

# STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket  
den 1 juli 1943.

Särtryck nr 20

Dbf

---

---

## INSTRUKTION

FÖR

# LEDNINGSPERSONAL

---

*Gäller fr o m den 1 juli 1943.*

---

*Stockholm*

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI  
1943

## Utdelningsplan.

Detta särtryck skall tilldelas:

Ledningspersonal,

Banvakter,

Banbiträden,

Banförmän,

Banmästare,

Stationsföreståndare,

Platsvakter,

Personal, tjänstgörande som tågexpeditörer,

Lok- och vagnmästare- samt

sektionsledningsexpeditioner på alla statsbanelinjer.

---

## Instruktion för ledningspersonal.

### § 1.

Driftcentral = gemensam benämning för omformar- och transformatorstation, avsedd för statsbanornas elektriska tågdrift.

*Definitioner.*

Elektrosektion = enhet i statsbanenätet, omfattande kraftöverföringsanläggningarna för elektrisk tågdrift jämte övriga elektriska starkströmsanläggningar inom en bansträcka av fastställd omfattning, vanligen en eller flera bansektioner. Elektrosektionerna äro uppdelade i ett antal ledningsmästarområden.

*Anm 1.* De elektriska starkströmsanläggningarna för signaler och med dem samhörande anordningar ingå icke i elektrosektion.

*Anm 2.* Vid huvudverkstad, som är tilldelad tjänsteman med befogenhet som elektrisk installatör, ingå endast de elektriska tågdriftsanläggningarna, om sådana finnas, men icke övriga starkströmsanläggningar i elektrosektion. Vid annan huvudverkstad ingå samtliga elektriska starkströmsanläggningar i vederbörande elektrosektion.

Ledningsmästarområde = enhet i statsbanenätet, omfattande kraftöverföringsanläggningarna för elektrisk tågdrift jämte övriga elektriska starkströmsanläggningar inom en bansträcka av fastställd omfattning, utgörande underavdelning av elektrosektion.

Ledningsvakt = befattningshavare i banvakts tjänsteställning, som tjänstgör vid anläggningarna inom ledningsmästarområde.

Ledningsbiträde = befattningshavare i banbiträdes tjänsteställning, som tjänst-

gör vid anläggningarna inom ledningsmästarområde.

Ledningsreparatör = befattningshavare i reparatörs eller förste reparatörs tjänstställning, som tjänstgör vid anläggningarna inom ledningsmästarområde. Förste reparatör förestår i vissa fall ledningsmästarområde av mindre omfattning.

Ledningsförförman = posthavande föreståndare för del av större ledningsmästarområde eller självständig föreståndare för ledningsmästarområde av mindre omfattning.

Ledningsmästare = föreståndare för ledningsmästarområde.

Ledningspersonal = gemensam benämning på ledningsvakt, ledningsbiträde, ledningsreparatör, ledningsförförman och ledningsmästare.

## § 2.

*Ställning i  
personal-  
hänseende.*

1. Ledningsvaks, ledningsbiträdes, ledningsreparatörs och ledningsförförmans närmaste förförman är vederbörande ledningsmästare, som förestår det ledningsmästarområde, de äro tilldelade. För ledningsförförman och förste reparatör, som förestå ledningsmästarområden gäller i tillämpliga delar vad som stadgas för ledningsmästare.

2. Ledningsmästares närmaste förförman är föreståndaren för den elektrosektion, i vilken ledningsmästarområdet ingår.

3. Vid tjänstgöring utom den elektrosektion vederbörande ledningspersonal tillhör är personalen i arbetsledningshänseende underställd föreståndaren för den elektrosektion, inom vilken arbetet utföres.

4. I avseende å tiden för utförande av arbeten, som kunna inverka på tågens gång på linje och stationer, skall ledningspersonalen iakttaga de bestämmelser, som utfärdas av vederbörande trafikinspektör (tågledare) och i vad det rör stationer vederbörande stationsföreståndare (tågexpeditör), lokstationer vederbörande lokstationsföreståndare och verkstäder vederbörande verkstadsföreståndare. Då ledningspersonalen utför arbeten på andra anläggningar än elektriska tågdriftens, skola de bestämmelser iakttagas beträffandedriftensupprätthållande, som eventuellt lämnas av de tjänsteställen, som ansvara för dessa anläggningar. Därvid skola även efterkommas de särskilda ordnings- och lokala föreskrifter, som lämnas av tjänsteställena ifråga.

