnar litt Ge ha levererats med slutsignalhållare enligt ritn 2MG-340A, det 1 och 3. Dessa hållare skola ersättas först då behov av underhåll föreligger. Slutsignalhållarna fdnr 47 36 19 enligt ritn Mbr 33246 D, som äro uppsatta på gavlarna på äldre vagnar litt Ge, skola nedtagas och skrotas. Hål i vagnbräder igenpluggas.

Befintliga sidoplacerade slutsignalhållare, fdnr 47 36 10 och enligt ritn 8302, bibehållas och



underhållas tills vidare. När samtliga slutsignallykter ändrats för användning i de nya hållarna, kommer order att utfärdas om hur skall förfaras med hållare av de äldre typerna.

*Tabell över dispositioner och ritningar för uppsättning av slutsignalhållare av UIC-typ på godsvagnar*

Litt	Disposition	Ritn nr	Litt	Disposition	Ritn nr
G	X	2MG-340B	H	X2	2MG-361
		2MG-350			27162A
Gu	X	44.61.26.B	Hr	X2	2MG-362
Gus		2MG-340B			19880C
		2MG-350	Hs	X	19885C
		4MG-1339	Hsu		70080B
		4MG-1353	Hz	Z	9631B
		4MG-1370			2MG-340B
		27998A			70067B
		70049A			70068B
Ge	X	2MG-340B	Ib	Z	2MG-340B
		2MG-350			23521B
		47.16.35-36B	Ibr	Z	2MG-340B
		47.16.39A			71338A
Ghl	X2	18758A	L	Y	2MG-340B
		2MG-385			2MG-350
Gi	Y	2MG-340B			4MG-1352
		2MG-350	Lr	Y	2MG-340B
Gk	Y	2MG-340B			2MG-350
		2MG-350			4MG-1360
Gq	Z	2MG-350	Lrg	Y	2MG-340B
		9497A			2MG-350
Grf	X1	1MG-620C			4MG-1361
Grfu				Or	Z
Grh	X	2MG-340B			10199C
		2MG-350			13052B
Gs	Y	2MG-340B	Os	Z	2MG-340B
Gsu			Osk		10413A
Gsh				2MG-365	
Gshu					
Gsk					
Gsö	X1	2MG-379	Sd	Z1	
GHz					

X = fasta hållare för två slutsignaler per gavel och en per långsida.

- X1 = svängbara hållare, en i varje vagnhorn, användbara för två signaler per gavel eller en per långsida.
- X2 = två fasta hållare på plattformsgaveln, en svängbar per horn på motsatt gavel.
- Y = fasta hållare placerade på minst 1485 mm över rök, en per långsida.
- Z = fasta hållare placerade på golvramstycket eller sidoväggen lägre än 1485 mm över rök, en per långsida.
- Z1 = två svängbara hållare placerade diagonalt i vänstra hörnet, sett utifrån mot gaveln.

Kostnaden påföres hvst arb-nr 3.9800.0.

U. (Mbr dnr 431/55). Då slutsignallyktorna i stor utsträckning nu försetts med fästen för upphängning i signalhållare av UIC-typ, bestämmes härmed att Mas-vagnarna skola förses med dylika hållare enligt ritn 4MG-7736.

Hållarna, som tillverkas vid hvst, Notviken, skola uppsättas i samband med rev och rep och placeras enligt ritn 2MG-3889.

Kostnaden påföres underhållet.

Slutsignalhållare på Mas-vagnar.  
(12/1 59)

## Häst- och truppinnedning i slutna godsvagnar.

---

- A. Ändring av inredning för trupptransport (8/5 08). Utförd.
- B. Anordning av truppinnedning (10/6 15). Utförd.
- C. Grh-vagnarna (12/5 31; 20/2 32; 12/4 34). (Mbr d.-nr 205/30). Utförd aug. 49.
- D. Truppinnedningsbeslag (26/10 39). (Mbr dnr 496/39). Utgår aug 59. Se 112: 3 I.
- E. Hållare för truppvagnslykta (18/8 43). (Mbr dnr 590/39). Utförd aug 59.
- F. Sammankoppling av upphängningskrokarna för skyddsbovmarna i vagnar litt Gsh (19/4 49). (Mbr dnr 196/46). Utgår aug 59. Se 112: 3 I.
- G. Dörrbovmarna (24/8 49). (Mbr dnr 369/49). Utgår aug 59. Se 112: 3 I.

H. (Mbr d.-nr 84/52). Gavelhyllor samt stöd- och spännbräden för gevärsställ skola hädan- efter icke ingå i G-vagnarnas truppinnedning. När sådan vagn (G, Grh, Gs och Gsh) inkommer till verkstad för rev. skola därför befintliga fäst- krokar för gavelhyllornas upphängning liksom de å vagnens insidor vid hörnen anbragta klot- sarna för gevärens stöd- och spännbräden bort- tagas.

Borttagning  
av truppinned-  
ningsbeslag.  
(9/4 52)

Hålen efter borttagna fäst- krokar igensätts på lämpligt sätt.

