

Generatorer, startmotorer och övriga el. motorer.

A. (Mbr d.-nr 51/51). Vissa boggisläpvagnar av Umeå-typ äro försedda med en generator på 300 W 12 V med automatisk omkopplare. Den rörliga isolationsplattan i denna omkopplare skall ändras enligt ritn. Mbr 64150. Ändringen innebär, att under vardera kontaktstycket läggas två fjädrar.

Ändring av den automatiska omkopplaren för släpvagnsgeneratorer.
(20/2 51)

Kostnaden avföres å underhållet.

(Förutvarande 158: 1 F)

B. (Mbr dnr 101/51). I samband med rev vid hvst skola fastsättningsanordningarna och böjliga axeln för hastighetsmätarnas givargeneratorer ändras så att den böjliga axeln blir möjligast rak. De nya fastsättningsanordningarnas utseende framgår av ritn 62114. Böjliga axeln tillverkas enligt Mbr ritn 66692. Genom hvst, Ör, försorg kommer ett antal fästanordningar och axlar att tillverkas för att därifrån kunna rekvireras av övriga hvst samt av de ms, som vid skador på nuvarande anläggningar själva önska utbyta de gamla hållarna.

Ändrad placering av givargeneratorer för hastighetsmätare på rbs av Umeåtyp.
(25/11 52; 19/5 56)

Kostnaderna för tillverkning av fästanordningarna och axlarna påföras kontonr 3/9030, och kostnaderna för monteringen avföres på underhållet.

Batterier.

A. (Mbr dnr 51/50.) I den mån blybatterier på rälsbussar och släpvagnar av Umeå-typ bliva kassabla skall utbyte ske mot Nifebatterier. På rälsbussar skall användas Nife typ KD 15 och på släpvagnar Nife tågbelysningsceller på 100 Ah. För 12 volts spänning användas 9 st celler och för 24 volt 19 st celler.

Utbyte av blybatterier mot Nife på rälsbussar och släpvagnar.
(20/2 51)

Batterilådan tillverkas enligt ritn. 21386 för rälsbussar med 24 volts batteri. Samma ritning gäller i tillämpliga delar för rälsbussar med 12 volts batteri och släpvagnar litt UCo1.

För övriga släpvagnar gäller ritn. 21388.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten. Kostnaden avföres å underhållet.

(Förutvarande 158:1 D)

Elektriska ledningar och montage.

A. (Mbr d.-nr 230/48). De kabelskor, 2 vid startmotorn och 2 vid ramverket, som föra startströmmen, skola utbytas och ersättas med 70 mm² kabelskor enligt ritn. Ebr 22090 a, fdnr 59 20 01, vilka kunna rekvireras från hfd, Örebro. Befintliga kabelskor av plåt ha visat sig vara för klena.

Utbyte av kabelskor för startströmkretsen.
(11/12 48)

Utbytet skall ske på driftverkstäderna i samband med linjerevision.

Kostnaden avföres å underhållet.

(Förutvarande 153:11 A)

B. I samband med revision av släpvagnar litt UF, UF2 och UF3 skall genomgångsledning för summer, säkerhetsgrepp, belysning och dörrmanövrering anordnas enligt ritn. Mbr 106562.

Montering av elektrisk genomgångsledning i släpvagnar.
(24/8 49)

Kostn. avföres å underhållet, kalkylnr 933.

(Förutvarande 153:11 C)

C. (Mbr d.-nr 51/51). Erfordras omläggning av ledningarna i rälsbussar och släpvagnar av Umeå-typ skola följande Mbr montage- och kopplingsschema gälla:

Omläggning av el. ledningarna i rälsbussar och släpvagnar.
(20/2 51)

Montageschema för rälsbuss	100338)	
Kopplingsschema » »	100312)	iet
» » instrumentpulpet, A-ände ..	104571)	
» » » » , B- » ..	104572)	
» » litt UCo1s	102553 v	
» » » UCFo2s	104623 v	
» » » UF1, UF2, UF3	106562	lex

Omläggning enligt ovanstående schema skall dock ske endast efter medgivande från Mbr i varje särskilt fall.

