

Motorer.

A. Oljekontrollampor i rälsbussar (21/4 45). (Mbr d.-nr 189/45).
Utförd nov. 52.

B. I samband med revision skola Wisconsinmotorerna ändras för drift med bensin i stället för med fotogen. Ändringen skall göras på så sätt, att förvärmaren bortkopplas och spridarmunstyckets diameter ändras från 1,7 till 1,5 mm.

Ändring av
Wisconsin-
motorer.
(17/7 47;
-21/7 50)
Normalspår.

Kostnaden avföres å underhållet och ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

C. I samband med revision av rälsbussar av Umeå-typ med diesel eller 8 cyl. förgasarmotor skall luftintaget för motorn flyttas från taket till A-ändens högra sida, omedelbart under första fönstret. Luftfiltret placeras i skåpet till höger om motorn.

Luftintag på
rälsbussar.
(10/6 48; 21/7 50)

För 6-cyl. förgasarmotorer utbytes nuvarande stålullsfiler mot Vokes filter. För monteringen gäller ritn. Mbr 21706. Filterna (fdnr 21 90 10) kunna rekvideras från hfd, Örebro eller Malmö, och reservinsatser (fdnr 21 90 11) från hfd, Örebro.

Kostnaden för Vokes-filtren påföres kontonr 3/3766.

Montering av Vokes-filter anmäles i tjänsterapporten.

D. (Mbr d.-nr 230/45). Då hittills använd böjlig avgasslang på lokomotorer behöver utbytas skall denna ersättas med expansionsskarv enl. ritn. Mbr 21298.

Avgasrör på
lokomotorer.
(2/6 49)

Kostnaden avföres å underhållet.

E. (Mbr d.-nr 529/49). På samtliga Scania Vabis dieselmotorer skola uppsättas dubbla finfilter för brännoljan. Placeringen framgår av ritn. 21872. Fästplåten tillverkas enligt ritn. 63050.

Ändrad place-
ring av finfilter.
(2/6 49; 21/7 50)

Motorfordon: 124 (2 blad).

Utkom från trycket den 1/10 1953.

Det filter, som är placerat närmast insprutningspumpen, skall plomberas. Plomben får endast bytas i samband med revision vid huvudverkstad. Bränsleröret till finfiltret närmast bränsletanken skall dragas mellan motorblocket och finfiltret, så att dessa lock lätt kunna borttagas vid rengöring av detta filter.

Genom styrelsens försorg upphandlas kompletta finfilter, som läggas i förslag vid hfd i Örebro och förrådet i Åmål. Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å underhållet.

Isolering av avgasrör på rälsbussar och lokomotorer.
(21/7 50)

F. (Mbr d.-nr 313/50). I samband med revision eller eljest då så befinner lämpligt, skall isolering för avgasröret ändras på sådant sätt, att isoleringen på själva avgasröret borttages och i stället anbringas på de ställen, där risk för antändning eller överhettning förefinnes.

Ändring på förgasarmotorer vid drift med etylicerad bensin.
(20/2 51; 30/7 53)

G. Vid övergång från lättbentyl till etylicerad bensin skall kompressionen sänkas på samtliga Scania Vabis förgasarmotorer i rälsbussar och lokomotorer.

Intill dess befintliga lager av kolvar för bentyl-drift förbrukats, skall mellanlägg placeras mellan blocket och topparna. Dessa mellanlägg ha följande beteckningar och hänföra sig till AB Scania-Vabis beställningsnummer.

För motor typ 1565: 1561 A11
» » » 1664: 1664 A38
» » » B 801: 801 A49

Nya kolvar för bentyl-drift skola icke anskaffas, utan skall övergång successivt ske till bensinkolvar, som lagerföras vid hfd, Ör, under fdnrgrupp 68 25 00. Vid rekv måste motortyp och kolvtappdiameter angivas.

Vid övergång till bensinkolvar skall mellanläggen borttagas.

Vidare bör tillses, att avgasventilerna äro av AB. Scania Vabis utförande med beställningsnummer 16982.

Vid revision på huvudverkstad skola motorerna provköras på etylerad bensin.

Efter övergång till etylerad bensin skola tändstiften ägnas speciell uppmärksamhet.

Kostnaden påföres underhållet.

H. (Mbr d.-nr 105/52). På de rälsbussar och lokomotorer med dieselmotorer, där förarövervakningsanordningen fungerar på sådant sätt, att motorn stoppas, då tåget nödbromsas, skall en strypning insättas i stoppcylindern.

Ändring av stoppcylinder för dieselmotor.
(25/11 52)

Avsikten härmed är att minska risken för skador på insprutningspumpens membranhus.

Strypbrickans dimensioner och fastsättning framgår av ritn 64322 A.

Kostnaden påföres underhållet.

I. På samtliga dieselmotorer i rälsbussar och lokomotorer med Injektor, Bosch el CAV:s insprutningspumpar skola förfilterhusen av glas ersättas med sådana av aluminium. Dessa senare kunna rekv från hfd, Ör, fdnr 68 22 21.