5. Ifråga om det kamerala arbetet skall ledningspersonalen i erforderlig grad samråda med personalen å vederbörlig baningenjörsexpedition, ävensom efterkomma av denna eventuellt lämnade direktiv eller anvisningar.

6. Ledningsmästare skall av vederbörande elektrosektionsföreståndare erhålla behövlige anvisningar rörande anläggningarnas utförande, handhavande, underhåll och vård samt rörande erforderliga åtgärder till skydd mot olycksfall, störningar m. m.

7. Ledningspersonalen är skyldig att ställa sig till noggrann efterrättelse de föreskrifter, som lämnas av elektrosektionsföreståndaren.

8. I egenskap av föreståndare för ledningsmästarområde utövar ledningsmästare närmaste befälet över den per-

sonal, som är tilldelad området ifråga, inklusive de ban- och byggnadsarbetare, som permanent eller tillfälligt äro ställda till förfogande. Ledningsmästaren fördelar och ordnar göromålen mellan sig och personalen i enlighet med elektro-sektionsföreståndarens order och anvisningar eller, om sådana icke lämnats, på det sätt han finner för tjänstens rätta bedrivande lämpligast.

9. Efter anmälan till och godkännande av elektro-sektionsföreståndaren äger ledningsmästare rätt att av honom underställd personal uttaga arbetsledare eller kontrollant för förekommande arbeten samt att avdela arbete av större omfattning eller grupp av arbeten att utföras av ledningsförmän, ledningsreparatör, ledningsbiträde eller ledningsvakt på vederbörandes eget ansvar.

10. Den ledningsförmän eller ledningsreparatör, som av elektro-sektionsföreståndaren därtill utses, skall vara ledningsmästarens närmaste man och vid förfall för denne, såvida icke annorlunda bestämmes, jämväl vara ledningsmästarens ställföreträdare.

### § 3.

*Tjänstgörings- och arbetstider  
m. m.*

1. I fråga om tjänstgöringstid för ledningsvakt, ledningsbiträde, ledningsreparatör och ledningsförmän gäller vad som härom finnes särskilt stadgat.

2. Ledningsmästarens tjänstgöring skall omfatta erforderlig tid för skötande av honom påvilande tjänsteåligganden, i regel samma tid som arbeten normalt pågå inom underhållsområdet.

Ledningsmästaren må efter tjänstgöringens slut för dagen tillfälligtvis av-

lägsna sig från bostadsområdet under förutsättning att han själv eller hans ställföreträdare i händelse av behov med kort frist — högst 6 minuter — kan inställa sig i driftcentralen. Härvid skall han till driftvakten uppgiva huru och var han kan anträffas. Kan ledningsmästaren icke själv inställa sig i driftcentralen inom nämnda tid, skall han, innan han avlägsnar sig, uppdraga åt sin ställföreträdare att övertaga honom åliggande passningstjänst.

3. Vid tjänsteresa inom ledningsmästarområdet skall ledningsmästaren lämna uppgift till driftvakten var han kan anträffas.

Anm. Därest matningsområdet sträcker sig utanför ledningsmästarområdet gäller samma bestämmelse hela matningsområdet.

4. Därest ledningsmästare underställd tjänstehavare under tiden från tjänstgöringens slut för dagen till dess början påföljande tjänstgöringsdag ämnar avlägsna sig från stationeringsorten skall han, innan så sker, till ledningsmästaren uppgiva, var och hur han kan anträffas.

#### § 4.

Ledningspersonalen skall äga tillfredsställande kännedom om de tjänstgöringsföreskrifter, som äro upptagna i särskild sammanställning i detta särtryck samt lokala och andra specialinstruktioner. Härutöver skall ledningsvakt och ledningsbiträde hava någon inblick i de elementära delarna av elektrotekniken. Ledningsreparatör, ledningsförman och ledningsmästare skola vara väl förtrogna med den elementära elektroteknikens grundbegrepp och de praktiska tillämpningarna av dem särskilt i vad avser de

*Kännedom  
om tjänste-  
föreskrifter  
m. m.*

elektriska anläggningarna inom eget verksamhetsområde. Därutöver skola de känna grundragen av gällande förordningar beträffande elektriska anläggningar. Då ledningsvakt, ledningsbiträde, ledningsreparatör och ledningsförman tjänstgöra i högre befattning än egen eller biträda tjänstehavare i högre befattning såsom arbetsledare, kontrollanter eller med föreståndareskap, inspektion o. dyl. gälla för dem även de tjänsteföreskrifter, som gälla för den högre befattningen.

