

Drag- och kopplingsanordningar.

- A. **Albertkopplingar** (30/10 42). Smalspår. (Mbr dnr 353/42). Utförd okt 58.
(Förutvarande 456: 1 A)
- B. **Montering av Scharfenbergkoppel** (25/2 48). Normalspår. (Mbr dnr 415/43). Utförd okt 58.

C. (Mbr dnr 415/43). Dragstången på Scharfenbergkoppel typ RK1-La skola i samband med rev ändras så att de överensstämmer med ritn 63160.

Ändring av
Scharfenberg-
koppel typ
RK1-La.
(13/12 52)

Ändringen innebär att större hålkälsradie erhålles vid de olika sektionsovergångarna, samt att den gängade delen förlänges.

Vid ändring av hålkälsradien till $r = 5$ skall tillses att buffertbrickan erhåller det utförande som framgår av ritn 64319.

Fastsättningen av koppelhuvudet till dragstången skall ske medelst kallnitning.

Ovanstående koppel förekomma på rälsbus-sar litt YBo4, YBo4pt och YBo5p samt släpvagnar litt UBFo3p, UBFo3yp, UBFo5pt, UDFo10pt, UDFo13p, UDFo14p och UFo1p.

Kostnaden påföres underhållet.

- D. Då lokomotorer litt Z4p nr 311—324 och 397—411 inkommer till hvst för rev, skall nya drag-inrättningar med ihopskruvbar tvåkammарbuffert inmonteras.

Ändrad drag-
inrättning på
litt Z4p.
(31/10 58; 31/5 60)

Detaljerna 2, 3, 5, 7, 8, 15 och 21 på ritn nr 1MM-1679 samt låsplåt för kopplingskran enligt 3MM-2329 rekv från verkstaden, Finspång.

För monteringsarbetet gäller följande ritningar:

- 1MM-1679 Draginrättning, smst
3MM-2327 Förstärkningsplåt
3MM-2331 Stag för främre buffertbalk
3MM-2689 Bromscylindebalk

Kostnaden påföres konto nr 3.9013.

Ändring av draginrättning på Z64 och Z3. (30/6 59)

E. (Sgr 4241, 435). Utbyte av dragkroksfjäder på lokomotorer litt Z64 och Z3 nr 277—286 är förenat med vissa svårigheter. Därför skall på nämnda lokomotorer i samband med rev draginrättningen ändras i enlighet med ritn 2MM-4038, 2MM-3092, 1MM-3329 och 4MM-7362.

Kostnaden påföres underhållet.

Säkerhets-
kättingar vid
draginrättning
på lokomoto-
rer.

(31/5 60)

F. Då lokomotorer litt Z4pt inkommer till verkstad för rev eller rep, skall säkerhetskättingarna på ömse sidor om draginrättningen borttagas.

Buffertar.

A. (Mbr d.-nr 94/47). Vid nästkommande revision skola buffertarna borttagas på alla rälsbussar och släpvagnar, vars korgbredd är 2800 mm, därest Scharfenbergkoppel finns uppsatt eller skall uppsättas i samband med revisionen. Då korgbredden är 3100 mm, skola buffertarna bibehållas för att möjliggöra anbringande av löstaggbar buffert- och draganordning för fordonens transport överksamma sist i tåg. De fordon, vars buffertanordning ej överensstämmer med ritn. Mbr 20912 för rälsbussar och HC 926 för släpvagnar skall ändras så, att överensstämmelse erhålles med ovannämnda ritningar. Buffert- och draganordning enligt ritn. Mbr 21066, 21067 och 21068 tillverkas vid huvudverkstaden, Örebro, och erhålles efter rekvisition.

Buffertar.
(27/2 47; 15/4 50)
Normalspår.

Tryckluftbroms.

- A. Tryckluftbroms (26/1 40). (Mbr d.-nr 540/39). Utgår febr. 50.
 B. Uppsättning av dubbelt bromssystem. (12/6 41). (Mbr d.-nr 148/41). Utförd juni 47.

C. (Mbr d.-nr 95/45). I samband med nästkommande revision av rälsbussar litt Yo och Yo1 med tryckluftbroms skall bromsrörelsen ombyggas enligt ritn. Mbr 20810. Regleringsventil, bromscylinder och hjälpluftbehållare komma att anskaffas genom styrelsens försorg.

