

Tillsyn av utrustningseffekter.

A. I samband med vagn- och maskinrevision skola jämväl fordonets samtliga utrustningseffekter och förvaringsrum för dessa underkastas noggrann tillsyn och om behövt repareras, utbytas eller kompletteras. Effekter, som äro utsatta för förrostning, skola rengöras och, där så är lämpligt, övedragas med tunn, svart oljefärg eller uppvärmd tjära.

Tillsyn.
(12/2 46)

(Företvarande 161: 5 B)

Diverse utrustningseffekter.

A. (Mbr d.-nr 415/43). I samband med revision skola bagagehållarna ändras så, att de överensstämmer med ritn. Mbr 20792 för 2-axl. rälsbuss resp. 20788 för boggirälsbuss. Av ritningarna framgår jämväl den höjning av bagagehållarna, som erfordras i samband med montering av Scharfenbergkoppel. Då denna montering verkställes på driftverkstad, måste höjningen göras, men i övrigt erfordras ingen ändring.

Kostnaden avföres å underhållet.

(Förutvarande 161: 7 A)

Ang. bagagehållare på rälsbussar.
(17/7 47)
Normalspår.

B. (Mbr d.-nr 236/48). I samband med revision skola skidställen borttagas, såvitt icke i verkstadsanmälan särskilt anges, att skidställen äro behövliga.

Ett 10-tal ställ skola tills vidare uppläggas för kommande behov vid 13 maskinsektionen och huvudverkstaden, Örebro. Övriga ställ skrotas, varvid användbara detaljer tillvaratagas.

(Förutvarande 161: 7 B)

Skidställ.
(18/9 48)

C. (Mbr d.-nr 654/48). I samband med revision enligt klass A eller B skall på samtliga rälsbussar och motorvagnar med Scania-Vabis dieselmotorer uppsättas ett expansionskärl över vardera kylaren. För rälsbussar av Umeåtyp gäller ritn. Mbr 21690 som schema för kylvattenrören.

För motorvagnar och rälsbussar av annan typ kunna enhetliga bestämmelser ej lämnas, utan maskintekniska byråns yttrande inhämtas från fall till fall.

Expansionskärl enligt ritn. Mbr 21705, i huvudsak avsedda för rälsbussar litt Yo1, hava fdnr 21 91 10 och expansionskärl för litt Yo1s ha fdnr

Expansionskärl och omläggning av rörledningar på vissa rälsbussar och motorvagnar.
(26/1 49)

21 91 20. De komma att förlagföras vid hfd, Örebro, och kunna rekvireras därifrån.

Kostnaden avföres å underhållet.

(Företvarande 161: 7 C)

Demontering av spårplogar på rälsbussar.
(19/4 49)

D. Spårplogarna på samtliga rälsbussar av Umeåtyp skola borttagas antingen vid revision eller annars då så befinnes lämpligt. Fastsättningen av sandrören framgår av ritn. 21925.

Kostnaden avföres å underhållet.

(Företvarande 161: 7 D)

Placering av stångkoppel.
(23/8 50)

E. På samtliga rälsbussar med bagagehållare skall uppsättas fastsättningsanordning för stångkoppel enligt ritn. 21434. Stångkopplet skall placeras i A-änden.

Kostnaden avföres å underhållet.

(Företvarande 161: 7 E)

Hållare för statistikuppgifter å rälsbussar och lokomotorer.
(23/8 50; 3/9 53)

F. (Mbr d.-nr 337/50). Å rälsbussar och lokomotorer skola hållarna för lokstatistikuppgifter ändras enligt ritn. Mbr 104806.

Hållarnas placering skall icke ändras.

Vid tillverkning av nya hållare skall detta ske enligt ritn 51353.

(Företvarande 161: 7 F)

G. Låda för tjänstepost (3/9 53). Se 157: 7 E.

Vindrutetorkare för rälsbussar och manöversläpvagnar
(3/9 53; 28/7 56)

H. (Mbr dnr 397/54, 105/56). Då befintliga elektriska vindrutetorkare på rälsbussar och manöversläpvagnar med tryckluftutrustning bli obrukbara skola dessa utbytas mot tryckluftdrivna vindrutetorkare, fabrikat Knorr W 10. Utbytet göres om möjligt i samband med rev.

Vindrutetorkaren har fdnr 21 93 20 och parallellstyrd arm med 370 mm långt torkblad har fdnr 21 93 22. Detaljerna kunna rekvireras från Hfd, Örebro.