### § 5.

*Kännedom  
om verksam-  
hetsområde.*

1. Ledningsvakt skall väl känna sitt verksamhetsområde med till detta hörande anläggningar av ledningsnät, apparater, maskiner m. m., deras utsträckning och konstruktion samt metoderna för normalt förekommande underhålls- och reparationsarbeten. Han skall vidare känna förhandenvarande telefonförbindelser för drifttjänsten, fördelning av reservmateriel, fordon, verktyg etc., som erfordras för anläggningars skötsel samt inom verksamhetsområdet förekommande skyddsanordningar. Ledningsvakt, som tjänstgör vid driftcentral, skall därutöver äga kännedom om den utrustning av maskiner, apparater och ledningsnät, som finnes i driftcentralen, och i stora drag deras konstruktion och funktion. Han skall dessutom vara förtrogen med det till driftcentralen hörande matningsområdet, kopplingar på detsamma i normal drift och vid störningar samt med normala och reservvägar för telefonförbindelser med de tjänsteställen, med vilka samarbete kräves för järnvägsdriften. Vid driftcentral tjänstgörande ledningsvakt



skall även äga någon kännedom om kraftleverantörens anläggningar i den mån de skötas genom statens järnvägars försorg samt med normala och reservvägar för energien till driftcentralen.

2. Ledningsbiträde skall äga åtminstone de kunskaper, som äro angivna för ledningsvakter, utvidgade i den mån behov föreligger att utnyttja honom som arbetsledare, kontrollant m. m.

3. Ledningsreparatör skall äga den kändedom om anläggningarna, som angivits för ledningsvakt och ledningsbiträde samt därutöver vara förtrogen med arbeten och åtgärder av mera omfattande art såsom större reparations- och nybyggnadsarbeten samt med personal- och materialbokföring m. m. Ledningsreparatör skall även vara väl förtrogen med de gatu- och vägförbindelser, som inom verksamhetsområdet äro användbara och kunna behövas för transporter för järnvägens behov. Ledningsreparatör, som är ledningsmästarens närmaste man, skall känna sitt verksamhetsområde i huvudsak i den omfattning, som stadgats för ledningsmästare.

4. Ledningsförförman skall känna sitt speciella verksamhetsområde i den omfattning, som stadgats för ledningsmästare.

5. Ledningsmästare skall noggrant och i detalj känna honom underställda anläggningar och anordningar med tillhörande utrustningar av maskiner, apparater, ledningsnät, verktyg, fordon, lokaler m. m. samt metoderna för förekommande underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten. Han bör därjämte väl känna honom underställd personal för att på bästa sätt utnyttja denna under hänsynstagande till vederbörandes förutsättningar. Det åligger ledningsmästare särskilt att söka och upprätthålla effektivt samarbete med samtliga de järnvägens organ samt de utomstående företag, med vilka samverkan måste ske för tjänstens behöriga fullgörande och järnvägsdriftens upprätthållande.

## § 6.

*Lednings-  
personals  
åligganden.*

1. Ledningspersonal åligger bl. a. besiktning av de elektriska anläggningarna, underhålls-, ombyggnads- och nybyggnadsarbeten samt passningstjänst i driftcentral.

2. Besiktning av linjer och anläggningar bör i möjlig mån förenas med annat arbete. Vid besiktning skola de särskilda föreskrifter iakttagas, som lämnas för sådan arbetsuppgift. Utöver vad som för varje särskilt fall kan bli va föreskrivet skall bl. a. normalt tillses:

att högspänningsledningarna med tillhörande apparater äro i fullgott skick,

att felaktigheter, som eventuellt upptäckas, bli va noterade och avhjälpta,

att skyddsanordningar vid högspänningsledningarna äro i fullgott skick,

att apparater och anläggningar, som äro anslutna till högspänningsnäten handhavas på föreskriftsenligt sätt, varvid särskild uppmärksamhet ägnas frånskiljare för lastspår på elektrifierade bandelar,

att inga främmande byggnader, ledningar o. dyl. uppföras eller ändras på sådant sätt, att risk kan uppstå för skada på person eller materiel på grund av inverkan från järnvägens högspänningsnät,

att lågspänningsnäten med tillhörande apparater, maskiner m. m. äro i fullgott skick samt att de handhavas riktigt och att inga främmande ingrepp göras på dem, samt

att vid pågående arbeten såväl personal som materiel skyddas mot skador på grund av elektrisk ström.

