

## Soffor och klädsel.

A. (Mbr dnr 397/54). Förarstolarna skola i samband med rev på hvst ändras på följande rbs och slpv:

litt YBo6 nr 812—851, 988—1057

litt YBoa6/7 nr 958—987

litt UBFO6Y nr 1842—1856

så att de överensstämmer med ritn 2MM-672. Detta innebär, att en ny fot, ritn 3MM-788, tillverkas. Det gamla stolunderredet svarvas av enligt ritn 3MM-789. Detaljer enligt ritn 3MM-673 tillverkas och monteras för att göra stolen fällbar.

Kostnaden påföres Hvst kontonr 3.9040.

Ändring av  
förarstolar på  
vissa rälsbussar  
och släpvagnar.  
(3/1 57)

B. (Mbr dnr 9313, 9314, sgr 4213, 438). De nuvarande anordningarna för höjning, sänkning och vridning av förarstolarna i rälsbussar och släpvagnar fabr H & S har visat sig mindre lämpliga. Stolarna skall därför ändras i samband med rev så att de överensstämmer med ritn 1MM-4110 och 1MM-4442 jämte tillhörande detaljritn.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av  
förarstolar i  
YBo6 nr 748—  
787 och  
UBFO6Y nr  
1756—1775.  
(19/2 60)

C. (Mbr 117 sgr 438). I samband med rev skall foten på förarstolarna i rälsbussar Yo2/Yo3 och rälsbussläpvagnar litt UBFO6Y nr 1776—1790 och UBFO7ye nr 2067—2096 kompletteras med en styrklack som hindrar stolens underdel att svänga runt då justerskruven för stolens höjning och sänkning lossas.

Några enstaka YBo-rälsbussar har förarstol av denna typ (tidigare använd på rbs Yo1/Yo1s). Även dessa stolar skall kompletteras vid rev.

Ändringen är införd på ritn 66719A, 66720A, 69461A och 69465A.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av  
foten på  
förarstolar.  
(24/8 61)

Förstärkning  
av sitsbotten  
på förarstolar.  
(24/8 61)

D. (Mbr dnr 116, 117, 1383, sgr 438). I samband med rev på hvst av rälsbussar och släpvagnar, som har förarstolar med sitsbotten av pressad plåt, skall dessa förstärkas enligt ritn 66718A. Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av  
ryggdynan vid  
sittplats 2 i  
YBo5p.  
(11/2 63)

E. (Mbr dnr 0149, sgr 1050, 438). Senast i samband med rev av litt YBo5p skall ryggdynan vid plats 2 avtagas ca 25 mm på sidan mot dörren. Ändringen har tillkommit för att minska risken för klämskador på fingrar. Kostnaden påföres underhållet.

## Toaletter, toalettskåp och handfat.

- A. Toalettskylt i Yo-vagnar (11/9 42). (Mbr dnr 183/42). Utförd jan 60.
- B. Fjädrar å toalett (7/6 47). (Mbr dnr 183/42). Utförd jan 60.
- C. Utbyte av vattenledningskran (10/12 47). (Mbr dnr 532/47). Utförd jan 60.

D. (Mbr sgr 438). Senast i samband med rev Åndring av  
skall toaletterötet på rälsbussar och släpvagnar toaletterör.  
förlängas med ett gummirör, så att underrede (18/1 60; 17/2 61)  
m m ej nedsmutas.

Vid fastsättning av gummiröret skall tillses att avståndet till rälsöverkant bli 170—200 mm.

Förlängningen av toaletterötet framgår av ritn 2MM-5223, uppl A.

Gummirör och klammer kan rekv från hfd, Örebro, fdnr 64 72 795 resp 21 49 925.

Kostnaden påföres underhållet.

E. (Mbr dnr 017, sgr 438). I samband med rev Åndring av  
eller eljest, då så befinnes lämpligt, skall vatten- vattenmunsty-  
munstycket vid tvättstället uppborras på räls- ket vid tvätt-  
bussläpvagnar litt UBFO7ye nr 2067—2087. stället på  
UBFO7ye.  
(19/12 60)

Ritn 4MM-11015F och 4MM-11016F skall följas.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

F. På flertalet rälsbussar litt YBo6/7 finns ett Påfyllnings-  
för kyl- och tvättvatten gemensamt påfyllnings- beslag för kyl-  
beslag på utsidan av skåp 4. På vissa fordon sak- och tvättvatten.  
nas dock avluftning av tvättvattentanken, vilket (17/2 61)  
medför, att undertryck uppstår i tanken, då vat-  
ten tappas ur vid tvättstället. Detta torde vara  
förklaringen till de skador som uppträtt på en  
del vattenbehållare av koppar. (Gäller främst  
fordonsserie 1208—1259).

Motorfordon: 284 (1 blad).

Utkom från trycket den 7/4 1961.

Senast i samband med rev skall avluftning av tanken anordnas, lämpligen genom att ett 5 mm hål borrar på ovansidan av påfyllningsbeslagets tvättvattenrör. Hålet placeras på den del av röret som är beläget utanför skåpväggen.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon ur serien 1208—1259 anmäles i tjänsterapporten.

