

Ö.
S

Register
över bestämmelser angående
smalspåriga vagnar.

Serie 401: *Revision, reparation, ombyggnad och slopning.*

- Nr 1 Allmänna revisionsföreskrifter.
- » 2 Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.
- » 3 Ombyggnad och slopning av godsvagnar.
- » 4 Ändring av godsvagnars lastförmåga.
- » 5 Omlitterering.
- » 6 Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.
- » 7
- » 8

Serie 402: *Axlar och hjul.*

- Nr 1 Typbeteckning och allmänna reparationsbestämmelser.
- » 2 Skentryck och minsta tappdiameter.
- » 3 Föreskrifter ang. användning och undersökning.
- » 4 Slopning.
- » 5
- » 6

Serie 403: *Vagnkorg.*

- Nr 1 Person- och resgodsvagnar.
- » 2 Slutna godsvagnar.
- » 3 Öppna godsvagnar.
- » 4 Golv- och takbetäckning.
- » 5 Låsanordningar.
- » 6 Dörrar.
- » 7 Fönster.

Vagnar S: 14 (2 blad).

Utkom från trycket den 25/7 1946.

- Nr 8 Diverse.
- » 9
- » 10

Serie 404: *Underrede, boxar, fjädrar och kopplingsanordningar.*

- Nr 1 Underrede.
- » 2 Boxar och lager.
- » 3 Fjädrar och fjäderupphängningar.
- » 4
- » 5 Drag- och kopplingsanordningar samt buffertar.
- » 6 Diverse.
- » 7
- » 8

Serie 405: *Klädsel, mattor, gardiner o. inredning.*

- Nr 1 Soffor och klädsel.
- » 2 Mattor (lösa).
- » 3 Toaletter, toalettskåp och handfat.
- » 4 Hyllor.
- » 5 Gardiner.
- » 6 Bord.
- » 7 Diverse inredningsdetaljer.
- » 8
- » 9

Serie 406: *Belysnings- och uppvärmningsanordningar. Vattenledningar, kyl- och luftväxlingsanordningar.*

- Nr 1 Belysningsanordningar.
- » 2 Uppvärmningsanordningar.
- » 3 Vattenledningar.
- » 4 Kylanordningar.
- » 5 Luftväxlingsanordningar.
- » 6
- » 7

Serie 407: Bromsar och bromsregulatorer.

- Nr 1 Skruvbromsar och bromsrörelser.
- » 2 Vakuumbromsar.
- » 3 Tryckluftbromsar.
- » 4 Bromsregulatorer.
- » 5
- » 6

Serie 408: Plattformer, bälgar, fotsteg m. m.

- Nr 1 Plattformer, bälgar och fotsteg m. m.
- » 2
- » 3
- » 4

Serie 409: Boggier.

- Nr 1 Allmänna bestämmelser.
- » 2
- » 3
- » 4
- » 5
- » 6
- » 7
- » 8

Serie 410: Ångfinkor.

- Nr 1 Pannor.
- » 2 Vattenbehållare med ledning.
- » 3
- » 4

Serie 411: Märkning, målning och vägning.

- Nr 1 Målning.
- » 2 Skyltar.
- » 3 Märkning.
- » 4 Vägning och viktpåmålning.
- » 5
- » 6

Serie 412: *Utrustningseffekter, tillbehör o. diverse.*

- Nr 1 Adressramar.
- » 2 Signal- och lykthållare.
- » 3 Truppinredning.
- » 4 Tillbehör.
- » 5 Diverse kopplingslangar.
- » 6
- » 7

Serie 413:

- Nr 1 Skyddsåtgärder vid elektrisk drift.
- » 2
- » 3
- » 4
- » 5

Serie 414:

- Nr 1
- » 2
- » 3
- » 4
- » 5

Smalspåriga vagnar

a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
1	Register		S31	407:1	7.7.58	61			91			121			151		
2			S32	404:5	6.8.60	62			92			122			152		
3			S33	407:1	"	63			93			123			153		
4			34			64			94			124			154		
5			35			65			95			125			155		
6			36			66			96			126			156		
7			37			67			97			127			157		
8			38			68			98			128			158		
9			39			69			99			129			159		
10			40			70			100			130			160		
11			S41	404:1	13.2.63	71			101			131			161		
12			S42	404:5	"	72			102			132			162		
13			S43	411:1	27.9.63	73			103			133			163		
14			44			74			104			134			164		
15			45			75			105			135			165		
16			46			76			106			136			166		
17			47			77			107			137			167		
18			48			78			108			138			168		
19			49			79			109			139			169		
20			50			80			110			140			170		
21			51			81			111			141			171		
22			52			82			112			142			172		
23			53			83			113			143			173		
24			54			84			114			144			174		
25			55			85			115			145			175		
26			56			86			116			146			176		
S 27	403:2	12.1.56	57			87			117			147			177		
S 28	403:3	12.3.57	58			88			118			148			178		
S 29	403:2	31.10.57	59			89			119			149			179		
S 30	404:2	7.7.58	60			90			120			150			180		

Omlitterering.

