

Statens järnvägar.

Tidtabellsföreskrifter

(Tdtf)

Del II.

Tidtabeller för allmänheten.

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923.

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering av särtrycket registreras härnedan.

Ändringstryck				Ändringstryck			
nr	avser artikel	infört		nr	avser artikel	infört	
		den	av			den	av
1				30			
2				31			
3				32			
4				33			
5				34			
6				35			
7				36			
8				37			
9				38			
10				39			
11				40			
12				41			
13				42			
14				43			
15				44			
16				45			
17				46			
18				47			
19				48			
20				49			
21				50			
22				51			
23				52			
24				53			
25				54			
26				55			
27				56			
28				57			
29				58			

} 27.2
46 Fel

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

Utdelningsplan.	Artikel- nr
Statens järnvägars anslagstidtabell	
Utdrag ur »Förslag».....	1
Den tryckta anslagstidtabellen.....	3— 7
Enskilda järnvägars anslagstidtabeller.....	9—11
Sveriges Kommunikationer	
Utgivning, försändning m. m.	12, 13
Tjänsteexemplar	14—16
Till försäljning avsedda exemplar	17, 18
Sveriges Kommunikationers lokaltidtabeller	20—23
Statens järnvägars ficktidtabeller.....	25—27

Utdelningsplan.

Detta särtryck tilldelas:

Distriktsförvaltningsexpeditioner.

Sektionsledningsexpeditioner.

Stationer.

Hållplatser.

Statens järnvägars anslagstidtabell.

Utdrag ur »Förslag».

1. Av utdrag ur »Förslag till anslagstidtabell» utsändas från Styrelsen till trafikinspektörerna ett antal exemplar, avsedda dels för trafikinspektörsexpeditionen, dels för utdelning till stationer av tredje och högre klass.

Utdelning.

Den tryckta anslagstidtabellen.

3: 1. I stations eller hållplats' väntsal, hall eller vestibul skall anslås det eller de blad av anslagstidtabellen, som tilldelats stationen eller hållplatsen ävensom till anslagstidtabellen hörande karta.

Anslående.

2. Anslagstidtabellerna uppsättas på sådan höjd över golvet, att samtliga delar av tabellerna kunna läsas utan svårighet.

3. Den till anslagstidtabellen hörande järnvägskartan utbytes icke för varje tidtabellsperiod, utan endast i mån av behov.

4. Å de ställen i anslagstidtabellerna, där tiderna för tågens ankomst till och avgång från vederbörande station eller hållplats finnas upptagna, skall stationens resp. hållplatsens namn och tider understrykas med kritpenna (blå eller röd).

Utmärkande av stations eller hållplats' namn och tider.

5: 1. Anslagstidtabellens samtliga blad utdelas endast till de största stationerna. Övriga stationer samt hållplatser tilldelas dels det eller de blad av tabellen, varå vederbörande station resp. hållplats är upptagen, dels de blad, som upptaga närliggande bandelar, och dels den till anslagstidtabellen hörande kartan.

Utdelningsplan.

2. Utdelningen till resp. stationer och hållplatser samt till vid sektionen belägna hotell och resebyråer skall ombesörjas av trafikinspektörerna samt ske enligt av trafikinspektören fastställd utdelningsplan. Ändring av den för en trafiksektion erforderliga upplagan av anslagstidtabellen skall anmälas till Styrelsens tredje trafikbyrå senast en månad före tidtabellsperiods början.

6: 1. Då ändringar till anslagstidtabellen meddelas genom tryckta ändringslappar, skola de uppgifter, vilka skola täckas av ändringslapp, överstrykas med bläck- eller anilinpenna samt ändringslapparna noggrant fästas på angivna platser.

Ändringar.

2. Då ändring å anslagstidtabell skall göras för hand, skall ändringen införas med bläck- eller anilinpenna och med tydlig skrift.

7. Vid varje station och hållplats skall uppgift å tiderna för de ordinarie personförande tågens ankomst och avgång vid stationen resp. hållplatsen, form. nr 358 a, finnas anslagen vid biljettluckan.

Uppgift å tågtider.

Enskilda järnvägars anslagstidtabeller.

- Anslående.** 9. I stations eller hållplats' väntsal, hall eller vestibul skola anslås de anslagstidtabeller för närliggande enskilda järnvägar, som tilldelats stationen eller hållplatsen.
- Rekvirering.** 10. Trafiksektions behov av enskild järnvägs anslagstidtabell rekvireras direkt hos ifrågavarande järnvägs förvaltning genom trafikinspektörens försorg.
- Utdelningsplan.** 11. Utdelningen av enskilda järnvägars anslagstidtabeller till stationerna skall ske enligt utdelningsplan, som uppgöres genom trafikinspektörens försorg. Därvid skall iakttagas, att till stationerna i regel endast utdelas närliggande järnvägars anslagstidtabeller.
-

Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationers tidtabellspublikationer.

Bestämmelserna i särtryck 222 b (Tidtabellsföreskrifter del II) art 12—24 samt i cirkulär nr 408/42 skola med omedelbar tillämpning ersättas med följande. I särtryck 222 b skall vid nämnda artiklar hänvisas till detta cirkulär. Cirkulär nr 408/42 upphäves härmed.

I. Sveriges Kommunikationer.**A. Allmänna bestämmelser.**

1: 1. Sveriges Kommunikationer, som utgives av Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer, Stockholm, utkommer med 12 nummer pr år och med utgivningsdag den 1 i varje månad. Vid tidtabellskiftet liksom vid övergång från sommar- till vintertidtabell sker dock vid behov en förskjutning, så att utgivningsdagen kommer att sammanfalla med dagen för sommartidtabellens resp. vintertidtabellens ikraftträdande.

