

## Uppvärmningsaggregat.

- A. Isolering med asbest kring varmvattenpanna på rälsbussläpvagnar (15/7 49). (Mbr dnr 70/48). Utförd april 58.
- B. Cirkulationspump vid panna typ Autocalor (16/1, 4/12 57). (Mbr dnr 32/57, 397/57). Utgår febr 60. Se 158: I.
- C. Utbyte av brännare på rälsbusspannor med oljeeldning (16/1 57; 9/4 58). (Mbr dnr 397/54, 325/56). Utgår febr 60. Se 158: 1 J.
- D. (Mbr dnr 325/56, 397/57). De första provanläggningarna med högtrycksbrännare monterade i Autocalors värmepannor försågos med murad panninsats.

Ändring av  
provpannor  
med Autocalor  
högtrycksbrän-  
nare på YB06.  
(4/12 57)

I samband med rev, eller tidigare om så befinnes lämpligt, skola pannorna ändras enligt ritn 2MM-644 till överensstämmelse med nyare anläggningar. Murningen borttages därvid och ersättes med en gjuten eldstadsinsats, som kommer att lagerföras vid Hfd Ör, fdnr 21 81 550.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.  
Kostnaden påföres underhållet.

- E. Flyttning av luftintag för värmepannan på släpvagnar (5/2 58). (Sgr 4273, 438). Utförd febr 60.
- F. För att möjliggöra tillsyn av cirkulationspumpen utan att tömma vattensystemet, skola på rälsbussar och släpvagnar med oljeeldad panna uppsättas två kranar, en på var sida om pumpen.

Avstängnings-  
kranar vid  
cirkulations-  
pumpen.  
(9/4, 31/10 58)

På vagnar med Autocalor-panna uppsättas två kranar SMS 1007 i passande dimension. Vagnar med Parca-panna utföres enligt ritn 2MM-3627.

Kranarna, som ställas i fullt öppet läge, skola ej förses med vred.

Kostnaden påföres underhållet.

- G. På rälsbussläpvagnar med högtrycksbrännare på värmepannan skall det i bränsleledningen från tanken finnas dels en avstängningskran (kikkran utan vred), dels ett oljefilter (fdnr 21 82 460). Kranen skall vara placerad före filtret så att oljetillförseln kan stängas, då filtret rengöres.

Bränsleledning  
till värmepanna  
med högtrycks-  
brännare på  
släpvagnar.  
(12/1 59)

Bränsleledningen skall vara väl isolerad. Där

så är möjligt, bör rören läggas tätt intill något värmerör och isoleras tillsammans med detta.

På vissa släpvagnstyper är bränsletanken placerad lägre än brännaren. Dessa anläggningar har då måst förses med tvåledningssystem, d v s både sug- och returledning. Returledningens avslutning på ojepumpen framgår av ritn 3MM-2641 F.

Kostnaden påföres underhållet.

**Utbyte av lamp- H.** (Mbr dnr 06, sgr 438, 4283). Den gröna lamp-  
**lins på indike- linsen på indikeringslampan för värmepannan**  
**ringslampan för**  
**värmepanna.**  
(19/2 60)

skall utbytas mot gul lamplins på samtliga rälsbussar och släpvagnar, som har värmepanna med högtrycksbrännare.

Lamplins med gult sken kan rekv från hfd Ör, fdnr 21 94 330.

Nedtagna gröna linser skall sändas till hfd Ör med påteckning: »Lamplinsor som reserv till indikeringslampan med fdnr 21 94 300, typ KNH 8323».

**Cirkulations- I.** (Mbr sgr 438). Senast i samband med rev-  
**pump vid**  
**värmepanna.**  
(19/2 60;  
31/1 62)

skall cirkulationspumpar typ Pumptechnik HPF-32 och Vadstena Mek. Verkstad VM-32 förses med pumphjul enligt ritn 4MM-1099, fdnr 21 81 410. Pumphjulet skall monteras enligt ritn 2MM-4384 resp 2MM-4383. På HPF-32-pumpar måste pumphuslocket svarvas av enligt ritn 4MM-1411. (Denna ändring har redan gjorts på ett antal pumpar.) Mellanbricka till VM-32-pumpar ändras enl ritn 3MM-4670.