A. (Mbr d.-nr 490/41). S J tillhöriga smalspåriga godsvagnar skola i samband med nästkommande revision omlittereras enligt följande regler: Omlitterering
av godsvagnar.
(2/10 43)

Huvudlittera:

- G. Slutna vagnar.
- H. Matvaruvagnar.
- I. Öppna vagnar med minst 50 cm höga fasta väggar och utan stolpar.
- K. Öppna vagnar med svängel.
- L. Tråkolsvagnar.
- N. Öppna vagnar med låga fasta väggar och stolpar.
- NN. Öppna vagnar utan väggar, men med stolpar.
- O. Öppna vagnar med stolpar och fällbara plåtlämmar.
- R. Kalkvagnar.
- P. Specialvagnar.
- Q. »

Underlittera:

- a. 3 axlar.
- b. 4 axlar.
- g. Skrov med täta väggar (För L).
- h. Inredning för hästtransport (För G).
- k. Inredning med krokar för kötttransport; djurtransportförbud (För G).
- m. Bärighet under 8 ton, för 2-axl. slutna vagnar.
Bärighet under 10 ton, för 2-axl. öppna vagnar.
- q. Inredning för småkreaturstransport.

Smalspårvagnar: 5 (1 blad).

Utkom från trycket den 17/2 1944.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

- r. Lastylans längd större än 7,5 m (För 2-axl. vagnar).
- s. Större bärighet än som angivits för m. Användes icke för vagnar, som erhållit underlittera r.

På gjutna tavlor avlägsnas den med upphöjda bokstäver angivna litteran, och den nya målas på tavlan.

Omlitterering
av BKB vagnar
litt L till litt
Im och Is.
(13/1 44)

B. (Mbr d.-nr 490/41). Vagnar, som i BKB vagnpark bära litt L (56 st.), skola efter hand omlittereras till Im, om de lasta under 10 ton, och till Is, om de lasta 10 ton och därutöver.

När den extra överbyggnaden behöver utbytas, bör från fall till fall prövas, om denna icke kan skrotas i stället för att åter iståndsättas.

Typbeteckning och allmänna reparationsbestämmelser.

A. (Mbr d.-nr 347/45). Vid utbyte av förmedelst bultar säkrade hjulringar skola dessa ersättas med hjulringar, säkrade genom sprängringar.

Förfarande an-
gående med
bultar säkrade
hjulringar.
(18/8 45)

I samband med montering av tryckluftsbroms skola hjulpar med bultsäkrade hjulringar utbytas mot sådana med sprängringshjul.

Vagnar, som redan erhållit tryckluftsbroms, skola, då byte av hjulpar äger rum, förses med sprängringshjul.

Med bultar säkrade hjulringar få, oavsett bestämmelserna i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens och Kungl. Järnvägsstyrelsens cirkulär av den 30/12 1921 § 61, ej nedsvarvas till en tjocklek, mätt i löpcirkeln, av mindre än 25 mm och böra jämväl sådana ringar, som vid omsvarvning skulle få en tjocklek av 25—30 mm, i största möjliga utsträckning och i mån av tillgång på ersättningsringar kasseras.

 Slutna godsvagnar.

A. (Mbr dnr 468/55). Då vagnar litt Gmhp inkomma för rev eller rep skall hästtransportinredningen borttagas. I samband härmed skola vagnarna omlittereras till Gmp.

Borttagande av hästtransportinredningen i Gmhp.
(15/12 55)

Vagnarna skola vägas och den nya vikten påmålas. Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å underhållet.

B. (Mbr dnr 468/55). Då vagnar litt Grhp, Gshp och Gsht, utom nr 400119—400123 inkomma för rev eller rep, skall hästtransportinredningen borttagas. I samband härmed skola vagnarna omlittereras till resp Grp, Gsp och Gst.

Borttagande av hästtransportinredningen i vagnar litt Grhp, Gshp och Gsht.
(19/8 57)

Efter nämnda inrednings borttagande skola vagnarna vägas och den nya vikten påmålas.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden avföres å underhållet.

Öppna godsvagnar.

A. (Mbr d.-nr 209/50). Då f. d. VGJ öppna gods- Förlängning av sidostolpar å sidostolpar å f. d. VGJ öppna godsvagnar. (14/10 50)

vagnar med 891 mm spårvidd, c:a 300 st, som hava sidostolpar med 62 mm ytterdiameter, inkomma till huvudverkstad för revision eller reparation, skola sidostolparna förlängas, så att de nå upp till 2 meter över golvet's överkant.