För att erhålla effektivare anliggning mot vindrutan skall — i samband med revision eller

eljest då så befinnes lämpligt — torkarmens, fdnr 21 93 220, fjäderfäste och fjädrar ändras enligt ritningarna Mbr 1MM—378F, 4MM—135F och 4MM—139F.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

I. (Mbr dnr 484/50). I samband med rev enligt kl A skola de lokomotorer, som huvudsakligen användas i linjetjänst, eller eljest då vederbörande msf anser det erforderligt, förses med tryckluftdrivna vindrutetorkare av fabrikat Knorr W10. Varje fordon skall utrustas med 4 anläggningar, vilka i princip anordnas enligt ritn Mbr 63303.

Vindrutetorkare
för lokomotorer.
(3/9 53)

Vindrutetorkarna, fdnr 28 05 200, kan rekv från Hfd Ör. Torkramarna har fdnr 21 93 210 resp 21 93 220 för 300 resp 370 mm längd.

Vindrutetorkare av annat fabrikat skola t v behållas och utbytas endast om så är nödvändigt.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

J. Låsanordning på rälsbusläpvnagar med F-utrymme (3/9 55).
Se 154: G A.

K. (Mbr dnr 101¹/56). I samband med rev på hvst skall den ledbara veven för destinationsskyltarna på rälsbussar litt YBo och YBop/t samt på släpvnagar till dessa ändras enligt ritn 2MM-7061.

Ledbar vev för
destinationsskylt.
(13/7 56; 12/9
57; 24/10 61)

Kostnaden påföres underhållet.

L. (Mbr dnr 101¹/56). I samband med rev skall styrningen för destinationsskyltens vev förbättras i princip enligt ritn 3MM-2166.

Styrning för
vev till destinationsskylt på
stålrälsbussar.
(12/9 57;
24/10 61)

Motorfordon: 302 (1 blad).

Utkom från trycket den 9/3 1962.

Ändringen har tillkommit för att underlätta insättandet av veven, då omskytning skall ske.

Ledbar vev ritn Mbr 67555, fdnr 21 93 710 och 21 93 720, skall ändras enligt ritn Mbr 2MM-7061.

Kostnaden påföres underhållet.

Hinkhållare vid
avfallsrör på
toalett.
(21/1 58)

M. (Mbr dnr 101¹/57). I samband med rev, eller då det är lämpligt, skall på rälsbussar och släpvagnar med toalett uppsättas en hinkhållare vid avfallsröret på toalettstolen.

Utförandet framgår av ritn 3MM-2643.

Kostnaden påföres underhållet.

Askkoppar på
lokomotorer.
(9/4 58)

N. Lokomotorer litt Z43, Z61, Z62, Z63 och Z64 skola, när de inkomma för A-rev, förses med 2 st askkoppar per lokomotor enligt ritn Mbr 24093, utförande A, fdnr 48 39 100.

Askkopparna placeras på lämplig plats vid förarplatserna.

Kostnaden påföres underhållet.

Kokplattor på
lokomotorer.
(12/6 58)

O. (Sgr 43024). På begäran av vederbörande miö och efter hänvändelse till Mbr får lokomotorer litt Z4pt, Z43 och Z64 förses med kokplattor i samband med rev enligt A-klass.

Erforderliga detaljer och kokplattornas placering framgår av följande Mbr ritningar:

För litt Z4pt ritn nr 2MM-3050,

» » Z43 » » 1MM-2613 och

» » Z64 » » 2MM-1364.

Den elektriska installationen utföres enligt Mbr ritn nr 20849 för litt Z4pt,

» » » 2MM-1366 för litt Z43 och

» » » 1MM-2154F för litt Z64.

Kostnaden påföres t v kontonr 3.9086.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

P. (Mbr dnr 8148, sgr 1050). Rälsbussar och släpvagnar med stålkorg, som äro insatta i turer och omlopp, där Almex biljettmaskin användes, skola förses med hållare på manöverbordet för maskinen.

Placeringen framgår av ritn 2MM-3088.

Hållaren har fdnr 67 02 54 och kan rekv från Hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

Hållare för
biljettmaskin.
(13/8 58)

Q. (Mbr dnr 9313, 9314, sgr 438). På rälsbussar och släpvagnar av klass A skall gavelgrindarnas stopp ändras på så sätt, att ett långhål 15×120 mm upptages i detalj 7 enligt ritn Mbr 62730 A.

Ändringen har tillkommit för att förhindra, att snö och is kila fast fjädern, detalj 3, så att den brister vid öppning och stängning av gavelgrinden.

Hålet upptages vid rev eller eljest, då så är lämpligt.

