

II. Expedieringsbestämmelser för paketgods.

454: 1 a. För paketgodsfraktsedlar skola, såväl i SJ egen trafik som i samtrafik, användas särskilda fraktsedlar: tvådelade (form. 339), tryckta å ofärgat papper, och tredelade (form. 339 A), tryckta å skärt papper. Den tvådelade fraktsedeln användes för försändelser, som *icke* äro belagda med efterkrav, och den tredelade för *efterkravsförsändelser*.

Fraktsedeln.

b. Formulärdelarna »dublett» och »notis» äro avsedda att användas, dubbletten att återlämnas till avsändaren och notisen att medsändas godset till bestämelsestationen för att användas som aviseringshandling. Tredje delen — »fraktsedel» — i formuläret för efterkravsförsändelser skall jämte notisen åtfölja godset till bestämelsestationen för att tillställas mottagaren vid godsets avhämtande.

c. Paketgodsfraktsedlar tillhandahållas trafikanterna kostnadsfritt.

d. Vid utlämning till allmänheten av paketgodsfraktsedlar skola stationerna i möjligaste mån tillse, att icke större antal utlämnas, än vad som ungefär kan anses motsvara vederbörande trafikants behov för någon kortare tid. Till tryckerier eller firmor, vilka hava för avsikt att åtrycka fraktsedlarna firmanamn, godsbeskrivning eller dylikt och därför önska erhålla ett större antal, böra fraktsedlar icke utlämnas, utan bör vederbörande rekurrent anmodas hänvända sig till biljett- och blankettkontoret, där det erforderliga antalet fraktsedlar kan erhållas till ett pris motsvarande SJ självkostnad för desamma.

2. Behandling å avsändningsstationen.

a. Avsändningsstationen kompletterar fraktsedeln med uppgifter, på sätt framgår av formulärets rubriker, varvid i fråga om samtrafikssändning vederbörande transportväg anges å därför avsedd plats å notisen. Sedan frakttaxin beräknats och inkasserats, skall fraktsedelsdubbletten, vederbörligen kvitterad, återställas till avsändaren.

Mom. 2 b ~~ändras sålunda~~:

Fraktsedeln frankeras enligt föreskrifterna i art. 35: 3 a.

3. Behandling å bestämelsestationen.

För fraktsedlarnas behandling å bestämelsestationen skola i tillämpliga delar gälla föreskrifterna i art. ~~40~~ 42

455. (Reserv. nr.)

456: 1. Om flera kolli äro upptagna på samma fraktsedel, skola kolli-viktarna specificeras.

Viktens fastställande.

2. Till bevis om att vikten fastställts av järnvägen, skall vägarens signatur utsättas i kolumnen »Vägt» å notisdelen; vägningsstämpel skall icke på sättas.

3. Vid provvägning utsättes bokstaven P framför den vägandes signatur.

457. (Reserv. nr.)

458. Frakten för paketgods till trafikplats, belägen vid i den allmänna samtrafiken icke deltagande enskild järnväg, skall, för såvitt icke avsändaren, på sätt nedan sägs, annorlunda föreskrivit, betalas endast till vederbörande övergångsstation till den enskilda järnvägen, varvid i fraktsedelsdelarna anges, att frakt beräknats endast till övergångs-

Paketgods till trafikplats vid i samtrafiken ej deltagande järnväg.

stationen (omexpedieringsstationen), t. ex. genom att vid raden »Frakt» införes »till» (övergångsstationen). I art. 459 föreskrivet förfarande med frankaturnota skall följaktligen i sådant fall icke komma till användning, utan frakten för beföringen å vederbörande icke-samtrafikssträcka betalas av mottagaren. Begär emellertid avsändaren att få betala frakten jämväl för sistnämnda sträcka, må detta icke förvägras honom. Frankaturnotsförfarandet skall i sådant fall anlitas. *5tr art. 86 35*

Reserv. nr

Frankaturnota.

459: 1. Frankaturnota, utfärdas för paketgodssändning i sådana fall, som omnämns i art. 86 (jfr dock art. 458). För expedieringen skola i tillämpliga delar gälla samma bestämmelser som för il- och fraktgods.

Omexpediering.