Ett rörförlängningsstycke med yttre diam. 62 mm och inre diam. 52 av c:a 650 mm:s längd måste härför påsvetsas. Svetsen bör, med hänsyn till att styrkan i svetsfogarna endast blir c:a 80 % av materialets, förläggas i stolpens övre del eller så högt det är möjligt.

Kostnaden avföres å underhållet, kalkylnr 948.

B. (Mbr dnr 357/53). Då smalspåriga öppna godsvagnar, vilka äro försedda med hållare för stolpar med 62 mm ytterdiameter, inkomma för rev, skola de försees med stolpar av samma längd och utförande som på normalspåriga vagnar litt O. Befintligt stolpmaterial skall, så länge tillgång därpå finnes, utnyttjas på så sätt, att för korta stolpar förlängas medelst svetsning — helst brännsvetsning — med stycken tagna från befintliga stolpar. Svetsen bör förläggas i stolpens övre del eller så högt som möjligt.

Kostnaden avföres å underhållet.

Dörrar

A. (Mbr d.-nr 364/44). I samband med revision stopp för kast-
skola G-vagnarnas skjutdörrar förses med stopp hake till skjut-
för kasthake enligt ritn. 46.49.13. dörr. (14/8 44)

Denna order skall jämnväl i tillämpliga delar
gälla för F-vagnar.

Kostnaden skall avföras å underhållet och
särskiljas genom kalkylnummer 909 för gods-
vagnar och 950 för F-vagnar.

Diverse.

A. (Mbr dnr 01, sgr 4446). Vid rev av nedanstående postvagnar skall befinliga postvagnslås för »axnyckel» borttagas och lås med Ermex låscylinder uppsättas.

Ermexlås i
vissa post-
vagnar.
(5/4 61)

Vagn litt, nr	Lås ritn	Låset monteras i
BDo12t, 817	47.75.10	Vest-sidodörr i D-änden
DFo11t, 733, 735	47.75.10	» » »
DFo12t, 848	47.75.00	Gaveldörr i D-änden
BDo10p, 667	4MP-11490	Dörr mellan korridor och postexpedition
BDFo10p, 691	47.75.00	Gaveldörr i D-änden
DFo18p, 816	47.75.00	» » »
DFop, 943—945	47.75.10	Vest-sidodörr i D-änden

För montering av låsen och kontering av kostnaden gäller bestämmelserna enligt 103: 8-S2.

 Underrede.

A. Uppläggning av koppel å vagnar litt Q37p och Q37t (15/4 50).
(Mbr dnr 782/49). Utgår nov 62.

B. (Mbr dnr 1 221, sgr 44591, 4295, 441). Då vagnar litt Q37p och Q37t intages på hvst för rev eller större rep skall nummerplåten flyttas enligt ändr C på ritn Mbr 71883.

Ändring på
Q37p och Q37t.
(5/4 61)

Vidare utbytes mittre glidstångsfästet, det nr 38, mot fäste av vinkeljärn, det nr 39, enligt ändr K på ritn Mbr 70154.

Kostnaden påföres underhållet.

C. (Mbr dnr 81524, sgr 44591, 1051). Då stoppklotsarna på vagnar litt Q37p, Q37t, och Q37tu behöver repareras eller nyanskaffas, skall de omändras resp nytillverkas enligt ritn 2MG-6064 och tillhörande detaljritningar.

Stoppklotsar
på Q37p, Q37t
och Q37tu.
(1/11 62)

För manövrering av klotsarna erfordras en löstagbar vev, fdnr 72 75 810, ritn 4MG-11389. Denna vev skall normalt *ej* medfölja vagnarna.

De koniska kugghjulen, fdnr 47 59 135 och 47 59 136, rekv från hfd, Ör.

Kostnaden påföres underhållet.

Boxar och lager.

A. Då smalspåriga överföringsvagnar med glidlagerboxar enligt ritn Mbr 27552 inkomma för rev skall lagerboxens underdel fästas med bult enligt ritn 4MG-374.

Kostnaden påføres underhållet.

Utbyte av bult till glidlagerbox på smalspåriga överföringsvagnar.
(9/4 58)

Öv.
Σ

Fjädrar och fjäderupphängningar.

A. (Mbr d.-nr 143, 144/44). Vid nästkommande revision skola fjäderstropparna å Q37p- och Q37t- vagnar ändras enligt ändring b å ritn. Mbr 27845. Kostnaden skall avföras å underhållet.

Fjäderstroppar
å Q37p- och
Q37t- vagnar.
(31/12 45)

Drag- och kopplinganordningar samt buffertar.

