

Golv, tak och väggar.

(Förutvarande 154: 2 A). Tätning mot drag (6/5 44). Utgår mars 55.

(Förutvarande 154: 3 A). Ändring av HNJ litt UCfo2 (6/7 45). Utgår mars 55.

A. (Mbr dnr 33²/55). De lokomotorer litt Z4 ur nr-serien 90—331, vilka ej tidigare erhållit isolerade förarhytter, skola vid rev klass A isoleras enligt nedan i princip gällande ritningar.

Isolering av förarhytt på lokomotorer.
(31/3 55)

Mbr 61198 Träggolv i förarhytt.

» 61199 » » » , sektioner.

» 60165 Inv sidoväggar i förarhytt.

» 60163 Inv beklädnad av bakre gavel.

» 60162 Inv beklädnad av främre gavel.

» 60161 Innertak i förarhytt.

Kostnaden påföres konto nr 3/9056.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

B. (Mbr dnr 32¹/55). I samband med rev skall på rälsbussar litt Yo1 och Yo1s uppsättas skyddsvägg bakom förarplatsen enligt ritn Mbr M-348.

Uppsättning av skyddsvägg.
(11/6 55)

Kostnaden påföres kontonr 3/9087.

C. Tjänstekupé Ufo6 (22/10 56). (Mbr dnr 248/55). Utförd febr 60.

D. (Mbr dnr 397/54). Rälsbussar och släpvagnar, som äro försedda med blockbroms, skola med hänsyn till brandfaran förses med plåtbeklädnad på golvets undersida i de fack av underredet, som ligger omedelbart över hjulen.

Plåtskydd på golvet över hjul.
(3/1 57)

Plåten skall vara 1 mm tjock.

Kostnaden påföres underhållet.

E. (Mbr dnr 101¹/57). I samband med rev skall i A-änden på rälsbussar litt Yo1, Yo1s, Yo1p och Yo1t uppsättas ett klädskap enligt ritn Mbr 1MM-488.

Uppsättning av klädskap och borttagande av sittplatser i förarhytter.
(12/2 57)

Sittplatserna i A-ändens förarhytter borttagas och dörrecylindrarna inbyggas enligt ovan nämnda ritning.

Kostnaden påföres Hvst kontonr 3.9049.

Plåtbeklädnad
i F-avd på räls-
bussläpvnagar
klass A.
(25/7 57; 19/12 60)

F. (Mbr dnr 016, 017, sgr 438). I samband med revision av släpvnagar skall F-avdelningens väggar från golv till takrundningen beklädas med 0,77 mm galvaniserad plåt.

Plåten popnitas eller skruvas med försänkt galvaniserad skruv med ca 100 mm delning direkt på den nu befintliga träfiberplattan, även om denna är skadad.

Kostnaden påföres underhållet.

G. Ändring av spjälavstånd på golvtrallar i släpvnagar (9/4 58).
(Mbr dnr 397/54). Utgår nov 60. Se 154: 1 M.

Förstärkning
av mellanvägg.
(21/5 59)

H. I samband med rev skall väggen mellan resandeavdelning och B-ändens förarhytt (resp vestibul) på nedanstående rälsbussfordon förstärkas med en L-profil enligt ritn 60380.

Fordon litt	Nr	Tillverkare	Hvst konto
YBo6—8	988—1190	AB Svenska Järnvägs- verkstäderna	3.9096
	1207—1237	AB Eksjöverken	
YBoa6/7	958— 987	AB Svenska Järnvägs- verkstäderna	3.9097
UBo6	1944—1958	AB Eksjöverken	3.9099

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Ändring av
klädskap i
YBoa6/7.
(30/6 59)

I. (Mbr dnr 9175, sgr 43021, 438). I samband med rev eller översyn skall inredningen i skåp 2, klädskap, på rälsbussar litt YBoa6/7 ändras för att bli erhålla bättre plats för långa ytterplagg.