I smalspåriga vagnar, avsedda för trupp- transport, skall motsvarande borttagning verk- ställas av fäst- krokar och klotsar, där sådana eventuellt anträffas.

Kostnaden påföres underhållet.

I. (Mbr dnr 81346, sgr 4451, 442, 6335). För att lastutrymmet i de slutna godsvagnarna bättre skall kunna utnyttjas och för att godsskadorna skola minskas, skall följande åtgärder som i hu- vudsak hänför sig till vagnarnas anordningar för häst- och trupptransport vidtagas:

Beslag för  
häst- och trupp-  
innedning m m  
(3/8 59, 24/8 61)

1. Bindstänger för hästar med tillhörande beslag samt i förekommande fall skyddsstopp-

Vagnar: 2673 (2 blad).

Utkom från trycket den 12/10 1961.

ningar i tak borttagas i samtliga slutna godsvagnar.

I vagnar litt G (standard) uppsätts nya fästen för lösa bindstänger. De lösa bindstängerna erhållas genom ändring av hälften av de bindstänger som borttagas ur vagnarna litt G. Ändrade bindstänger sändas till mobiliseringsförråd enligt särskild plan.

På ändrade vagnar borttages underlittera »h». Ändrade vagnar litt Grh littereras Gru.

För arbetet gälla ritn 1MP-3189, 4MP-7484, 2MP-4179A, 2MP-5360, 4MP-7487 och 4MP-10219A.

2. Skyddsstänger vid skjutdörrarna med tillhörande beslag borttagas i samtliga slutna godsvagnar.

I samtliga vagnar litt G, Ge och Gs uppsätts fästen för lösa skyddsstänger. De lösa skyddsstängerna erhållas genom ändring av samtliga skyddsstänger som borttagas ur vagnarna litt G och Gu. Ändrade skyddsstänger sändas till mobiliseringsförråd enligt särskild plan.

För arbetet gälla ritn 2MP-4180A, 4MP-7486 och 3MP-4783B.

3. I vagnar litt G och Gu borttagas de svängbara väggstyckena med tillhörande beslag.

4. Beslagen för trupperedningens sidostöd tagas bort vid utbyte av motsvarande väggpanel.

5. Fästplåtar för elektrisk truppvagnslykta typ A borttagas.

Hållare för truppvagnslykta i vagnarnas tak behållas.

6. På ventilationsluckor med kasthake avtages hakens utstående del.

7. Bindringarna behållas. Ringar av äldre typ skola vara väl infällda i väggen.

---

Hålen efter borttagna beslag och dylikt igen sätts.

Ändrad vagn väges och dess taramärkning ändras.

Nedtagna detaljer, utom de som skola ändras enligt 1 och 2 ovan, skrotas eller tillvaratagas enligt resp hvst bedömande.

Fästen för lösa bind- och skyddsstänger, fdnr 49 95 510 resp 49 95 010, rekv från hfd, Göteborg.

Kostnaden påföres underhållet, kalkylnr 6 (pos 40).

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Ordern avser ej vagnar litt Ghl.

Order 103: 2M och Z1 utgår.

J. (Mbr dnr 81346, sgr 63321, 4451). För att skjutdörrarna skall kunna öppnas inifrån skall kasthaksanordningarna på samtliga vagnar litt G (standard) och på de 3375 vagnarna litt Ge i nrserien 45215—48900 ändras enligt ritn 3MG-7176 resp 3MG-7180.

Kasthaksanordningar och rökrörsgenomgångar i G- och Ge-vagnar.  
(22/3 62)

Ovannämnda Ge-vagnar skall dessutom kompletteras med sidoplacerade rökrörsgenomgångar (2 st/vagn) enligt ritn 1MG-5453.

Arbetena utföres vid nästkommande rev.

Kostnadsfördelning:  $\frac{1}{2}$  kostnaden för kasthaksanordningen påföres underhållet, den andra hälften samt hela kostnaden för rökrörsgenomföringarna påföres tjänsteställe 12706, kontonr 1 47 002.

Ändrade och kompletterade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Rökrörsgenomgångar i tak på vagnar litt G (standard) avses att inte användas framgent. Vid omläggning av tak eller om större reparationer av rökrörsgenomgångarna erfordras för att hålla taken täta, skall anordningarna demonteras.

Om endast den rörliga delen är defekt, borttages denna och hålet ägensättes med plåt.

I övriga fall får rökrörsgenomgångarna sitta kvar tills vidare.

Nedtagna detaljer skrotas.

Kostnaden påföres underhållet.

Vagnar: 2689 (1 blad).

Utkom från trycket den 6/6 1962.

