

## Skyddsåtgärder vid elektrisk drift.

A. (Mbr d.-nr 17/25). För att minska risken att komma i farlig närhet av elektrisk kontaktledning skola å samtliga vagnar med upp till taket eller till högt belägna delar ledande stegar eller försedda med högt belägna mekaniska anordningar nedan angivna åtgärder vidtagas.

Ändring av fotsteg och uppsättning av varningsskyltar.  
(3/1, 10/2 27;  
2/3 35)

1) Å *bälgvagnar* borttagas å varje gaveltrappstege de båda översta fotstegen. Dessa fotsteg jämte tillhörande bärjärn tillvaratagas att användas, då vagnar med öppna plattformar ombyggs till bälgvagnar. Invid övre delen av varje stege uppsättes å vagnsgaveln en vit emaljerad skylt enligt ritn. 17037 med röd åskvigg, pekande nedåt. Ritn. 16910 visar placeringen av dessa skyltar.

2) Å *gods- och specialvagnar*, som äro försedda med till högre belägna delar ledande stegar, skola å eller invid stegarnas övre del uppsättas anslag med åskvigg enligt ritn. 17037, pekande nedåt. Äro stegarna av pinnmodell, skall någon av de nedersta stegpinnarna ersättas av en i mitten nedåtböjd stegpinne. Stegpinnens lutning mot mitten skall vara minst 1:1,75. Meningen är, att man vid stigan det på en nedåtböjd stegpinne skall ha skylten med åskviggen ungefär i jämnhöjd med ansiktet.

Å H-vagnarnas gavelstegar ändras enligt ritn. 16910 det näst nedersta fotsteget. Vid näst översta fotsteget fästes ett anslag med åskvigg enligt ritn. 17037 på sätt, som angives å förutnämnda ritn. 16910.

Å cisternvagnar skall på båda vagnssidorna invid stegarna förutom anslag med röd åskvigg enligt ritn. 17037 anslag enligt ritn. 17045:3 med följande text i rött å vit botten uppsättas: »*Uppstigning å cisternen eller plattform invid domen får ej äga rum under elektrisk kontaktledning,*

Vagnar: 2076 (2 blad).

Utkom från trycket den 14/3 1945.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

förrän denna gjorts spänningslös.» Ritn. 16910 visar placering av anslag å en cisternvagn, men denna placering kan ej anses allmängiltig, enär alla cisternvagnar ej äro lika.

Å öppna vagnar med kranarm eller andra högt belägna mekaniska anordningar t. ex. justeringsvagnar skall å lämpliga platser uppsättas vita emaljskyltar enligt ritn. 17045:2 med åskvigg och följande text i rött: »*Varning för elektrisk kontaktledning.*»

Å vagnar, försedda med lyft- eller svängbar arm, som till någon del kan intaga högre läge än 4,30 m över räls överkant, skola förutom angivna anslag enligt ritn. 17045:2 å lämpliga platser uppsättas vita emaljskyltar enligt ritn. 17045:1 med följande text i rött: »*Kranarmen får ej höjas eller svängas invid eller under elektrisk kontaktledning, förrän denna först gjorts spänningslös.*»

Emaljerade skyltar enligt ritn. 17037 och 17045, fästen av plåt för dylika skyltar å H-vagnars fotsteg samt färdiga, nedåtböjda stegpinnar för H-vagnar jämte fästskruvar m. m. enligt ritn. 16910 rekvireras från huvudförrådet, Örebro, där sådana om någon tid kunna tillhandahållas.

Uppsättning av skyltar och borttagandet av fotsteg å bälgvagnar utföres, så snart vagn intages i verkstad. Fotsteg borttagas, även innan skyltar kunna tillhandahållas.

Å övriga vagnar föreskrivna arbeten särskilt beträffande H-vagnarna utföras efter hand såväl vid verkstäderna som vid stationer å linjen, där möjlighet förefinnes att ombesörja desamma. För kran- och cisternvagnar föreskrivna arbeten skola snarast möjligt genomföras å dem av dessa vagnar, som äro stationerade vid eller användas å elektrifierade bansträckor.

Av för H-vagnarna enligt förestående erforderliga fästen för skyltar, nedåtböjda fotsteg m. m.

tillverkas från början så stort antal satser, som motsvarar antalet vagnar. När ändringarna äro utförda å flertalet vagnar, skola eventuellt över- taliga effekter återsändas till huvudförrådet, Öre- bro, varifrån vid direkt behov rekvisition sker. Därvid torde i regel uppsättning kunna ske blott å platser, där vagn är ur trafik så lång tid, som erfordras för att ifrågavarande anordningar skola kunna erhållas från Örebro.

Kostnaderna för här föreskrivna arbeten skola, när de äro av sådan storlek, att desamma behöva särskilt redovisas, avföras å underhållet och sär- skiljas genom kalkyl 966.