Bromsrörelse med dubbla bromscylindrar. (30/6 47—30/6 51)
 Normalspår.

Rälsbussar litt Yo1s med broms enligt ritn. 20782 skola i samband med revision ändras så att de överensstämmer med ritn. 20800.

Kostnaden avföres å kontonr 3/3983.

Anmälan om utförd ändring göres i tjänste-rapporten.

D. Samtliga blankförkromade bromshandtag och bordbrickor för tryckluftbroms på rälsbussar skola stålkratsas, så att en matt yta erhålles.

Bromshandtag och bordbrickor på rälsbussar stålkratsas. (2/6 49)

Ändringen skall utföras i samband med revision vid huvudverkstad.

Kostnaden avföres å underhållet.

E. (Mbr d.-nr 573/49). Samtliga Bosch- och Thulin-kompressorer på rälsbussar skola ändras för separat smörjning. Detta skall ordnas på så sätt, att kompressornas båda oljerör från och till motorn borttagas. I stället uppsättes oljepåfyllningsstuts, fdnr 187001, på samma ställe, där nu befintligt oljerör från kompressorn till motorn är anslutet.

Separat smörjning av kompressorer på rälsbussar. (25/2 50; 20/2 51)

På Bosch-kompressorerna fästes stutsen på så sätt, att 2 st hål för 1/4" bultar gängas i den plana delen av vevhussidan.

På Thulin-kompressorerna kippas vevhusets utsida så, att en plan anliggningsyta för stutsen erhålles. Fastsättningen sker sedan på samma sätt som för Bosch-kompressorerna.

På båda kompressortyperna borttagas de fjäderbelastade ventilerna, och det hittills använda tilloppsröret pluggas. För vevhusventilation uppsättes en särskild ventil, som tillverkas vid motorverkstaden, Örebro. Ventilen monteras på följande sätt:

På Bosch-kompressorerna borras ett hål i på vevhuset befintlig värta.

På Thulin-kompressorerna monteras den i det hål (uppborrat), som är avsett för påfyllning av olja, innan kompressorn tages i bruk (alltså ej i hålet för normal oljepåfyllning).

Vevhuset måste demonteras för denna montering av ventil. Ytterkanten på ventilen bstrykes med aviation, varefter den pressas fast.

Anmälan om ändrade fordon göres i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 919.

Ändrad placering av oljeavskiljare och tryckreglerare.
(25/2 50)

F. På samtliga rälsbussar av Umeå-typ skall oljeavskiljare och tryckreglerare i samband med revision placeras i skåpet till höger om motorn enligt ritn. Mbr 63038. Oljeavskiljaren placeras på en konsol med långhål.

Anmälan om ändrade fordon göres i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 919.

Ändrade anslutningar på huvudbehållare och luftbehållare för dörrestängarcylindern.
(25/2 50)

G. I samband med revision enligt klass A eller B av rälsbussar av Umeå-typ skola anslutningarna till huvudbehållaren ändras enligt ritn. Mbr 21365 A samt anslutningen för luftbehållare för dörrestängarcylindern ändras enligt samma ritn.

Anmälan om ändrade fordon göres i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 919.

H. (Mbr d.-nr 451/49). I samband med revision skall tillses, att samtliga rälsbussar och släpvnagnar av Umeå-typ äro försedda med filter enligt ritn. 21365 B det. 7 resp. 21221 B det. 4. Uppsättning av filter mellan huvudledning och regleringsventil. (20/2 51)

Saknas filter eller överensstämmer icke det uppsatta filtret med beteckningen enligt ovanstående ritningar skola de genom styrelsens försorg anskaffade filtren typ SVEZ 50/6 A4a uppsättas. Filtren rekvireras från hfd, Örebro, fdnr 18 17 10.

Kostnaden avföres å underhållet.

I. (Mbr d.-nr 202/47). I samband med revision skall blindkoppel till tryckluftslang uppsättas enligt ritn. 63058, som ersätter skiss M 258, samt kopplingskranar flyttas fram och placeras enligt ritn. 61002, som ersätter skiss M 268. Blindkoppel, kopplingsnävar och kopplingskranar. (20/2 51; 3/9 53)

Blindkopplet passar för såväl den hittills använda kopplingsnäven som den nya typ, fdnr 18 18 71, som framdeles skall komma till användning.