Utgivningsdag.

2: 1. Till varje exemplar av Sveriges Kommunikationer hör en lös järnvägs-karta.

Karta.

3: 1. Sändningar av Sveriges Kommunikationer transporteras i nedan nämnda fall kostnadsfritt å såväl statens som enskilda järnvägar.

Förskändning m. m.

a) Sändningar från Förlags A.-B. i Stockholm till järnvägsanstalterna för dels järnvägens eget behov (tjänstexemplar), dels försäljning genom järnvägsanstalterna eller Svenska Pressbyråns ombud (försäljningsexemplar).

b) Retursändningar av försäljningsexemplar från järnvägsanstalterna (jämför dock art 16: 2) och Svenska Pressbyråns ombud till Förlags A.-B. i Stockholm.

c) På begäran i varje särskilt fall av Förlags A.-B. sändningar av över-skottsexemplar av gällande nummer från en järnvägsanstalt eller ett pressbyråombud till annan järnvägsanstalt eller annat pressbyråombud.

2. a) I mom 1 a) nämnda sändningar skola vid inlämnandet vara upptagna å en särskild transporthandling »Förpassningsedel å Förlags A.-B. Sv. Kommunikationers publikationer», form Gbr nr 29. Till samma form hör även en adresslapp, som av Förlags A.-B. ifylles samtidigt med transporthandlingen och åsättes kollit. Å adresslappen liksom å transporthandlingen skall finnas angivet förutom bestämmelsestation, mottagare och avsändare (Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer) även huru många exemplar av publikationen sändningen innehåller. Närmare bestämmelser om transporthandlingens handhavande samt transportens utförande äro intagna i särtryck 141 a (Godstransportföreskrifter, del I) art 64. Jämför även bestämmelserna i art 15: 2 i detta cirkulär.

Försändning. **20:** 1. För försändning av lokaltidtabellerna och därtill hörande ändringslappar gälla samma bestämmelser som för försändning av Sveriges Kommunikationer, se art 3. Vad i art 3 mom 1 a) och 2 a) säges om sändningar från Förlags A.-B. i Stockholm gäller sålunda även sändningar av »Turlistan» och »Tidtabellen, Göteborgsupplagan», från vederbörande distributör i Malmö resp. Göteborg.

Anslag. **21:** 1. Järnvägsanstalt, som försäljer ovan nämnda lokaltidtabeller, skall tillse, att anslaget »Råd och anvisningar till trafikanterna» (form 358 K) innehåller upplysning om att lokaltidtabeller finnas till salu. En särskilt tryckt lapp avsedd att enligt å lappen meddelade anvisningar inklistras å form 358 K tillhandahålles berörda stationer efter rekvisition hos vederbörande trafikinspektör. Lapparna tryckas genom styrelsens (drifttjänstbyrån) försorg.

Statens järnvägars fiktidtabelle.

25: 1. Fiktidtabelle utgivas av Styrelsens tredje trafikbyrå för följande bandelar och i regel två gånger årligen:

Tabeller
för olika
bandelar.

Tabell	I: Stockholm C.—Uppsala C.—Stockholm C.
»	II:*) Stockholm C.—Södertälje C.—Stockholm C.
»	III: Stockholm C.—Älvsjö—Stockholm C.
»	VI: { Norrköping C.—Simonstorp—Norrköping C. Norrköping C.—Krokek—Norrköping C. Norrköping C.—Okna—Norrköping C.
»	VII: Göteborg C.—Alingsås—Göteborg C.
»	IX: Malmö C.—Eslöv—Malmö C.
»	X: Malmö C.—Kävlinge—Malmö C.

2. Station eller hållplats, belägen å någon av nämnda bandelar, skall i biljettluckan till det å tidtabellen utsatta priset saluhålla för bandelen gällande fiktidtabelle.

26. Stationer och hållplatser, som tillhandahålla fiktidtabelle, skola, om ej annorlunda bestämmes, senast den 15 april resp. den 1 augusti, till Tbr III insända rekvisition å för kommande sommar- resp. vinterperiod behöfligt antal exemplar. Om så erfordras, må fyllnadsrekvisition sedermera insändas.

Rekvisition.

27. För redovisningen av S. J. fiktidtabelle gälla i art. 22 meddelade föreskrifter. Redovisningen uppgöres dock å form. 377 och returexemplaren bifogas redovisningen till Tbr III.

Redovisning.

28. Station, som försäljer dylik fiktidtabelle, skall tillse, att å anslaget »Anvisningar för allmänheten» det särskilt tryckta meddelandet härom finnes påklustrat.

Anslag.

*) Å tabell II finnas inga Älvsjötag upptagna.

Svenska Trafikförbundets tidtabeller.

30: 1. Internationell tidtabell, omfattande de viktigare resvägarna inom Sverige samt ett utdrag ur huvudförbindelserna med utlandet, utgiven av Svenska Trafikförbundet, får, enligt medgivande av Kungl. Järnvägsstyrelsen, tills vidare till å tabellen utsatt pris försälas i biljettluckorna vid Båstad, Göteborg S. J., Hälsingborg F, Jönköping, Karlstad, Linköping, Lund, Malmö, Stockholm C, Trälleborg F och Uppsala.

Internationell
tidtabell:
Försäljnings-
ställen.

2. Rekvisition, försändning och redovisning av tidtabellen ifråga skall tills vidare äga rum på sätt, som föreskrivits i art. 21—23.

Rekvisition,
försändning
och
redovisning.

De av stationerna redovisade beloppen för försålda exemplar skola tillställas Svenska Trafikförbundet genom vederbörande distriktskassas försorg.