## Tillbehör.

- (A.) Uppsättning av plåtlämningar å NN3-vagnar (28/11 07; 20/5 19).  
Överförd till 103: 3 I.
- A. Plåtskoning å spjälbottnar (25/1 12). Utförd.
- B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (23/1, 31/1 14). Utförd.
- C. Fästande av proppar till isbehållare (9/7 14). Utförd.
- D. Köttkrokar (20/8 15). Utförd dec. 40.
- E. Sovvagnarnas stegar (29/10 18). Utförd.
- F. Uppsättning av yxor och sågar (27/1 19—19/3 27). Utförd.  
Se 112: 4 L1.
- G. Reparation av kalkbommar (31/5 19). Utgår.
- H. Märkning av kalkpresenningar (18/9 20; 29/6 22). Utgår.
- I. Märkning av träpresenningar (14/11, 25/11 21). Utgår.
- J. Köttkrokers borttagande i vissa vagnar (14/4 23). Utförd.
- K. Stolpar till öppna godsvagnar (22/10 23). Utgår. Se i stället  
103: 3 H1 dec. 40.
- L. Borttagning av förhängen i DF01-vagnarna (20/5 27). (Mbr d.-nr  
361/27). Utförd.
- M. Stegar till sovvagnar (5/11 27; 14/1 28). (Mbr d.-nr 846/27).  
Utgår. Se i stället 105: 1 M1 dec. 40.
- N. Spjälbottnar i resgodsrums (16/2 28—7/12 40). (Mbr d.-nr 253/27,  
176/31). Utgår febr. 51. Se 112: 4 M1.
- O. Stegar till sovvagnar (4/1 29). Utgår. Se i stället 105: 1 M1  
dec. 40.
- P. Trallar i vissa CF0-vagnar (6/2 29). Ersatt med 112: 4 R.
- Q. Hundburar (17/5 29). Utförd dec. 40.
- R. Trallar i vissa F-avdelningar och i GI-vagnar (28/12 29; 17/11  
30; 10/9 31). (Mbr d.-nr 1068/28 och 530/30). Utgår juli 34.
- S. Svänglar för Osk-vagnar (18/3, 7/5 30; 13/8 32; 1/9 34). (Mbr  
d.-nr 389/29). Utgår aug. 37.
- T. Stolpkättingar (26/11 32; 16/3 33). (Mbr d.-nr 676/32). Utförd  
febr. 51.
- U. Utbyte av lyftjärn i vikterna till vissa justeringsvagnar (24/5  
33; 1/9 34). (Mbr d.-nr 632/32). Utförd febr. 51.
- V. Spjälbottnar i G- och H-vagnar (7/10, 14/11 33; 1/9 34). (Mbr  
d.-nr 1034/31). Utgår dec. 40.
- X. Eldsläckningsapparater (16/3 34). (Mbr d.-nr 516/33). Utförd  
dec. 41.
- Y. Utbyte av eldsläckningsapparater (16/3 34). (Mbr d.-nr 516/33).  
Utgår febr. 51.
- Z. Bindringar (16/4 34). (Mbr d.-nr 12/34). Utförd aug. 40.
- Å. Svänglar (8/8 34). (Mbr d.-nr 181/30, 93/34). Utgår aug. 37.
- Ä. Stolpkättingkrokar (9/11 36). (Mbr d.-nr 132/35). Utförd febr. 51.
- Ö. Uppsättning av eykelkrokar i resgodsvagnar (23/12 36—16/6 42).  
(Mbr d.-nr 559/34). Utgår febr. 51. Se 112: 4 N1.
- A1. Inredning i G8-vagnar med gasbelysning (18/1 37). (Mbr d.-nr  
603/36). Utgår febr. 51. Se 106: 1 Ö2.
- B1. Os-vagnar med svänglar (6/5 40). (Mbr d.-nr 590/36). Utgår  
febr. 51. Se 112: 4 O1.

Spjälbottnar i  
godsvagnar.

(7/12 40; 14/9 45)

**C1.** (Mbr d.-nr 225/40 och 611/44). Då i Gi-, Gk-, Gs-, Gsk-, Hr- och Hs-vagnar befintliga spjälbottnar behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar av standardiserat utförande enligt ritn. 26973 och 70138 utförda med tillhjälp av malar enligt ritn. G. V. 2728 och G. V. 2729 från huvudverkstaden i Göteborg.

Den enda märkning, med vilken spjälbottnarna skola förses, är ett inbränt »S J» på baksidan.

Emedan ovanstående spjälbottnars spjälor ej ligga så högt från golvet som spjälorna på de nu använda spjälbottnarna, kan icke en enstaka spjälbotten i en vagn utbytas mot en spjälbotten av den nya modellen, utan alla spjälbottnarna måste samtidigt utbytas. De av de härvid uttagna spjälbottnarna, som äro användbara, skola tillvaratagas och användas som ersättning för sådana, som bliva oanvändbara.

**D1.** Yxor och sågar (17/5 41). Utgår febr. 51.

**E1.** Förvaringsrum för tågattiraljen (17/12 41—25/4 46). (Mbr d.-nr 665/39). Utgår febr. 51. Se 112: 4 P1.

Plombering av  
mörkläggnings-  
skivor.

(25/4 44)

**F1.** (Mbr d.-nr 388/40). Till försvårande av stöld av mörkläggnings-skivor, när desamma icke äro uppsatta för resp. fönster, skola desamma, där så lämpligen kan ske, plomberas med klen järntråd.

Ändring av  
köttkrokar.