Mellanbricka för motor till samma pump- typ skall förses med dräneringshål.

Utförandet framgår av ritn 4MM-14139 för motor typ KS 5252/13 och ritn 4MM-10370A för motor typ KS 5258/110.

Vissa pumpar har otillfredsställande axeltätning. Ny axeltätning, Crane BF241, skall där- för monteras enligt ritn 2MM-4384 resp 2MM-4383. HPF-32-pumpar förses med tätningshylsa enligt ritn 4MM-7377 och VM-32-pumpar med hylsa enligt ritn 4MM-7376.

Pumpar, som försetts med den nya axeltät-

ningen, skall märkas med ett rött band på pump-  
huset för att ej förväxlas med pumpar, som har  
axeltätning av annan typ.

Från hfd i Örebro kan rekv:

	Fdnr
Kolringstätning, Crane BF 241, 10 mm	21 81 435
Tätningshylsa (4MM-7377) för HPF- 32-pumpar .....	21 81 425
Tätningshylsa (4MM-7376) för VM- 32-pumpar .....	21 81 426
Kostnaden påföres underhållet.	

J. (Mbr dnr 397/54, 325/56). I samband med  
rev skall värmepannor med sk potbrännare ersättas  
av pannor med högtrycksbrännarutrustning. Än-  
dringen utföres vid hvst-rev för de fordon, som  
tidigare erhållit två eller flera revisioner, och  
för övriga fordon i samband med första A-rev.

Utbyte av  
brännare på  
rälsbusspannor  
med oljeeld-  
ning.  
(19/2 60)

*Följande ritningar gäller:*

Litt	Nr	Elschema	Värmesystem, pannmontage, (se även det ritn)
YBo6	812—851 988—1207, 1260	105 494 PM 4: 39/56	1MM-4192 B
UBo6	1944—1958	105 494 1MM-2839	2MM-2661 1MM-1408
UBFo6 UBFo6/6y	1827—1841 1842—1856	105 494 1MM-1826 105 494 103 241	1MM-3053 C 1MM-1408
UBFo6y	1877	105 494 103 241	2MM-4683 A 1MM-1408
UBFo6ye	1923—1942	105 494 103 241	2MM-4906 A, 1MM-4123 B 1MM-1408
UBFo7y	1943	105 494 103 241	2MM-4682 1MM-1408
UFo6	1960—1973	105 494 1ME-282	2MM-4941, 1MM-1408

Motorfordon: 308 (4 blad).

Utkom från trycket den 10/5 1962.

För släpvagnar gäller Mbr regnr 4:32/57 däremot ej Mbr regnr 1: 37/57.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaderna påföres e o underhåll över hvst konto 3.9044. Ev kostnader vid driftverkstäderna debiteras tjtst 08111 genom omföringsbesked.

Kupé-  
termostater för  
stationär upp-  
värmning i  
rälsbussar  
litt YBo6/7.  
(12. 9. 60)

K. (Mbr dnr 325/56). För att erhålla en jämn temperatur och minska bränsleförbrukningen vid stationär uppvärmning av rälsbussar litt YBo6/7 skall dessa fordon förses med kupétermostater.

Montaget utföres i samband med rev eller översyn.

Följande för montaget gällande scheman och PM kan rekv från mbr ritarkiv:

Kopplingsschema	Mbr 101901, ändr E.
Montageschema	» 101926, » G.
Placeringskiss och skärmplåt	2ME-3448-S.
Mbr PM	4: 25/58.

Kupétermostaten, som är av typ Birka, BTR243, 10°—30° C, kan rekv från hfd Ör, fdnr 79 21 750. Arbets- och materialkostn påföres tjtst 407, arbnr 81357, kontonr 2.62340.

I buss där kupétermostat blivit monterad, skall anslag med följande text anslås på insidan av klädskaåpsdörren:

»Denna buss är försedd med kupétermostat för värmereglering vid stationär uppvärmning. Kupétermostaten startar och stoppar kupéfläkten och reglerar därigenom den inblåsta varmlufts mängden i kupén.

Obs! Kontrollera att kupéfläktens strömställare är tillslagen vid stationär uppvärmning och frånslagen innan dieselmotorn startas.