## Diverse inredningsdetaljer.

- A. Insättning av avfallskorgar (19/12 44; 30/4 45). (Mbr d.-nr 219/39). Utförd febr. 50.
- B. Skåp för signaleffekter (12/2 46). (Mbr d.-nr 60/46). Utgår febr. 50. Se 157: 7 C.
- C. Skåp för verktyg och förbandslåda m m (3/2 50). (Mbr dnr 250/47). Utförd febr 58.
- D. Behållare för pappersbägare (3/2 50). (Mbr dnr 266/45). Utgår febr 58. Se 157: 7 K.
- E. Låda för tjänstepost (18/1 52). (Mbr dnr 101<sup>1</sup>/51). Utförd febr 60.
- F. Avfallskorgar i rälsbussar och släpvagnar (9/4 52). (Mbr dnr 101<sup>1</sup>/52). Utförd mars 63.
- G. Borttagning av jalusier och luckor vid värdefack i postavd (20/8 52). (Mbr dnr 54<sup>2</sup>/51). Utförd mars 63.
- H. Brevnedlägg på postsläpvagnar (30/12 53). (Mbr dnr 105<sup>1</sup>/53). Utförd febr 60.
- I. Låda för säkringar m m (3/4 57). (Mbr dnr 105<sup>3</sup>/54). Utförd mars 63.
- J. Klädkrokar i A- och B-änden på rälsbussar och släpvagnar (4/12 57). (Mbr dnr 397/57). Utgår mars 63. Se 157: 7 R.
- K. Behållare för pappersbägare i rälsbussar och släpvagnar (5/2 58). (Mbr sgr 438). Utförd mars 63.
- L. Reflexskydd vid förarplatsen på YBo6/7, YBoa6/7, UBFo6y, UBFo7y och UBFo7ye (9/4 58). (Mbr dnr 397/54). Utförd mars 63.

M. (Mbr dnr 8464, sgr 438). I samband med rev vid hvst skola armaturskydd av plast uppsättas över glödlamporna i F-avd och i D-avd packrum på rälsbussläpvagnar av klass A.

Armaturskydd med fdnr 62 45 510 lagerföras vid hfd, Örebro och Östersund.

Hållare för skyddet tillverkas efter Mbr ritn 4MM-7158.

Kostnaden påföres underhållet.

N. (Mbr 9314, sgr 438, 4213). I samband med rev vid hvst, eller då det är lämpligt, skall dörren på skåp 24 (apparatskåp) i släpvagnar litt UDFo20 nr 1819—1826 och 1915—1922 utföras delad.

Ritning 1MM-1329F, mellanvägg med skåp 24, och ritn 2MM-1598, vägg med skåpdörr, skall

Motorfordon: 333 (2 blad).

Skydd för takarmatur i F- och D-avdeln på släpvagnar. (31/10 58)

Ändring av skåp 24 och uppsättning av stöttor framför skåpet. (19/2 60)

följas. För att hindra lastning av gods framför skåpdörrarna skall två stöttor tillverkas och monteras enligt ritn 2MM-2693 och 2MM-2692. Stöttorna placeras ca 0,5 m från skåpet.

På släpvagnar litt UDFo15 nr 2003—2014, som redan har delad skåpdörr, skall stöttor uppsättas framför dörrarna.

Kostnaden påföres underhållet.

Borttagande av  
upphängnings-  
krok för fäll-  
sits i F-avd.  
(12/4 60)

O. (Mbr dnr 9314, sgr 438, 4213). I samband med rev av rälsbussläpvagnar eller vid annat lämpligt tillfälle skall upphängningskroken för fällsitsen på mellanväggen i F-avd borttagas.

Kostnaden påföres underhållet.

Flyttning av  
skyltmekanism  
på YBo7,UBo6,  
UBFo6—8,  
UBFo6y/7y.  
(31/5 60)

P. (Mbr dnr 9314, sgr 438, 4213). Senast i samband med rev av rälsbussar och släpvagnar av Eksjöverkens tillverkning skall destinationsskyltmekanismen flyttas, så att större rum erhålles för skyltväven.

Ändringen framgår av ritn 3MM-6308F.

På släpvagnar litt UBFo7ye nr 2067—2096 har mekanismen flyttats enligt ritn.

Kostnaden påföres underhållet.

Större inspek-  
tionshål vid  
destinations-  
skyltar.  
(1/11 62)

Q. (Mbr dnr 216, 217, sgr 43812). I samband med rev av rälsbussfordon skall ny ram med större inspektionshål uppsättas vid destinationsskyltarna.

Befintliga hål i takblocket, under skyltramen, skall ökas 10 mm i överkanten och 20 mm åt högra sidan (sett inifrån vagnen). Skyltramen får popnitas vid laminatplattan om skruvunderlag saknas.

Ramen tillverkas enligt ritn 4MM-15741 och bockas efter taktundningen vid monteringen.

Kostnaden påföres underhållet.

R. (Mbr dnr 316, 317, sgr 43812). Senast i samband med rev skall klädkrokar uppsättas i A- och B-änden på motorvagnar och släpvagnar litt YBo6/7, YBoa6/7, UBo6 och UBFo6/6y/7y/8.

Klädkrokar i A- och B-ände på motorvagnar och släpvagnar.  
(21/3 63)

I motorvagnarnas A-ände uppsättes en klädkrok på skärmväggen bakom föraren enligt ritn Mbr IMM-1608 (ASJ). 61487 (HS) och 61794 (KVAB).

I B-änden och i släpvagnarna uppsättes en klädkrok på skärmväggen vid varje treplatssoffa i princip enligt ovanstående ritningar.

Tidigare i vestibulen uppsatta klädkrokar skall flyttas och placeras enligt ovan.

Nya klädkrokar rekv vid behov från hfd Ör, fdnr 48 37 260.

Kostnaden påföres underhållet.