Den hittills använda kopplingskranen (avstängningsventil) typ SVAM 2500/7Z kommer icke mer att anskaffas. Därest utbyte är nödvändigt, skall kopplingskran med fdnr 18 18 60 uppsättas.

Kostnaderna avföras å underhållet, men betr. blindkoppel och kopplingsnävar skola kostnaderna särskiljas genom kalkylnummer 930.

J. (Mbr d.-nr 95/45). På vissa rälsbussar användas oljeavskiljare av fabrikat Robo typ P 18 enligt ritn. Mbr 63116. I originalutförandet är behållaren tillverkad av lättmetall. Denna har emellertid visat sig för vek, så att den lätt deformerar. Nya behållare enligt ritn. 64245 skola därför snarast möjligt tillverkas och uppsättas som ersättning för den ursprungliga lättmetall-behållaren. Nya behållare till oljeavskiljare. (9/4 52)

Kostnaden avföres å underhållet.

Förarövervak-
ningsanord-
ningar på loko-
motorer.
(9/4 52)

K. (Mbr d.-nr 157/47, 197/48). I samband med rev. enligt klass A skola de lokomotorer litt Z4 i nrserien 198—225, som ännu icke utrustats med förarövervakningsanordningar, förses med sådana.

Monteringen skall ske enligt ritn. 21827 alt. 1 samt 21770. Detaljerna 20—25 enligt sistnämnda ritning kunna rekvireras från hfd, Ör.

Kostnaderna för monteringen på ovanstående fordon skola avföras å kontonr 80805.

Efter vederbörande miö beprövande kunna jämväl andra lokomotorer utrustas med förarövervakningsanordningar. Hänvändelse skall göras till Mbr i god tid före fordonets intagande vid vst.

Kostnaderna för dessa monteringar skola påföras kontonr 3/9019.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Uppsättning av
nödbromskran
för förare.
(3/9 53)

L. I samtliga rälsbussar med tryckluftbroms, som ej äro anordnade för multipelkörning, skall i samband med rev på hvst uppsättas två st nödbromskranar, så att föraren lätt kan tömma genomgående ledningen. Kranarna skola placeras en i vardera änden av bussen, i skåpet vid förarplatsen, i princip enligt ritn Mbr 64425. Dessutom skola de placeras så nära framkanten av skåpet att manövrering av kranen ej kan ske med mindre än att skåpet är öppet.

Kranen, som har fdnr 21 48 38, kan rekv från hfd Ör.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.
Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av
länk i manöver-
ventil på räls-
bussar.
(16/10 53)

M. (Mbr 101¹/53). I samband med rev på hvst eller eljest då så befinnes lämpligt skall, å rälsbussar av HC-typ, länken för manöverventilen för bromsanordningen enligt ritn HC 723 det 12 och 15 utbytas mot länk enligt ritn Mbr 64500.

Den nya länken, fdnr 21 60 57, lagerföres komplett vid hfd Ör och kan rekvireras därifrån.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.
Kostnaden påföres underhållet.

N. (Mbr dnr 307/56). I samband med rev eller översyn av lok och lokomotorer skola läderpackningarna i växelventilerna för tryckluftbromsen utbytas mot sådana av hydrofit.

**Kolvpackningar
i växelventil.
(26/6 57)**

Packningarna anskaffas av Mbr och kunna rekvireras från Hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

O. (Mbr dnr 139/57). På lokomotorer litt Z49 nr 107—127, 151—160, 172—181 och litt Z43 nr 198—225, 287—306, 332—341 skall i samband med rev vid hvst kompressorns avlastningsanordning flyttas in i förarhytten. Ändringen göres i princip enligt ritn Mbr 2MM-590.

**Flyttning av
kompressorns
avlastnings-
anordning.
(26/6 57)**

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

P. (Mbr dnr 397/57). I samband med rev eller tidigare, om så befinnes lämpligt, skall på rälsbussar av YBo-typ anordnas ett påstick på tryckluftsystemet, så att uppladdning kan ske från stationärt luftnät. För de olika fordonstyperna gäller följande ritningar.

**Anordning för
laddning av
luftsystem från
stationärt nät.
(12/6 58)**

Rälsbuss typ	Ritning nr
YBo4	61933, uppl B
YBo6 nr 748—787	61464, uppl C
YBo6/8 nr 812—851, 988—1022	60345, uppl B
YBo6 nr 852—871	61845, uppl B
YBo6/7 nr 1023—1260	60382, uppl B
YBoa6/7	OMM-1303 F
YBo4pt	1MM-2498 F
YBo5p, YFo5p	{ 61928, uppl B 61933, uppl B

Ventil och nippel lagerföres på följande fdnr
Saundersventil RA3C-3/8", fdnr 18 78 50.