Överensstämmer den elektriska kopplingen med ovanstående schemata skola rälsbussarna utrustas med ett anslag, SJ bl 512 Ö7. För släpvagnarna finnas inga tryckta blanketter utan genom resp. hvst försorg upprättas maskinskrivna anvisningar med uppgift om kopplingsschema m. m.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å underhållet.

(Förutvarande 158:1 E)

Uppsättning av D. (Mbr d.-nr 51/51). På rälsbussar och släp-
nya kopplings- vagnar av Umeå-typ användes för närvarande
dosor på räls- en trepolig och en fempolig kopplingsdosa av
bussar och släp- fabrikat Bosch i vardera änden av vagnen för
vagnar av Umeå-typ. genomgående ledningar. Dessa kopplingsdosor
(30/6 51; 18/1 52) skola utbytas mot nya dosor av fabrikat Scintilla.

Utbyte skall ske i samband med rev. eller på linjen, då någon gammal dosa gått sönder och behöver bytas. Montage och detaljer framgå av ritn. Mbr 63096, 64220 och 64236.

Som anslutningskabel, både till den trepoliga och den fempoliga kopplingsdosan, skall kabel RDV $5 \times 2,5$ mm² användas.

Kopplingspropparna på kopplingskabeln skola förses med gummihylsor.

De gamla kopplingspropparna passa icke till de nya dosorna, varför alla vagnar, där utbyte skett, under övergångstiden måste förses med två kopplingskablar, den ena med två nya proppar och den andra med en ny o. en gammal propp.

Övertaliga gamla kopplingsproppar skola sändas till hvst, Örebro, avd. 8.

Nedanstående materiel lagerföres i hfd, Örebro, under följande fdnr:

21 51 40	Kopplingsdosa, trepolig
21 51 45	» fempolig
21 51 44	Kopplingspropp, trepolig
21 51 49	» fempolig
64 55 71	Gummihylsa för kopplingspropp
56 06 42	Kabel RDV $5 \times 2,5$ mm ² .

Ledningarna anslutas till dosorna enligt det för vagnen gällande kopplings-schemat, som kompletteras med scheman över Scintillas kopplingsdosor. Schemana äro:

Mbr 100312, 100338, 102553, 104623, 106562, 20875 och 20975.

✓ Kostnaden avföres å underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

E. (Mbr dnr 51/54). De på ritn Mbr 62012 angivna skruvarna, detalj 7, ha från början haft en längd av 28 mm. Då detta icke är standard, har ritningen ändrats så att standardskruvar FS 4 × 30 skola kunna användas.

Ändring av
multipelkablar
och slutprop-
par.
(13/9 54)

Samtliga multipelkablar och slutproppar, som numera monteras, skola alltså ha 30 mm skruvar. På redan monterade kablar, där från början FS 4 × 28 skruvar använts, skall hålet i mellanstycket enligt ritn 63094 och i handtaget enligt ritn 62101 ändras enligt not C resp A i samband med rep eller rev på hvst.

Intill dess samtliga mellanstycken och handtag hunnit ändras enligt ovan, skall vid rep av dessa detaljer tillses, att skruvarna ha den för håldjupet avpassade längden. Från hfd kommer endast att levereras FS 4 × 30, varför dessa alltså måste kortas av, om hålen i mellanstycke och handtag icke äro ändrade.

Manöversystem och signalledningar.

A. Nedmontering av kontaktknapp (15/2 46). (Mbr dnr 60/46). Utförd nov 59.

B. Strömställare för dörrmanövrering i släpvagnar (24/8 49). Utförd nov 59.

C. (Mbr dnr 32¹/52). I samband med rev å hvst skola samtliga dieselmotordrivna rälsbussar, som ej äro anordnade för multipelkörning, och för vilka kopplingsschema 100312 gäller, kompletteras med en anordning, som möjliggör dörrarnas öppnande, då motorn stoppats på grund av att säkerhetgreppet satts i funktion.