Över verkställda besiktningar och härvid eller eljest gjorda iakttagelser skall

rapport avgivas enligt därför givna särskilda föreskifter.

3. Vid passning i driftcentral skall ledningspersonal bl. a.

öva tillsyn över driftcentralens elektriska utrustning och verkställa manövrer, som erfordras för driften,

igångsätta fellokalisering, om sådan behöves vid störningar, samt vidtaga behövliga åtgärder för att begränsa störningens omfattning och verkningar på järnvägsanläggningarna och driften på dessa,

markera manövrer på befintliga kopplingstavor,

verkställa anteckningar beträffande manövrer, mätareavläsningar, tågorder m. m., allt i enlighet med gällande speciella föreskrifter,

passa telefonerna och städse söka uppehålla sig på sådan plats, att inkommande signaler på telefonanläggningarna samt alarmsignaler från starkströmsanläggningarna kunna uppfattas, samt

ombesörja den dagliga renhållningen i driftcentralen.

Härutöver kunna arbeten och åtgärder erfordras i de vid vissa driftcentraler belägna kraftleverantörerna tillhöriga understationerna, vid vilka särskilda instruktioner och föreskrifter gälla.

4. Vid arbeten på anläggningarna skall var och en av ledningspersonalen tillse, att i vad på honom beror arbetet utföres på lämpligt sätt, snabbt och väl under iakttagande av att behövt skydd finnes mot personliga olycksfall och skador på hjälpmedel och materiel. Ledningspersonal, som tjänstgör som bevakare för arbeten på högspänningsledning och alltså ansvarar för skyddet mot olycksfall

på grund av elektrisk ström eller i egen-  
skap av tillsyningsman ansvarar för  
skyddsåtgärder enl. Säo, skall i den  
mån som förhållandena det medgiva  
även deltaga i effektivt arbete, då  
övervakningen av säkerheten tillåter  
detta.

Det älligger var och en att på bästa  
sätt utnyttja arbetstiden till effektivt  
arbete samt att väl vårda utlämnade  
verktyg och andra effekter. Med all i  
anläggningarna ingående materiel samt  
med verktyg och förbrukningsartiklar  
skall noggrann hushållning ske och på  
alla arbetsplatser skall god ordning råda.  
Överbliven materiel och skrot skall till-  
varatagas.

### § 7.

*Särskilda  
åligganden  
för  
lednings-  
biträde,  
lednings-  
reparatör  
och  
lednings-  
förman.*

1. Ledningsbiträde, ledningsreparatör  
och ledningsförman ålligger, förutom vad  
som angivits allmänt i § 6, att biträda  
ledningsmästaren med:

ledning och kontroll av pågående ar-  
beten,

inspektion och tillsyn av anläggning-  
arna,

handledning och instruerande av under-  
ställd personal ifråga om arbeten på  
anläggningarna samt ifråga om dessas  
uppbyggnad och funktion,

handledning och kontroll av personal,  
som utnyttjar de anläggningar, som äro  
anslutna till järnvägens elektriska di-  
stributionsnät, samt

övriga ledningsmästaren ålliggande  
göromål enligt de bestämmelser, som av  
denne lämnas.

2. Ledningsbiträde, ledningsreparatör  
och ledningsförman äro ansvariga för  
de materialier och effekter, som äro

lämnade i deras vård. Det åligger dem att kontrollera, att god ordning råder i de lokaler inom ledningsmästarområdet, för vilka de äro ansvariga, samt på arbetsplatserna, att överbliven materiel och skrot tillvaratages, sammanføres till bestämda platser och sorteras. Utan särskild order skola de ingripa och avhjälpa fel på av dem övervakade anläggningar. I händelse av behov skall hjälp rekvireras för arbeten av större omfattning.

### § 8.

1. Ledningsmästare är ansvarig för att i hans vård lämnade anläggningar och anordningar fungera tillfredsställande. Han skall för detta ändamål tillräckligt ofta och grundligt besiktiga anläggningarna och övervaka, att honom tilldelad personal fullgör densamma åvilande skyldigheter samt tillse, att anbefallda eller eljest erforderliga underhållsarbeten och övriga åtgärder utföras.