Utbyte av förfilterhus på dieselmotorer.
(30/7 53)

Utbytet bör verkställas dels på hvst och dels på driftverkstäder och ske så snabbt som möjligt.

Kostnaden påföres underhållet.

J. (Mbr dnr 970/54). I samband med revision på hvst skall på de rälsbussar, där avgasrören utmynna under vagnskorgen, tillses, att avgasrören erhålla en sådan riktning, att avgaserna träffa plattformskanterna strax under dessas övre kant. Erforderliga mått för såväl normal- som smalspåriga fordon äro angivna på ritn 64320.

Avgasrör på rälsbussar.
(18/8 54)

Kostnaden påföres underhållet.

K. (Mbr dnr 397/57). Motor typ D 812 i rälsbussar litt YBo4p, YBo4t, YBo5p och YFo5p skall utrustas med oljekylare enligt ritn 2MM-

Uppsättning av oljekylare på litt YBo4p/t, YBo5p och YFo5p.
(3/6 57)

Motorfordon 225 (2 blad).

1835. Montering av oljekylaren bör ske snarast möjligt och senast vid rev.

Oljebehållare (fdnr 21 91 46) och plåtkon (fdnr 21 91 47) kommer att i dagarna beställas och kan rekv från Hfd, Ör, för expediering efter skedd tillverkning.

Kostnaderna påföres tjänsteställe 08111, konto 3.9005.0.

Ändring av
insugningsrör
på motorer
D815 i räls-
bussar.
(9/4 58)

L. (Mbr dnr 397/57). För att underlätta monteringen av insugningsröret vid översyn på motorer D815 skola vissa bulthål borras upp till större dimension.

Ändringen, som framgår av ritn 2MM-2867, skall ske i samband med översyn eller rev.

Kostnaden påföres underhållet.

Förstärkning
av ljuddämpare
på YBo6-8.
(13/8 58)

M. Ljuddämpare av ASJ modell spricker stundom till följd av alltför kraftiga vibrationer.

Som förstärkning skola de försees med ett slag mellan över- och underdel enligt ritn 2MM-3082. Ändringen göres i samband med rev eller tidigare, om så befinnes lämpligt.

Kostnaden påföres underhållet.

Anordning av
motorreglerare
på rälsbuss-
motorer.
(13/858; 21/1259)

N. (Mbr dnr 397/57). I samband med rev skall motorreglerarna med reglageanordningar på samtliga dieselmotorer i rälsbussar litt Yo2, Yo3, YBo4, YBo6—8, Yo3p, YBo4pt, YBo5p och YFo5p ändras till utförande enligt ritn 2MM-4636 och 1MM-3675, vilket innebär, att axel, hävarm och reglagearm bytes. Fdnr på de nya detaljerna är resp 68 23 721, 68 23 711 och 68 24 040.

Reglageanordningen ändras beträffande tätningen för kullagren. Den tidigare använda distansbrickan ersättes med en fjäder, fdnr 68 24 041 på vardera sidan om varje lager. De tidigare använda täckplåtarna skall ersättas med tätningsbrickor EL 7 AV, fdnr 68 24 042.

Kostnaden påföres underhållet.

O. (Mbr dnr 397/57). För att förenkla rördragningen vid lilla bränsletanken är bränslereturledningen från motorn ansluten till pannans bränsleledning på rälsbussar litt YBo6 nr 1038—1136. Denna koppling, som framgår av ritn 65086, har den nackdelen, att tanken tömnes, om returledningen lossas vid motorn. De senast levererade vagnarna i nämnda nummerserie försågs med en backventil för att förhindra tömning av tanken.

Ändring av
bränslesystem
rbs YBo6 nr
1038—1136.
(12/1 59)

I samband med rev på hvst skall rördragningen på rälsbussar nr 1038—1136 ändras till standardutförandet enligt ritn 63899, d v s med returledningen ansluten upptill i lilla bränsletanken. Eventuell backventil i returledningen borttagas därvid.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

P. (Mbr dnr 8765, 81500, sgr 435). De lokomotorer ur serierna Z49 107—127 och 151—160, vilka ännu ej fått sina bensinmotorer SV B 801 eller 802 ombyggda eller utbytta mot dieselmotorer D802 eller 812, skola i samband med rev utrustas med någon av nyssnämnda dieselmotortyper.

Utbyte av bensinmotorer mot dieselmotorer.
(12/3 59)

Kostnaden påföres tjänsteställe 40700, arbnr 80912, konto 2.52390 (hvst konto 3.9077).

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Q. (Mbr dnr 397/57). Vid motorrev skall övre vattenröret vid turbinkompressorn på motor D815 ändras så, att rörskarv och slangklammer bli lätt åtkomliga.

Ändring av vattenrör på YBo6/7.
(12/3 59)

Ändringen av röret framgår av ritn IMM-3619.

Kostnaden påföres underhållet.

Skyddsplåt vid R. För att förhindra skador på bränslerörets
bränslepump på anslutning vid bränslepumpen på rälsbussar litt
rälsbuss YBo6—8 skall en skyddsplåt uppsättas vid rev
YBo6—8. eller då så är lämpligt.
(3/8 59)

Skyddsplåten uppsättes endast på de fordon, som ha motorhuven helt öppningsbar från golvet.