- Jordningsstången flyttas längre in i skåpet på högra skåpväggen.
- Hyllan i skåpet slopas och hatt- och kläd-krok uppflyttas ca 350 mm.

3. Veven för destinationsskylten flyttas närmare skåpdörren.
4. Ett lösttagbart träplan placeras över domkraften.

Kostnaden påföres underhållet.

J. (Mbr dnr 8463, 8424, sgr 4901, 4293, 438). Då resande ej får uppehålla sig i den förarhytt, varifrån tåget manövreras, skall i samband med rev eller rep eller vid annat lämpligt tillfälle dricksvattenanordningen i rälsbussarnas och manöversläpvnagnarnas A-ände flyttas.

Flyttning av dricksvattenbehållare i vissa rälsbussar och släpvagnar.
(16/12 59;
19/12 60)

På rälsbussar litt YBo4, YBo6—8, YBo4pt och YBo5p inbygges dricksvattenbehållaren i toalettväggen enligt ritn 1MM-4143.

På rälsbussar litt YBoa6—7 placeras vattenbehållaren på toalettens gavelvägg enligt ritn 2MM-4988.

Manöversläpvnagnar litt UBo3yp, UBFo3yp och UBFo4yp utrustas med vattenkaraffbehållare för pappersbägare och korg för begagnade bägare, placerade enligt ritn 3MM-5456.

Metallskylt, fdnr 20 68 670, med texten »Resande får ej uppehålla sig i den förarhytt, varifrån tåget manövreras» skall uppsättas på gaveldörrarnas mitt ovanför glaset och på dörren mellan vestibul och passageraravdelning ovanför glaset mitt på dörren. Skylten skall uppsättas, så att den är läsbar från passageraravdelningen.

Ritning 4MM-11777 visar skyltens uppsättning på dörrarna.

Skytlarna »Uppehåll Eder icke...» och »Samtal med föraren...» enligt str 454 — 160: 3 F nedtages.

Nedsläppet för begagnade pappersbägare i skåp 3 i vestibulen på rälsbussar litt YBo6—8 och YBoa6—7 övertäckes provisoriskt med en gulmålad 1 mm järnplåt. I samband med nästa rev på hvst förses skåpet med ny överdel.

Vägg (det 1) samt vägg (det 2) med lucka och tröskel (det 3, 4, 17, 18) enligt ritn 1MM-4143 men med arbetsmån för inmonteringen, tillhandahålles av hvst, Ör, och skall rekv därifrån. Härvid måste färgen på det aktuella fordonets invändiga beklädnad anges.

Övriga erforderliga inbyggnadsdetaljer enligt angivna ritningars stycklistor kan rekvireras från hfd, Ör.

Kostnaden påföres arbetsnr 81362, konto 2.62349. För hvst användes konto 3.9118 utom beträffande tillverkningen av det 1 och 2 enligt ovan.

Ändring av luckan över Wilsonväxellådan.
(19/2 60)

K. (Mbr sgr 438). För att förhindra att passagerare snavar på luckan över Wilsonväxellådan skall luckan försänkas i golvet på rälsbussar litt YBo6—8.

Ritn 1MM-1461F, snitt A-A, visar det ändrade utförandet. Arbetet skall utföras vid rev. Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av tak och väggblock på toaletten i YBoa6.
(11/10 60)

L. (Mbr sgr 438). I samband med rev på hvst skall tak- och väggblock på toaletten i elrälsbussar litt YBoa6 ändras för att underlätta utbytet i händelse av skador.

Ändringen utföres enligt ritn 2MM-2634F, upplaga C och 0MM-742F, upplaga G.

Kostnaden påföres underhållet.

