

Ombyggnad och slopning av lokomotorer.

A. (Mbr d.-nr 786/31). Innan en lokomotor utbjudes till försäljning eller nedskrotas, skola å densamma eventuellt befintliga apparater för tryckluftsbroms nedtagas och inreverseras till hfd, Örebro. Samtidigt skall undersökas, huruvida övrig armatur, instrument samt motortillbehör äro i sådant skick, att de lämpligen kunna användas som reserv till andra lokomotorer, i vilket fall denna utrustning ävenledes skall nedtagas och inreverseras.

Tillvaratagande
av effekter.
(26/10 31)

B. (Mbr d.-nr 563/43). För att förhindra att oprövade eller olämpliga detaljer införas på lokomotorer, erinras härmed om att alla konstruktiva ändringar, även sådana, som äro avsedda att tillfälligtvis gå som prov, måste, innan de vidtagas, underställas styrelsen för godkännande.

Konstruktions-
ändringar.
(14/12 43; 27/251)

Då fordon, som avvika från standardutförande, inkomma till hvst för rev eller rep, skall Mbr yttrande inhämtas, huruvida ändring till standardutförande skall ske, eller om de detaljer, som sålunda avvika från normalt utförande, skola bibehållas.

Sådan förfrågan skall göras snarast, så att resultatet av event. pågående prov icke förryckes genom onödig demontering och förnyad montering.

C. Å lokomotor, vars slopning är beslutad, skall, ifall densamma icke genast nedskrotas, ordet »Slopad» påmålås.

Förfaringssätt
med slopad
lokomotor.
(12/2 46)

Anmälan om påmålningen »Slopad» göres i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av rälsbussar.

A. (Mbr d.-nr 786/31). Innan en rälsbuss ut- Tillvaratagande av effekter. (26/10 31)
bjudes till försäljning eller nedskrotas, skola å densamma eventuellt befintliga apparater för tryckluftbroms nedtagas och inreverseras till hfd, Örebro. Samtidigt skall undersökas, huruvida övrig armatur, instrument samt motortillbehör äro i sådant skick, att de lämpligen kunna användas som reserv till andra rälsbussar, i vilket fall denna utrustning ävenledes skall nedtagas och inreverseras.

B. (Mbr d.-nr 297/50). För att förhindra att Konstruktionsändringar. (14/12 43; 27/2 51)
oprövade eller olämpliga detaljer införas på rälsbussar, erinras härmed om att alla konstruktiva ändringar, även sådana, som äro avsedda att tillfälligtvis gå som prov, måste, innan de vidtagas, underställas styrelsen för godkännande.

Då fordon, som avvika från standardutförande, inkomma till hvst för rev eller rep, skall Mbr yttrande inhämtas, huruvida ändring till standardutförande skall ske, eller om de detaljer, som sålunda avvika från normalt utförande, skola bibehållas.

Sådan förfrågan skall göras snarast, så att resultatet av event. pågående prov icke förryckes genom onödig demontering och förnyad montering.

C. Å rälsbuss, vars slopning är beslutad, skall, ifall densamma icke genast nedskrotas, ordet »Slopad» påmål原因. Förfaringsätt med slopad rälsbuss. (12/2 46)

Anmälan om påmålningen »Slopad» göres i tjänsterapporten.

D. (Mbr d.-nr 32²/51). I samband med S-rev. Uppsättning av mellanvägg i litt UCo. (26/9 51)
skola samtliga rälsbussläpvagnar litt UCo utrustas med mellanvägg, så att resandeavdel-

ningen delas i två avdelningar, en för rökare och en för icke rökare. Mellanväggens placering framgår av ritn.

31580 för litt UCo1,

31581 » » UCo1s,

33124 » » UCo1p,

33125 » » UCo2p.

Mellanvägg och svängdörr skola utföras på samma sätt som på rälsbussar.

Den avdelning, där toaletten är placerad, skyltas »Rökning tillåten» och förses med askkoppar av standardmodell för rälsbussar.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 905.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. (Mbr d.-nr 62/37). Alla synliga metallbeslag, in- och utvändiga synliga fästskruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk belysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola blankförkromas.

Blankförkromade metallbeslag.
(12/2_46)

Ändring i befintliga rälsbussar, som icke hava nämnda detaljer blankförkromade, skall verkställas i samband med revision.

För förkromningens utförande gäller t. v. förrådsbyråns bestämmelser av februari 1941.

Kostnaden för första förkromningen skall avföras å underhållet och särskiljas genom kalkylnummer 936.

Omförkromning avföres direkt å underhållet.