Skyddet har tillkommit för att hindra personalen att trampa på bränsleledningens anslutning, då motorhuven är uppfälld.

Skyddsplåten tillverkas efter ritn 4MM-8909F och monteras efter ritn 3MM-5413F.

Kostnaden påföres underhållet.

Förstärkt fäste S. Vid motorrev eller då det är lämpligt skall
för motorreg- fästet för motorregleraren på rälsbussar litt
lerare på YBo6—8 förstärkas med ett övre fäste enligt ritn
YBo6—8. 2MM-2139F, ändr C.
(14/11 59)

Kostnaden påföres underhållet.

Ny koppling för T. (Mbr sgr 438, 435). I samband med motorrev
insprutnings- skall samtliga Scania-Vabis dieselmotorer förse
pumpen. med SIMMS-koppling, typ CR-103/SB istället för
(14/11 59) den nu använda Injectorkopplingen KO 2S 1.
Kopplingarna anskaffas genom styrelsens försorg och rekv från hfd, Örebro, på fdnr 96 04 600.

Kostnaden påföres underhållet.

Tätning av U. (Mbr dnr 9313, sgr 438). I samband med rev
skarven mellan av rälsbussar litt YBo6—8 (ASJ typ) skall tät-
turbinkompres- ningen av skarven på avgasröret vid turbinkompres-
sor och av- sorn ändras.
gasrör. (12/4 60)

Ändringen framgår av ritn 1MM-4447 och 1MM-4448.

Kostnaden påföres underhållet.

Rälsbussar litt V. (Mbr 016, sgr 438). I samband med rev eller
YBo6—8. Luft- vid annat lämpligt tillfälle skall lufttagets rör-
intag för motor. anslutning med rektangulär sektion vid motorn
(31/5 60) på rälsbussar litt YBo6—8 utbytas mot röranslutning med oval sektion.

Bälgen mellan röranslutningarna utbytes mot sådan av neoprenbelagd nylonväv.

Röranslutningarna svetsas vid befintliga flänsar. Ritn 1MM-4480 visar monteringen och ritn 3MM-6305 bälgen.

Röranslutningarna tillverkas av hvst, Örebro, och bälgarna lagerföres under fdnr 64 73 667 vid hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

X. I samband med rev skall på MAN-motorer typ W6V 17,5/22A svetsfogarna L och S enligt ritn 2MM-4687 kontrolleras. Överensstämmer ej svetsfogarna med ritningen, skall kompletteringssvetsning utföras.

Kostnaden påföres underhållet.

Y. (Mbr sgr 435). I samband med rev skall på Deutz motorer typ T4M-625 på varje sida monteras ett förbindelserör mellan avtappningshålen, där överskottsolja från cylindermörjningen avtappas. Förbindelseröret förses med en avtappningskran.

Z. (Mbr sgr 435). I samband med rev skall på GM-motorerna, serie 71, modell 12107, kallstartanordningen borttagas.

Kostnaden påföres underhållet.

Å. (Mbr dnr 1 16, sgr 438). Senast i samband med rev skall luftintagens läderbälgar vid drivmotorn och fläkten till varmluftaggregatet förstärkas med ett hölje av neoprenbelagd nylonväv.

Nylonväven sys som en bälg och pådrages den befintliga läderbälgen som vid behov lagas. Stor noggrannhet skall iakttagas vid infästningen av bälgarna så att sand, snö m m ej intränger till motorerna.

Väven lagerföres vid hfd Örebro under fdnr 64 85 900.

Driftverkstäderna rekvirerar uppsydda nylonvävsbälgar från rälsbussverkstaden, Örebro.

Motorfordon: 303 (2 blad).

Litt Z61.
Kompletterings-
svetsning på
MAN-motor.
(12/9 60)

Litt Z64.
Anordning för
avtappning av
överskottsolja.
(11/10 60)

Slopning av
kallstartanord-
ning på litt
Z63.
(25/11 60)

Förstärkning
av läderbälgar
på YBoa6/7.
(20/7 61)

Ändring av
bränsletankar
och bränsle-
system på
YBo6/7.
(24/8 61)

Ä. Senast i samband med rev skall bränsletankarna till rubricerade fordon ändras, varvid följande ritningar gäller.

Principschema 4MM-12790

Tankar av

ASJ tillverkning { 2MM-5657 A
1MM-1443 utf B, 4MM-7159 F
KVAB » 3MM-6363 A
H & S » 2MM-5668 A

Silarna i tankarnas påfyllningsrör borttages. Hållare med skydd för mätsticka skall dock vara kvar på tankar av ASJ tillverkning.

Bränsleledningen mellan tank och värme-panna skall utföras som tvåledningssystem d v s ha både sug- och returledning. Returledningens anslutning frångår av ritn 3MM-2641 F.

Lilla bränsletanken med rörledningar borttages och motors returledning anslutes direkt till stora bränsletanken.

Kostnaden påföres underhållet.

Best 153: 1Q utgår.