A. (Mbr dnr 450/51). På vagnar med centralbuffert med koppelhakar anses en viss risk för urkoppling under gång förefinnas. Denna urkoppling förorsakas ofta av att centralbuffertarnas koppelhakar äro för långa, eller på annat sätt felaktiga, så att de vid tillfällig hoptryckning av tåg under gång stöta mot botten i motstående buffert och därvid pressas upp.

Justering av
koppelkrokar
och buffertar.
(5/3 52)

För att nämnda risker skola undanröjas, skall följande iakttagas:

1) Då vagnar inkomma till hvst eller till reparationsplats på linjen för rev. eller rep. skola koppelhakarna kontrolleras och eventuellt justeras, så att de till form och dimensioner överensstämma med ritn. Mbr SJSt-1389. Samtidigt skall kontrolleras, att hålet för koppelhakens fästbult i bufferthuset är rätt placerat i förhållande till buffertens stötplan, d. v. s. i enlighet med ritn. Mbr SJSt-1389. Är så ej fallet skall bulthålet igensvetsas och nytt hål upptagas enligt nyssnämnda ritning.

2) I förråd befintliga koppelhakar skola ävenledes kontrolleras och event. justeras, så att de till form och dimensioner överensstämma med ritn. Mbr SJSt-1389. Felaktiga koppelhakar få icke utlämnas.

3) Vid nytillverkning eller anskaffning av koppelhakar skall hädanefter ritn. Mbr SJSt-1389 enbart vara gällande.

4) Vagnar, vars koppelhakar och bufferthus äro kontrollerade och befunnits riktiga, skola märkas på buffertbalkarna, intill bufferten, med ett kryss X storlek $50 \times 50 \times 10$. Märkningen skall utföras med vit färg.

Vagnar: S 42 (1 blad).

Ovanstående föreskrifter skola gälla såväl enkammar- som tvåkammarbuffertar.

Kostnaden påföres underhållet.

B. Justering av dragstänger på överföringsvagnar litt Q36 p/t och Q37 p/t (20/8 52). (Mbr dnr 359/52). Utgår april 60.

Säkerhets-
kättingar vid
draginrättning
på gods-
vagnar.
(12/4 60)

C. (Mbr sgr 4245). Det har vid flera tillfällen hänt, att nedhängande säkerhetskättingar slagit emot föremål i spåret och därvid slängt upp och slagit till kopplingskranen på bromsledningen, så att kranen helt eller delvis stängts.

För att förhindra detta skall säkerhetskättingarna vid draginrättningen borttagas, när vagnarna inkommer till verkstad eller reparationsplats på linjen för rev eller rep.

Kostnaden påföres underhållet.

Rep av stång-
koppeltyp 1.
(19/12 60;
1/11 62)

D. (Mbr dnr 972/57, 9551, sgr 44591, 4247). Då stångkoppel typ 1 för överföringsvagnar litt Q37p blivit skadade och nya rör behöver insättas, skall stångkopplarna ändras till överensstämmelse med ritn 1MG-3273 (s k spolformigt). Ritningens föreskrifter angående material skall noga följas. Skarvning av rören får ej ske vid nytillverkning och endast undantagsvis vid reparation av enstaka rör, varvid svetsningen skall utföras omsorgsfullt och förstärkas enligt ritn 4MG-13067.

Kostnaden påföres underhållet.

Stångkoppel
typ I till över-
föringsvagnar.
(31/1 62)

E. (Mbr dnr 1849, sgr 1050, 4245, 44591). När stångkoppel typ I (ritn Mbr 73130 och 1MG-3273) kommer in till vst, skall dragstångshuvudet förstärkas enligt ritn 73312 C och bult till låsbygel ändras enligt ritn Mbr 73221 D.

Kostnaden påföres underhållet.

Toaletter, toalettskåp och handfat.

A. (Mbr d.-nr 112/43). I samband med revision av smalspåriga CF- och CFO-vagnar (vilka vagnar huvudsakligen användas i godståg, där personalen har smutsigare arbete än i andra tåg) skall tvättstall anordnas i resgodsrummet å gavelväggen eller å annan lämplig plats i tillämpliga delar enligt ritning 22594 och följande detaljritningar: vattenbehållare 16184, vattenkran 8943 modell B eller 26554, fästbricka 8956 modell B. för anslutning till $\frac{3}{8}$ " järnrör, rörförskruvning 10977 modell D, tvättfat 8891, omändrat enligt ritn. 22594, konsoler 8891 och avloppsrör 10615.