Nippel AIM-244, fdnr 18 78 55.

Motsvarande kopplingsdel för det stationära nätet heter koppling AIM 43 C.

Kostnaden för montaget påføres underhållet.

Materialändring i manometerledningar för rälsbussar och släpvagnar. (12/3 59) **Q.** (Sgr 438, 4213). De klena stålrören och rörkopplingarna i manometerledningarna upp till manometern i förarborden på rälsbussar och släpvagnar av klass A ha benägenhet att igensättas av rost.

I samband med rev på hvst skola stålrören dimension 5×3 , och rörkopplingar av stål utbytas mot rör med samma dimension av koppar och rörkopplingar av mässing. Utbytet skall ske från de klena rörens anslutning vid den grövre tryckluftledningen och hela sträckan till och med anslutningen vid manometern i förarbordet.

Kostnaden påføres underhållet.

Ändring av snabblossningsventil på Z4p. (16/12 59) **R.** (Mbr dnr 81364, sgr 42512, 435). I samband med rev på hvst av multipelkopplingsbara lokomotorer litt Z4p skall följande ändring göras.

Den befintliga snabblossningsventilen demonteras, och i stället monteras en el-pneumatisk ventil ASEA YBL-8B, fdnr 38 55 60, på fäste, fdnr 38 50 95, samt två tryckknappar, Robo SH/TD 7/1, fdnr 57 95 120.

Inkopplingarna göres enligt kopplingschema, Mbr 0MM-2001 och rörschema, Mbr 61067D.

Tryckknapparna monteras enligt ritn 1MM-1635F. Vid varje tryckknapp monteras en skylt »Lossningsventil», fdnr 20 67 504.

Kostnaderna påføres underhållet.

Ändrad placering av bromsventilen på Z4p och t. (12/4 60)

S. I samband med rev skall bromsventilen V79 flyttas ovanför hyttgolvet på sätt, som framgår av rörledningsritn 0MM-542F, upplaga A (multipelkopplingsbara lokomotorer) och 20824, upplaga C (ej multipelkopplingsbara).

Kostnaden påføres underhållet.

T. (Mbr sgr 438). På vissa rälsbussfordon, främst släpvagnar, är bromsens hjälpluftbehållare försedd med avtappningskran. Flertalet fordon har dock bottenanslutningen pluggad (mindre risk för läckage p g a avslagen kran).

Borttagande av avtappningskran på hjälpluftbehållare.
(24/8 60)

Senast i samband med rev skall på alla rälsbussfordon avtappningskranen ersättas med en gängad propp.

Nedan angivna ritningar gäller för de fordonstyper, som i första hand berörs av ändringen. Enstaka fordon av andra litt kan även erfordra ändring.

Litt	Mbr ritn
YBo5p (YFo5p)	2MM-5664
UAFo, UABFo, UBFo6/7y	63086 B
UBo6, UBFo6, UDFo, UFo	63087 C
UBFo8	2MM-2843 A
UBo3yp, UBFo3/4yp, UDFo13pt, UFo1p	3MM-6704
UF6, UF5p	63333 B

Kostnaden påföres underhållet.

U. (Mbr dnr 0164, sgr 438). I överströmningsventiler med fästfläns, typ R 301 S, fdnr 18 73 400, skall strypningshålets diameter ökas från 3 till 5 mm. Samtidigt tillses, att minst samma area föreligger i ventilens övriga luftkanaler.

Ändring av överströmningsventil i rälsbussar.
(30/11 60)

Ändringen skall göras av hvst, Ör, i samband med rev. Lagerförda ventiler vid dvst och lokstationer insändes till rälsbussverkstaden, Örebro, som även svarar för att de ventiler, som finns på hfd, ändras.

Hvst, Ör, lämnar besked till Mbr, då samtliga ventiler ändrats.

Kostnaden påföres underhållet.

V. (Mbr dnr 116, sgr 438). I rälsbussarnas manöverbord finns en dubbel tryckknappventil för tyfon och sandning. Ventilen finns i två utföran-

Tyfonventil i förarbord.
(17/2 61)

Motorfordon: 296 (1 blad).

den, ett äldre med koniskt säte och utvändig återställningsfjäder, och ett nyare med kulventil och inbyggd fjäder.