Skydd på
gummiement
för motorupp-
hängning på
YBo6/7.
(14/11 61)

Ö. (Mbr dnr 116, sgr 438). Senast i samband med rev skall de bakre gummiementen för motors upphängning på rälsbussar litt YBo6/7 av ASJ och Eksjöverkens tillverkning förses med skydd mot oljespill.

Skydden, som tillverkas av neoprenbelagd nylonväv, har fdnr 64 73 668, rekv från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
smörjoljepump
på Z61.
(14/11 61)

A1. För att öka kapaciteten på smörjoljepumpen i MAN-motorerna, typ W6V 17,5/22A, skall i samband med rev följande ombyggnad göras.

De befintliga kugghjulen enligt MAN:s ritn D 140 178, stycklista 54, det 6 och 15, med 28 mm bredd, utbytes mot nya 40 mm breda kuggjul enligt samma ritn och stycklista, dock med

det 205 och 206, vilka bygges in med sidospel på 0,050—0,094 mm. Sidostyckena, det 12 och 13, utbytes mot sidostyckena, det 212 och 213. Lagerbussningarna, det 3, bytes ut, om dessa är förslitna.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.
Kostnaden påföres underhållet.

B1. (Mbr dnr 2199, sgr 1051, 43871). Senast i samband med rev skall skyddshuvarna för tryckrören vid insprutningspumparna ändras, så att de ej kan glida ned och skava hål på tryckrören. Ändringen utföres enligt ritn 3MM-783, uppl B.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av skyddshuvar för motorns tryckrör på YBo6/7.
(22/3 62)

C1. I samband med A-rev skall på rälsbussar litt YBo5p och YFo5p en lucka uppsättas enligt ritn 4MM-14136 för att underlätta rengöring av insugningskanalen till motorn.

Lucka på motorns insugningskanal.
(1/11 62)

Det är av största vikt att luckan utföres och monteras med sådan noggrannhet att fullständig tätning erhålles. Om kanalen på något sätt är otät sugs damm in i motorn med ökat cylinder- och kolvrings slitage som följd.

Tidigare upptagna dräneringshål av olika typer igensvetsas (tätsvetsas).

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

D1. (Mbr dnr 316, 240, sgr 43871, 43571). Med hänsyn till brandfaran skall den *främre* luftnings-skruven på motorns insprutningspump på motorvagnar litt YBo och lokomotorer litt Z43, Z49 och Z62 utbytas mot en luftningsventil, utförd enligt ritn 3MM-9883. Den *bakre* luftnings-skruven på pumpen skall ersättas med en skruv, typ EC6S 8×10 med invändig 6-kant. 6-kanten

Luftningsventil för insprutningspumpen på dieselmotorer.
(21/3 63)

fylles med tenn efter det skruven dragits fast ordentligt, så att obehörig losstagning förhindras.

Luftningsventilen har fdnr 96 03 420 och skruven har fdnr 53 19 744. Detaljerna rekv från hfd Ör.

Kostnaden påföres underhållet.

Fram- och backväxlar.

A. (Mbr d.-nr 96/45). I samband med revision av lokomotorer skall låsning av kedjehjulen på fram- och backväxellådans genomgående axel ändras på så sätt, att i stället för 2 st muttrar och 1 st bricka användes 1 st mutter och 1 st vikbricka. Anordningen framgår av ritn, Mbr 21683.

Låsning av
kedjehjul på
lokomotorer.
(27/10 48)

B. (Mbr dnr 321/53, 271/50). Tillverkningen av fram- och backväxellådor enligt ritn HC 441 har upphört. I undantagsfall kunna nya förstärkta växelhäus erhållas från hvst, Åmål. På rälsbussar av HC-typ med 8-cyl motorer skall vid revision på huvudverkstad eller eljest då växellådorna bli obrukbara dessa utbytas mot fram- och backväxellåda med differentialväxel enligt ritn HC 1116. I det senare fallet skola alla kardanaxlar, utom den mellan stödlager och B-kardan, utbytas. Dessa axlar kunna erhållas efter rekvisition från hvst, Ör, varvid tydligt skall anges att kardanaxlarna äro avsedda att användas vid utbyte av växellådor enligt ovan. Kardanaxlarna äro justerade enligt ritn Mbr 62011, det 2, 5 och 11, vänstra stycklistan. Vidare skall avståndet mellan upphängningshålen i rambalken ändras från 350 mm till 355 mm.

Utbyte av fram-
och backväxel-
lådor i HC-bus-
sar med 8-cyl
motorer.
30/7 53)

De vid utbytet överblivna växellådorna enligt ritn HC 441 samt brukbara detaljer i trasiga lådor, skola insändas till hvst, M, för att där hållas i reserv för HC-bussar med 6-cyl motorer.

Fram- och backväxellådan enligt ritn HC 659 skall ej vidare upphandlas, utan skall denna låda, sedan all reservmaterial förbrukats, successivt ersättas med fram- och backväxellåda enligt ritn HC 1116. Härvid skall längden på utgående kardanaxeln från fram- och backväxellådan mot B-änden avkortas 15 mm, det 5 enligt ritn Mbr 62011, högra stycklistan.