Tvättstall i CF- och CFO-vagnar.
(24/11 43;
16/11 48)

Samtliga ovannämnda detaljer utom vattenkranen enligt ritn. 26554 rekvireras från huvudverkstaden i Örebro och utgöras av från andra vagnar nedtagna detaljer. Så länge tvättfat av plåt enligt ritn. 22594 finnas tillgängliga, komma sådana att tillhandahållas; därefter uppsättas istället tvättfat av porslin enligt ritn. 28012 i hörnet vid gavelväggen. Sistnämnda tvättfat rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Kostnaderna skola avföras å konto-nr 93557.

B. (Mbr d.-nr 542/43). I samband med nästkommande Srev av smalspåriga personvagnar skola toaletterna i tillämpliga delar moderniseras enligt följande riktlinjer, varvid dock, om vagn har brukbara detaljer av annat utförande än vad här avses eller om dylika finnas i lager i förråd, dessa likväl skola användas.

Modernisering av toaletter i personvagnar.
(28/2 44; 29/3 46;
16/11 48)

Utrustningen skall omfatta följande detaljer:

A. Boggivagnar av 1,067 m spårvidd.

tratt med lock och sits
pappershållare
handtag

Vagnar S: 18 (3 blad).

Utkom från trycket den 8/12 1948.

askkopp
klädhängare
stöd för sko (metallist på klosettlock)
tvättfat och vattenbehållare
svängbar vattenkran
tvålbehållare
spegel
hylla
låda och korg för pappershanddukar (jfr 105:3 H2)

B. *Boggivagnar av 0,891 m spårvidd.*

tratt med lock och sits.
pappershållare
handtag
askkopp
klädhängare
stöd för sko (metallist på klosettlock)
tvättfat och vattenbehållare
svängbar vattenkran
spegel
hylla

C. *Tvåaxliga vagnar av båda spårvidderna.*

tratt med lock och sits
pappershållare
handtag
askkopp
klädhängare.

Väggar och tak beklädas med 3½ mm tjock träfiberplatta. Alla lister utföras av trä. I höjd med fönstrets överkant anbringas en runt toaletten gående horisontal list 35×7 mm. Alla andra trälister göras 6 mm tjocka, de å plan vägg event. anbragta skola vara 30 mm breda och de i hörn anbragta utförda med dagmått av 30 mm. Så vitt möjligt undvikas horisontala plattlister. Om fiberplattan behöver skarvas, lägges skarven lodrätt. Fiberplattan och trälisterna målas benvita.

Golvet belägges med 10 mm tjock armerad grönmarmorerad »Linotol»- eller »Ata»-massa på underlag av 5 mm härdad träfiberplatta eller, om sådan ej kan anskaffas, hård 5 mm platta, som på båda sidor bestrykes med »Kydol», »Asterpiol»

eller »Bituminös Solution». Vid väggarna läggas smetlister.

I större toaletter anbringas en större tratt enligt ritn. 12613, i övriga en mindre enligt ritn. 5684, mod. 1A. I båda fallen placeras den på en 5 mm hög rund upphöjning i golvmassan. Lock och sits förses med lås och gångjärn enligt ritn. 15149.

Pappershållaren utföres enligt ritn. 24603 samt placeras inom bekvämt räckhåll, men dock ur vägen så mycket som möjligt. (Se även 105:3 D2.)

Handtaget (vid tratten) enligt ritn. 9327 fig. 1 eller 26584 fig. 2 placeras 1 200 mm från golv till underkant av handtaget samt om möjligt å yttervägg (under förutsättning att tratten är placerad där).

Askkoppen, som utföres enligt ritn. 24093, placeras vid sidan om pappershållaren.

Klädhängaren, enkel eller dubbel med hattpinne, placeras 1 700 mm från golv samt om möjligt icke i närheten av dörrens gångjärn.

Som stöd för foten vid torkning av skor anbringas å locket en c:a 200 mm lång metallist nr 390 i Svenska Metallverkens katalog.

På grund av i allmänhet mindre utrymme för tvättfat skola sådana av mindre modeller användas. Härvid skall i första hand uppsättas hörnfat enligt ritn. 28012, anordnat enligt ritn. 28360. I andra hand uppsättes fat för plan vägg enligt ritn. 28942, anordnat enligt ritn. 28792. I båda fallen anordnas avlopp med propp och kedja.

125 mm över fatet uppsättes en svängbar vattenkran enligt ritn. 26554 med fästbricka modell A enligt ritn. 8956.

Rörledningen mellan vattenbehållaren och svängkranen utföres av 10/13 mm invändigt förtent kopparrör med kopplingshylsa nr 15 SMS—

Vagnar S: 18 (3 blad).

Utkom från trycket den 8/12 1948.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

1022 och kopplingsmutter M 22×1,5 SMS—1028 vid behållaren.

Avloppsröret utföres av järn.