Golyplattor av lättmetall i resgodsutrymmet.
(30/11 60;
1/11 62)

M. (Mbr dnr 217, sgr 43811). I samband med rev skall trätrallar och plåt på golvet i resgodsavdelningen på normalspåriga rälsbussläpvagnar med stålkorg och smalspåriga vagnar litt YFo5p nr 903 och 905, UBFo3yp nr 2112—2115, 2120—2124, UBFo4yp nr 2125—2130, UDFo13p nr 1818, 2116—2117, UDFo13t nr 2118—2119 och UFo1p nr 1912—1913, 2131—2132 utbytas mot gjutna golyplattor av lättmetall, om trallar och plåt är i dåligt skick.

I vagnar litt UBFO6 (utan manöverbord) och UBFO8 görs ändringen endast i samband med A-rev.

Trägolvet överses och planhyvlas, om så erfordras. Golvet målas väl med oljefärg.

Träimpregneringsmedel får ej finnas kvar på trägolvet.

Lättmetallplattorna lägges på golvet med en ca 100 mm bred sträng av tätningsmassa Alu-milastic e d under skarvarna och efter vagnväggen. Plattorna skruvas fast med varmgalvaniserad skruv. I hörnen på de sex plattorna mitt för sidoskjutdörrarna skruvas genomgående skruvar med bricka och mutter på undersidan av golvet enligt ritn 1MM-4479F snitt I—I. Plattorna sågas lämpligast i bandsåg med grovtandat blad och kylmedel.

Vid sidoskjutdörrarnas trösklar infälles i plattkanten ett vinkeljärn.

Ritn 1MM-4478F visar den gjutna lättmetallplattan, som har fdnr 21 49 190 och lagerföres vid hfd, Örebro och Östersund.

Ritn 3MM-6760F, 3MM-6761F, 3MM-6762F, 3MM-6763F, 3MM-6764F, 3MM-6304F, 2MM-6409, 1MM-4479F och 2MM-5968F visar inläggning av plattor i olika vagntyper.

Kostnaden påföres underhållet.

N. (Mbr dnr 1 16, 1 17, sgr 438). Senast i samband med rev skall trälisten över varmluftkåporna utbytas mot en liknande list av aluminium.

Utbyte av list
över varmluft-
kåpor på
YBoa 6/7.
(17/2 61)

Utbytet skall ske, därför att trälisten ej tål värmen från elementet i varmluftkåpan.

Listen rekv från hvst i Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

O. (Mbr dnr 1 16, 1 17, sgr 438). I samband med rev på hvst skall öppningen och luckan i golvet över kompressorn på litt YBoa6/7 göras större.

Ändring av
luckan i golvet
över kompres-
sorn på
YBoa6/7.
(17/2 61)

Ritning 4MM-12039 visar luckan.

Kostnaden påföres underhållet.

Ventilations-
öppning i mel-
lanvägg vid
pentry.
(20/7 61)

P. (Mbr dnr 117, 1338, sgr 438). Senast i samband med rev skall en ventilationsöppning upptagas i mellanväggen mellan pentryavdelningen och resgodsavdelningen i rälsbussläpvagnar med pentry (fordon nr 1942, 1943, 1975—1984).

Ritn 1MM—1321F och 4MM—2668F visar det ändrade utförandet.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av list
på batterilock
på YBo5p.
(24/8 61)

Q. (Mbr dnr 1 16, sgr 438). I samband med rev på hvst skall plåtlisten runt batterilocket på rälsbussar litt YBo5p utbytas mot en kraftigare järnlist med dim $34 \times 2,5$ mm.

Kostnaden påföres underhållet.

Golvblock i
kupéer i
YBo6/7 nr
1063—1260.
(24/8 61)

R. De äldre rälsbussarna litt YBo6 har golven i kupéerna delade längs vagnen i tre block per kupé.

Fr o m vagn 1063 lades blocken tvärs vagnen med blocklängden lika soffdelningen. De först levererade vagnarna med denna indelning hade dock inte tillräckligt stöd under blockskarvarna, varför förstärkning av vagnar t o m nr 1096 beordrades i skrivelser den 28. 3. 57 och 3. 5. 57 från Mbr till linjen, dnr Mbr 230/52.