2. Därest avsändare begärt omexpediering av paketgods å viss station skola följande bestämmelser gälla (ang. vidare-sändning och returnering på grund av ändrat förfogande se dock art. 466).

a) *Bestämmelser för den ursprungliga avsändningsstationen.*

Frakten för hela transportsträckan skall utom i de i art. 458 omnämnda fallen betalas av avsändaren.

b) *Bestämmelser för den omexpedierande stationen.*

1. För den nya transporten utfärdas en expeditionssedel för ilgods, av vilken delarna litt. E och F tillsammans med fraktsedeln (för efterkravssändningar) expedieras till bestämmelsestationen. Expeditionssedelns litt. D jämte fraktsedelsnotisen behålles å omexpedieringsstationen.

2. Expeditionssedelns litt. E åsättes fraktmärken, stämpel från frankeringsapparat eller kassaregister till det belopp, som svarar mot frakten till den slutliga bestämmelsestationen.

c) *Bestämmelser för den slutliga bestämmelsestationen.*

För meddelande av underrättelse om ankomsten av omexpedierad sändning skall stationen använda expeditionssedelns litt. E (jfr dock art. 463: 1). Då mottagaren utlöser gods, belagt med efterkrav, skall expeditionssedelns litt. F jämte fraktsedelns litt. B utlämnas till honom.

Efterkrav.

460: 1. För efterkrav å paketgodsförsändelser tillämpas, med iakttagande av föreskrifterna i efterföljande moment, samma bestämmelser som för efterkrav å il- och fraktgodssändningar.

2. Efterkrav å en försändelse skall av avsändaren vara angivet även å adresslappen på godset.

3. Bestämmelsestation, som på grund av ändrat förfogande skall pålägga efterkrav å en paketgodssändning, skall utfärda en expeditionssedel och å densamma uppföra efterkravsbeloppet samt vederbörande provisionsbelopp. Efterkravs- och provisionsbeloppen påföras även adresslappen å godset. Å expeditionssedelns delar litt. E och F göres anteckning om det ändrade förfogandet; litt. D makuleras. Litt. F behålles å expeditionen, tills adressaten utlöser godset, då den — vederbörligen kvitterad — utlämnas till honom. Litt. E utsändes till adressaten för dennes avisering om efterkravets påläggande; anses detta icke tillfyllest, bör expeditionen fortast möjligt söka pr telefon underrätta honom om förhållandet. Därest adressaten vid godsets utlösning medhar endast expeditionssedelns litt. E, må denna, vederbörligen försedd med hans kvitto, godtagas som sådant.

461—462. (Reserv. nr.)

463: 1. Om ankomsten av paketgodsförsändelse erhåller vederbörande mottagare underrättelse genom att »notisen» utsändes till honom. För avisering av paketgods, som ej är belagt med efterkrav, må dock, där så anses lämpligt, användas postnotis i brevkortsformat (form. 351 A).

Underrättelse om godsets ankomst.

2. Ifråga om paketgodsförsändelse, som hemsändes till mottagaren, skall »notisen» i regel utlämnas till utköraren, som skall taga mottagarens kvitto därå vid godsets överlämnande.

Hemsändning av gods.

3. I övrigt gälla i tillämpliga delar bestämmelserna i här berörda hänseende för il- och fraktgods.

Ang. avisering av omexpedierad paketgodssändning, se art. 459 och 466.

464: 1. Paketgodsförsändelser utlämnas till mottagaren mot kvitto på baksidan av »notisen».

Utkvittering och utlämning av gods.

2. Då efterkravsförsändelse utlöses, skall mottagaren tillställas »fraktsedeln», försedd med bestämmelsestationens kvitto på erlagt efterkravs- och provisionsbelopp.

3. Paketgods, som icke är belagt med efterkrav eller på vilket ingen avgift (restfrakt el. dyl.) vilar, må, där stationsföreståndaren så finner lämpligt, utlämnas av magasinsspersonalen mot avlämnande av den kvitterade notisen utan att denna dessförinnan företetts på godsexpeditionen.

4. I övrigt gälla i tillämpliga delar bestämmelserna rörande utkvittering och utlämning av il- och fraktgods.

Ang. utlämnande vid utkvittering av gods av visst intyg till mottagare, som lämnar återsända godsets embanage, se anvisning till Gtax § 23 a.

465. (Reserv. nr.)

466: 1. I fråga om ändrat förfogande för paketgods gälla i tillämpliga delar de expedieringsbestämmelser, som i detta hänseende finnas utfärdade för il- och fraktgods, dock med beaktande av nedanstående särskilda föreskrifter.

Ändrat förfogande.