Det har visat sig, att ventilerna av det senare utförandet saknar avluftning, varför tyfonen får en tendens att ge efterljud, sedan ventilknappen släppts. Ventilspindeln, som f n är helt cylindrisk på dessa ventiler, skall därför delvis planfilas enligt ritn 4MM-7152, så att avluftning erhålles vid stängd ventil. Spindeln kan dras upp utan demontering av ventilen.

Ändringen bör utföras snarast.

Kostnaden påföres underhållet.

Kolv och packning till 1/4" växelventil.
(20/7 61)

X. Vid översyn av motorlok och lokomotorer skall kolven till 1/4" växelventiler, ritn 4MG—12366, för tryckluftbromsen utbytas. Kolvar, där tätningsringen är fäst med skruv, ersättes därvid med kolv med tapp och krage för fastsättning av tätningsring. Kolv kompl med tätningsring, fdnr 18 62 330, rekv från hfd Ör. Utbytta kolvar och tätningsringar skrotas.

Kostnaden påföres underhållet.

Vakuumbroms.

A. Uppsättning av dubbelt bromssystem (12/6 41). (Mbr dnr 148/41).
Utgår febr 61.

B. I samband med rev skall kvarvarande vakuumbromsutrustningar nedtagas på rälsbuss-
släpvagnar av klass B. Nedtagning av
vakuumbroms.
(8/2 61)

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Bromsrörelse, Bromstrummor m m.

- A. Distanstag för broms på lokomotor. (17/7 47). Utförd mars 54.
- B. Ändrad utbromsning på rälsbussar av Umeå-typ (16/3 54). (Mbr dnr 32¹/54). Utförd okt 61.
- C. Bromsbacksträckare till HC-fordon (17/6 54). (Mbr dnr 32¹/54). Utförd okt 61.

D. (Mbr dnr 307/56). Vid rev eller rep av bromsregulatorer typ F skall mekanismörat säkras vid hylsmuttern med en säkringsbricka enligt ritn 4MG-3548. För att kunna montera säkringsbrickan måste urtag göras i mekanismörat och i hylsmuttern såsom ritn 4MG-3549 och 4MG-3550 visa.

Montering av säkringsbricka i bromsregulator typ F.
(25/7 57)

Säkringsbrickan, fdnr 17 61 330, kan rekv från hfd, M.

Kostnaden påföres underhållet.

E. (Mbr dnr 307/56). Det har förekommit, att bromsregulatorer typ KV2 delat sig mellan reglerröret och kopplingsmuffen genom att konan, som skall låsa reglerröret, bottnat mot mekanismbultens gänga, innan effektiv låsning erhållits.

Låsning av reglerrör i bromsregulatorer typ KV2.
(25/7 57)

Vid rep eller rev av dessa bromsregulatorer skall därför gängen på mekanismbulten bortvarvas 3 mm, som ritn 4MG-3552 visar. Reglerröret skall efter insättning och fastdragning i kopplingsmuffen säkras med en stoppmutter, som ritn 4MG-3551 visar.

Kostnaden påföres underhållet.

F. (Mbr dnr 9465, sgr 435, 4251). Vid rev av lokomotorerna litt Z3 nr 277—286 skall låsanordningen för bromshängjärnens fästbultar ändras till utförande enligt ritn Mbr 3MM-4997.

Ändring av låsanordning för bromshängjärnsbult.
(3/8 59)

Kostnaden påföres underhållet.

G. (Mbr dnr 9254, sgr 435). För att förbättra hävstångsbromsens funktion på lokomotorer litt Z3 nr 277—86 skall bromssystemet vid rev änd-

Ändring av bromssystem.
(19/2 60)

Motorfordon: 301 (1 blad).

Utkom från trycket den 9/3 1962.

ras, så att det överensstämmer med följande Mbr ritningar:

0MM-782 Bromsanordning
 3MM-5825 Vinkelhävarm
 2MM-5232 Bygelhävarm
 3MM-5830 Hävarm
 Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
 bromssystemet
 på litt Z43.
 (24/10 61)

H. (Mbr sgr 435). För att få högre utbromsning och samtidigt bereda plats för planerat kedjeskydd på lokomotorer litt Z43 nr 198—225, 287—306, 332—341 och 422—466 skall bromssystemet ändras till utförande enligt ritn 1MM-4436.