Behållaren för flytande tvål enligt ritn. 28554 uppsättes 215 mm över fatet.

Spegel enligt ritn. 18930 typ 2, med benvit-målad träram och med slipat glas utan fasett med måtten A=450 och B=650 mm uppsättes. Fiberplattan borttages bakom spegelglaset och i stället anbringas en tunn filt. Om väggutrymme saknas, kan spegel av lämplig storlek uppsättas å dörren.

Hyllan placeras över tvättfatet samt 1 150 mm över golv. Hörnhyllan utföres enligt ritn. 28592 och den å plan vägg placerade enligt ritn. 23794.

Lådan för pappershanddukar enligt ritn. 27797 anbringas vid sidan av tvättfatet. Korgen för begagnade handdukar enligt ritn. 28398 placeras närmare golv.

För att underlätta vattenpåfyllning placeras behållaren om möjligt utanför toaletten. Behållaren utföres lämpligen med 30 liters rymd enligt ritn. 6867 och fastsättes enligt ritn. 15928. När behållaren å toaletten är placerad så, att den kommer bakom dörren i öppet läge, skall dörren ändras från höger till vänster eller omvänt, varvid hänsyn givetvis skall tagas till att tillräckligt utrymme finnes för den instigande att stänga dörren.

All synlig metall blankförkromas omsorgsfullt enligt gällande bestämmelser.

Av tidigare anbefallda ändringsarbeten enligt str 164, gällande för normalspåriga vagnar och som böra tillämpas även å smalspåriga, må framhållas:

	Enligt
Lanterninfönstren borttagas	103: 1 D2
Text å kasthakar målas svart och röd	103: 8 Ä
Kåpor vid tratt av rostfri plåt	105: 3 N1
Utrymme för tratt	105: 3 Ä1
Borttagning av golvavlopp	105: 3 A2

Enligt

Tätning mellan toalett och kupé samt stänkskydd vid trätt	106: 2 K3
Borttagning av bräddavlopp och spillrör å vat- tenbehållare	106: 3 A1
Skyddsnät och flottör i vattenbehållare	106: 3 F1
Skylt »Klosett» utbytes mot »Toalett»	111: 2 X1

Följande effekter rekvireras från centralförrå-
det i Örebro eller från närmaste huvudförråd:

Ritning

Trätt, större	12613
» mindre, mod. 1 A	5684
Lås och gångjärn för lock och sits	15149
Pappershållare	24603
Handtag, fig. 1	9327
» » 2	26584
Askkoppar	24093
Klädhängare, mod. C (enkel)	9200
» , fig. 1 (dubbel)	24692
Tvättfat för hörn	28012
» » plan vägg	28942
Detaljer till avloppsventiler	27663, 28362, 28363
Övre flänsar för avloppsrör	28364
Undre » » »	28365
Vattenbehållare, 30 liters	6867
Svängbara vattenkranar	26554
Fästen för vattenkranar, mod. A	8956
Tvålbehållare	28554
Hörnhyllor	28592
Hyllor för plan vägg	23794
Handdukslådor av trä	27797
Handdukskorgar av presspapp	28398

Kostnaderna för anskaffning av nya detaljer
avföras å underhållet och särskiljas genom kalkyl
nr 851.

Övriga kostnader, jämväl för omförmom-
ningen, skola avföras å underhållet.

Vagnar S: 18 (3 blad).

Utkom från trycket den 8/12 1948.

Kungl. Järnvägsstyrelset.

Diverse inredningsdetaljer.

A. (Mbr d.-nr 412/48). Bindningar för boskap i slutna godsvagnar skola till förhindrande av skada å gods vara infällda i väggarna, på sätt som framgår av ritn. 44.61.10 B. Då härav berörd vagn inkommer till verkstad för revision, skall härifrån i princip avvikande anordning av sagda bindningar i tillämpliga delar ändras enligt ovannämnda ritning.

Bindningar
för boskap i
slutna gods-
vagnar.
(18/9 48)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Belysningsanordningar.

A. (Mbr d.-nr 590/39). Då personvagnar med elektrisk belysning och reservbelysningsarmaturer för stearinljus härnäst inkomma till huvudverkstad skola i vagnar med mer än 8 reservbelysningsarmaturer 8 sådana armaturer sitta kvar i varje vagn, men övriga skola nedtagas och inreverseras till centralförrådet, Örebro, varifrån de komma att rekvireras för uppsättning i nybyggda vagnar och befintliga vagnar, som skola förses med elektrisk belysning.

Nedtagning
av reservbelys-
ningsarma-
turer.
(13/2 46)

Denna bestämmelse gäller ej vagnar litt Ao3, ACo2c, Bo7, Bo10, Fo2b och ej heller postavdelningar. I kombinerade postvagnar skola i *icke postavdelningar* finnas högst 8 reservbelysningsarmaturer per vagn.