2. I det fall att paketgods, som ännu icke avsänts, återlämnas till avsändaren, sedan vederbörande fraktsedelsdel redan åsatts fraktmärken, stämpel från frankeringsapparat eller kassaregister, erhåller avsändningsstationen gottgörelse för det återbetalda fraktbeloppet genom att avdraga detsamma på form. 365 D resp. 338 M, jfr art. 722 och ~~722 A~~ **723**. Avsändarens kvitto (form. 362 F eller ~~362 C~~) skall sedan bifogas redovisningshandlingen, då denna insändes till kontrollkontoret. På enahanda sätt förfäres i de fall, då ändrat förfogande föranleder återbetalning till avsändaren av någon del av det erlagda fraktbeloppet.

Sändnings återtagande å avsändningsstationen.

2. Då paketförsändelse jämlikt ändrat förfogande skall vidareändas eller returneras, skall utöver de för il- och fraktgods gällande bestämmelserna följande lända till efterrättelse:

Särskilda bestämmelser vid vidare- eller åter-sändning.

a) På den omexpedierande stationen.

1. Expeditionssedel för ilgods (form. 339 C) utfärdas. Sedeln litt. D jämte fraktsedelsnotisen behålles av stationen. Är fraktsedelsnotisen icke tillgänglig, skall litt. D ifråga om sändning, som anlänt i samtrafik, förses med erforderliga anteckningar för sändningens redovisning. Vid litt. E fogas fraktsedeln för efterkravssändningar.

2. Frakten för den nya debiteringssträckan må, därest avsändaren icke önskar betala densamma, upptagas att betala, men beräknas enligt pakettariff med tillägg av 70 öre per sändning. Vid returnering debiteras intet sådant tillägg.

3. Sändningarna redovisas på samma sätt som avsänt ilstykkegod.

4. Nytt adresskort åsättes godset. Avsändareefterkrav och fraktbelopp att betala (inkl. expeditiionsutlägg) skola angivas på kortet var för sig.

b) På den slutliga bestämmelsestationen.

1. Stationen skall kontrollera, att eventuellt efterkravsbelopp m. m. riktigt påförts adresskortet.

2. Sändningarna redovisas på samma sätt som mottaget ilstykkegod.

3. För meddelande av underrättelse om ankomsten av omexpedierad sändning skall stationen använda expeditionssedelns litt. E.

4. Sedan med avsändareefterkrav belagd sändning utlösts, skall stationen i vanlig ordning utfärda ett giro- eller utbetalningskort å avsändarens efterkrav.

Ändringar
och rättelser
av avgifter.

467. Rörande ändringar och rättelser av avgifter m. m. gälla bestämmelserna i art. 434—436.

Outlöst gods.

468. Beträffande behandling av outlösta paketgodsförsändelser gälla samma bestämmelser som för outlösta il- och fraktgodssändningar.

~~**469—470.** (Reserv. nr.)~~

II A. Särskilda expedieringsbestämmelser för godssändningar till och från i expedieringshänseende icke självständiga platser

Bemannade platser

469. Utöver vad som allmänt gäller ifråga om mottagning av godssändning, fraktberäkning och redovisning på avsändningsstation samt fraktsedelsgranskning, förande av mottagningsjournal, avisering m m på bestämmelsestation skall följande gälla för bemannade icke självständiga platser:

1 a) Platsvakt skall till sin expedieringsstation anmäla inlämnade sändningar för att få uppgift om fraktens storlek och i förekommande fall avsändningsnummer. Kan platsvakt själv fraktberäkna sändning, som icke skall bokföras på avsändningsstationen, behöver anmälan icke göras. Expediering från plats

b) Styckegodssändningar med frakt att betala och alla vagnslastsändningar till egen expedieringsstation eller till icke självständig plats, lydande under egen expedieringsstation, skall sedan eventuella fraktuppgifter erhållits från expedieringsstationen, *anmälas till den på andra sidan om platsen belägna stationen eller självständiga platsen*, som skall föra upp sändningen på egen redovisning över avsänt gods samt meddela avsändningsnummer. På fraktsedeln skall platsvakten invid avsändningsnumret anteckna redovisningsstationens (platsens) signatur.

2 a) Alla till platsen ankomna sändningar skall anmälas till platsens expedieringsstation i och för fraktkontroll. Expediering till plats

b) Fraktsedlar, tillhörande icke utlösta sändningar, skall på platsen förvaras i särskild förvaringspärm. Notiser, tillhörande utlösta sändningar skall sändas till platsens expedieringsstation i samband med närmast följande remiss.