På flertalet fordon med tvärgående blockdelning är såväl övre som under täcklisterna fästade med träskruv i golvblocken. Genom blockens fjädring lossar dock skruvarna med otäthet som följd.

Träskruvarna skall därför ersättas med genomgående järngängad skruv enligt ritn 4MM-12781. Ritningen visar även, hur skarven skall avtätas och isoleras, pos 5 och 6 på ritningen.

Tätningen, pos 5, skall införas även i de skarvar, som redan nu erhållit genomgående skruvning men saknar denna isolering.

Kostnaden påföres underhållet.

S. (Mbr dnr 1 38, sgr 438). Golvblocket och luckan över drivmotorn på rälsbussar litt YBoa6/7 skall snarast förses med ett brandskydd av plåt. Plåten fästes under golvet och under luckan över motorn enligt ritn OMM-740F, ändr e, och 2MM-2622, ändr d. Arbetet planeras så att det kan utföras i samband med först kommande översyn.

Brandskydd
på golvblocket
över driv-
motorn
YBoa6/7.
(14/11 61)

Plåten fästes med träskruv i träreglarna med en delning av ca 100 mm.

Plåten grundmålas med zinkkromatfärg och färdigmålas med grå flamskyddsfärg, SJ kulör G, fdnr 63 22 071.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

T. Vid rev av rälsbussfordon med något slag av fotogen- eller gasolutrustning skall följande åtgärder vidtagas för att brandfaran i möjligaste mån skall elimineras.

Brandskydds-
åtgärder i for-
don med foto-
gen- och gasol-
utrustning.
(14/11 61)

1. På golvet och på väggen bakom kylskåp med fotogen- eller gasoldrift uppsättes en hård asbestplatta, eternit eller liknande. Plattan skall täcka hela väggytan bakom kylskåpet.
2. I vagnar med invändigt monterade eller löst inställda gasolbehållare skall följande skyltar uppsättas.

På vagnens långbalk intill övrig märkning fästes en självhäftande skylt »Gasbehållare i köket. Bringas i säkerhet vid eldfara», fdnr 20 95 025, och utanpå skåpdörren, innanför vilken behållaren finns, uppsättes en självhäftande skylt »Gasbehållare. Bringas i säkerhet vid eldfara», fdnr 20 95 024.

Skyлтarna rekv från hfd, Ör.

Kostnaden påföres underhållet.

U. I samband med rev på hvst skall takrännor-na utökas till mått enligt ritn 1MM-2015F.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
takränna på
Z61.
24/5 62)

J. (Mbr dnr 016, 017, sgr 438). Senast i samband med rev skall alla rälsbussar och släpvnagnar av klass A, som ej har vattenränna över gaveldörrarna, förses med sådan. Rännan skall utföras enligt ritn 4MM-2505F och läggas i tätningssmassa mot korgen och skruvas fast.

Rälsbussar och släpvnagnar av klass A: Vattenränna över gaveldörrar. (11/10 60)

Kostnaden påföres underhållet.

K. (Mbr dnr 1 17, sgr 438). I samband med rev skall nedre styrskenan och tätningsskivan på skjutsdörrarna vid F-avd ändras på rälsbussläpvnagnar litt UBFo5p/t, UDFo10p/t, UDFo12 p, UDFo14 p, UDFo15p och UF5p.

Ändring av styrskenan och tätningsskivan på skjutsdörrar vid F-avd. (17/2 61)

Ändringen framgår av ritn 2MM-4640 och 2MM-4641.

Kostnaden påföres underhållet.

L. (Mbr dnr 1 17, sgr 438). I samband med rev på hvst skall alla släpvnagnar, som ej har vattenränna över sidoskjutsdörrarna, förses med sådan. Rännan skall utföras av järnplåt enligt ritn 4MM-2464F och läggas i tätningssmassa mot korgen och skruvas fast, skruvdelning 100 mm.