Kostnaden påföres underhållet.

Fordon av
klass A.
Gavelgrind,
ändrat grind-
stopp.
(30/6 59)

R. (Mbr dnr 8111, sgr 4281, 435). I samband med rev eller vid annat lämpligt tillfälle skola lokomotorerna litt Z4 och Z6 utrustas med låda för torkdukar, vilka lagerföras under fdnr 30 21 850 vid hfd, Ör.

Torkdukslåda
för loko-
motorer.
(30/6 59)

Lådorna placeras enligt följande:

Litt	Placering
Z61	På bakväggen ovanför eldsläckaren, som flyttas ned så att tillräcklig plats erhålles.
Z62	På bakväggen mellan skruvbromsen och förarbordet.
Z63	På bakväggen ovanför skruvbromsen.
Z64	På bakväggen till höger om verktygsskåpet.
Z43	På bakväggen mellan verktygslådan och facket för repblock eller under säkrings-tavlan.
Z4p	På bakväggen vid sidan av verktygslådan.
Övriga Z4, Z6	Om möjligt på bakväggen, eljest där plats finnes.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändringar av
verktygsskåp
på Z64.
(14/11 59)

S. Vid rev på hvst av lokomotorer litt Z64 skall verktygsskåpet ändras enligt ritn 1MM-4151 och 22MM-4950. Utrustningen med på förstnämnda ritn upptagna verktyg, säkringar och glödlampor skall ske genom resp miö försorg.

Kostnaden, exkl verktyg m m, påföres underhållet.

Avlopp från
expansionskärl
och skyltar
vid vatten-
påfyllning.
(12/4 60)

T. (Mbr dnr 9313, sgr 438). I samband med rev eller vid annat lämpligt tillfälle skall avlopps-röret från expansionskärlet på rälsbussar litt YBo6—8 ändras.

Ändringen framgår av ritn 2MM-5273. Kik-kranen, detalj 6, förses med krannyckel. Plast-slangen slopas och ersättes med kopparrör, de-talj 4. Spilltratt, detalj 3, med avloppsrör detalj 1, tillverkas och monteras.

Skyltar »Tvättvatten», fdnr 20 68 650 och »Kylvatten», fdnr 20 68 651, uppsättes på skåp-väggen till skåp 4 vid sidan om påfyllningsrören.

Skyltarna rekv från hfd, Örebro.

Kostnaden påföres underhållet.

U. (Mbr dnr 8160, sgr 3041). Kolsyresläckare skall utbytas mot pulversläckare, SJ typ 6, på alla lokomotorer. Brandsläckaren med hållare för fordon har förrådsnummer 73 37 815.

Utbyte av
brandsläckare.
(23/8 60)

Den nya brandsläckaren placeras enligt följande:

Litt	Placering	Anm
Z61	På bakväggen mellan skruvbroms och förarbord	
Z62	På den befintliga brandsläckarens plats	
Z63		
Z64	På framväggen på de befintliga brandsläckarnas platser	Två släckare
Z43	På bakväggen till höger om verktyglåda och anslagstavla	
Övriga Z6, Z4, Z3 samt Z4p/t	På den befintliga brandsläckarens plats eller eljest, där plats kan beredas på förarhyttens bakvägg	

Plats för släckare markeras med skylt »Brandsläckare», som sätts fast omedelbart under släckaren (SJ bl 320.43 [för stift] eller 320.43.1 [självhäftande]).

De utbytta släckarna, inkl hållare, sändes till dvst, Bn.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Kostnaden påföres underhållet.

V. (Mbr dnr 8160, sgr 3041, 304). Dieselmotorvagnar och släpvagnar skall utrustas med pulversläckare SJ typ 6, fdnr 73 37 815 med hållare för fordon enligt ritn 0MM-2050.

Uppsättning av
brandsläckare.
(25/11 60;
14/11 61;
11/2 63)

Motorfordon: 329 (3 blad).

Utkom från trycket den 21/5 1963.

Avskrift.