Obemannade platser

470: 1 a) Avsändaren skall avlämna *styckegodssändning* med tillhörande fraktsedel till konduktören på tåget. Denne skall granska fraktsedeln och tillse att den är rätt ifylld och överensstämmer med godset. Sändningens och i förekommande fall fraktbeloppets mottagande kvitteras av konduktören på fraktsedelsdubblotten varvid platsens namn samt datum och tågets nummer antecknas på platsen för avsändningsstationens datumstämpel. Fraktsedelsdubblotten återlämnas därefter till avsändaren. Då avsändaren önskar betala frakten, åligger det denne att i förväg hos järnvägen ha inhämtat uppgift om fraktbeloppets storlek. Expediering från plats

b) För styckegodssändning från obemannad plats till dess expedieringsstation skall frakten alltid betalas av avsändaren.

c) Frakthandlingarna jämte eventuellt mottagna fraktbelopp överlämnas av konduktören till uppbördsman på närbelägen station, där

tåget gör uppehåll. Denna station frakterar fraktsedeln i vanlig ordning samt behandlar den i övrigt som för avsänd sändning från egen underlydande plats. På notisen antecknas på raden »Omexp-station» eget stationsnamn samt att sändningen mottagits av tågpersonal (tex Mott av tps).

d) Fraktsedel för *vagnslastsändning* skall inlämnas på platsens expedieringsstation, om icke expedieringsstationens föreståndare bestämmer annan inlämningsstation.

2 a) *Styckegods* skall sändas till platsens expedieringsstation, såvida icke annat överenskommits mellan avsändningsstationen och expedieringsstationen.

b) Expedieringsstationen aviserar mottagaren om godsets ankomst samt överenskommer med mottagaren om lämplig tåglägenhet för godsets vidare-sändning till platsen. Mottagaren skall därjämte upplysas om att järnvägen är befriad från ansvar för godset efter dess ankomst till platsen.

c) Om godsets mottagare är närvarande vid tågets ankomst till platsen, skall denne kvittera godsets mottagande på notisen. I annat fall antecknar konduktören på notisen: »Godset lossat från tåg nr den» jämte sitt namn. Notisen skall därefter genom konduktörens försorg återsändas till expedieringsstationen.

d) För styckegodssändning till obemannad plats skall frakten alltid betalas av avsändaren och sändningen får icke beläggas med efterkrav. För dylik sändning från platsens expedieringsstation skall konduktören kontrollera, att notisen frakterats.

e) Fraktsedel för *vagnslastsändning* skall av mottagaren utlösas på platsens expedieringsstation, där eventuella frakt- och efterkravsbelopp skall erläggas. Vagnslastsändning får i regel icke ställas till mottagarens förfogande på platsen, förrän alla på sändningen vilande kostnader erlagts, såvida icke mottagaren har fraktkredit.

470 A. För vagnslastsändningar mellan expedieringsstation och underlydande obemannad plats samt mellan två obemannade platser, som lyder under samma expedieringsstation skall kontrollen av fraktberäkningen och sändningens bokföring och redovisning ombesörjas av kassakontrollanten på expedieringsstationen.

Anm. Om expedieringsstation saknar kassakontrollant, skall trafikinspektören föreskriva, hur kontrollen skall ske.

Expediering
till plats

Kontroll-
föreskrifter
för vagnslast-
sändningar

III. Anvisningar beträffande tillämpning av SJ godstaxa och samtrafikstaxan m. m.

A. Särtryck m. m.

471. För fraktberäkning av gods och levande djur i SJ egen trafik Särtryck m. m. och i godssamtrafik inom Sverige har stationerna följande materiel till förfogande:

SJ godstaxa (Gtax), särtryck 1050;

Taxa för transporter i allmän godssamtrafik inom Sverige (Gstax), bilaga 4 till särtryck 1050;

Taxor för transporter i särskild godssamtrafik inom Sverige, bilaga 5 till särtryck 1050;

SJ avståndstabeller för godstrafik, särtryck 1051 K och 1051 SM;

Samtrafikstabellen;

Godsexpeditionsföreskrifter, Del II, särtryck 1081;

Svensk järnvägs- och stationsförteckning, särtryck 102;

Kortsystemet för fraktberäkning, jfr art. 472 och 473.