Komplettering av motorstopp på vissa rälsbussar.
(26/2 53)

Anordningens utseende och funktion framgår av ritn 63063.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

D. (Mbr dnr 361/50). Samtliga för multipeldrift anordnade rälsbussar samt släpvagnar med manöverbord skola vara försedda med tidbromsapparater enligt ritn 61041. Enligt detta utförande finnas tre markerade lägen:

Utbyte av tidbromsapparater på rälsbussar.
(30/12 53)

1) Pedalen i övre läget: Vagnen fastbromsad med tidsfördröjning.

2) Pedalen i mellanläge vilande mot en fjäder: Normalt körläge.

3) Pedalen i nedre läget: Nödbroms.

Förut monterade tidbromsapparater skola utbytas i samband med rev. Tidbromsapparater enligt det nya utförandet ha fdnr 21 60 80 och kunna rekvireras från hfd, Ör.

Användbara detaljer på de nedtagna tidbromsapparaterna skola tillvaratagas.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten.

Rälsbussar litt
YBo6—8. Mon-
tering av olje-
tryckvakt i
skåp 8.
(14/11 59)

E. För att förhindra att oljetryckvakten bryter motorövervakningskretsen genom stötar och slag under rälsbussens gång skall tryckvakten på rälsbussar litt YBo6—8 monteras gummiupp-hängd.

Gummiplattans form och uppsättning med oljetryckvakten framgår av ritn 3MM-5453.

Arbetet utföres i samband med rev.

Kostnaden påföres underhållet.

Utbyte av
tryckknapp för
enklingsklocka.
(7/7 60)

F. (Mbr dnr 016, sgr 4283, 438). Tryckknapp typ EUB-SL-BR, fdnr 57 95 090, som användes i rälsbussfordonens resgodsavdelningar för signalgivning med enklingsklocka, kommer ej att tillverkas i fortsättningen. Sedan alla tryckknappar av denna typ förbrukats, skall i stället tryckknapp typ MK1A Special användas. Denna rekv från hfd, Örebro, fdnr 57 95 095.

Då den nya tryckknappen genom sin form lätt skiljes från belysningsströmställaren, skall den ej märkas med gul färg.

Ändrad place-
ring av indike-
ringskontakt för
riktningsväxeln.
(11/10 60)

G. (Mbr sgr 435). Då multipelkopplingsbara lokomotorer litt Z4p inkommer till hvst för rev, skall indikeringskontakten för riktningväxeln placeras såsom framgår av ritn Mbr 1MM-5129.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrad fastsätt-
ning av ankaret
vid övre venti-
len på tryck-
luftsväxel
YBL8 och 8B.
(8/2 61; 1/11 62)

H. På tryckluftsväxel YBL8 och 8B skall anka-ret dragas fast vid övre ventilen med en för-nicklad mässingsmutter B6LM 5×4 och en rost-beständig fjäderbricka FBB-5,1. Ritn 4ME-3692F visar monteringen. Ankarets hål borrar upp till $d = 12$ mm, längd 6 mm, enligt ritn 3ME-3543F, det 2, ändr a. Övre ventilen bytes ut mot en ny, vars toppände är gängad M5 enligt ritn Mbr 108114 detalj 2 ändr a för YBL8 och ritn 4ME-6095F detalj 3 ändr a för YBL8B. Ventilernas fdnr är 38 55 420 resp 38 55 610.

Arbetet utföres vid tryckluftsväxlarnas rev på hvst.

Kostnaden påföres underhållet.

I. (Mbr dnr 1464, sgr 1050, 435). Driftserfarenheter har visat, att manöverhandtaget för riktningväxeln på lutt Z43 med anordning för multipeldrift (nr 447—456 och 467—486) kan göras mera ändamålsenligt. Därför skall vid rev detta handtag utföras enligt ritn 4MM-13136, 4MM-13137 samt 4MM-13138 och tryckknappen för rullningsvakten placeras i handtaget.

I samband med denna ändring skall tryckknappen för snabblossning flyttas från instrumentpanelen till förarbordet på den plats, varifrån rullningsvaktens kontakt flyttats.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av manöverhandtag för riktningväxel och flyttning av tryckströmbrytare för snabblossning på Z43.
(22/3 62)

Invändig belysning.

