

Statens järnvägar.

BESTÄMMELSER

rörande

håll- och lastplatsers anläggning och
trafikering

samt

villkor för anslutning och trafikering av
sidospår till station eller lastplats.

(Hlpb)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Utdelningsplan	2.
1. Bestämmelser rörande anläggning och trafikering av håll- och lastplatser	3.
a) Allmänna bestämmelser.....	3.
b) Tekniska bestämmelser, avseende jämväl mötesplatser	9.
2. Villkor för anslutning och trafikering av sidospår till station eller lastplats .	12.

Utdelningsplan.

Detta särtryck är i första hand avsett för distrikts- och sektionsbefälet samt för de tekniska tjänstemän av högre grad vid Statens järnvägar och Statens järnvägsbyggnader, som därav kunna anses vara i behov.

1. Bestämmelser rörande anläggning och trafikering av håll- och lastplatser.

a) Allmänna bestämmelser m. m.

Kap. I. Prövning av anläggningens behövlighet och lämplighet.

§ 1.

Det tillkommer Kungl. Styrelsen att besluta i ärenden rörande anläggning av *håll- och lastplatser*.

Beslutande myndighet.

Ärenden rörande lastplatser av mera tillfällig natur må dock avgöras av vederbörande distriktsförvaltning.

§ 2.

Prövning av framställning om anläggning av håll- eller lastplats sker efter följande synpunkter:

Anläggningens behövlighet och lämplighet.

Mom. 1. Platsen bör vara så belägen, att särskild svårighet eller fara icke kan förväntas uppstå vid dess trafikering.

Mom. 2. Platsen bör i regel ej vara belägen allt för nära annan trafikplats.

Mom. 3. Verkligt behov av anläggningen bör förefinnas, och bör för bedömande härav särskilt undersökas, i vad mån trafiken vid platsen förväntas bliva av den omfattning, att trafikinkomsterna täcka ej endast ränta å och amortering av anläggningskostnaderna utan även kostnaderna för platsens trafikering och för det av Statens järnvägar utförda trafikarbetet.

Mom. 4. Belägenheten bör i övrigt vara sådan, att platsens framtida utvidgning kan ske utan större svårigheter med hänsyn till banans plan- och profilläge samt speciella lokala förhållanden. Hänsyn skall i övrigt tagas till i detta särtryck förekommande tekniska bestämmelser för olika fall.

Kap. II. Allmänna villkor för anläggningens utförande och trafikering.

§ 3.

För det fall, att anläggningens utförande beslutats efter framställning från utomstående, här nedan kallad intressent,

Överenskommelse.

skall överenskommelse mellan järnvägsmyndigheterna och de i företaget intresserade med iakttagande av föreskrifterna i detta särtryck vara upprättad och undertecknad före påbörjandet av arbetet med anläggningen.

Därest Kungl. Styrelsen bestämt, att överenskommelse skall träffas av vederbörande distriktsförvaltning, skall avskrift av överenskommelsen insändas till Kungl. Styrelsen.

§ 4.

Kostnadernas
bestridande.

Kostnaderna för håll- eller lastplatsens anläggning — dock icke för markupplåtelse och tillfartsvägar — böra drabba Statens järnvägar endast i de fall, då platsen kan beräknas bliva av allmän betydelse för Statens järnvägar, eljest intressenterna.

§ 5.

Markupplåtelser.

Den Statens järnvägar tillhöriga mark, som behöver tagas i anspråk för anläggningen, skall kostnadsfritt upplåtas för densamma.

Utanför Statens järnvägars område belägen mark, som efter prövning och undersökning enligt distriktsförvaltningens bestämmande erfordras i och för anläggningens utförande, skall kostnadsfritt av intressenterna överlämnas till Statens järnvägar. Om ej annorlunda blivit överenskommet, bestrida intressenterna lantmäteri- och lagfartskostnader. Där behov av stadigvarande anläggning anses förefinnas, skall den behövliga marken överlämnas gravationsfri och med full äganderätt. För att kunna bestämma storleken av det markområde, som intressenterna böra överlämna, skall distriktsförvaltningen noga låta undersöka dels platsens utvecklingsmöjligheter i trafikhänseende, dels eventuellt framtida behov att å platsen anordna möjligheter för tågmöten och dubbelspår m. m. De för anläggningar av detta slag fastställda tekniska bestämmelserna innehålla dessutom i kap. V § 25 viss bestämmelse angående markområdets storlek.