Utbytet bör ske i samband med rev på hvst och i annat fall, endast då det är oundgängligen nödvändigt, i vilket fall förfares analogt med vad som sagts vid byte från växellåda HC 441 till HC 1116.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Lokomotorer
litt Z4pt. Lås-
ning av rikt-
ningsväxel.
(16/12 59)

C. För att underlätta låsning av riktningväxeln i neutralläge skall i samband med rev på hvst de lokomotorer litt Z4pt, som ej är anordnade för multipeldrift, förses med låsanordning enligt ritn 2MM-4999, 3MM-5488, -5489, -5490, 4MM-9752, -9753, -9754, -9755.

Kostnaden påföres underhållet.

Stegväxlar.

A. (Mbr d.-nr 41/49). På litt Z4 skola Aphon-växellådorna utbytas mot hydrauliska växlar typ DF-1,0. För fordon med nr 56—61 gälla ritningarna: Utbyte av växellådor på lokomotorer.
(25/11 52)

- 61060: ändring av maskineri,
- 61061: kylarfläkt och kylarjalusi,
- 63150: reglage för hydraulisk växel,
- 63151: förstärkningsbalkar.

För övriga fordon, nr 44—45, gälla dessa ritningar i tillämpliga delar.

På litt Z3 skola Aphon-växellådorna utbytas mot mekaniska växellådor typ Kb-50.

På litt Z2 med Aphon-växellådor och Wisconsinmotorer bytas motor och växellåda samtidigt. Det nya utförandet blir alltså med Scania-Vabis typ 1664 och Kb-50 växellåda.

Hydrauliska växellådor, som tidigare nyttjats på rälsbussar litt YCo4pt, insändas till hvst Ör för rev och kunna rekvideras därifrån för montering på lokomotorer litt Z4.

Mekaniska växellådor typ Kb-50 anskaffas genom vederbörande vstf:s försorg.

Kostnaden påföres konto 3/9025 för litt Z4 och 3/9029 för litt Z3. Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

B. På lokomotorer litt Z43 utrustade med växellådor enligt Mbr ritningar 20839 och 60401 skola växellådorna moderniseras, så att utförandet kommer att överensstämja med ritn Mbr OMM-538. Ombyggnad av växellåda på litt Z43.
(4/12 57)

Arbetet innebär, att för nummerserie 198—225 och 287—306 skola de under avd A och B namngivna detaljerna av äldre utförande utbytas och för nummerserien 332—341 skola endast detaljerna enligt avd B bytas då på denna serie

detaljerna under avd A redan införts. Under avd B upptagna manöveraxlar ändras till överensstämmelse med ritn 62076.

Fdnr	Benämning	Ritn nr
Avd A		
42 22 01	Svetsat hus	60158
42 24 03	Pingjong	2MM-1370
42 24 04	Kronhjul	2MM-1369
42 24 06	Koppl-hylsa	67581
42 24 07	Lagerhållare	67580
42 24 20	Oljepåfyllningsrör	1MM-464F
42 24 11	Dist-ring	4MM-1432
42 24 47	Bricka	4MM-1430F
69 18 80	Lager	SKF-30222
69 19 85	Låsbricka	SKF-MB22
69 23 35	Mutter	SKF-KM22
42 24 44	Justermellanlägg	4MM-1429
42 24 45		
42 24 46		
42 24 08	Mellanaxel	2MM-666F
Avd B		
42 22 34	Manöveraxel	62076
42 22 44	Lock	64284
42 24 15	Bussning	4MM-2025
42 24 14	Axel till växelspak	4MM-2026
42 24 16	Växelarm	3MM-1292

Samtliga ovan nämnda detaljer anskaffas genom styrelsens försorg och läggs i förlag vid Hfd Ör.

Ombyggnaden bör göras i samband med rev vid hvst, när pinjong och kronhjul av äldre utförande behövs bytas eller skador av annat slag uppstått.

Användbara detaljer tillvaratagas och användas som reserv till ännu ej ombyggda växellådor. Kostnaden påföres konto 3.9058.0.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Ändring av
växellådsupp-
hängningen
på Z43.
(19/12 60)

C. (Mbr sgr 435). Då lokomotorer litt Z43 nr 198—225, 287—306, 332—341 och 422—466 inkommer till hvst för rev skall växellådsupphäng-

ningen ändras så, att den överensstämmer med ritn 2MM-6124, 3MM-7003 och 4MM-11769.

Före ändringen skall, enligt 153: 4B, växel-lådshusets linjaler ha ändrats så, att de överensstämmer med ändr B på ritn Mbr 60158.

Kostnaden påföres underhållet och ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Hydrauliska växlar.

A. (Mbr dnr 91/47). I samband med rev skall befintlig kylare för hydraulisk växel typ DF 1,0 enligt ritn Mbr 20596 utbytas mot kylare enligt ritn Mbr 61071. Utbyte av kylare enligt ovanstående må jämväl utföras vid driftverkstad, då så anses lämpligt. Nya kylare komma att anskaffas genom styrelsens försorg och försändas till förrådet, Örebro.