6 miöx, dnr sgr 438

Kop: Avd 1:2 ex, rum 364, Nbk, Vbr 3 ex,
Da 3 ex, Vstf Ör, Ös, M, Fg, Alla
Miö (6), Bbk för korr

Överlämnas 16 miöx

Lokins Khn (2 ex varav 1 ex för str)

Vkm " (2 " " 1 " " ")

~~Lokeresdelsfä Khn (2 ex varav 1 ex för str)~~

Lokm Kil (4 ex, varav 2 ex för resp str)

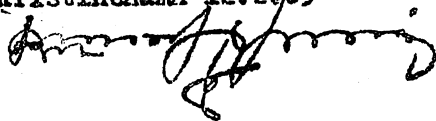
Lokm Ål (4 ex, " " " " " ")

" Ml (2 ex, " 1 " " " ")

Str 454-161:2 V

ändras enl nedan.

för kännedom och kontroll av att 6 ms fordon äro ut-
rustade enligt nedan. Kristinehamn 12.2.63



Re/ugl
Tfn 2961

Uppsättning av
brandsläckare
(11.2.63)

(Mbr dnr 8160, sgr 3041, 304) Dieselmälsbussar och släpvragnar
skall utrustas med pulverläckare SJ typ 6, fdnr 73 37 815 med
hållare för fordon enl ritn OMM-2050.

Fordonslag	Antal släckare	Placering
Dieselmälsbuss, stål	2	2MM-5943 B
" " , trä	1	"
Stålslpv med postavd	2	3MM-7067
" " övriga	1	2MM-5943 B
Träslpv med postavd	1	lika nuvarande
Slpv utan värmesystem	-	-
Slpv med kokspanna	-	-

Befintliga släckare av andra typer tas ned och sändes, inkl
hållare, till divst. En.

Brandsläckarna fästes enligt ritning LMM-1681. På grund av
släckarens tyngd skall genomgående bult användas, där det är
möjligt.

På väl synligt ställe invid brandsläckaren uppsättes en själv-
häftande skylt med texten "Brandsläckare" bl 320.43.1.

Kostnaden påföres underhållet.

Fordonslag	Antal släckare	Placering
Dieselmotorvagnar, stål	2	2MM-5943 B
» , trä	1	»
Stålslpv med postavd	2	3MM-7067
» övriga	1	2MM-5943 B
Träslpv med postavd	1	lika nuvarande
Slpv utan värmesystem	—	—
Slpv med kokspanna	—	—

Befintliga släckare av andra typer tas ned och sändes, inkl hållare, till divst Bn.

Brandsläckarna fästes enligt ritn 1MM-1681. På grund av släckarens tyngd skall genomgående bult användas, där så är möjligt.

På väl synligt ställe invid brandsläckaren uppsättes en självhäftande skylt med texten »Brandsläckare» bl 320.43.1.

Kostnaden påföres underhållet.

Rälsbussar och släpvagnar av klass A.
(19/12 60)

X. (Mbr dnr 016, 017, sgr 438). Senast i samband med rev skall på rälsbuss och släpvagnar skyddsstången på upphängningsarmen för cyklar avkortas.

Ändringen framgår av ritn 62729 b.

Kostnaden påföres underhållet.

Gavelgrind, förstärkning och komplettering med handtag.
(5/4 61)

Y. (Mbr dnr 1 16, 1 17, sgr 438). I samband med rev eller vid annat lämpligt tillfälle skall gavelgrindar, på rälsbussar och släpvagnar, förstärkas och kompletteras med handtag enligt ritn 1MM-4193, uppl B .

Ändringen berör endast gavelgrindar med ram av fyrkantrör enligt nämnda ritning.

Kostnaden påföres underhållet.

Grindstopp och hållare för gavelgrindar.
(14/11 61)

Z. (Mbr dnr 1 16, 1 17, sgr 438). I samband med rev eller vid annat lämpligt tillfälle skall gavelgrindar på normalspåriga rälsbussar och släpvagnar förses med hållare av rör enligt ritn 1MM-

4831. Nytt grindstopp enligt ritn 62730 monteras samtidigt på de fordon som har annan typ av grindstopp.

Grindstoppet har fdnr 21 49 529 och hållaren fdnr 21 49 520. Detaljerna rekv från hfd, Ör.

Monteringen av detaljerna framgår av ritn 1MM-4831.

Kostnaden påföres underhållet.

Å. (Mbr dnr 217, sgr 43813). I samband med rev eller vid annat lämpligt tillfälle skall cykelhållarna på rälsbussläpvagnarna nedmonteras. Det övre högra fästet skall dock sitta kvar och upphängningsarmen kapas enligt ritn 4MM-14176S.

Nedmontering
av cykelhållare
på rälsbuss-
släpvagnar.
(22/3 62)

Nedmonterade detaljer sändes till rälsbussverkstaden, hvst, Örebro, att lagras som reservdelar för rälsbussar.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Å. (Mbr dnr 1103, sgr 4243, 438). Senast i samband med rev skall i underredet på litt YBoa6/7 och YBo6/7 uppsättas lådor för övergångskoppel typ BnY2.