Uppvärmningsanordningar.

A. (Mbr dnr 1327, sgr 42752, 4195, 4441). Die- **Angutrustning,**
selfieringen av kvarvarande ånglinjer beräknas **godsvagnar.**
vara genomförd 1964. Ångelement och genom-
(8/2 61; 31/ 1 62)
gångsledningar för ånga blir då obehövlige.

Vid nästkommande S-rev av vagnar med huvudlitt G och H skall ångutrustningarna nedtagas.

På personvagnarna vid 39 drs, *utom* nr 913—930, skall ångutrustningen på liknande sätt nedtagas.

Nedtagna effekter behandlas som skrot.

Kostnaden påföres underhållet.

Ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

Skruvbromsar och bromsrörelser.

A. (Mbr dnr 421/53). För att erhålla bättre styrning i sidled av bromsblocken på överföringsvagnar litt Q37p och Q37t skall i samband med rep el rev av dessa vagnar de nuvarande upphängningsbultarna för bromsblocken ersättas med tvärgående styrbommar enligt ritn Mbr 73013 resp 73014. Detta medför även en mindre ombockning av fångjärnen. Se ritn Mbr 27596 C resp 28933 C.

Styrbommar mellan bromsblocken på litt Q37p och Q37t.
(17/6 54)

Kostnaderna påföres underhållet. Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

B. (Mbr dnr 421/53). Det skall tillses, att bromshävarmen, det 7 eller 29 på ritn Mbr 27596 med hävarmsdelningen 145/105, monteras med den längre delen uppåt. För att förebygga felvändning skall hävarmens längre del förses med en pilformad klack märkt med »Upp» såsom ändring A på ritn 71615 anger.

Monteringsanvisning på bromshävarm i boggins bromsrörelse på Q37p.
(9/4 58)

Kostnaden påföres underhållet.

C. (Mbr sgr 4255). Vid rev eller rep av vagnar litt Q37p skall befintliga bromsblockkilar enligt ritn Mbr 27883 det 2 kortas 40 mm samt sedan avfasas.

Ändring av bromsblockkil till vagnar litt Q37p.
(31/5 60)

Vid nyanskaffning av kilar till rubr vagnar skall bromsblockkil enligt ritn 4MG-7786 med fdnr 17 03 625 rekv.

Kostnaden påföres underhållet.

Tryckluftbromsar.

A. (Mbr dnr 463/54). Vissa slutna godsvagnar med åtdragbart reservkoppel, bl a sådana, som tillhört f d VGJ, äro utrustade med endast en kopplingskran i varje vagnände. Enär vagnar med nämnda koppel måste ha dubbla slangkopplingar, skola dessa vagnar, då de inkomma för rep eller rev, förses med två kopplingskranar, typ Ackermann, i vardera vagnänden.

Kopplingskranarna skola om möjligt placeras enligt ritn Mbr 28245. I annat fall gäller, att kopplingskranarna skola placeras 400—650 mm från vagnmitt och på samma höjd som centralkopplet eller högst 100 mm däröver.

Slangkopplingarna skola vara av normalt utförande med 620 mm slanglängd.

Det skall kontrolleras, att det föreskrivna fria kopplareutrymmet innehålles. Är så ej fallet, måste bufferten förlängas.

Kostnaden avföres å underhållet.

Ändring av
kopplings-
kranarnas
placering.
(17/12 54)

Plattformer, bälgar och fotsteg m. m.

A. (Mbr d.-nr 490/43). Då smalspåriga person-, post- och resgodsvagnar inkomma till huvudverkstad för revision, skola fotstegen flyttas ut till konstruktionsprofilen, d. v. s. avståndet mellan de nedre fotstegen skall å en vagn av 1,067 m spårvidd vara 2 800 mm och å en vagn av 0,891 m spårvidd 2 600 mm. De övre stegen breddas i förhållande till de nedre. Med hänsyn till resp. konstruktionsprofilers nedre hörn skall medelst mall undersökas, att nedre fotstegen vid lägsta tillåtna bufferthöjder, 815 resp. 700 mm, icke överskrida konstruktionsprofilerna, d. v. s. med ovan angivna breddmått få de i höjddled vid normal buffert höjd icke understiga följande mått från räls överkant, nämligen: 470 mm å vagn av 1,067 m spårvidd och 435 mm å vagn av 0,891 m spårvidd.

Kostnaden avföres å underhållet.