§ 6.

Arbeten, för vilka
kostnaderna påvåla
intressenterna.

De arbeten, för vilka enligt den träffade överenskommelsen vederbörande intressenter skola bestrida kostnaderna, skola utföras genom Statens järnvägars försorg, i den mån vederbörande distriktsförvaltning med hänsyn till trafiksäkerheten prövar detta vara behövt. Övriga dylika arbeten må ävenledes utföras genom Statens järnvägars försorg, för så vitt ej distriktsförvaltningen på därom gjord framställning medgiver intressenterna rätt att själva ombesörja utförandet, som dock i varje fall skall ske under ledning och

tillsyn av banbefälet samt på sätt, som av detsamma kan godkännas. Intressenterna skola månatligen gottgöra Statens järnvägars kostnader för arbetenas utförande enligt i Statens järnvägars räkenskaper bokförda kostnader med påförande av i order A 327 omförmälda omkostnader.

§ 7.

Innan arbetena påbörjas, skola intressenterna till Statens järnvägar överlämna av distriktsförvaltningen godkänd säkerhet för återgåldande till Statens järnvägar av för anläggningens utförande gjorda förskotteringar.

Säkerhet för
gåldande av utav
Statens järnvägar
gjorda förskotte-
ringar.

§ 8.

Innan anläggningen får tagas i bruk, skall till Statens järnvägar med full äganderätt överlämnas

Anläggningar, som
skola överlämnas till
Statens järnvägar
med full äganderätt.

beträffande *hållplats* anläggningen i dess helhet samt
beträffande *lastplats* spåranordningar och andra för last-
platsens trafikerande utförda anordningar, som av distrikts-
förvaltningen anses böra tillhöra Statens järnvägar.

§ 9.

Mom. 1. Så länge vederbörande distriktsförvaltning finner, att anläggningen bör hållas öppen för trafik, skola de sålunda överlämnade anläggningarna underhållas på Statens järnvägars bekostnad. Underhåll av tillfartsvägar tillkommer dock intressenterna.

Underhåll av
anläggningarna.

Mom. 2. De anläggningar vid *lastplats*, som enligt § 8 ej överlämnats till Statens järnvägar, skola underhållas av intressenterna på sätt, som av vederbörande banbefäl godkännes.

§ 10.

Mom. 1. Intressenterna skola antingen med ett på förhand bestämt belopp bidra till eller ock, efter erhållen räkning, helt och hållet bestrida kostnaderna för av Statens järnvägar ombesörjd biljettförsäljning, tillsyn, bevakning, signalering och renhållning av platsen; distriktsförvaltningen dock obetaget att, när omfattningen av trafiken å platsen härför giver stöd, helt eller delvis befria intressenterna från sådant bidrag. Inbetalning i enlighet härmed skall jämlikt i varje överenskommelse fastställda grunder av intressenterna månatligen verkställas till distriktets kassa.

Anläggnings
trafikerande.

Mom. 2. Vederbörande järnvägsmyndighet skall äga bestämma, vilka tåg som skola göra uppehåll vid platsen. I övrigt skola vederbörande trafikbefäls föreskrifter lända till efterrättelse vid platsens trafikerande.

§ 11.

Anläggningarnas
avstängande för
trafik.

Mom. 1. Beträffande lastplatser av mera tillfällig natur kan i den mellan Statens järnvägar och vederbörande intressenter träffade överenskommelsen inflyta bestämmelser därom, att spårväxlar skola vara inlagda i huvudspåret och vederbörlig bevakning äga rum vid lastplatsen endast under de tider av året, då platsen för intressenternas räkning begagnas, med skyldighet för intressenterna att minst 14 dagar i förväg underrätta distriktsförvaltningen om dagen, då de önska börja eller avbryta trafik å platsen, varefter växlarnas nedläggning eller upptagning verkställles genom banbefälets försorg på intressenternas bekostnad.