Utbyte av kylare på lokomotorer. (18/3 47; 31/3 55)

Montering av de nya kylarna bör ske enligt ritn Mbr 61080. På den plats, där kylaren förut var placerad, uppsättes en täckplåt, eventuellt med ett galler framför.

Kostnaden påföres underhållet, kalkylnr 901. Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

B. (Mbr dnr 33²/55). I samband med rev på hvst av lokomotorer, utrustade med hydrauliska växlar typ DF 1,0 skall smörjröret för centrumlagret ändras enligt ritn Mbr 54034.

Hydrauliska växlar. Ändring av smörjrör. (31/3 55)

Kostnaden påföres underhållet.

C. (Mbr dnr 81500, sgr 435). De lokomotorer ur serien Z 49 nr 151—160, vilka ej är utrustade med hydrauliska växlar Atlas Diesel, typ DF-1,0, skall i samband med rev utrustas med sådan växellåda.

Utbyte av mekanisk växellåda mot hydraulisk. (18/1 60)

Kostnaden påföres investeringsanslag (80920, 2.52391) över hvst arbnr 3. 9121.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Kopplingar.

A. (Mbr dnr 397/57). Samtliga Daimler hydrauliska kopplingar skola vid rev förses med en O-ring som tätning mellan Llewellyntätningens tätningkapsel (Mbr 69499, det 11) och kullager SKF RMS-14 (Mbr 61120, det 35 för YBo6/7, och 1MM-399, det 34 för YBo5p). Tätningkapseln måste härvid ändras enligt ritn 4MM-4854.

O-ringar lagerföres på fdnr 64 48 020.

Kostnaden påföres underhållet.

Ritn Mbr 69499, Mbr 61120 och 1MM-399 ingå i reservdelsförteckning till rälsbussar litt YBo5p och YBo6/7.

Daimler 18"
hydrauliska
kopplingar.
(12/1 59)

B. (Mbr dnr 116, sgr 438). Vulcan-Sinclairkopplingens remskiva på rälsbussar YBo6 nr 748—787 och 812—871 skall förses med en distansbricka mot kardanaxelflänsen, monterad enligt ritn 4MM-13401.

Distansbrickan, fdnr 68 00 365, har införts för att bultförbandet skall bli lättare åtkomligt.

Kostnaden påföres underhållet.

Distansbricka
vid Vulcan-
Sinclairkopp-
lingens rems-
skiva.
(31/1 62)

C. Hydraulkopplingar av typ Vulcan-Sinclair på motorvagnar litt YBo6 nr 748—787 och 812—871 skall snarast och senast vid rev förses med smältsäkring, fdnr 68 41 410, enligt ritn 4MM-10360.

Smältsäkringen har tillkommit för att förhindra alltför stark överhettning av hydraulkopplingen.

Kostnaden påföres underhållet.

Smältsäkring
i Vulcan-Sin-
clair hydraul-
kopplingar
på YBo6.
(30/5 63)

Övriga kraftöverföringsdetaljer.

A. (Mbr d.-nr 507/46). I den mån kardanaxlar med 22:37 kuggar på rälsbussar av umeåtyp med 8-cyl. motorer bliva så hårt förslitna eller skadade att utbyte av hela kardanaxeln lämpligen bör ske, skola rälsbussens båda kardanaxlar utbytas mot sådana med med utväxlingen 18:30.

Utbyte av kardanaxlar.
(20/11 46;
26/4 50)

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

B. (Mbr d.-nr 271/50). För rälsbussar av umeåtyp med 8-cyl. motorer skall ritn. Mbr 21473 gälla för kraftöverföringen med undantag för de fordon, som ha Hardy Spicer kardanaxlar.

Ändring av kraftöverföring.
(26/4 50)

Därvid skall följande beaktas:

Kardanaxlar typ 67/5 skola icke vidare anskaffas, utan övergång skall successivt ske till typ K 40.

Samtliga fordon, som f. n. äro utrustade med kardanaxlar typ 67/5 och sakna Layrubkopplingar, skola förses med 2 st sådana kopplingar enligt ovanstående ritn.

Genom styrelsens försorg kommer att upphandlas dels Layrubkopplingar, dels flänsar, kardanaxlar och medbringargafflar. På ritn. 21473 har angivits fdnr för ovan angivna detaljer, som lagerhållas vid hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet, huvudkonto 1.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

C. Ändrad utväxling på lokomotorer (21/7 50; 16/1 57). (Mbr dnr 349/50). Utförd jan 60.

D. (Mbr dnr 408/54, 397/57). Då utbyte erfordras av vinkelväxeln för fläkten på rälsbussar litt YBo6 nr 852—871, skall vinkelväxel typ KK 12, fdnr 21 50 55, monteras, se ritn 1MM-413, uppl A.

Vinkelväxeln för fläkten på YBo6 nr 852—871.
(25/7 57)

Motorfordon: 247 (2 blad).

Kardanaxeln måste därvid kortas något, se ritn 61814, uppl A. För kuggväxeln tillverkas en konsol enligt ritn 2MM-2197.