Över sidoskjutsdörrarna på rälsbussläpvnagnar. (26/9 61)

Kostnaden påföres underhållet.

M. (Mbr dnr 1 17, sgr 438). Senast i samband med rev skall sidoskjutsdörrarna i F-avdelningen på rälsbussläpvnagnar litt UBFo7y nr 2067—2096 och UF6 nr 2140—2159 förses med ett plåtskydd på dörrens insida.

Skydd på F-avd sidoskjutsdörrar. (31/1 62)

Plåten popnitas och häftsvetsas enligt ritn 2MM-7474.

Skyddet har tillkommit för att förhindra klämskador på händerna, då dörren öppnas.

Kostnaden påföres underhållet.

N. I samband med rev enligt klass A, skall nedre styrskenan vid sidoskjutsdörrarna ändras på fordon litt YFo5p, UBFo3yp, UBFo4yp, UDFo13pt och UFo1p.

Ändring av nedre styrskenan vid sidoskjutsdörrar. (24/5 62)

Ändringen utföres enligt ritn 3MM-8847 uppl A på fordon som förses med lättmetallgolv enligt 154: 1M och enligt ritn 3MM-7818F uppl B på fordon med golvtrallar av trä.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Uppsättning av
stångreglar på
Z61.
(24/5 62)

O. I samband med rev på hvst skall huvluckor-nas befintliga låsreglar ersättas med stångreglar.

Ändringen framgår av ritn 1MM-6747, 1MM-1691 F och 1MM-2026 F.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av
gångjärn på
gaveldörrar.
(21/3 63)

P. (Mbr dnr 216, 217, sgr 43814). I samband med rev eller då så erfordras skall kraftigare gångjärn uppsättas på gaveldörrarna på normalspåriga motorvagnar av YBo-typ och släpvagnar av ASJ och Eksjöverkens tillverkning.

Gångjärnet är utfört enligt ritn 3MM-9896 och lagerföres under fdnr 21 30 255 vid hfd Ör.

Kostnaden påföres underhållet.

YBo och släp-
vagnar.
Gaveldörr.
(12/7 63)

Q. (Mbr dnr 316, 317, sgr 43814). I samband med rev på hvst av normalspåriga motorvagnar litt YBo och släpvagnar till dessa skall rostskadade gaveldörrar utbytas, om det ej är ekonomiskt lönande att iordningställa dem.

ASJ och Eksjöverkens gaveldörrar utföres enligt ritn 0MM-2663. Kalmar och Hägglunds dörrar utföres enligt ritn 2MM-9052.

Montering av dörrarna framgår av ritn 1MM-1607, ASJ, 1MM-1339, Eksjö, Mbr 60256-A, Kalmar och Mbr 61459-E, Hägglund.

Dörrar för ASJ och Eksjöfordon har fdnr 21 49 555, för Kalmarfordon fdnr 21 49 540 och för Hägglundsfordon fdnr 21 49 490.

Glas till alla dörrtyper har fdnr 20 06 111 (dubbelglas) och infattningslisten av gummi för dessa rutor har fdnr 64 66 631.

Dörrar, glas och list lagerföres på hfd, Ör.
Kostnaden påföres underhållet.

Fönster.

A. (Mbr dnr 397/57). På rälsbussar litt YBo4, Utbyte av rutor på rälsbussar och släpvagnar. (31/10 58)
 YBo5p och YFo5p samt släpvagnar litt UBo3yp, UBFO3yp och UBFO4yp skola på de fordon, som icke har säkerhetsglas i skjutfönster och motstående frontruta, dessa utbytas. Rutor av säkerhetsglas lagerföras på fdnr 20 19 620 för skjutfönster och fdnr 20 19 610 för motstående front-ruta.

Kostnaden påföres underhållet.