*Ledningsmästares åligganden ifråga om inspektion och underhåll av anläggningar och anordningar m. m.*

2. Ledningsmästaren skall personligen övervaka samtliga anläggningar och anordningar inom sitt område. Övervakningen skall utföras på sådant sätt, att en tillfredsställande kontroll över anläggningarna och verksamheten på dem uppnås. I regel skall driftcentralen av ledningsmästaren inspekteras minst en gång per dygn, kontaktledningsanläggningen i dess helhet minst en gång per månad, lågspänningsnäten en gång på ett till två år. Måste ledningsmästare ägna sig åt visst arbete, som icke tål uppskov, må han åt ledningsförman eller ledningsreparatör uppdraga att utföra ledningsmästaren åvilande inspektioner. Utan medgivande av veder-

börande elektrosektionsföreståndare må dock ledningsmästare icke överlåta sådan inspektion under längre tid än en månad i följd.

3. Vid inspektion i driftcentral skall ledningsmästaren särskilt tillse:

att personalen i driftcentralen utför densamma åliggande arbeten,

att maskiner och apparater funktionera normalt,

att anläggningen i övrigt är felfri,

att avläsningar av mätinstrument blivit verkställda och journalförda i enlighet med gällande föreskrifter,

att övriga anteckningar i journaler blivit införda,

att manövrer riktigt markerats på stationens kopplingstavor,

att driftcentralens uppsättning av verktyg och övriga hjälpmedel, eld-  
släckningsmateriel m. m. är i tillfreds-  
ställande tillstånd, samt

att driftcentralens lokaler präglas av god ordning och omsorgsfull renhållning.

4. Vid inspektion på linjerna skall ledningsmästaren särskilt tillse:

att personalen utför densamma ålig-  
gande arbeten riktigt och effektivt,

att föreskrivna besiktningar blivit ut-  
förda och att eventuellt behövliga åtgärder med anledning av upptäckta defekter m. m. blivit genomförda,

att anläggningarna befinna sig i full-  
gott tillstånd,

att materiel, verktyg, fordon och red-  
skap finnas för de elektriska anlägg-  
ningarnas skötsel och att de äro i gott  
stånd,

att eventuella brister i mån av behov  
föranleda omedelbara åtgärder respektive  
noteras för framtida ingripanden,

att apparater, maskiner och andra anläggningar, som äro anslutna till järnvägens elektriska distributionsnät för högspänning respektive lågspänning handhas och skötas på riktigt sätt. Speciell uppmärksamhet riktas därvid på de s. k. lastspårsfrånskiljarna på elektrifierade bandelar,

att alla skyddsanordningar vid högspänningsanläggningarna finna sig i fullgott tillstånd,

att, om förhållandena anses kräva ändringar av de elektriska anläggningarna eller kompletteringar av i dessa förefintliga skyddsanordningar, utfärdande av föreskrifter för arbetarskydd, handhavande av arbeten eller anläggningar, anmälan härom ofördröjligen göres till elektrosektionsföreståndaren,

att vid pågående arbeten personal och materiel skyddas mot skador genom inverkan av högspänningsanläggningarna,

att inga främmande byggnader, ledningar eller dylikt uppföras eller ändras på sådant sätt att risker kunna uppstå för skador på person eller materiel av elektrisk ström från järnvägens anläggningar,

att erforderlig röjning verkställes eller anmälan om behov av sådan lämnas till elektrosektionsföreståndaren, så att skadegörelse å högspänningsnäten genom uppväxande vegetation eller fallande träd förebygges,

att inga obehöriga ingrepp göras på lågspänningsnäten och därtill anslutna anläggningar, samt

att ledningsmästarområdet tilldelade lokaler präglas av god ordning och omsorgsfull renhållning.



5. Ledningsmästare skall hos elektro-sektionsföreståndaren föreslå åtgärder för anläggningarnas drift och underhåll, föreslå behövliga ändringar, kompletteringar m. m. jämte åtgärder för ekonomisering med personal och materiel. Därest till äventyrs anläggning handhaves eller skötes på olämpligt sätt, skall även detta anmälas till elektro-sektionsföreståndaren, om rättelse icke kan åvägbringas av ledningsmästaren.