(6/6 44; 23/3 45;  
18/9 48)

**G1.** (Mbr d.-nr 257/44). Köttkrokar enligt ritn. 19913 och 22155 skola omsmidas till överensstämmelse i görligaste mån med sådana enligt ritn. 49.31.12 samt därefter förtennas och återuppsättas. Se även 105: 7 J3.

Spetsen skall vara avrundad med 0,5—1,0 mm radie.

Ändringen skall utföras, då vagn med köttkrokar enligt någon av de båda förstnämnda ritningarna inkommer till huvudverkstad för revision.

För nyanskaffning gäller ritn. 49.31.12.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr

918.

- H1. Ändrad fastsättning av stege enligt ritn. 17675 i 3-klass sov-  
vagnar (6/2 45). (Mbr d.-nr 225/44). Utförd febr. 51.
- II. Uppsättning av cykelkrokar i resgodsvagnar litt Fo3 nr 25938—  
25951 (22/5 46). (Mbr d.-nr 429/45). Utförd febr. 51.

J1. (Mbr d.-nr 388/40). Vid revision av person-  
vagnar, som hava s. k. Texfjädrar för fasthållning  
av mörkläggnings-skivor, skall tillses, att fjädrarna  
äro felfria och icke utböjda så, att de kunna skada  
kläder. Event. böra skarpa hörn å den fria fjäder-  
änden avrundas. Om några fjädrar sitta olämp-  
ligt i detta hänseende, böra de flyttas, dock så att  
de fortfarande tjäna sitt ändamål.

Underhåll av  
mörkläggnings-  
detaljer.  
(27/2 47)

Vidare skall vid revision skadade och felande  
mörkläggnings-skivor (även i postvagnar) ersättas  
med nya.

Mörkläggningsanordningarna skola med andra  
ord hållas i fullgott skick.

Kostnaden avföres å underhållet.

- K1. Ändring av spjälbottnarnas skoningar (12/4 48). (Mbr d.-nr  
611/44). Utgår febr. 51. Se 112: 4 M1.

L1. Yxor enligt ritn. 16984 och sågar enligt ritn.  
12855 b skola vid vagnrev uppsättas enligt ritn.  
12981 e i person- och postvagnar med vagnskorg  
av trä, som saknar denna utrustning. (I vagnar  
med korgstomme av stål uppsättas däremot inga  
yxor och sågar.)

Uppsättning av  
yxor och sågar.  
(20/2 51)

I boggivagnar uppsättas två satser och i 2-  
axliga vagnar en sats.

Yxans egg förses med läderskydd enligt ritn.  
17050.

Yxor och sågar, som rekvireras från hfd,  
Örebro, skola såvitt möjligt icke placeras på eller  
i omedelbar närhet av gavelvägg. Vidare skola  
de, som anbringas å korridoryttervägg, placeras  
så högt som möjligt, utan att likväl takerund-  
ningen hindrar dessas nedtagande.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr  
932 för personvagnar och 985 för postvagnar.

(Ang. smalspåriga vagnar, se 412: 4 A.)



Spjälbottnar i  
resgodsrums.  
(20/2 51)

M1. Spjälbottnar skola som regel inläggas i alla normal- och smalspåriga resgodsavdelningar med undantag för sådana vagnar, som ha särskilt fiskrum.

De skola utföras med ledning av ritn. 22941 d och 26973 a.

Om i vagnar med lågt tak ett fritt utrymme av 1900 mm icke kan erhållas under cykelkrokarna, ifall spjälbottnar inläggas, men väl utan, skola spjälbottnar icke inläggas. (Således viktigare med cykelkrokar.)

Å vagnar, där gavel- eller mellandörren icke skulle gå klar för spjälbottnarna, skall dörren avtagas utefter nedre kanten och tröskeln i motsvarande grad höjas, så att ca 10 mm spelrum erhålles mellan dörren och spjälbottnarna.

I vagnar med eventuellt lossnade skoningar å spjälbottnarnas sneddingar ersättas dessa med nedvikta plattjärnsskoningar enligt ovannämnd ritn. 22941 d, varvid iakttages, att ekbitens längd passar så, att den ligger an mot det plattjärn, som på undersidan håller ihop spjälorna, för att ge större stadga åt spjälbottnen.

Kostnaderna för nyttillverkning av spjälbottnar i vagnar, som sakna sådana, påföres speciellt kontonr, som bestämmes i varje särskilt fall i samband med övriga moderniseringsarbeten. Övriga kostnader avföras å underhållet.

Uppsättning  
av cykelkrokar  
i resgodsrums.  
(20/2 51)

N1. I såväl normal- som smalspåriga resgodsvagnar, vilka sakna krokar för upphängning av cyklar, skola sådana vid Srev inmonteras enligt följande riktlinjer:

Effekterna tillverkas enligt ritningarna 23964, 23965 b, 23966 a, 24343 och 33829 samt uppsättas i princip enligt ritn. 29938.

I normalspåriga vagnar placeras krokar vid båda vagnssidorna, i smalspåriga endast vid ena sidan.