B. (Mbr sgr 435). För att eliminera den olycksfallsrisk, som uppstår när föraren vid ett ev ryck i tågsättet har huvudet i det öppna fönstret och kastas mot den smala glaskanten, skall de skjutbara sidofönstren i förarhytten vid rev enligt klass A utbytas mot sådana med mindre rutor. Dimensioner framgår av ritn 1MM-016F ändr 2 och 1MM-017F ändr 2. Litt Z3 nr 277—286. Ändring av sidofönster. (11/10 60)

Kostnaden påföres underhållet.

C. (Mbr dnr 1 16, 1 17, sgr 438). Senast i samband med rev av rälsbussar och släpvagnar med stålkorg skall plåtramen mellan glasen på sidofönstren beläggas med ett ca 2—3 mm tjockt lager av kondensskyddsmassa. Plåtkanten i fönstergummilisten bestrykes med ett tunt lager av massan. Kondensskyddsmassa på plåtramen mellan glasen på sidofönstren. (5/4 61)

Plåten rengöres väl från smuts och eventuellt rost samt grundmålas innan massan pålägges.

Kondensskyddsmassa lagerföras vid hfd, Örebro, under fdnr 10 65 300.

Kostnaden påföres underhållet.

D. (Mbr dnr 017, sgr 438). I samband med rev på hvst skall de släpvagnar litt UBFO6/6y, som har fast fönster i tjänstekupén ändras så att fönstret blir öppningsbart. Ändring av fönster i tjänstekupé i UBFO6/y. (20/6 61)

Motorfordon: 321 (1 blad).

Ändringen av korgsidan och insättning av öppningsbart fönster framgår av ritn IMM-5719.

Fönstren lagerföres vid hvst, rälsbussverkstaden, Örebro.

Kostnaden påföres tjänsteställe 40700, konto 83413, 2.64330 över hvst arbetsnr 3.9157.

Ändring av
fönster i
pentry.
(20/7 61)

E. (Mbr dnr 117, 1338, sgr 438). Vid rev eller annat lämpligt tillfälle skall det fasta fönstret i pentryavdelningen på rälsbussläpvnarna nr 1942, 1943, 1975—1984 utbytas mot ett öppningsbart fönster.

Det öppningsbara fönstret passar i befintlig öppning på korgsidan, men ny gummilist skall monteras vid fönsterbytet.

Fönster med gummilist lagerföres vid hvst, rälsbussverkstaden, Örebro.

Släpvnarna nr 1977 och 1978 har vid hvst, Malmö, erhållit öppningsbara fönster av annan typ. Fönster av standardutförande skall införas även på dessa två vagnar. Utbytet göres vid A-rev eller tidigare om så erfordras.

Kostnaden påföres underhållet.

Fönsterramar
av gummi för
infattning av
sidofönster.
(1/11 62)

F. (Mbr dnr 2 16, 2 17, sgr 43814). Vid rev eller annat tillfälle, då sidofönstren i rälsbussfordon nedtages, skall fönsterlisten med skarv vid behov ersättas av ny gummilist, utförd som skarvlös ram enligt ritn 3MM-9888S. Ram för inre glas har fdnr 64 68 160, och ram för yttre glas har fdnr 64 68 161.

Fönsterramarna är kompletta med fyllnadslist och lagerföres vid hfd, Ör.

Kostnaden påföres underhållet.

Låsanordningar.

A. (Mbr dnr 105⁹/53). I samband med rev vid hvst skall tillses att skjutdörrarna till resgodsavdelningen i rälsbussläpvagnar äro utrustade så, att de kunna låsas med hänglås. Endera kan för detta ändamål kasthaken förses med håll eller också kan märkla uppsättas på dörr och karm.

Kostnaden påföres underhållet.

(Företvarande 161: 2 J.)