Mom. 2. Därest tillräckliga skäl för bibehållande av håll- eller lastplats icke föreligga, skall Kungl. Styrelsen äga att viss angiven tid efter tillkännagivande härom upphöra med platsens trafikering. Vid nämnda tid skall Statens järnvägar tillhörigt område i avröjt skick ställas till Statens järnvägars förfogande. Denna uppsägningstid skall såsom regel vara för hållplats minst tre och för lastplats minst sex månader.

Mom. 3. Utan iakttagande av dylik uppsägningstid äger Kungl. Styrelsen att omedelbart och tills vidare låta avstänga platsen för trafik och i förekommande fall borttaga huvudspårsväxlar och signalinrättningar,

dels då de föreskrivna villkoren icke av intressenterna uppfyllas,

dels då särskilda förhållanden för Statens järnvägars del så påfordra.

§ 12.

Förändrings- och
utvidgningsarbeten
för anläggningarna.

Intressenterna skola vara skyldiga att bekosta de förändringar av signal- och säkerhetsanläggningar vid håll- eller lastplats, ävensom spår vid lastplats, vilka kunna bli erforderliga till följd av ändrat trafikeringssätt å bandelen ifråga (såsom t. ex. dubbelspårsanordning, införande av elektrisk drift, anläggande av elektrisk linjeblockering) eller, därest vederbörande järnvägsmyndighet så fordrar beträffande lastplats, ökad trafik från intressenternas sida.

§ 13.

Anläggnings
utbyggnad till
mötesplats eller
fullständig station.

Kungl. Styrelsen skall äga att, om och när så prövas skäligt, låta utbygga håll- eller lastplats jämväl till mötesplats eller till fullständig station utan att vara skyldig gottgöra intressenterna deras kostnader för platsanläggningen. I detta fall upphör från tidpunkten för stationens öppnande för allmän trafik intressenternas förpliktelse att lämna bidrag till eller bekosta utgifterna för platsens trafikering.

§ 14.

Mom. 1. Därest intressenterna äro flera, skola de i överenskommelsen tillförbindas att en för alla och alla för en svara för de förpliktelser, som överenskommelsen för dem stadgar. Anses förhållandena påkalla, att särskild säkerhet ställes av intressenterna, må föreskrift härom införas i överenskommelsen.

Säkerhet för
åtagna förbindelser,
avgörande av tvist
m. m.

Mom. 2. Tvist, som uppstår rörande tillämpning av överenskommelsen, skall avgöras genom skiljemän på sätt gällande lag om skiljemän stadgar. (Nu gällande lag om skiljemän är av den 28 oktober 1887).

Mom. 3. Överenskommelsen, vilken skall upprättas i två lika lydande exemplar, får icke av intressenterna utan Kungl. Styrelsens medgivande å annan överlåtas.

§ 15.

I yttrande över framställning om anläggande av håll- eller lastplats skall distriktsförvaltningen jämväl föreslå benämning å platsen.

Senast en månad innan håll- eller lastplats är avsedd att öppnas för trafik, skall meddelande härom avlätas till Kungl. Styrelsen, varvid samtidigt anmäles, under vilken station platsen skall i trafikhänseende lyda, ävensom trafikens vid platsen blivande utsträckning.

Benämning av
anläggning samt
vissa handlingars
insändande till
Kungl. Styrelsen.

Kap. III. Särskilda bestämmelser vid trafikerande av hållplats.

§ 16.

I regel må endast handresgodis och av resande för eget bruk avsedd velociped medföras till eller från hållplats.

Resgodis medförande.

§ 17.

Vid hållplats skola i den utsträckning, som av distriktsförvaltningen bestämmes, i regel till närmast belägna stationer, försäljas personbiljetter, för vilka avgift utgår efter verkliga avståndet. Avståndet till platsens huvudstation fastställes av inrikes taxeyrån.

Biljettförsäljning.

Kap. IV. Särskilda bestämmelser vid trafikerande av lastplats.

§ 18.

Skadeersättningar.