A. (Mbr d.-nr 32²/50). I samband med revision vid huvudverkstad skola samtliga rälsbusssläpvagnar med postutrymme förses med reservbelysning. Ritn. 21890 gäller därvid för släpvagnar litt UDFo i allmänhet och ritn. 21891 för litt UDo1p nr 1725. På släpvagnar, som redan äro utrustade med reservbelysning, skall ingen ändring vidtagas.

Reservbelysning
i rälsbusssläp-
vagn med post-
utrymme.
(14/10 50)

På lämpligt ställe på toaletten uppsättes knaster för reservbelysningen, så att vid de tillfällena, då reservbelysning icke erfordras, armaturerna kunna uppsättas därstädes.

På toaletten uppsättes jämväl låda för 8 st stearinljus enligt skiss S 1430. Lådan placeras så, att den i minsta möjliga mån inkräktar på utrymmet.

Kostnaden avföres å kontonr 85802, kalkyl 1.

(Förutvarande 158:1 B)

Strålkastare och slutsignaler.

- A. Strålkastarjusteringar (17/12 43). (Mbr dnr 569/43). Utgår aug 62.
- B. Rött ljus i signallyktor (5/3 45). (Mbr dnr 148/45). Utgår aug 62.
- C. Blinkapparat för signallampa (29/1 48). (Mbr dnr 148/45). Utgår aug 62.
- D. Avbländning på lokomotorer (20/2 51). (Mbr dnr 367/48). Utgår aug 62.
- E. Kontroll och justering av strålkastarnas och slutsignalernas koppling på rälsbusar och släpvagn (30/6 51). (Mbr dnr 51/51). Utgår aug 62.

F. (Mbr dnr 216, sgr 43813). För att förhindra att kondensvatten samlas i strålkastarkåporna på rälsbussar litt YBo6/7 med släpvagnar, skall kanten på mantelplåtens undersida bockas ned. Gummitätningen mot korgsidan borttages mitt för den nedbockade delen av plåtkanten. Ändringen framgår av Mbr ritn 66655.

Arbetet utföres i samband med rev.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändring av
strålkastar-
kåpor.
(3/8 62)

Instrument (elektriska).

A. (Mbr d.-nr 590/46). I samband med maskinrevision enligt särtryck 264: Vrl I: 2 eller A- eller B-klass på rälsbussar med Scania-Vabis dieselmotorer skall motortemperaturmätare av typ Ermi uppsättas. Uppsättning av motortemperaturmätare på dieselmotorer. (14/5 48)

För varje motor erfordras 2 givare och 2 instrument. Givarna placeras på termostathuslocket enligt ritn. Mbr 21658.

På vissa fordon av äldre utförande utgår röret till A-kylaren från termostathuslocket. I sådana fall skola nya lock anskaffas och förbindelseröret till A-kylaren ändras i överensstämmelse härmed.

Visarinstrumenten placeras på instrumentbordet på samma sätt som nu är fallet. Schema för anslutning av givare och instrument till batteriet framgår av ritn. Mbr 108657.

Ändrade fordon anmälas i tjänsterapporten. Kostnaden avföres å kontonr 3/3719.

(Förutvarande 153:9 A)

Skyddsåtgärder vid elektrisk drift.

A. Nedfällbara stegar (2/1 37). (Mbr d.-nr 645/36). Utförd.
(Företvarande 161: 6 A)

B. (Mbr d.-nr 559/47, 236/48). I samband med revision eller eljest, då så befinnes lämpligt, skola taktrall och stegar på rälsbussar och släpvagnar borttagas. Borttagning av taktrall och stegar på rälsbussar och släpvagnar. (25/2, 18/9 48)

Arbetet skall utföras på så sätt, att tvärreglarna skola sitta kvar, om takduken är felfri. Reglarna avfasas ca 20 mm med 45° vinkel. Ståndarna till skyddsräcket kapas med bågfil, varefter själva taktrallen brytes loss från tvärreglarna med kofot, såvitt den är spikad; i annat fall skruvas den loss.

Om takduken behöver bytas, borttagas även tvärreglarna.

Stegarna skruvas loss och skruvhålen lödas igen.

(Företvarande 161: 6 B)