Låsanordning på rälsbussläpvagnar med F-utrymme. (3/9 53)

B. (Mbr dnr 105²⁴/54). I samband med rev på hvst skall tillses, att samtliga tappar för konduktörsnyckel på rälsbussar och släpvagnar äro försedda med en skåra för att ange, om dörr eller motsvarande är låst eller olåst. Skåran skall vara så placerad, att den står vågrätt, när dörren eller motsvarande är låst, och lodrätt när dörren eller motsvarande är olåst. I vissa fall torde, med nuvarande konstruktion, svårigheter föreligga att få 90° vridning på samtliga tappar mellan de båda ändlägena. Kan icke denna 90° vridning åstadkommas med rimliga kostnader, skall principen vara den, att skåran under alla omständigheter intager vågrätt läge, då dörren eller motsvarande är låst.

Kostnaden påföres underhållet.

Markering i tappar för konduktörsnyckel på rälsbussar och släpvagnar. (18/8 54)

C. (Mbr dnr 105¹⁵/54). I samband med revision av rälsbussläpvagnar litt UDFo20 skall låsanordningen på gaveldörren i postavdelningen samt dörren mellan post- och resgodsavdelningarna ändras enligt följande:

Låset på gaveldörren ändras så, att det överensstämmer med ritn Mbr 47.74.45 innebärande, att täckbrickan över fyrkanttappen för konduktörsnyckeln borttages på utsidan. I dörren mellan post- och resgodsavdelningarna borttages

Ändring av lås på rälsbussläpvagnar litt UDFo20. (18/8 54)

Motorfordon: 228 (1 blad).

Utkom från trycket den 30/1 1960.

läckbrickan över fyrkanttappen för konduktörsnyckeln i resgodsavdelningen, så att låset överensstämmer med ritn Mbr 47.72.15. På gaveldörrens insida och på dörren till resgodsavdelningen insattes en skjutregel, som kan rekvireras från hfd, Örebro, fdnr 21 49 73. Dessa skjutreglar monteras enligt ritn Mbr 63457 resp 64695.

Kostnaden påföres underhållet.

Kasthakar för
skjutdörrar på
rälsbussläp-
vagnar av
klass A.
(13/7 56; 12/9 57;
14/11 59)

D. (Mbr dnr 101¹/56). I samband med rev eller eljest då så befinner lämpligt, skall de utvändiga skjutdörrarna till resgodsavdelningen i rälsbuss-släpvagnar av klass A utrustas med kasthakar.

Kasthakarna rekv från hfd, Örebro, fdnr 21 49 67 höger och 21 49 68 vänster.

Montering utföres enligt ritn Mbr 67556 C, 2MM-608 och 2MM-4639.

Vid monteringen tillses att haken är »skränt» 3 mm enligt ritn 3MM-717 A.

Kostnaden påföres underhållet.

Tätning av
gaveldörrlås på
rälsbussar och
släpvagnar.
(21/5 59)

E. (Mbr dnr 81038, sgr 438, 4302). Vid rev eller annat lämpligt tillfälle skola gaveldörrlåsen på rälsbussar och släpvagnar tätas bättre mot drag.

På låsstiften påträdes en gummiplatta, som fasthålls av låsskylten.

Gummiplattans storlek och montering utföres enligt ritn 3MM-4672.

Saknas tätningssringar av filt i låset, inläggas sådana.

Filtringarnas dimension framgår av ritn Mbr 69223.

Kostnaden påföres underhållet.

G. (Mbr dnr 316, 317, sgr 43812). Vid rev eller annat lämpligt tillfälle skall gaveldörrlåsen på motorvagnar och släpvagnar monteras med genomgående skruvar.

Befintliga låsdetaljer kan användas och ändras enligt ritn 2MM-9031, 3MM-9962, 4MM-15782 och 4MM-15783.

De gamla låsskyltarna insändes för ändring till rvst, hvst, Örebro. Ändrade låsskyltar enligt ritn 4MM-15783 kan erhållas i förskott därifrån.