För ändringen erforderliga detaljer lagerföres vid hfd, Örebro, med fdnr enligt följande:

Pos	Benämning	Ritn nr	Fdnr	Anm
1	Bromsblockhänge med bussningar	4MM-8995	17 11 550	
2	Hängare med bussningar	3MM-7051/1	17 10 501	Imot 198—225, 287—306, 332—341
3	Hängare med bussningar	3MM-7051/6	17 10 506	Imot 422—466
4	Balans med bussningar	4MM-9767	17 07 850	
5	Stoppmutter	Nyloc	53 27 991	
6	Hoptagningsmutter	17.41.11/II	17 41 110	
7	Stoppmutter		53 31 608	
26	Hållare för bromsblock	4ME-5928/V	17 03 301	
30	Kätting		51 38 130	

Befintlig dragstång ändras till utförande enligt ritn 3MM-5822. På Imot 198—225 utbytes befintlig bromsregulator mot bromsregulator typ KV2-350, fdnr 17 64 201. Bromsregulatorhuvudets mått framgår av ritn 4MM-12013. Ändringsarbetet göres vid rev eller ÖIII.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres tjst 40700, invest-anslag —80816 —2.52330 över arbetsnr 3.9163 för fordon, som ändras på hvst. Kostnaden för fordon, som ändras på dvst anmäles till Mbr.

Handbroms.

A. Uppsättning av handbroms på boggisläpvagnar (15/5 46; 21/ 2 47).
(Mbr dnr 284/46). Utförd mars 59.

B. (Mbr dnr 397/57). Vid rev eller vid lämpligt tillfälle skall kedjehjulet över vilket kedjan för handbromsrörelsens löper, på rälsbussar och släpvagnar av A-klass, utbytas mot en slät bryttrissa.

Bryttrissa för handbromsordning på rälsbussar och släpvagnar av A-klass.
(12/3 59)

Utbytet har tillkommit därför att kedjan har benägenhet att spåra ur och bli fastkilad mellan kedjehjul och upphängningsbeslag.

Bryttrissan tillverkas enligt ritn 4MM-7379F.
Kostnaden påföres underhållet.

Sandningsanordningar.

A. (Mbr d.-nr 32¹/51). I samband med rev. enligt klass A eller B skola sandboxarna för de båda inre axlarna på rälsbussar av Umeå-typ nedtagas. Därest övriga anordningar för sandning på dessa axlar icke förut äro nedtagna, skola även dessa detaljer nedtagas och luftrören pluggas.

Ändring av sandningsanordningen på rälsbussar av Umeå-typ.
(18/1 52)

Användbara detaljer tillvaratagas och användas som reserv.

Kostnaden påföres underhållet.

B. (Mbr dnr 33²/57). De lokomotorer, som äro utrustade med sandningsanordningar på båda sidor om hjulaxlarna, skola i samband med rev på hvst ändras, så att de sandboxar med tillbehör, som äro monterade mellan hjulaxlarna, nedtagas.

Ändring av sandningsanordningen på lokomotorer.
(25/7 57)

Användbara detaljer tillvaratagas och användas som reserv.

Kostnaden påföres underhållet.

C. (Sgr 4305, 438). I samband med rev på hvst av rälsbussar och manöversläpvagnar av klass A skola nuvarande sandboxlock utbytas mot en ny typ.

Sandboxlock på rälsbussar och släpvagnar.
(12/3 59)

Ritn 1MM-3393 visar monteringen av täckplåt och lock på de olika fordonstyperna.

De fordon, där öppningen i rambalken till sandboxen är för stor, skall förses med en täckplåt med ett mot sandboxlocket passande hål.

Sandboxlocken rekv från hfd, Örebro, fdnr 21 48 860.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
sandboxlock
och pluggning
av luft rör.
(1/11 62)

D. (Mbr dnr 216, 217, sgr 43822). Senast i samband med rev av rälsbussar och manöversläpvagnar skall sandboxarnas lock förses med ett 30 mm brett urtag i nederkanten för att förhindra att sand stannar kvar på lockkanten. Ändringarna framgår av ritn 2MM-4373F ändr C och 4MM-11083F ändr B. Vidare skall avluftningsrören i sandboxarnas »tak» pluggas genom svetsning.

Kostnaden påföres underhållet.