Breddning av
fotsteg.
(3/11 43; 2/4 48)

B. (Mbr d.-nr 268/46). Smalspåriga öppna godsvagnar med huvudlittera K, N och NN och med stolpar av järn skola förses med tvenne fotsteg, vilka anordnas med ett på vardera vagnsidan och mitt för stolpe närmast buffertbalk samt diagonalt i förhållande till varandra.

Fotsteg å öppna
godsvagnar.
(5/5 48)

Fotstegen skola tillverkas och uppsättas enligt ritn. 47.21.17 och Mbr 70295.

Monteringen skall verkställas i samband med vagnarnas revision.

Kostnaden påföres kontonr 3/3685.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

C. (Mbr d.-nr 545/50). Vid rev. och rep. av smalspåriga vagnar skall tillses att uppstigningshandtag på vagnskorgen uppfylla de bestämmelser, som äro angivna i 108: P1 för normalspåriga vagnar.

Uppstignings-
handtag.
(7/3 51)

Kostnaden avföres å underhållet.

Vagnar S: 21 (1 blad).

Målning.

- A.** (Mbr d.-nr 452/36, 532/42). I smalspåriga 3-klass vagnar med öppna avdelningar skall takets benvita färg neddragas å väggarna till 1140 mm från golv enligt bestämmelserna i 111:1 H. Invändig målning i 3-klass vagnar med öppna avdelningar. (25/2 44)
- B.** Vid målning av smalspåriga person-, post- och resgodsvagnar gälla bestämmelserna i 111:1 K i tillämpliga delar. Målning av personvagnar. (25/2 44)
- C.** Vid utvändig målning av plåtklädda smalspåriga vagnar gäller arbetsbeskrivningen enligt 111:1 L. Utvändig målning av plåtklädda vagnar. (25/2 44)
- D.** (Mbr sgr 44885). Stoppklotsar med vevar till smalspåriga överföringsvagnar skall i samband med rev eller rep av vagnarna eller vid annat lämpligt tillfälle täckmålas med signalgul färg, SJ standardkulör E. Målning av stoppklotsar till smalspåriga överföringsvagnar. (12/7 63)

Avsikten med denna färg är att man lättare skall kunna se klotsarna vid sämre ljusförhållanden.

Adressramar.

A. (Mbr d.-nr 235/44). I samband med revision skola samtliga godsvagnar förses med hållare för skadeanslag enligt ritn. 47.37.12, 2 st per vagn.

Hållare för
skadeanslag
enligt ritn.
47.37.12.
(10/12 47)

Den nya hållaren skall rekvireras från centralförrådet, Örebro, och uppsättas på lämplig plats intill befintliga adresskorthållare.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Tillbehör.

A. Uppsättning av yxor och sågar (18/2 44). (Mbr dnr 541/43).
Utförd dec 60.

B. (Mbr dnr 8160, sgr 3041). Följande vagnar skall vardera utrustas med *en* pulversläckare SJ typ 6: BDot, BDt, DFot, BDop, BDFop, DFop och DFp. Utbyte och uppsättning av brandsläckare. (19/12 60)

Släckarna skall uppsättas på nuvarande föräldrade släckares plats.

De nedtagna släckarna skall sändas till divst Bn. Uppsättningen skall bedrivas så skyndsamt som möjligt och vara utförd innan den 1.10.1961.

Allmänt gäller, att släckaren skall placeras synligt och så, att den ej utgör hinder vid passager, dörrar, sittplatser och för personalens tjänsteutövning. Uppsättningen, som skall ske med minsta möjliga ingrepp i vagnarna, innebär fastskruvning av hållarna utan nedrivning eller förstärkning av väggpaneler etc. I de fall, där dessa består av träfiberplatta eller tunna träfyllningar, skall skruv typ CSS nr 12×16 användas, för vilken ett lagom trångt hål förborras, så att spjälkning ej uppstår vid skruvens idragning. I övriga fall, där fast underlag för skruvarna finns, användes kullrig träskruv KST nr 12×3/4".

På de hållare vars stödplatta har skarpa hörn i sargöppningen, skall, innan uppsättning sker, dessa väl avrundas och de bara ytorna aluminiumbronseras.

Vidare skall tillses att plastremmen och spännlåset får lagom spänning, så att låset utan svårighet kan öppnas.

Sprinten i handtaget genom den blå tangen plomberas, men däremot ej spännlåset.

Självhäftande skylt »Brandsläckare» uppsättes omedelbart under släckaren. Skylten rekv från Bbk, SJ bl 320.43.1.

Pulversläckarna SJ typ 6, fdnr 73 37 815 (med hållare för fordon), rekv från hfd, Ör, M och axfd Tm.

Kostnaden för nedtagning av de befintliga kolsyresläckarna och uppsättning av pulversläckarna påføres underhållet.

Färdiga vagnar anmäles i tjänsterapporten.