I smalspårig vagn med en bredd av ca 2,3 m eller mindre bör ordnas så, att cykelkrokarna och gaveldörrens gångjärn komma på samma sida om vagnmitt.

Delningen mellan krokarna skall, när långa och korta krokar omväxlande uppsättas, vara 215 och 230 mm, men om endast korta krokar användas, bör dubbelt avstånd tagas. (Gäller även för krokar enligt ritn. 33829.) Avstånd från krokmitt till yttervägg bör vara ca 250 mm och från ytterkrok till gavelvägg resp. sidodörröppning ca 300 mm (för att icke handtag skall stöta mot väggen resp. sticka ut i dörröppningen). Minsta avstånd från krok till golv eller spjälbotten skall vara 1900 mm. Vid inpassning av vridanordningen skall tillses, att krokarna i nedfällt läge luta ca 14° mot väggen, och i uppfällt läge komma ungefär parallellt med taket. Om därvid det ena urtaget för handtaget i fästet icke passar, göres ett nytt, som passar bättre.

Om inga skyddsbräder finnas vid sidodörröppningen, anbringas en stödbygel för den yttersta cykeln enligt ritn. 24343. Förekomma skarpa kanter vid sidofönster eller ventilationsluckor, som skulle kunna skada framhjulens gummidäck, anbringas lämplig skyddslist.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 978. Anmälan om monterade vagnar göres i tjänsterapporten och till Pbr å bl 588 A.

01. (Mbr d.-nr 175/43). Då Os-vagnarna nr 20726, 20750, 20783, 20790, 20791, 20806, 20843, 20856, 20880, 20898, 20928 och 20945 inkomma för rev eller rep, skall svängeln borttagas, hålet för densamma igensättas med träplugg, som avtages jäms med golvytan, skyltarna med anvisning angående svänglarnas handhavande och de på kantjärnen målade svängeltecknen borttagas samt på litteratavlorna »1 svängel» bortfräsas och lastförmågan ändras från 17 till 18 ton.

Os-vagnar med  
svängel.  
(20/2 51)

Om på någon av vagnarna svängeln redan borttagits, skola skyltarna ang. svänglarna och svängeltecknen borttagas samt lastförmågan ändras, allt enligt ovanstående.

Om på Os-vagn, från vilken svängeln borttagits, de golvplankor, som ligga under golvplåten, behöva utbytas, skola i samband med detta utbyte det gjutna centrumlagret och golvplåten borttagas samt kantskoning av plattjärn anbringas, där golvplåten tjänstgjort som dylik.

Nedtagna svänglar och centrumlager skola skrotas, svänglarna på sådant sätt, att de efter försäljning som skrot ej kunna användas som svänglar.

Svängelnedtagningen från de ovan uppräknade vagnarna skall anmälas i tjänsterapporten. Kostnaden avföres å underhållet.

Förvaringsrum  
för tågattiralj.  
(20/2 51)

P1. Då normalspåriga och smalspåriga resgods-vagnar, vilka skola medföra sådana effekter, som anges i bil. 3 till särtryck nr 49 »Konduktörsinstruktionen», inkomma för revision och sakna dylik utrustning, skola dessa förses med skåp enligt ritn. 26459 C.

Attiraljskåpet uppsättes helst i tjänstekupén. Om plats omöjligt kan beredas för detsamma därstädes (eller i vestibulen i vagn med inbyggd sådan), placeras det i resgodsrummet på mellanväggen mot tjänstekupén. Effekterna inrymmas i tvenne fack, av vilka det ena kan plomberas. De till dessa båda fack hörande nya effektförteckningarna hava bl-nr 513 J1 (Mbr 50) resp. 513 J2 (Mbr 50) och skall i alla vagnar tillses, att dessa effektförteckningar bliva uppsatta och att överflödig märkning i skåpet blir övermålad.

Erforderliga tågattiraljskåp, som rekvideras från hfd, Örebro, skola genom resp. verkstads försorg målas i samma färg som inredningen i övrigt, varjämte å skåpets framsida med mörk-

brun oljefärg påmålas »Tågattiralj». Vidare utföres invändig märkning, ävenledes med mörkbrun oljefärg, på de olika facken enligt ändring C å ritn. 26459 c.

I ånguppvärmda tåg skall i tågattiraljen också ingå två värmeledningsslangar. På lämpligt ställe i tjänstekupén eller i resgodsrummet uppsättes därför en hållare enligt ritn. 15049, detalj 3 i normalspårig och enligt detalj 4 i smalspårig vagn. Slangarnas fria ändar fastgöras dessutom med två remmar enligt ritn. 18673, 500 mm långa i normalspåriga och 450 mm långa i smalspåriga.

Utbyte av gamla effektförteckningar mot nya enligt bl 516 L, M och N (Mbr 50) samt motsvarande övermålning av överflödig märkning skall också göras i konduktörsstolar med inredning och i attiraljsittlådor.