Kostnaden påföres underhållet. Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Skyddsplåtar
för främre kil-
repsdrivningen
på rbs litt
YBo6-8.
(4/12 57)

E. (Mbr dnr 397/54). För att minska risken för slirning till följd av yrsnö, skall kilrepsdrivningen för vattenpump och kompressor på rälsbussar litt YBo6—8 vintertid vara försedd med skyddsplåtar.

Anordningen framgår av ritn 1MM-444 med detaljritn 3MM-765 och 4MM-1072 för rälsbussar, fabr ASJ och ritn 2MM-2217 med detaljritn 3MM-799, 3MM-1200 och 3MM-1201 för rälsbussar, fabr H & S. På vagnar nr 852—871 (fabr Kalmar) kunna skyddsplåtar anordnas i princip enligt ritn 2MM-2217 om så befinnes lämpligt (ej obligatoriskt).

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
kardanaxel på
YBo6-8.
(13/8 58)

F. (Mbr dnr 397/57). För att underlätta demontering i händelse av skador skall kardanaxeln mellan Wilsonväxellådan och fram- och backväxellådan förses med urtag i flänsen vid Layrubkopplingens bultar enligt ritn 3MM-2378.

Ändringen göres i samband med rev vid hvst. Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av tät-
ning på Z62.
(18/1 60)

G. (Mbr sgr 435). I samband med rev eller vid annat lämpligt tillfälle skall tätningarna vid samlingsväxelns ingående axlar på lokomotorer litt Z62 ändras i enlighet med ritn 4MM-9768.

Kostnaden påföres underhållet.

Sänkning av
påfyllnings-
nivån för olja
i drivväxeln
på boggi mod
50 A.
(12/4 60)

H. (Mbr sgr 438). För att hindra olja från drivväxeln att komma in i hjullagren skall i samband med rev av boggi, mod 50A, påfyllningsnivån för oljan i drivväxeln sänkas ca 10 mm. Avlopp skall beredas för olja, som trots detta kommer in i axelrören.

Sänkning av påfyllningsnivån sker genom att rörförlängningen, som sitter i påfyllningsstudsens, avkortas 15 mm, ändr A på ritn Mbr 64641. Efter ändringen skall monterat förlängningsrör överskjuta påfyllningsstudsens med 13 mm.

Avlopp för överskottsolja anordnas i hjulmedbringarna. I dessa borrar omedelbart framför simmerringen ett 2,5 mm hål enligt ritn 2MM-4656.

I. I samband med rev eller vid annat lämpligt tillfälle skall drivväxlarnas reaktionsstag ändras. Stagen ändras vid fästet till drivväxlarna i enlighet med ritn 20MM-1010F, upplaga A.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
reaktionsstag
på litt Z61.
(31/5 60)

J. (Mbr sgr 435). Då lokomotorer litt Z63 inkommer till verkstad för rev eller rep, skall de förses med en smörjningsanordning i drivväxeln enligt Nohabs ritn nr 1L.32962.

Smörjnings-
anordning i
drivväxel på
litt Z63.
(23/8 60)

Lagerhuslocket förses med hål för smörjrör enligt Nohabs ritn nr 4M-32960 och inspektionsluckan på drivväxelhuset ersättes med en oljeuppsamlingsanordning. I rörförbindelsen mellan dessa båda ställen skall ingå ett T-rör med rörpropp för att möjliggöra kontroll av oljefflödet.

Uppsamlingskål tillverkas av hvst, Ör, enligt Mbr ritn 1MM-4842.

Kostnaden påföres underhållet.

K. I samband med införandet av vibrationsdämpare av vätsketyp på dieselmotorn i rälsbussar YBo5p skall drivanordningen för vattenspump, kompressor och generator ändras enligt ritn Mbr 63841A, 61916 och 61917 på fordon nr 788—808. Härigenom erhålles samma utförande på samtliga fordon av nämnda littera.

Kilrepsdrivning
på YBo5p.
(5/4 61)

Vissa detaljer för ombyggnaden har redan anskaffats och övriga kommer att anskaffas genom hvst, Örebro, försorg.

Kostnaden för ändringen påföres e o underhåll över hvst konto 3.9152.0.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Luftkompressorer.

A. (Mbr dnr 1011/56). Tryckluftsmåmeter skall uppsättas i skåp 3 på befintlig anslutning för att visa kompressorernas laddningstryck. Manometern kan rekv från Hfd, Örebro, fdnr 18 06 01. Uppsättning av manometer på YBo5p, YBo6/7 och YBoa6/7. (13/7 56)

Kostnaden påföres underhållet.

B. (Mbr dnr 397/57). Ett flertal vevaxelbrott ha inträffat på kompressorerna i rälsbussar litt YBo6. En bidragande orsak härtill kan ha varit att svänghjulen varit för tunga, och då speciellt de svänghjul som sakna öppningar i kilspårens botten. Med anledning härav bestämmes följande: Kilrepsskiva för kompressor V 70/155 i litt YBo6. (3/6 57)

Skivorna med öppna spår få tills vidare användas i oförändrat skick. Skivorna med i botten slutna spår skola ändras enligt ritn 62066 B.