Samtidig drift av dieselmotor och kupéfläkt kan skada fläktens elmotor.»

L. I samband med rev av nedan angivna lokomotorer litt Z49 och Z43 skall som tillsatsvärme uppsättas en aerotemper, fdnr 67 10 270.

Montering av  
uppvärmnings-  
aggregat på  
lokomotorer.  
(11/10 60)

För arbetet gällande ritningar är följande:

Litt och nr	Ritning nr
Z49 107—127	1MM—4470
151—160	2MM—5289
172—181	
Z43 198—225	1MM—4470
287—306	2MM—5289
332—341	
Z43 422—486	1MM—4449
	1MM—4464

De av dvst tidigare utförda installationerna på litt Z43 nr 422—486 skall vid rev kompletteras med friskluftsventilation.

Kostnaderna påföres tjänsteställe 40700, investeringsanslag 80923, konto nr 2.52332 över arbetsnummer 3/9141.

M. Brännarmotorernas släpningar har onormalt stort slitage. Genom prov har konstaterats att slitaget beror på mindre lämplig borstkvalitet. I samtliga brännarmotorer skall därför elborstarna på släpningssidan snarast bytas till kvalitet BU7B. Denna borste har märkningen 7B och kan rekv från hfd Ör, fdnr 68 32 765.

Utbyte av  
elborstar i  
brännarmotorer.  
(11/10 60)

Ändringen utföres på alla rälsbussfordon med högtrycksbrännare fabrikat Autocalor.

Kostnaden påföres underhållet.

N. (Mbr dnr 8227, sgr 438, 4273). Värmefördelningen i släpvagnar UBo och UBFO har inte varit tillfredsställande och med anledning härav skall vissa ändringar göras.

Ändring av  
värmesystem  
på UBo och  
UBFO.  
(17/2 61)

Principen för ändringen är, att separat värmematning skall ske till vestibulernas aerotemperar och radiatorer, samt att termostatregering införes för resandeavdelningens radiatorer.

En del ändringsarbeten har tidigare beordrats i skrivelser, men då nya utföranden i vissa fall tillkommit, skall i samband med rev hela ändringsprogrammet genomgå.

För de olika fordonstyperna gäller följande ritn:

Litt	Nr	Rörschema Ritn	Montering av termostatventil Ritn
UBo6	1944—1958	2MM-6412	
UBFo6y	1756—1790	1MM-2651	
UBFo6/6y	1827—1856	1MM-3053 C	
UBFo6/8	1885—1902	2MM-4683 B	2MM-5242
UBFo6y/ye	{1857—1879}	2MM-4683 B	
	{1987—2002}		
UBFo6ye	1923—1942	{2MM-4906 A 1MM-4123 B	
UBFo7y	1943, 1974— 1978	2MM-4682	
UBFo3/4yp	samtliga	2MM-5620, Mbr reg-nr 1: 4/61	2MM-5620

För montering av varmluftaggregat och radiator vid förarplatsen i de normalspåriga manövernagnarna gäller Mbr reg-nr 1: 2/61, som ersätter reg-nr 1: 21/58, 1: 24/58 och 1: 25/58.

Det i tabellen omnämnda Mbr reg-nr 1: 4/61 ersätter reg-nr 1: 23/58.

Termostatisk radiatorventil skall monteras och Mbr reg-nr 1: 5/60 anslås på insidan av dörren till det skåp, där pannans apparatutrustning är placerad.

Då termometrar är monterade i resandeavdelningen, skall de vara placerade i närheten av känselkroppen.

Kostnaden påföres investeringsanslag: (83523—2.64335) över arb-nr 3.9123 för normalspåriga släpvagnar, (83532—2.64830) över arb-nr 3.9151 för smalspåriga släpvagnar.

O. Senast i samband med rev skall luftspjäll till värmepanna förses med en filthållare av aluminiumplåt.

Luftspjäll till  
värmepanna  
(filthållare).  
(31/1 62)

Utförandet framgår av ritn 4MM-13143.

Kostnaden påföres underhållet.