Kostnaden påföres underhållet.

Montering av
gaveldörrlås
på motorvag-
nar och släp-
vagnar.
(21/3 63)

Motor- och skyddshuvar.

A. (Mbr dnr 33²/55). I samband med rev på hvst av lokomotorerna litt Z4 nr 107—127 och 151—155 upptages hål i främre motorkåpan enligt ritn Mbr 20684 B. Hålet täckes med lucka enligt ritn Mbr 60773.

Ändring av
främre kåpa.
(31/3 55)

Ändringen har tillkommit för att underlätta växellådans nedtagande.

Kostnaden avföres å underhållet.

B. Då rep är nödvändig skall en förstärkningsram insättas i huven över kylaren enligt ritn Mbr 3MM-8047.

Förstärkning
av huv över
kylare på
YBo5p och
YFo5p.
(1/11 62)

Låsanordningen skall utbytas mot två tungreglar för fyrkantnyckel enligt ritn Mbr 64375 fdnr 21 49 930.

Kostnaden påföres underhållet.

C. (Mbr dnr 216, sgr 43812). I samband med rev eller eljest då så befinner lämpligt, skall motorhuvar på rälsbussar litt YBo6/7 utbytas om de är i sådant skick att rep ej anses ekonomiskt lönande. Motorhuvarna av glasfiberarmerad plast, som finns på rälsbussar nr 1058—1082, skall snarast utbytas.

Motorhuvar på
YBo6/7.
(1/11 62)

Motorhuvarna rekv från hfd Ör, fdnr 21 30 200.

Monteringen utföres enligt ritn 0MM-2653. Uppbyggnader, sarg el dyl på golvet vid motorn borttages och oskyddat trä plåtbeslås, enligt snitt C-C på ritningen. Stor noggrannhet skall iakttagas vid monteringen av gångjärnen mot golvet så att gummitätningarnas anläggning mot golv och överladdarhuv blir effektiv.

Kostnaden påföres underhållet.

Diverse.

A. Ändring av instrumentskåp (13/12 47). (Mbr dnr 590/46). Utförd mars 55.

B. (Mbr dnr 33²/57). I samband med rev av lokomotorer litt Z49 nr 107—127, 151—160, 172—181 samt litt Z43 nr 198—225, 287—306 och 332—341 skola de bakre uppstigningshandtagen på förarhyten förlängas enligt ritn Mbr 20758E. Kostnaden påföres underhållet.

Förlängning av uppstigningshandtag på lokomotorer. (3/4 57)

C. (Mbr sgr 435). För att underlätta åtkomligheten av bl a motorregleraren skall framsidan av förarbordet förses med en mindre, öppningsbar lucka på vardera sidan av den befintliga. Montage och dimensionering framgår av ritn 2MM—553F och 1MM—336F.

Uppsättning av inspektionsluckor på förarbord på Z64 nr 342—346. (20/7 61)

Ändringen göres vid rev enl klass A.
Kostnaden påföres underhållet.

Diverse.

A. (Mbr d-nr 590/46). Vid A- eller B-revision av rälsbuss skola följande ändringar utföras:

Ändring av
instrument-
skåp.
(13/12 47)

Befintlig dörr för pedaler samt fast stycke och lucka ovanför borttages i såväl A- som B-ända och ersättes med hel dörr, som fästes med gångjärn vid förut befintlig dörr framför handbromsspaken.

I hyllan ovanför pedalerna göres ett urtag ca 100 mm djupt, där så är möjligt med hänsyn till glödspiralkontrollen.

Summern på hyllan i B-ändan flyttas till väggen och placeras på samma sätt som den i A-ändan.

Skåpet för pedaler inklädes med 10 mm masonit.

Pedalerna förses med läderdamasker och gum-mimatta.

Gasreglagestången stagas mot en klots, fastskruvad vid väggen.

Kostnaden påföres t. v. konto 3/3604.