Ändringen, som omfattar avsvärning och dynamisk balansering, utföres vid Hvst, Örebro. I samband med rev eller eljest, då så finnes lämpligt, skola berörda skivor utbytas och insändas till Örebro. Ändrade skivor eller skivor med öppna spår erhållas därvid i retur.

Kostnaden påföres tjänsteställe 08111, kontonummer 3.9003.0.

C. (Mbr dnr 397/57). Senast i samband med rev skall rubricerade kilrepsskiva ändras enligt ritn 3MM-722 uppl A. Ändring av kilrepsskivan på kompressoraxeln på YBo4p/t. (25/7 57)

Skivorna skola successivt insändas till hvst, Ör, för denna ändring.

Kostnaden påföres underhållet.

D. (Mbr dnr 8326, sgr 438, 42532). I samband med rev av rälsbussar litt YBo6—8 skall högtrycksslangen av gummi mellan kompressor och oljeavskiljare utbytas mot stålslang. Stålslang mellan kompressor och oljeavskiljare på rälsbussar. (21/1 58; 12/1 59; 18/1 60)

Motorfordon: 270 (1 blad).

Utkom från trycket den 30/12 1960.

På rälsbussar, som har stålrör eller kopparrör monterade mellan kompressor och oljeavskiljare, skall röret utbytas mot stålslang.

På bussar med kompressorn monterad på vänster sida skall oljeavskiljaren flyttas i samband med montering av stålslangen.

Ritn 2MM-4691 F skall följas beträffande montering av stålslang och oljeavskiljare.

Vid rördragningen beaktas, att rören lutas, så att dränering erhålles till oljeavskiljaren.

Slangen rekvs från hfd, Örebro, fdnr 21 48 14. Erfordras nya kopplingar för slangen, kan sådana erhållas från hfd, Örebro, under fdnr 51 50 81 och 51 50 82.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av tryckskruv till kompressor V 150/100. (21/5 59)

E. I samband med revision av kompressorerna typ V 150/100 skola tryckskruvarnas yttre gänga förkortas till mått, som framgår av ritn Mbr 4MM-7991.

Ändring av utblåsningsröret på YBo. (18/1 60)

F. (Mbr dnr 91112, sgr 1050, 438). Vid lämpligt tillfälle dock senast i samband med rev av rälsbussar litt YBo skall riktningen på utblåsningsröret under skåp 3 för kompressorns avlastningsventil ändras.

Röränden förses med en rörvinkel, som vid monteringen vrides mot vagnmitt.

Ändringen har tillkommit för att hindra uppblåsning av damm och smuts på perrongen.

Flyttning av oljeskiljare på YBoa6/7 och YBo5p.

G. (Mbr dnr 016, sgr 438). Senast i samband med rev skall oljeavskiljaren på rälsbussar litt YBoa6/7 och YBo5p flyttas längre från kompressorn för att man skall erhålla bättre avskiljning av vatten och olja.

Ändringen utföres på YBoa6/7 enligt ritn 0MM, 759F, uppl M, och 2MM-5963 samt på YBo5p enligt ritn Mbr 61932, uppl A, och 2MM-5967.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Manöverorgan.

A. (Mbr dnr 194/52). Manöverhandtagen för hydraulisk växel, luftmanövrerad fram- och backväxel samt automaliskt koppel äro på flertalet lokomotorer av samma utförande, kulformiga. För att minska risken för felmanövrering, skola de kulformiga handtagen för hydrauliska växelns manövrering på samtliga svenskbyggda lokomotorer utbytas mot ovala.

Andrat utförande på manöverhandtag för hydraulisk växel på lokomotorer.
(16/11 53)

De nya handtagen, som låsas med en mutter LB6M— $\frac{3}{8}$ " , ha gängan W $\frac{3}{8}$ " , varför motsvarande detalj torde gängas med samma gänga.

Utbytet skall ske i samband med rev på hvst.

Erforderliga handtag lagerföras vid hfd Ör, fdnr 42 04 21.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

B. (Mbr dnr 922, sgr 4281, 435). För att minska påfrestningarna på förarövervakningsventilens fjäder skall separata hållfjädrar inmonteras på lokomotorer litt Z43, Z49, Z4p och Z4t. Montaget göres enligt ritn 3MM-4669.

Hållfjädrar i förarövervakningsanordningen på lokomotorer.
(14/11 59)

Fjädrarna rekv från hfd, Örebro, fdnr 42 42 511 och 42 42 512.

Kostnaden påföres underhållet.

C. (Mbr dnr 016, sgr 438). Låshaken för locket på manöverborden i rälsbussar och manöversläpvagnar kan stanna mot lockets låsögla med påföljd, att bordet kan öppnas även om körhandtaget är borttaget ur bordet.

Manöverbord. Ändring av låshake.
(12/4 60)

I samband med rev skall låshaken spetsas, så att bättre ingrepp erhålles.

Ritn 3MM-4088F, ändr A, visar utförandet.

Kostnaden påföres underhållet.