Mom. 1. Intressenterna skola vara skyldiga ersätta all skada, som kan drabba Statens järnvägars eller i dess vård befintlig rullande materiell under den tid, densamma för intressenternas räkning befinner sig å lastplatsen, för så vitt icke skadan uppstått genom förvällande av personal, anställd i Statens järnvägars tjänst.

Mom. 2. Skulle genom eld från lokomotiv eller eljest från järnvägsfordon skada uppkomma å anläggningar eller upplag av varor, som befinna sig på ett avstånd av intill 30 meter från lastplatsens område, skola intressenterna vara skyldiga att hålla Statens järnvägar skadeslösa för vad Statens järnvägar få utgiva i det fall, att Statens järnvägar bliva ålagda utgiva ersättning för dylik skada.

Mom. 3. Därest det medgives, att styckegods må försändas till eller från lastplats, som saknar godsmagasin, ikläda sig Statens järnvägar icke något ansvar för förlust av eller skada å godset, för så vitt icke förlusten eller skadan bevisligen skett före godsets ankomst till resp. efter godsets avgång från lastplatsen.

§ 19.

Trafikens
omfattning å
lastplats.

Mom. 1. På distriktsförvaltningens beprövande ankommer, huruvida lastplats må användas uteslutande för lastning och lossning av vagnslastgods eller om jämväl styckegods må därstädes expedieras.

Mom. 2. Trafikinspektören må äga att bestämma, huruvida styckegods, som skall försändas från lastplats, skall avlämnas omedelbart före resp. tågs ankomst eller å annan tid. Avsändaren skall vara skyldig att, då så erfordras, biträda vid godsets lastning. Även för lossning av styckegods vid lastplats kunna vederbörande trafikanter förpliktas att lämna biträde. Nödig arbetskraft för vagnars förande från och till tågen skall av trafikant tillhandahållas i de fall, distriktsförvaltningen prövar sådan erforderlig.

§ 20.

Beräkning av
fraktavgifter.

Fraktavgiften för gods till eller från lastplats skall, därest icke särskilda skäl föranleda bestämmandet av andra

fraktvillkor, varom förslag i så fall bör ingivas till Kungl. Styrelsen, beräknas såsom för sändning till eller från den närmast bortom lastplatsen liggande fullständiga stationen, och skall frakten i regel erläggas för gods till lastplats å avsändningsstationen samt för gods från lastplats å ankomststationen. För vagn, som uppehålls vid lastplats utöver den stadgade avgiftsfria tiden, skola vagnpenningar enligt gällande taxa erläggas. (Jämför i övrigt bestämmelserna i särtryck nr 144, avd. I).

§ 21.

Lastplatsen må även användas till lastning och lossning såväl för Statens järnvägars räkning som ock, i den mån sådant av vederbörande trafikbefäl prövas kunna ske utan hinder för intressenternas trafik å platsen, av andra trafikanter.

Lastplatsens användning av Statens järnvägar eller av andra trafikanter.

b) **Tekniska bestämmelser,** avseende jämväl mötesplatser.

Kap. V.

§ 22.

I det följande upptagna tekniska bestämmelser avse att i stora drag vara normgivande vid förslags uppgörande till anordnandet av håll-, last- och mötesplatser.

Bestämmelsernas ändamål och omfattning.

§ 23.

Vid anläggning av en håll-, last- eller mötesplats skall be- träffande markförvärv, terasserings- och konstarbeten samt husbyggnader hänsyn tagas till möjliggörandet av eventuellt erforderlig framtida utbyggnad av platsen till trafikplats av högre typ (se bil. 1—2).

Planläggning.

§ 24.

De här nedan förekommande bestämmelserna avse håll-, last- och mötesplatser. Vad som därvid finnes angivet över en sidas hela bredd, gäller för samtliga dessa tre slags platser, varemot

Bestämmelsernas uppdelning.

det, som är angivet å sidans vänstra avdelning gäller <i>hållplatser.</i>	det, som är angivet å sidans mellersta avdelning gäller <i>lastplatser.</i>	samt det, som är angivet å sidans högra avdelning gäller <i>mötesplatser.</i>
---	---	---

§ 25.

Markförvärv.