Härtill kommer särskilda föreskrifter och anvisningar i detta särtryck samt järnvägsstyrelsens cirkulär och skrivelser angående vissa transporter. För vissa spår- och växlingsavgifter gäller av trafikbefälet utfärdade order eller skrivelser.

~~Ang. sändningar på militärfraktsedel, se art. 657 ff.~~

Ang. gods för SJ egen räkning, se Gxf del III, särtryck 1089.

B. Kortsystemet för fraktberäkning.

472: 1. Samtliga SJ stationer skall vara försedda med nedan beskrivet kortsystem som hjälpmedel vid fraktberäkningen. Användningen av kortsystemet är obligatorisk vid all fraktberäkning i SJ egen trafik och i samtrafik. På expeditioner, som har mer än ett kortsystem, skall ett system betecknas som »standard» och vid alla ändringar inrättas först. Här nedan angives de kort, som kortsystemet består av, samt lämnas anvisningar för vissa korts ifyllande.

Beskrivning av kortsystemet.

2. Registerkort (87 st), bl 632.60, tryckta på ljusröd kartong.

Korten upptager i SJ avståndstabeller för godstrafik och i Samtrafikstabellen intagna järnvägsanstalter i alfabetisk ordning.

Anm. I avståndstabellerna och/eller samtrafikstabellen tillkomna platser saknas dock i viss utsträckning och vissa platser, som icke längre finns i tabellerna, kvarstår. Vid ifyllandet av korten enligt nedanstående anvisningar och vid ändringar måste detta uppmärksammas, så att icke felaktigheter uppstår.

Korten skall fyllas i på följande sätt:

a) Först införes för de stationer, för vilka uppgifter finns intagna i stationens samtrafikstabell (d. v. s. till vilka transportvägen är en samtrafiksväg), uppgifter beträffande antal övergångar och km (observera anslutningsavstånd i vissa fall), övergångsstation ävensom eventuella banavgifter. T ex 2 övergångar, 234 km, anges sålunda: 2/234. Vid ifyllandet av banavgiftskolumnen skall bestämmelserna i Gstax art 4: 4 angående minskning av banavgiften beaktas. Uppgifter för alternativa vägar och ilgodsvägar ifylles på lämpligt sätt med angivande av vad slags väg

uppgifterna avser. För stationer vid enskilda järnvägar kan lämpligen järnvägens signatur enligt samtrafikstabellen anges omedelbart efter stationsnamnet.

Anm. För underlättande av expedieringen kan det vara till fördel om expedieringsstationen på lämpligt sätt anges vid icke självständiga platser eller att deras egenskap av icke självständiga utmärkes. t ex genom ° framför namnet.

Ang. hänvisning till gult kort, bl 632.23.3 Anmärkningar, se nedan vid detta kort.

b) Sedan samtrafikstabellens uppgifter införts, påföres för stationen gällande uppgifter i SJ avståndstabell del II, *Smalspårstabell*. Härvid anges endast kilometertalet i kolumnen »Antal övergångar/km».

c) Därefter införes uppgifterna ur SJ avståndstabell del I, *Knutpunktstabell*, och — av station som är belägen mellan två knutpunkter eller vid »säckbana» — ur del III, *Mellanstationstabeller*. Härvid är att märka, att jämförelseavstånd enligt Gstax art 6 bör införas med rött.

d) Sedan samtliga uppgifter enligt ovanstående ifyllts, kompletteras kolumnerna »Kort nr» enligt tabellen i bilaga 3.

3. **Fraktkort** (49 st), bl 632.23, tryckta på vit kartong.

Korten upptager för angivna kilometertal uträknade frakter för fraktstyekegods (även småfraktgods) och vagnslastgods med lägre fraktdragande vikt än 5 ton per vagn, normalilgods och rabattilgods upp till 100 kg, fraktsatser för vagnslastgods, tilläggsavgifter för presenningar, sluten vagn och varm- eller kylvagn samt tilläggen per övergång för vagnslaster i samtrafik.

För att erhålla viss kontroll på att rätt fraktkort användes bör överst på fraktkortet införas namnen på de stationer, till vilka sändningar ofta förekommer.

4. **Paketgodskort** (1 st), bl 632.23.1, tryckt på vit kartong.

5. **Kort för behållareavgifter** (1 st), bl 632.23.4, tryckt på grå kartong.

6. **Kort för anmärkningar**, bl 632.23.3, tryckt på gul kartong.