### § 9.

*Åtgärder  
vid drift-  
störningar  
å högespän-  
ningsan-  
läggning-  
arna.*

1. Vid driftstörning å kraftöverföringsanläggningarna för den elektriska tågdriften åligger det ledningsmästare att vidtaga sådana åtgärder, att för järnvägstrafiken nödvändiga delar av anläggningarna åter bringas att fungera. Ledningsmästare skall tillse, att vederbörande tågledare erhåller alla upplysningar beträffande de elektriska anläggningarna, som kunna vara denne till hjälp för bedömande av situationen och avvägande av de åtgärder, som krävas för trafikens ordnande. Eventuella önskemål beträffande driftens återupptagande, som framställas av tågledaren, skola i möjlig mån beaktas under iakttagande av de anvisningar och föreskrifter, som eventuellt lämnas av elektro-sektionsföreståndaren och kraftleverantörens driftledning. Elektro-sektionsföreståndaren och vederbörande tågledare skola ofördröjligen under rättas om bestående avbrott i energiförsörjningen till de elektriskt drivna järnvägslinjerna.

2. Då särskild anledning finnes att befara driftstörningar, skall ledningsmästare på eget initiativ ordna med personalreserv och om behövt på andra sätt förbereda ingripande och göra

reparationsorganisationen funktionsberedd. Inhämtande av direktiv från elektrosektionsföreståndaren skall om möjligt ske. Hava sådana icke kunnat erhållas, skall snarast möjligt anmälan om vidtagna åtgärder lämnas till elektrosektionsföreståndaren.

## § 10.

1. Vid tjänstgöring som arbetsledare skola ledningsvakt, ledningsbiträde, ledningsreparatör och ledningsförman själva deltaga i arbetet, då övervakningen av personalens säkerhet samt arbetets ledning och utförande ej förhindra detta. *Arbetsledning.*

2. En var av ledningspersonalen är ansvarig för att alla arbeten, som verkställas av honom eller under hans ledning respektive kontroll, utföras med noggrant iakttagande av fastställda ritningar, gällande normer och bestämmelser samt eventuellt lämnade särskilda anvisningar. Han skall dessutom övervaka och ansvara för att alla arbeten och åtgärder genomföras på ett praktiskt, ändamålsenligt och för anläggningarnas och anordningarnas bestånd betryggande sätt samtidigt med att största möjliga sparsamhet iakttages med såväl arbetstid som materiel och hjälpmedel.

3. Som arbetsledare skall han vidare tillse, att för arbetena behövliga effekter och materialier i god tid finnas på arbetsplatsen, så att arbetets igångsättande och bedrivande ej fördröjes av brister i dessa detaljer.

4. Arbetsledare är ansvarig för att erforderliga åtgärder för honom underställd personals skyddande mot olycksfall i arbetet vidtagas i vad på honom beror.

5. Ifråga om arbeten och åtgärder, som beröra verksamhetsområde för personal från annan tjänstegren samt utomstående, åligger det arbetsledaren att på ett klokt och praktiskt sätt samarbeta med denna personal.

Då arbete skall utföras under bandisposition, skall samråd i erforderlig grad ske med föreståndaren för vederbörande banmästaravdelning angående tiderna härför.

### § 11.

*Revision av anläggningarna.* Anläggningarna skola revideras enligt de bestämmelser, som härför finnas särskilt utfärdade. Vid revisionsarbetena skall stor omsorg ägnas kontrollen av förändringar i anläggningarnas tillstånd för att revisionsterminerna och arbetenas omfattning må kunna dimensioneras på ekonomiskt mest förmånliga sätt.

### § 12.

*Överenskommelser med utomstående.* I de fall, då överenskommelse träffats mellan statens järnvägar och andra företag beträffande samarbete inom ledningsmästarens verksamhetsområde, skall denne ställa sig till efterrättelse de bestämmelser, som i samband med överenskommelserna utgivits. Gällande kontrakt angående leverans av energi från respektive transitering av energi över statens järnvägars distributionsnät skola vara av ledningsmästaren kända.

### § 13.

*Förvaltning och vård av inventarier och materialier.* 1. Ledningsmästaren förvaltar ledningsmästarområdets med tillhörande driftcentraler (driftcentralers) inventarier och materialier. Redovisning för dessa sker enligt härför särskilt utfärdade bestämmelser.