P. (Mbr dnr 1107, sgr 438). I samband med rev skall kylsystemet på litt YBo6/7 ändras. Ändringarna skall ske enligt PM Mbr regnr 1: 57/62 och omfattar:

Ändring av  
kylvatten-  
system på  
YBo6/7.  
(11/9 62)

1. Införande av parallellsugledning mellan expansionskärl och motors cirkulationspump, samt ändrad rördragning vid expansionskärl.
2. Expansionskärlet kompletteras med max- och min-nivåkrantar.
3. Oljeexpandern ändras så att genomströmningen underlättas.
4. Backventil ersätter nuvarande chuntventil. (Utföres även vid ÖIII).
5. Avluftning av panna och kylare införes.
6. Rördragningen göres med kopparrör och med delvis ny sträckning så att rörmotståndet minskar.

Följande ritningar gäller:

Principritning	3MM-9895
Rördragning	0MM-2682 (ASJ och Eksjö)
	1MM-6737 (KVAB)
	1MM-5934 (H&S)
Expansionskärl	1MM-6793
Avluftning	2MM-8659
Aerotemper- och radiatorplacering	2MM-8657
Oljeexpander	1MM-6769

Kostnaden påföres underhållet.

I samband med den ändrade rördragningen flyttas aerotemperarna i förarhytterna ut och

placeras bakom resp förarstol. Under förarfönstret monteras en avstängningsbar radiator med dimensionerna 500×500×2 eller motsvarande.

Kostnaden för aerotemperändring och radiatorer påföres tjänsteställe 40700, konto 81372-2.62348 över arbetsnr 3.9170.



## Ledningar och radiatorer.

- A. Uppsättning av extra kamflänsrör i vissa rälsbussar (23/4 54).  
(Mbr dnr 32<sup>1</sup>/54). Utförd april 60.

B. (Mbr dnr 33<sup>2</sup>/55). De lokomotorer litt Z4, Uppsättning av  
vilka icke ha varmvattenelement, skola vid rev varmvatten-  
enligt klass A i samband med hyttisolering enligt element.  
154:1 A förses med varmvattenelement. (31/3 55)

Montering göres enligt ritn Mbr 60164.

Radiatorer (fdnr 42 95 11) och radiatorfästen (fdnr 42 95 31) lagerföras vid hfd, Ör. Dnr Fbr 3940 w 1).

I samband med monteringen kontrolleras funktionsdugligheten hos motorns kylvattentermostat. Anordningen för säkerhetspedalen ändras i princip efter ritn Mbr 61628.

Kostnaden påföres konto nr 3/9056.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

- C. (Mbr dnr 9313, 9314, sgr 438, 4213). I samband med rev enligt klass A eller tidigare, om så erfordras, skall bränsle- och värmerör av stål utbytas mot rör av koppar på rälsbussar och släpvagnar av klass A. Rördimensionerna väljes så lika befintligt utförande som möjligt i de fall Mbr ritn icke föreskriver andra mått.

Utbyte av  
bränsle- och  
värmerör.  
(12/4 60)

Ermeto rörkopplingar skall användas.

Kostnaden påföres underhållet.

- D. (Mbr dnr 8227, 017, sgr 438, 4273). Senast i samband med rev vid hvst skall radiatoren i F-avd flyttas ca 400 mm längre in i tjänstekupén på rälsbusssläpvagnar litt UFo6 nr 1880—1884 och 1959—1973.

Släpvagnar  
med tjänste-  
kupé. Flyttning  
av radiator.  
(31/5 60)

Ritn Mbr 62916, upplaga D, visar ändringen.

Kostnaden påföres underhållet.

## Defrosteranläggningar.

A. (Mbr dnr 105/56). Vissa rälsbussar med tråkgorg ha utrustats med defrosteranläggning av typ Climax 3. Dessa ha visat sig mindre driftsäkra. Dessutom förekomma vissa andra typer, som icke visat sig helt lämpliga.

Erfordras utbyte skall varmluftsaggregat med fdnr 67 10 18 monteras.

Monteringen skall ske enligt ritn 62127.

Kostnaden avföres å underhållet.

Utbyte av defroster på vissa rälsbussar.  
(25/11 52; 3/1 57)

B. (Mbr dnr 397/57). Samtliga normalspåriga släpvagnar med manöverbord skola i samband med rev förses med siktrutor. För montaget gälla ritn Mbr 63382 och 63383 samt Mbr regnr 4: 3/54.