Vid markförvärv skall hänsyn tagas till att platsen framdeles kan komma att utvidgas till station och att dubbelspår kan komma till stånd, (för så vitt dylikt ej redan finnes). Det nya markområdet bör därför om möjligt givas minst den storlek, som framgår av typ. 1—3, bil. 1, och typ 4, bil. 2.

§ 26.

Planordning.

Planordning bör i huvudsak utföras i överensstämmelse med

bil. 1,		
typ 1,	typ 2,	fig. 3.
		Längd å mötesspår tilltages enligt bestämmelserna för den bandel, vid vilken platsen är belägen (se typ 4—6, bil. 2).

§ 27.

Hägnad.

Hela det för anläggningen intagna området, som genom lantmätarens försorg utmärkes med plintar av Statens järnvägar fastställda modeller, inhägnas och förses med grindöppningar enligt fastställd plan.

§ 28.

Tillfartsvägar och planer.

Platserna förses med tillfartsvägar. Såväl dessa som i förekommande fall stations- och lastplaner skola i erforderlig grad hårdgöras och grusas.

Stationsplaner grusas.	Lastplaner grusas och hårdgöras.
------------------------	----------------------------------

§ 29.

Husbyggnader.

Husbyggnader utföras allt efter storleken av den trafik som beräknas. I varje fall skola dessa byggnader så planeras, att de utan dyrbarare ändringsarbeten kunna utvidgas i den mån trafiken tillväxer. Här nedan angivna typer må gälla som normaltyper.

Hållplatsstuga enl. ritning litt. E. nr 6794, bil. 4.	Postkur enligt ritning litt. E. nr 6793, bil. 3.	För endast tidvis använd mötesplats: postkur enl. ritning litt. E. nr 6793, bil. 3. Vid permanent mötesplats: stationsstuga enligt ritning litt. E. nr 6795, 6795A och 6795B, bil. 5, 5 a och 5 b.
Dessa äro avsedda att kunna utbyggas enligt bil. 5—7.		

Godsbod med varmrum utföres i samband med stationsstuga, om så erfordras.

Då anläggningen är avsedd att tjäna såväl till håll- som lastplats eller då håll- eller lastplats tillika kommer att användas som mötesplats, anlägges stationsstuga även enligt ritning litt. E. nr 6796 och 6796 A, 6797, 6798 och 6798 A, utgörande resp. bil. 6, 6 a, 7, 8 och 8 a. De olika utvecklingsstadierna, som dessa ritningar avse, användas i den mån trafiken å resp. platser så påfordrar.

Uthus anordnas enligt ritning litt. E. nr 5695 II, bil. 9.

§ 30.

Plattformer.

Plattformer med en bredd av minst 2.0 m. utföras till en längd av norr om Krylbo minst 50 m. söder om Krylbo minst 80 m. Plattformskanter utföras exempelvis enligt bil. 10, av trä enl. fig. 1—2, med kanter av sten enligt fig. 3, med kanter av betong enl. fig. 4—9.

§ 31.

Lastkajer.

Lastkaj skall hava en längd av minst 10.0 m. och utföras exempelvis enl. bil. 11, av trä enligt fig. 1—2, med kanter av sten enligt fig. 3, med kanter av betong enligt fig. 4—5.

§ 32.

Belysning och uppvärmning.

Belysning och uppvärmning anordnas i sådan utsträckning som vederbörande distriktsförvaltning i varje fall anser erforderligt.

§ 33.

Spåröverbyggnader.

Materialier för spåröverbyggnader skola, beträffande *huvudspåret*, vara av de modeller och av den beskaffenhet, som finnas bestämda för den bandel, vid vilken platsen är belägen, och beträffande *sidospåret* av de modeller, som av vederbörande distriktsförvaltning i varje fall fastställas.

§ 34.

Växel- och signalsäkerhetsanläggningar.

Växel- och signalsäkerhetsanläggningar skola anordnas i den utsträckning Kungl. Styrelsen för varje fall finner skäl bestämma.

§ 35.

Telefon och telegraf m. m.

Bantelefonförbindelse anordnas.

Flaggstång uppsättes.

