

Smörjningsanordningar.

A. (Mbr d.-nr 41/48). I samband med revision eller eljest då så befinnes lämpligt skola samtliga rälsgående motorfordon förses med Alemite 6-kant. hydrauliska smörjnippel. Hydrauliska smörjnippel på rälsgående motorfordon. (25/2 48)

Smörjnippelarna tillverkas med $1/8''$ och $1/4''$ rörgångor samt med olika vinkelanslutningar enligt nedanstående tabell.

Dimension	Vinkel	Beteckn.	Dimension	Vinkel	Beteckn.
$1/4''$	90°	538	$1/8''$	90°	535
$1/4''$	67,5°	523	$1/8''$	67,5°	520
$1/4''$	30°	554	$1/8''$	30°	551
$1/4''$	Raka	512	$1/8''$	Raka	509

Befintliga smörjsprutor kunna genom byte av munstycken användas till Alemite smörjnippel.

Nippel och munstycken (med beteckning PH 1037) anskaffas genom styrelsens försorg och finnas i förlag vid hfd, Örebro.

Kostnaden avföres å underhållet.

B. (Mbr d.-nr 41/48). I samband med revision enligt klass A eller B av rälsbussar och lokomotorer skall fläktaxellagers smörjnippel ersättas med smörjkopp enligt ritn. 64129. Smörjning av fläktaxellager. (21/7 50)

Ändringen skall dock endast göras i de fall, då smörjnippeln är så placerad, att den är svåråtkomlig med tryckspruta.

Kostnaden avföres å underhållet.

C. (Mbr dnr 33²/54). De lokomotorer, vilka icke tidigare försetts med anordning för kedjesmörjning, skola i samband med rev utrustas därmed enligt ritn Mbr 63465. Kedjesmörjning. (27/8 55)

Den i anordningen ingående smörjpumpen rekv från hfd, Örebro, under fdnr 42 92 10.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.