Siktrutorna lagerföras vid Hfd, Örebro, på fdnr 21 94 10 (radie 2600 mm), fdnr 21 94 15 (radie 1250) samt satser med fästen på fdnr 21 94 25 och hållare för yttre glas fdnr 21 94 36 och 21 94 37.

Kostnaden avföres å underhållet, huvudkonto 1.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Uppsättning av siktrutor i UBFo6y och UBFo7y.  
(26/6 57)

C. (Mbr dnr 397/57). Sedan siktrutor monterats, skall aerotempern vid förarplatsen ändras så, att hela luftströmmen ledes bakåt—nedåt, enligt ritn 2MM-1831.

På rälsbussar litt YBo6/7 nr 748—787, 812—871 och 988—1141 återstår endast uppsättning av detalj 17, utblåsningstrumman, medan på släpvagnarna hela luftkanalen från aerotempern torde få utbytas. Rälsbussar fr o m nr 1142 levereras med aerotemperar av denna typ.

Vid Hfd i Örebro lagerföras erforderliga

Ändring av aerotemper vid förarplats i YBo6/7 och UBFo6/7y.  
(4/12 57)

lufttrummor och bälgar på de förrådsnummer ritningen anger.

Ändringen skall ske senast i samband med rev och kostnaden avföres å underhållet, huvudkonto 1.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

### Regleringsanordningar.

---

A. I samband med revision av rälsbussar av Umeåtyp skall följande ändring av regleringsanordningen för värmeledningen vidtagas. Spindeln kapas strax ovanför golvet och den övre delen göres fyrkantig, så att den passar för konduktörsnyckel. Anordningen framgår av ritn. Mbr 21915.

Ändrat utförande på regleringshandtaget för värmeledning på rälsbussar.  
(15/7 49)

Kostnaden avföres å underhållet.  
(Förutvarande 158: 2 A)

B. (Mbr dnr 101<sup>1</sup>/57). I samband med rev av rälsbussar litt YBo6/7 eller när så är lämpligt, skall hålet i manöverhandtaget för värmen i B-änden ändras.

Ändrat utförande på manöverhandtaget för värmen i B-änden på litt YBo6/7.  
(8/5 57)

Handtaget har nu ett runt hål vilket skall ändras till fyrkanthål enligt ritn Mbr 61159 A.  
Kostnaden avföres å underhållet.

## Ventilation och luftväxlingsanordningar.

A. (Mbr dnr 443/49, 397/54). Fordon med litt: Yo1, Yo1s, Yo1p, Yo2p, Yo3p, YBo4p, Yo1t, YBo4t, UBo1, UBo1s, UBFo1, UBFo2, UBFo2s, UBFo3, UBFo4s, UDFo1, UDFo2, UDFo3s, UDFo4, UDFo5s, UBFo5p, UDFo10p, UDFo12p, UDFo14p, UDFo15p, UBFo5t, UDFo10t, skola vara utrustade med endera takluckor enligt ritn Mbr 61078 eller med s k skjutluckor. Saknas ovan nämnda ventilationsanordningar, skola takluckor uppsättas.

Uppsättning av takluckor på rälsbussar och släpvagnar.  
(20/10 49—  
22/10 56)

För placeringen gälla ritn 21258 och 3MM-766 för rälsbussar, 3MM-767 och 21424 för släpvagnar. Dessa ritningar sakna i vissa fall måttuppgifter, varför monteringen inpassas i förhållande till sprygeldelningen.

Takluckorna ha fdnr 21 80 10 och kunna rekvy från Hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

B. (Mbr dnr 32<sup>2</sup>/53). I samband med rev å hvst skall på släpvagnar litt UDFo10p och t samt UDFo14p i toaletten i postavdelningen uppsättas en takventil i princip enligt ritn 2A-Q0086 med ventiltallrik enligt ritn 3A-Q0026.

Införande av toalettventilering i vissa postsläpvagnar.  
(16/10 53)

Kostnaden påföres underhållet.