Telegrafförbindelse anordnas.
Flaggstång uppsättes.

2. Villkor för anslutning och trafikering av sidospår till station eller lastplats.

Kap. VI.

§ 36.

Beslutande myndighet.

Det tillkommer i enlighet med § 3, mom. 3 i arbetsordningen för linjeförvaltningarna distriktsförvaltning att handlägga och besluta i ärenden rörande medgivande för enskild — i det följande kallad intressent — att till station eller lastplats ansluta sidospår, ävensom bestämmandet av villkoren för trafikerandet av dylikt spår.

§ 37.

Upprättande av överenskommelse.

Överenskommelse i enlighet med här nedan meddelade föreskrifter mellan kontrahenterna skall med ömsesidigt förbehåll — i vanliga fall ett års — uppsägningstid vara upprättad och undertecknad före anslutandet av sidospåret och med föreskrift om att anläggningen skall före viss be-

stämd tidpunkt vara färdig för avsyning och begagnande vid äventyr att det lämnade tillståndet till anläggningens utförande anses återtaget.

Oavsett uppsägningstiden skall för spårets trafikering fastställd avgift kunna när som helst efter tillsägelse en månad i förväg av järnvägsförvaltningen ändras.

§ 38.

I regel böra Statens järnvägar ej drabbas av några kostnader för anslutning av sidospår.

Kostnadernas
bestridande.

§ 39.

De arbeten i och för anläggningen, vilka vederbörande bandirektör med hänsyn till trafiksäkerheten finner böra utföras genom banbefälets försorg, skola på intressents bekostnad på sådant sätt verkställas, varvid intressent månatligen skall gottgöra Statens järnvägars kostnader för arbetenas utförande enligt i Statens järnvägars räkenskaper bokförda kostnader med påförande av i order A 327 omförmälda omkostnader. Därest intressent så önskar, kunna Statens järnvägar verkställa utförandet av även övriga delar av anläggningen enligt därom mellan distriktsförvaltningen och intressent särskilt träffat avtal.

Arbeten, som skola
utföras genom
Statens järnvägars
försorg på
intressents
bekostnad.

§ 40.

Mom. 1. Sidospår får ej befaras med Statens järnvägars eller i dess vård varande materiell, förrän det avsynats och godkänts av vederbörande banbefäl.

Förberedande
åtgärd före anlägg-
nings trafikering.

Mom. 2. Där så till skydd för statsbanetrafiken prövas erforderligt, skall på intressents bekostnad uppsättas en genom vederbörande banbefäls försorg anskaffad signalinrättning, som är mekaniskt eller på annat sätt förbunden med spårväxel och spärrbom. I händelse anslutning skall ske till något av tågspåren vid station eller lastplats, skall säkerhetsspår i förbindelse med signalsäkerhetsinrättning eller, om växel- och signalsäkerhetsanläggning finnes å platsen, i förbindelse med sådan bekostas av intressent.

Mom. 3. På intressents bekostnad skall, om så påfordras, en tillräckligt bred grind insättas i järnvägsstängslet på det ställe, där sidospåret korsar detsamma.

§ 41.

Del av sidospår, som ligger inom Statens järnvägars område, skall med full äganderätt överlämnas till Statens järnvägar.

Överlämnande till
Statens järnvägar
av viss del av
sidospår.

§ 42.

Underhåll av
anläggningarna.

De i § 41 nämnda anläggningarna skola underhållas av Statens järnvägar; övriga delen av spåret skall däremot underhållas av intressent på av vederbörande banbefäl godkänt sätt.

§ 43.

Förändringsarbeten
å anläggning.

Den del av sidospår, som är belägen utanför Statens järnvägars område, skall på intressents bekostnad ändras, när och på sätt sådant kan befinnas för något Statens järnvägars behov erforderligt.

§ 44.

Anläggnings
trafikerande.

Mom. 1. Anläggning trafikeras först sedan intressents ekonomiska mellanhavanden med Statens järnvägar för densamma blivit slutligt ordnade.

Mom. 2. Angående sidospårets trafikerande samt ordning och snygghet å och invid detsamma inom Statens järnvägars område skola vederbörande trafikbefäls föreskrifter lända till noggrann efter rättelse.