Uppsättning av
lådor till över-
gångskoppel
typ BnY2.
(22/3 62)

Lådorna uppsattes enligt ritn 1MM-6205, uppl D. På grund av att underredet ej är lika på samtliga rälsbussar måste fästjärnen tillverkas i 4 olika varianter.

Lådor och fästjärn (2 fästjärn/fordon), som rekv från hfd, Örebro, har följande förrädsnummer:

	Fdnr	Mbr ritn
Lådor	21 90 410	2MM-7095
Fästjärn till ASJ, EV, YBo6/7	21 90 415	2MM-7096, det 1
Fästjärn till Kalmar YBo6 ..	21 90 416	— » — , » 2
Fästjärn till Hägglund YBo6	21 90 417	— » — , » 3
Fästjärn till ASJ YBoa6/7	21 90 418	— » — , » 4

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

Motorfordon: 329 (3 blad).

Utbyte av
gavelgrindar
på rälsbuss-
fordon.
(3/8 62)

Ö. (Mbr dnr 116, sgr 438). I samband med rev skall gavelgrindarna bytas på rälsbussfordon typ H & S, Kalmar, äldre ASJ och äldre EV. På de två sistnämnda skall grindarna bytas före rev om så erfordras. Grindar med ram av fyrkant-rör, som bl a finns på de senare leveranserna från ASJ och EV, skall dock bibehållas (se 161: 2Y).

Den nya gavelgrinden, som är tillverkad enligt ritn 1MM—5714 uppl A, har fdnr 21 32 810 och rekv från hfd Örebro.

Grindarna, som levereras grundmålade med zinkkromatprimer, skall vid monteringen målas 2 ggr med orange lackfärg, SJ standardkulör 0, fdnr 63 20 280, sedan ev skadad grundmålning bättrats.

SJ emblem och dörrbuffertar nedtages från de gamla grindarna och uppsättes på de nya. De gamla grindarna skrotas.

I samband med byte av gavelgrind införes nytt grindstopp och ny hållare för gavelgrind enligt 161: 2Z och slopas cykelhållarna på släpvagnarna enligt 161: 2Å.

På fordon typ H & S och Kalmar passar ej befintliga gångjärn och hållare med hake för de nya grindarna. Nya gångjärnshalvor och hållare av ASJ modell uppsättes enligt ritn 60384 uppl d. Gångjärnshalvorna tillverkas enligt ritn 69130 uppl c och hållare med hake enligt ritn 62732 uppl B. Där gångjärnshalvorna fastsättes i front-plåten skall denna vara förstärkt med en plåt på insidan.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmäles i tjänsterapporten.

YBo5p och
YFo5p med
släpvagnar.
Hållare för
gavelgrind.
(1/11 62)

A1. (Mbr dnr 116, 117, sgr 438). Hållare av plattjärn för gavelgrind på rälsbussar litt YBo5p och YFo5p med släpvagnar skall senast i sam-

band med rev utbytas mot hållare av rör enligt ritn Mbr 2MM-7568.

Hållarna rekvy från filialförrådet, Finspång.
Kostnaden påföres underhållet.

B1. (Mbr dnr 216, 217, sgr 43812). Senast i samband med rev av rälsbussläpvagnar skall vattenavloppet i botten på fiskbackarna ändras.

**Fiskbackar.
Ändring av
avlopp.
1/11 62)**

De 7 st \emptyset 10 mm avloppshålen i backen ändras till ett ca \emptyset 100 mm hål enligt ritn 1MM-3640, ändr B.

Ändringen tillgår så att popnitarna, som håller detalj 11, borras bort och det större hålet upptages i backen. Därefter popnitas detalj 11 åter på sitt ursprungliga ställe. Slangen från backens avlopp genom golvet på vagnen överses, så att inga skarpa böjar finns på densamma. Kontrollera med vatten i backen att densamma är rätt monterad. Allt vatten skall rinna ur backen då den uppfälls mot väggen.

Kostnaden påföres underhållet.

C1. (Mbr dnr 216, 217, sgr 43842). I samband med rev av rälsbussar och manöversläpvagnar skall tyfonen på taket flyttas från horisontell till vertikal placering. Den nya placeringen framgår av ritn 2MM-8687 och 3MM-9936.

**Flyttning av
tyfon.
(11/2 63)**

Tryckluftsröret till tyfonen skall monteras på takramens utsida och klammas i takets Z-profil och ej i den tunna takplåten. Härigenom undviks ev vattenläckage vid skruvhålen.

Kostnaden påföres eo underhåll över arbetsnr 3.9003.0.