2. Ledningsmästaren skall tillse, att inventarier och materialier hållas i god ordning och noggrant vårdas samt att bästa möjliga hushållning äger rum vid användningen av effekter och materialier.

#### § 14.

1. Vederbörliga journaler skola föras över energiomsättningen, anläggningarnas funktion och verksamheten på dem samt över personal, materiel m. m. allt i enlighet med de särskilda instruktioner och föreskrifter, som gälla för varje gren av tjänsten. Rapporter över verkställda besiktningar och vad som därvid eller eljest iakttagits eller tilldragit sig på anläggningarna skola avlämnas till vederbörande närmaste förman. Periodiska rapporter, redovisningar, uppgifter och meddelanden skola med noggrannhet insändas vid föreskriven tidpunkt. Extra rapporter och meddelanden skola avlämnas så snart som möjligt i varje särskilt fall, därest ingen tidsfrist föreskrivits.

*Expeditions-  
tjänst,  
rapporter  
m. m.*

2. Utkomna tjänsteföreskrifter, tidtabeller etc., varom ledningsmästaren underställd personal skall äga kännedom, skola genom ledningsmästarens försorg mot kvitto omedelbart efter mottagandet utlämnas till denna personal.

3. Ledningsmästaren skall genom periodisk kontroll förvissa sig om, att honom underställd personal innehar de tjänsteföreskrifter, som beröra deras verksamhet, samt att dessa föreskrifter genom införande av utlämnade tillägg och ändringar hållas kompletta och i tillfredsställande skick.

## Uppgift å tjänsteföreskrifter, som ledningspersonalen skall känna.

	Särtryck nr
Säkerhetsordningen, i föreskrivna delar ..	2
Allmän tjänsteordning .....	140
Instruktion för banvakter .....	15
Instruktion för ledningspersonal .....	20
Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal, i erforderliga delar .....	27
Riktlinjer och bestämmelser för statens järnvägars kontaktledningsbyggnader jämfte Beskrivning över strömbrytnings- och omkopplingsanordningar för statens järnvägars kontaktledningsnät, i erfor- derliga delar. ....	—
Allmän instruktion angående högspän- ningsledningar förelektrisk järnvägsdrift samt instruktion för in- och urkoppling av kontaktledning vid lastning, lossning och därmed jämförliga arbeten vid statens järnvägar .....	242, 242 a
Instruktion i behandling av personer, som bedövats av elektrisk ström, ådragit sig, brännskador eller bländats av ljusbåge	317
Säkerhetsföreskrifter för arbeten på hög- spänningsanläggningar inom statens järnvägar .....	242 b
Driftstekniska bestämmelser beträffande den rullande materielen, i erforderliga delar .....	254
Normalsektioner för fria rummet m. m. samt lastprofiler .....	239 A 2
Fribiljettbestämmelser .....	193 a

### Ledningsmästaren skall härutöver känna:

Allmänna personalbestämmelser i erfor- derliga delar .....	4
Förrådsordning, i erforderliga delar ....	30 a
Förteckning över förrådseffekter:	
Del II. Kontaktledningsmateriel till elek- trifierad bana .....	31 a
Del III. Materiel till växel- och signal- säkerhetsanläggningar .....	31 a
Del V. Övriga förrådseffekter .....	31 a
Bokstavsregister .....	31 b

	Särtryck nr
Föreskrifter rörande kassatjänst och bokföring, i erforderliga delar .....	133
Avlöningsbestämmelser m. m., i erforderliga delar .....	156, 156 a
Fribiljettbestämmelser .....	193
Kollektivavtal angående ban- och byggnadsarbetare. ....	181
Ordningsföreskrifter för ban- och byggnadsarbetare. ....	180
Kungl. Maj:ts stadga angående elektriska anläggningar, i erforderliga delar.	
Kommerskollegii kungörelse angående elektriska anläggningar, i erforderliga delar.	

**Ledningspersonal, som uttagits till tjänstgöring vid elektrifieringsarbeten skall dessutom i erforderliga delar äga kännedom om:**

Allmänna bestämmelser för statens järnvägars elektrifieringsarbeten .....	313
Föreskrifter beträffande bokföringen av kostnaderna för statens järnvägars elektrifieringsarbeten .....	51 b

Ledningspersonalen skall dessutom känna förekommande instruktioner för särskilda anläggningar och förfaringssätt m. m., vilka på grund av vederbörandes placering beröra hans verksamhet.

---