Mom. 3. Statens järnvägar äga att för egen och andra trafikanters räkning använda sidospåret, då så utan hinder för intressents trafik enligt trafikbefälets beprövande anses kunna ske.

Mom. 4. Intressent äger icke påräkna hjälp av Statens järnvägar för vagnars framförande å sidospåret i vidsträcktare mån än som med å anslutningsplatsen befintliga lokomotiv kan, enligt stationsbefälets beprövande och utan statsbanetrafikens åsidosättande, medhinnas.

Mom. 5. Trafikanten skall tillhandahålla nödig arbetskraft för vagnars förande till eller från tågen, då så påfordras.

§ 45.

Anläggnings
avstängande
för trafik.

Därest intressent icke skulle uppfylla villkoren i mellan honom och vederbörande distriktsförvaltning avslutad överenskommelse angående sidospår eller förhållandena eljest skulle därtill föranleda, äger distriktsförvaltningen rätt att när som helst låta tillsvidare avstänga trafiken å sidospåret.

§ 46.

Skadeersättningar.

Mom. 1. Intressent ansvarar för all den skada, som kan drabba Statens järnvägars eller vid stationen eller lastplatsen anslutande järnvägs eller i deras vård varande materiell och gods under det desamma för dennes räkning befinna sig å sidospåret, för så vitt skadan ej vållats av järnvägens personal.

Mom. 2. Statens järnvägar frikallas från ersättningsskyldighet för skada genom eld från Statens järnvägars eller i dess tjänst varande järnvägsfordon, vilken kan uppstå å anläggningar eller upplag av varor, som befinna sig på ett avstånd av intill 30 meter från spåret. För all sådan skada ansvarar intressent själv, därest den ej föränletts av vårds löshet från Statens järnvägars personals sida.

§ 47.

Byggnader få icke uppföras ej heller varor uppläggas på närmare avstånd från spårs mitt än ~~2-3~~ 5 m. Brytes häremot och uppkommer till följd härav skada å person samt det varder Statens järnvägar ålagt att ersätta skadan, skall intressent hålla Statens järnvägar skadeslösa för vad Statens järnvägar i sådant avseende kunna komma att få utbetala.

Anläggningar m. m. inom 2,5 m. från spårs mittpunkt. 1191

§ 48.

Mom. 1. För ombesörjande av växling till och från sidospåret genom Statens järnvägars försorg skall trafikant utgiva ersättning med viss avgift, i regel utgående efter begynnande ton av lasten, dock med en minsta avgift pr lastad vagn, beräknad efter den förstnämnda avgiften och en vikt av 10 ton.

Beräkning av avgifter.

Mom. 2. Vid bestämmandet av avgiften skall hänsyn tagas *dels* till de järnvägens merkostnader, som uppstå därigenom att vagnarna, såväl lastade som tomma, måste utrangeras från övriga vagnar och utväxlas å sidospåret samt avhämtas därifrån, *dels* till den längre tid, under vilken trafikanten i regel kommer att disponera vagnarna, på grund av att dessa icke alltid kunna utväxlas omedelbart efter deras ankomst till stationen och icke heller alltid kunna disponeras av järnvägen omedelbart efter lossning eller vidare-sändas omedelbart efter lastning (jfr nedan ang. beräkning av lossningsfrist), *dels* till de olägenheter av annat slag, som uppstå på grund av spårets läge eller därigenom att visst tåg måste göra ett längre uppehåll å stationen än eljest vore nödvändigt för att tågets lok skall kunna användas för växlingen å sidospåret.

Mom. 3. Å andra sidan skall hänsyn jämväl tagas till de besparingar, som järnvägen eventuellt gör genom en eljest nödvändig utvidgning av stationens spårsystem, kajer o. d.

Med hänsyn till berörda omständigheter och särskilt om spåret är av sådan längd och belägenhet, att det kan betraktas som en del av bangården, samt icke ligger så till, att vagnsväxlingen blir särskilt besvärlig, kan järnvägen helt och hållet avstå från avgiften.