I samband med ovan föreskrivna arbeten skall dessutom tillses, att plats för uppsättning av den i en Unicabox (med ytterdimensioner  $l = 425$ ,  $b = 275$  och  $h = 240$  mm) förvarade förbandslådan enligt ritn. 23547 finnes disponibel. Dylik plats bör i första hand beredas ovanför sorteringsfacket, varvid lister uppsätts, som förhindra lådan att glida ner under vagnens gång. Märkning »Plats för förbandslåda» med mörkbrun oljefärg påmålas överst å sorteringsfacket. Eventuellt må särskild hylla för förbandslådan uppsättas och placeras å annan lämplig plats i konduktörskupén. Även på eller vid denna bör då påmålas märkning »Plats för förbandslåda».

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 990 för vagnar med postavdelning och kalkylnr 927 för övriga vagnar.

Q1. (Mbr d.-nr 489/50). Då i godsvagnarna befintliga spjälbottnar behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar av standardiserat utfö-

Spjälbottnar i  
godsvagnar.  
(27/10 51)

rande enligt ritn. Mbr 26973 a och 70138, men med ett avstånd av ca 130—140 mm mellan underslagen. Spjälbottnarna utföras med tillhjälp av mallar enligt ritn. G.V. 2728 A och 2729 A från hvst, G.

Den enda märkning, med vilken spjälbottnarna skola förses, är ett inbränt »SJ» på baksidan.

Emedan ovanstående spjälbottnars spjälor ej ligga så högt från golvet som spjälorna på de förut använda spjälbottnarna, kan icke en enstaka spjälbotten i en vagn utbytas mot en spjälbotten utförd enligt ovannämnda ritningar. Alla spjälbottnar i samma vagn måste därför utbytas samtidigt. De på grund härav uttagna spjälbottnarna, som äro användbara, skola efter ändring enligt nedanstående tillvaratagas och användas som ersättning för sådana, som blivit oanvändbara.

Då vagnar med spjälbottnar, som hava längre avstånd mellan underslagen än ca 130—140 mm, inkomma för rev eller rep, skola spjälbottnarna förses med ett underslag mellan varje befintligt.

Det har nämligen vid företagna prov visat sig, att avståndet mellan spjälbottnarnas underslag ej får vara större än ca 130—140 mm för att de skola kunna motstå trycket från de vid vagnarnas lastning och lossning använda gaffeltruckarna. Om avståndet mellan underslagen är större brista spjälorna, varvid risk för olycksfall eller skada på gods uppstår.

Kostnaden avföres å underhållet.

---

112:4 C1 utgår. Hänvisning göres till 112:4 Q1.

R1. Uppsättning av brandsläckare i personvagnar (20/8 52). (Mbr dnr 324/51). Utgår juli 60. Se 112: 4 Z.

S1. (Mbr d.-nr 54<sup>15</sup>/52). Enär förbandslådor vid ett flertal tillfällen ramlat ned och gått sönder skall vid rev tillses, att utrymmet för lådan icke underskrider 435×285×250 mm (längd×bredd×höjd).

Utrymmet för förbandslådor.  
(28/10 52)

T1. Stopning av brandsläckare, typ Gautsch, i Do45 (17/6 54). (Mbr dnr 54<sup>9</sup>/54). Utförd juli 60.

U1. Uppsättning av rattskydd vid brandsläckare (30/12 55). (Mbr dnr 9<sup>72</sup>/54). Utgår juli 60. Se 112: 4 Z.

V1. (Mbr dnr 97<sup>2</sup>/56). För att vid lastning och lossning av slutna godsvagnar vid behov kunna hänga upp en sladdlampa innanför sidodörrarna skall en lämplig krok uppsättas till vänster om varje sidodörröppning och i ungefärlig höjd med öppningens överkant. Kroken kan tex svetsas fast vid takramen.

Krokar för upphängning av sladdlampor i slutna godsvagnar.  
(6/3 57)

Arbetet utföres vid rev och kostnaden påföres underhållet.

X1. (Mbr dnr 8563, sgr 4423). De 4-axliga sittvagnar med öppna plattformar, som ej tidigare försetts med behållare för pappersbägare, skola vid nästa rev utrustas med behållare enligt ritn Mbr 29590, fdnr 75 53 50. Behållarnas placering framgår i princip av ritn Mbr 31428. Vidare skall tillses att avfallskorg finns i närheten av behållaren. Korgens placering framgår av nämnda ritning.

Uppsättning av behållare för pappersbägare i sittboggivagnar med öppna plattformar.  
(12/1 59)

Kostnaden påföres underhållet.

Y1. (Mbr dnr 54<sup>10</sup>/53, 8563, sgr 4423). I alla sovvagnar skola dricksglasen borttagas och ersättas med pappersbägare. När sovvagnar inkomma till vst för rev skola därför behållare för pappersbägare sättas upp i kupéernas karaffinskåp. Är skåpet för litet eller om vagnen ej är utrustad med karaffinskåp, sättas behållarna upp på lämp-

Uppsättning av behållare för pappersbägare i sovvagnar.  
(12/1 59)

Vagnar: 2655 (2 blad).

lig plats ovanför tvättstället. Kompletta behållare, ritn Mbr S-3481, fdnr 75 53 45, rekv från hfd, Örebro.