C. I samband med rev skall på rälsbussar litt YBo6 uppsättas en perforerad skyddsplåt framför cirkulationsfläkten. Utförandet framgår av ritn 2MM-587 upplaga A.

Skyddsplåt vid cirkulationsfläkt på YBo6.  
(8/5 57)

Kostnaden påföres underhållet.

D. I ventilationsaggregatet på rälsbussar litt YBo6 nr 748—787 och 852—871 skall uppsättas en fångplåt för varmluften enligt ritn 2MM-2190.

Uppsättning av fångplåt för varmluft.  
(26/6 57)

Ändringen skall ske senast i samband med rev.

Kostnaden påföres underhållet.

Luftsugare på  
stålrälsbus-  
sarnas tak.  
(31/10 58)

E. (Mbr dnr 397/57). Vissa äldre stålrälsbussar och släpvagnar har takets luftsugare monterade på träsocklar. Det har visat sig, att vattensamlingar kan bildas vid dessa och om tätningen mellan sockeln och takplåten inte är fullgod, tränger vattnet ned i vagnen genom hålet för luftsugaren.

Samtliga luftsugare med träsockel skola därför ändras. Takets sickning avbrytes ca 30 mm från luftsugaren, så att vatten inte kan bli stående invid luftsugaren. Träsockeln borttages och luftsugaren skruvas direkt mot takplåten i en plattjärnsram på takplåtens undersida. Såsom tätning mellan luftsugaren och takplåten användes »alumilastic». Ritn OMM-534 och 62857 visa detta utförande på luftsugare monterade på nybyggda rälsbussar litt YBo6/7.

Ändringen göres i samband med hvst-rev.  
Kostnaden påföres underhållet.

Inspektions-  
lucka i ventila-  
tionsaggregat i  
rälsbussar  
YBo6—8.  
(31/10 58)

F. (Mbr dnr 397/57). För att underlätta skötseln av vinkelväxeln för fläkten skall på ASJ- och Eksjö-byggda rälsbussar en inspektionslucka anordnas i ventilationsaggregatet. Ändringen framgår av ritn OMM-530, 67421, 67374, 3MM-4075, 4-MM-5826, 4MM-6866, 4MM-5825.

Ändringen utföres senast i samband med hvst-rev. De dvst, som önska arbetet utfört tidigare, kunna rekv erforderligt antal luckor från hvst i Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

Kåpa över  
luftutlopp i  
A-änden på  
rälsbussar.  
(12/3 59)

G. I samband med rev eller när så är lämpligt skall en kåpa uppsättas över luftutloppet i väggen vid skåp 3 i A-änden på rälsbussar litt YBo6—8 av ASJ och Eksjöverkens tillverkning.

Kåpan är till för att rikta luftströmmen, så att luften ej blåser på föraren.

Kåpor med fdnr 21 60 49 kunna rekv från hfd, Örebro, och monteras enligt ritn 2MM-4323F.  
Kostnaden påföres underhållet.

H. I samband med rev eller när så är lämpligt skall fläktväggen i ventilationsaggregatet på rälsbussar litt YBo6—8 förstärkas enligt ritn 1MM-4116F och 4MM-8910F.

Ventilationsaggregat i YBo6—8. Förstärkning av fläktvägg.  
(3/8 59)

Kostnaden påföres underhållet.

I. (Mbr dnr 1 16, 1 17, sgr 438). I samband med rev på hvst skall takluckorna på rälsbussar och släpvagnar förses med ett snöskydd. Skyddet skall utföras enligt ritn 1MM-1345F, det 8, 9 och 10. Väven, det 8, skall vara neoprenbelagd nylonväv.

Snöskydd mellan takluckor.  
(17/2 61)

Väven lagerföres vid hfd, Örebro, under fdnr 64 85 900.

Kostnaden påföres underhållet.

J. I samband med rev på hvst skall taklucksråmen av trä på rälsbussfordon, fabr Hägglund och Söner (rbs 748—787, slpv 1756—1790), utbytas mot ram av stål. Samtidigt uppsättes snöskydd mellan takluckorna.

Ändring av råmen för dubbla takluckor på rälsbussfordon fabr Hägglund & Söner.  
(20/7 61)

Ändringen utföres enl ritn Mbr 61454 uppl d. Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.