Mom. 4. Är det att förmoda, att trafiken blir ringa och ojämn, må undantagsvis en minsta avgift för varje växling bestämmas.

Mom. 5. Därest trafiken å spåret ombesörjes av vederbörande intressent under de i § 49 här nedan angivna omständigheter och villkor, bör även i regel en mindre avgift erläggas av intressenten, då sådan kan anses motiverad av att järnvägen åsamkas olägenheter genom att vagnarna måste avställas å viss plats å bangården och att övervakandet av vagnarna och vagn tillbehören därigenom blir mera besvärlig.

Mom. 6. Såsom villkor för tillämpning av den fastställda avgiften skall föreskrivas, att anmälan om att lastade vagnar skola utföras å spåret skall ske omedelbart vid deras ankomst eller genom anteckning i vederbörande fraktsedel eller genom en generell anmälan. Sker dylik anmälan senare, skall förutom den stadgade spåravgiften debiteras i Taxans särskilda bestämmelser avd. E VII för liknande fall bestämd särskild avgift.

Mom. 7. Lastnings- och lossningsfrister skola beräknas enligt bestämmelserna i trafikstadgan § 63, mom. 9, och § 76, mom. 3. Därest mottagaren är färdig att påbörja lossningen, innan vagnen hunnit utväxlas å sidospåret, skall lossningsfrist alltså räknas från den tidpunkt, då vagnen blivit utväxlad, dock endast för så vitt att anmälan om vagnens utväxling skett i ovan angiven ordning.

§ 49.

Växling för
intressents räkning
med lokomotiv,
ej tillhörigt
Statens järnvägar.

Skulle intressent vilja med eget lokomotiv ombesörja växling mellan sidospår och anslutningsplats vid Statens järnvägar må så, med iakttagande i tillämpliga delar av förestående allmänna grunder, kunna ske på följande villkor.

a) Innan lokomotiv får tagas i bruk skall det vara besiktigt genom vederbörande maskindirektörs försorg.

b) Sedan lokomotivet tagits i bruk, skall det beträffande underhåll och skötsel besiktigas och kontrolleras enligt samma grunder, som gälla med avseende å Statens järnvägars lokomotiv, och skall bevis angående företagna revisioner på anmodan företes för maskindirektör och maskinsektionsbefäl.

c) Lokomotivpersonalen skall ifråga om kompetensfordringar, kännedom om reglementen och instruktioner samt färgsinne vara underkastad samma bestämmelser, som gälla för Statens järnvägars lokomotivpersonal.

d) Lokomotivpersonalen skall vid tjänstgöring inom Statens järnvägars område ställa sig till efterrättelse av vederbörande maskin- och trafikbefäl i tjänsten givna föreskrifter, och skall, i händelse av fel eller försummelse, nämnda befäl äga att, om så skulle befinnas nödigt för betryggande av säkerhet och ordning, genast försätta den felande ur tjänstgöring.

e) Skulle vid användande av lokomotivet inom Statens järnvägars område antingen sådan skada uppstå, att lagen angående ansvarighet för skada i följd av järnvägs drift den 12 mars 1886 blir tillämplig för skadans reglering eller ock

skadestånd för Statens järnvägar enligt lagen av den 5 juli 1901 ifrågakomma, och det skulle bliva Statens järnvägar ålagt att utgiva ersättning, skall intressent hålla Statens järnvägar skadeslösa för vad de i sådant avseende kunna komma att utbetala, därest det ej i något fall utrönes, att skadan föranletts av bristfällig anläggning eller underhåll av de inom Statens järnvägars område befintliga järnvägsspår eller växlar, för vilka Statens järnvägar äro ansvariga.

Tillägg nr 1

till

Bestämmelser

rörande håll- och lastplatsers anläggning och trafikering
samt villkor för anslutning och trafikering av
sidospår till station eller lastplats.

(Särtryck nr 197.)

(³⁰/₈ 20)

Bbr. Bybr. Tbr I.

I särtryck nr 197 skola i marginalrubriken och första Anläggningar m. m.
meningen av Kap. VI § 47 göras följande ändringar: inom 2,8 m. från
»2,6 m.» ändras till »2,8 m.» spårs mittpunkt.