Av de nyaste sovvagnarna äro alla WLAo5b och en stor del WLABo6 redan förut utrustade med behållare. Övriga WLABo6 ha vid tillverkningen försetts med gängade fästhål för behållarnas väggfäste.

De karaffiner och glas, som finnas i de äldre vagnarnas toaletter, skola tagas bort liksom hållarna.

Karaffinerna och glasen insändas till närmaste förråd.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte och uppsättning av brandsläckare i personvagnar. (7/7, 19/12 60)

Z1. (Mbr dnr 8160, sgr 3041). Följande vagnar skall utrustas med pulversläckare SJ typ 6:

ABo7cm	Bo8cu	Fo
ABo24	Bo8e	F (utom F6)
ABox7	Bo9b	Ro
AFo	BFo	RB0
Bo8ca	BF3	WLAo
Bo8cal	Do	WLABo
Bo8caå	D2o	WLBo
Bo8cm	DFo	
Bo8cs	DF10	

Alla vagnar, utom WL, DFo och DF10, skall vardera utrustas med *en* släckare. WL, DFo och DF10 utrustas med *två* och DFo16 med *tre* släckare.

I de vagnar, som enligt 112: 4 R1 utrustats med kolsyresläckare, skall dessa jämte rattskydden enligt 112: 4 U1 nedtagas och sändas till dvst, Bn, för ombyggnad och rev för uppsättning i andra fordon.

Uppsättningen, som utföres vid hvst, skall bedrivas så skyndsamt som möjligt och skall åtminstone i postavdelningarna vara utförd före den 1. 10. 1961, enligt avtal med postverket.

De nya släckarna skall placeras på följande sätt:

1) I kafé- och serveringsvagnarna på lämplig plats i pentryt eller korridoren.

2) I Ro- och RBo11-vagnarna på samma plats som befintlig släckare. I RBo2 på gaveln på kylskåpet mot matsalsänden.

3) I WLABo4 fr o m nr 2896 t o m nr 2960 på ytterväggen *utanför* pendeldörrarna i vestibulen, 190 mm från tvärvägg till hållarmitt, ~ 80 mm från taklist till utlösningshandtaget.

4) I WLAo5a, WLABo4 fr o m nr 3803, WLABo5 och WLBo14 på ytterväggen *innanför* pendeldörrarna i korridoren, 170—190 mm från tvärvägg till hållarmitt, ~ 80 mm från taklist till utlösningshandtaget.

5) I WLAo5b och WLABo6 på insidan av ventilationsapparatskåpdörrarna, på lämplig höjd 260 mm från gångjärnskant till hållarmitt.

Låset på dessa dörrar, som har tapp för konduktörsnyckel, ändras enligt ritn 3MP-5381 och förses med vred, så att släckaren blir tillgänglig för de resande. Vred, fdnr 47 79 300, och stift, fdnr 47 81 862, rekv från hvst, Ör.

6) I WLABo20 på samma plats som befintliga släckare.

7) I vagnar med resgodsavdelning på lämplig plats i tjänstekupén.

8) I postavdelningen i Do, D20, DFo och DF10 på de befintliga släckarnas plats. De gamla släckarna skall sändas till dvst Bn.

Allmänt gäller, att släckaren skall placeras synligt och så, att den ej utgör hinder vid passager, dörrar, sittplatser och för personalens tjänsteutövning. Uppsättningen, som skall ske med minsta möjliga ingrepp i vagnarna, innebär fastskrivning av hållarna utan nedrivning eller förstärkning av vägghpaneler etc. I de fall, där

Vagnar: 2655 (2 blad).



dessa består av träfiberplatta eller tunna träfyllningar, skall s k plåtskruv typ CSS nr 12×16 användas, för vilken ett lagom trångt hål förborras, så att spjälkning ej uppstår vid skruvens idragning. I övriga fall, där fast underlag för skruvarna finns, t ex på ventilationsapparatskåpdörrarna, användes kullrig träskruv KST nr 12×<sup>3</sup>/<sub>4</sub>".

Vid uppsättning av släckare bakom pendeldörr skall tillses, att dörren ej har möjlighet att slå emot släckaren. Om befintliga gummibuffer- tar befins vara för låga, lägges mellanlägg av fiber e dyl, samtidigt tillses, att dörren kan öppnas ~ 90°.

På de hållare vars stödplatta har skarpa hörn i sargöppningen, skall, innan uppsättning sker, dessa väl avrundas och de bara ytorna aluminiumbronseras.

Vidare skall tillses att plastremmen och spännlåset får lagom spänning så att låset utan svårighet kan öppnas.

Sprinten i handtaget genom den blå tangen- ten plomberas, men däremot ej spännlåset.

Självhäftande skylt »Brandsläckare» upp- sättes omedelbart under släckaren, utom för de släckare, som kommer att sitta på insidan av ventilationsapparatskåpsdörrarna, där en skylt »Brandsläckare innanför dörren» uppsättes på lämpligt ställe utanpå dörren. Skyltarna rekv från Bbk, SJ bl 320.43.1 resp 320.43.2.