Efter närmare meddelande från maskintek- niska byrån skola ändringar enligt förestående ut- föras även å i SJ vagnpark inregistrerade vagnar, tillhöriga vissa främmande personer eller bolag.

B. (Mbr d.-nr 17/25, 269/51). För att förhindra olycksfall, som skulle kunna uppstå för resande eller tjänstepersonal vid beröring med sådana in- vändigt i vagnar placerade detaljer, vilka stå i metallisk förbindelse med å tak och väggar be- fintliga föremål eller detaljer, som vid nedfal- lande kontaktledningar skulle kunna bliva spän- ningsförande, skola följande åtgärder vidtagas.

Jordförbindning  
av vissa detal-  
jer å vagnstak  
och väggar.  
(12/11 28—  
26/9 51)

Utvändigt å tak och väggar till vagnar an- bragta detaljer av järn eller metall, vilka stå i ledande förbindelse med i vagnarna befintliga handtag eller andra anordningar, som äro åtkom- liga för resande och tjänstepersonal samt ifråga om G-vagnar åtkomliga jämväl för militärperso- nal eller djurvårdare, skola förses med jordför- bindning till underredet. Detta gäller dock ej an- ordningar, som redan förut äro tillfredsställande jordade, t. ex. gasbelysningsanordningar, vilka äro jordade genom rörledningarna.

Luftsugare på vagnar med trätak jordas, även om luftsugarna ej stå i ledande förbindelse med plåtkonen i takgenomgången till luftsugarna.

Detaljer, med vilka resande kunna komma i beröring vid gång mellan vagnar, exempelvis bälgramar, grindar å bälgvagnar och dylikt, och som icke stå i metallisk förbindning med underredet, skola förse med jordförbindning.

Den rörliga bälgramen jordas genom att båda bälgkonsolerna jordförbindas.

För arbetets utförande gälla följande föreskrifter:

Jordförbindningen skall utgöras av kopparlina med 10 mm<sup>2</sup> area (fdnr 54 27 61). Förbindningen mellan linan och de anordningar, som skola jordas, bör vara möjligast god samt lödas, om så erfordras. Förbindningen med underredet kan utföras antingen direkt eller också över någon annan ledare, som står i förbindelse med underredet, t. ex. järnkonstruktioner, elektriska tågvarmeledningens jordlina o. s. v. Jordförbindningsledningen skall skyddas på de ställen, där den kan tänkas bli utsatt för skada.

Arbetet utföres ifråga om person-, post- och resgodsvagnar vid Srev eller andra större arbeten och beträffande godsvagnar vid rev samt anmäles i tjänsterapporten. Kostnaden avföres å underhållet.

Skyddsåtgärder  
å rälsbussar.  
(2/1 37)

C. (Mbr d.-nr 645/36). För att underlätta omflyttningar av rälsbussar, som framföras å enbart ångdrivna linjer, och av sådana, som helt eller delvis användas å elektrifierade bandelar, skola samtliga rälsbussar, då de intagas å hvst för undergående av rev, utrustas med skylt med åskvigg enligt ritn. Mbr 17037 samt med anordning för nedfällning av båda takstegarna enligt ritn. Mbr 23790.

D. (Mbr d.-nr 273/47). Då G-vagnar med monterade rökrörsanordningar inkomma till verkstad för reparation eller revision skall jordförbindningen mellan rökrörsanordningen och närmaste takspröjs, om den befinnes vara utförd med kopparband, borttagas och ersättas med kopparlina med en area av minst 10 mm<sup>2</sup>, anordnad på sätt, som framgår av ritn. 32868.

Jordning av  
rökrörsanord-  
ning å G-vag-  
nar.  
(3/2 50)

Befintliga fästbultar i spröjsar, resp. genom rökrörsanordningens täckplåtar få således *icke* användas, utan skall jordningslinan med *fastlödda* kabelskor fästas medelst jordskruvar av mässing i på ritningen visade, påsvetsade järnuttrar.

På ovannämnt sätt föreskriven jordning skall givetvis utföras även vid fortsatt montage av rökrörsanordningar (enligt sty. skr. 20/7 1948, Mbr 273/47).

Kostnaden avföres å underhållet.

E. (Mbr dnr 330/51, 335/52). Då vagnar litt Grf nr 44985—45024 (40 st) inkomma för rev rep eller så snart tillfälle därtill gives skola de 4 luftsugarna på taket jordförbindas. Förbindning göres medelst en 10 mm<sup>2</sup> blank kopparledare förlagd antingen mellan ytter- och innertak enligt ritn Mbr 72097 eller utanpå yttertakets varvid ledaren lämpligen anslutes till gavelständer.

Jordförbind-  
ning av luft-  
sugare.  
(26/2 53)