Pulversläckarna SJ typ 6, fdnr 73 37 815 (med hållare för fordon), rekv från hfd, Ör, M och axfd Tm.

Kostnaden för nedtagning av de befintliga kolsyresläckarna och uppsättning av pulversläc- karna påföres underhållet.

Färdiga vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Å1. (Mbr dnr 2161, sgr 1051, 441654). Vid närmaste rev av personboggivagnar skall placeringen av pappershanddukslådorna i toaletterna kontrolleras. Klagomål har framförts mot att de i vissa fall sitter för högt med följd att vatten rinner nedför armarna på de resande, när de tvättar sig och griper efter en handduk.

Flyttning av  
handdukslådor  
i toaletter.  
(11/9 62)

Alla lådor, som sitter mer än 1 200 mm över golv räknat till lådans överkant, skall därför nedflyttas så att detta mått håller sig mellan 850 och 1 000 mm. I undantagsfall, om ingen annan möjlighet ges, kan högre placering tillåtas. Måttet får dock ej överstiga 1 300 mm, såvida inte en flyttning är helt omöjlig.

Ordern avser inte handduksskåp.

Kostnaden påföres underhållet.

Utförd flyttning resp utförd kontroll antecknas i revboken.

Tablå, tillhörande best. Ö i ser. 112: 4.

V a g n			Samman- ställnings- ritning
Litt	Nr	Antal	
BFo5	1279—81, 1299—1301, 1347—50, 1379—82, 1418, 1419	16	24335
CFo1	1191, 1192	2	24336
CFo3	2505	1	24336
CFo5	1282—86, 1302, 1303, 1351—54, 1383, 1397—1401, 1416, 1417, 1420—22, 1669—72, 1855—60	32	24335
DFo1	1100—06, 1188—90, 1193—97, 1355—60	21	24337
DFo2	2503, 2504	2	24336
DFo4	2991—93	3	24337
DFo5	2747—61, 2813—17, 3061—65	25	24338
DFo6	2921—24, 3096—98	7	24339
DF5	2774—83, 2818—22, 2876—85, 2954—58	30	24338
Fo1	25634—643, 25729—733	15	24340
Fo2	25686—690, 25707	6	24340
Fo4	25738—741	4	24340
F1	25045, 046, 049, 051—054, 058, 061, 064, 065, 067, 068, 071, 072, 074, 075, 077—083, 085—091, 093—096, 098—100, 104, 105, 108—110, 112—115, 402, 403, 405—433, 435—445, 447—450, 453—464, 466—482, 484—493, 498—500, 513—515, 517, 519—527, 529, 532—539, 541—546, 549, 550, 552—554, 557—561, 565, 567, 569—584, 586, 587, 590, 592, 594, 596, 597, 599, 601, 602, 604—609, 611, 612, 723, 724, 758, 759	214	24341
F5	25742—747, 752, 754—756	10	24342

Vagnar: 1821 (4 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

## Diverse kopplingslangar.

---

- A. Ägandemärke å S. J. värmeledningslangar (<sup>14</sup>/<sub>3</sub> 17). Utförd.
- B. Märkning av värmeledningslangar och slutkrantar (<sup>17</sup>/<sub>12</sub> 23). (Mbr d.-nr 804/23). Utförd.

## Sjukvårdsartiklar m. m. i sjukvagnar.

A. (Mbr d.-nr 527/45, 163/48). Då sjukvagn är intagen i verkstad för revision, skall genom verkstadens försorg skåp A (förbandsartiklar) och skåp B (skålar, bäcken m. m.) *alltid* inventeras (skåp A även om detsamma befines vara plomberat), varvid event. erforderlig komplettering av för skåpen avsedda artiklar skall göras.

Inventering och komplettering av effekter i sjukvagnar litt C010, C10p och C10t.  
(25/2 50; 25/1 51)

Sjukvårdseffekter och förbandsartiklar, erforderliga för kompletteringen, rekvideras i vanlig ordning från resp. huvudförråd.

Om vid inventeringen anträffas förbandsartiklar i skadade skyddshöljen skola dessa artiklar utbytas mot nya i felfria höljen.

Upptäckes i övrigt brist på för vagnen avsedda lösa inventarier eller effekter, enligt bil. C till nedannämnda str nr 241, skall åtgärd vidtagas för bristens täckande. Det skall tillses, att sopborstarna jämte sopskyffeln i sjukrumstoletten anbringas i på lämpligt sätt utförda hållare (lister eller dylikt).

Vidare skall tillses, att erforderliga kroker (2 st å resp. plats) för de anslag, bl 512 B, vilka normalt förvaras i vårdarkupén (2 st anslag) alltid finnas uppsatta såväl på insidan av dörren mellan vårdarkupén och korridoren som på insidan av fönstret i vårdarkupén resp. på insidan av motsvarande fönster i korridoren.

Kostnaden avföres å underhållet.

I anslutning till ovanstående order hänvisas till särtryck nr 241 »Sjuktransportföreskrifter» och däri angivna bestämmelser i bl. a. art. 20, 22, 25, 72, 84, 85 och 90 samt bilagorna C, D och E.