Kortet upptager vissa i samtrafikstabellen intagna extra avgifter m. m., t. ex. i all trafik med Öland, vilka skulle upptaga alltför stort utrymme att införa på registerkortet. På registerkortet göres vid vederbörande station lämplig hänvisning till kort 632.23.3, t. ex. »Se gula kortet».

7. **Kort för forslingsavgifter** (1 st), bl 632.23.5 tryckt på grön kartong. Kortet innehåller forslingsavgifter enligt normalfortaxorna.

8. **Kort för bilfrakter** (1 st), bl 632.23.6, tryckt på grön kartong. Kortet innehåller bilfrakter enligt normaltaxorna A II—A IV.

9. **Expressgodskort** (1 st), bl 632.23.2, tryckt på vit kartong.

10. **Kortlåda**.

C. II- och fraktgods

485. Extra avgift, som skall debiteras i förhållande till vederbörande sändnings vikt, skall beräknas efter samma vikt som frakten — »beräknade vikten». Lastnings- och lossningsavgifter enligt Gtax avd XI, punkt 1, skall dock beräknas efter verkliga vikten. Extra avgift skall, såvida annat ej föreskrivits för avgiften, avrundas uppåt till 10-tal öre.

Anm. Vid skild fraktberäkning för olika delsträckor enligt bilaga 5 till Gtax, t ex i trafik med Gotland, skall dock frakten beräknas särskilt för varje delsträcka, oberoende av fraktberäkningsvikten på den andra delsträckan och oberoende av att frakten på den ena delsträckan skall upptagas i fraktsedeln som extra avgift.

486: 1. Följande sändningar av färsk eller fryst fisk, nämligen
dels huvud, ryggar och skinn av större filead fisk,
dels hel fisk (även strömming och sill),

Färsk fisk
till djurföda
som rabatt-
ilgods

får fraktberäknas som rabattilgods, grupp a, på följande villkor:

a) Avsändaren skall av Sveriges Pälsdjursuppfödare Riksförbund ha antagits som auktoriserad försäljare av färsk fisk till djurföda. Varje sådan försäljare erhåller ett auktoriseringsbevis, som skall avlämnas till avsändningsstationen första gången, sändning av detta slag inlämnas till befordring. Beviset skall förvaras på avsändningsstationen.

b) Fiskvarorna skall vara absolut färska och väl sorterade samt förpackade i väl isade, rena och hela lådor. Djupfryst fiskavfall får även befordras i lådor utan lock.

2. Som vagnslastgods hänföres dessa sändningar till godstaxans position 0301 eller 0302.

3. För dessa sändningar skall under godsbeskrivningen i fraktsedeln anges:

Färsk fisk till djurföda

Rabattilgods

Auktoriseringsbevis avlämnat

4. Befogade anmärkningar mot varans kvalitet, förpackning e d skall omedelbart anmälas till kommersiella byrån. I anmälan skall uppges avsändare och mottagare, avsändnings- och bestämmelsestation, anmärkningens art och, om möjligt, avsändningsdag. Uppmärksammas missförhållandet på avsändningsstationen, skall sändningen icke mottagas till befordring men anmälan likväl insändas.

487—489. (Reserv nr)

490: 1 a) Frakten för sändningar i SJ egen trafik beräknas efter avstånden i SJ avståndstabeller för godstrafik, särtryck 1051 K och 1051 SM där avstånden i regel anges över kortaste väg = ordinarie fraktberäkningsväg. Av Gtf del V framgår däremot den verkliga transportvägen, som ofta leder över annan väg än ordinarie fraktberäkningsväg.

Fraktberäk-
ningsväg i SJ
egen trafik

b) Fraktberäkningsavståndet i trafik med järnvägsanstalt, som ej är intagen i ovannämnda avståndstabeller, erhålles genom att avståndet enligt vederbörande avståndstabell för var och en av de i särtryck 102, avd A, kol 5, angivna järnvägsanstalterna (godstaxepunkterna) ökas med det i kol 5 för platsen angivna avståndet till var och en av

dess godstaxepunkter, varefter det kortaste av de sålunda erhållna avstånden användes. Är endast ett avstånd angivet, användes detta för att tillsammans med avståndet för ifrågakavande godstaxepunkt bilda fraktberäkningsavståndet.

2. Om avsändaren för en sändning i SJ egen trafik begär transport över annan väg än den fastställda fraktberäkningsvägen, skall följande iakttagas:

a) Överensstämmer den berörda vägen med fastställd transportväg enligt Gtf del V, skall frakten beräknas som om avsändaren icke framställt nämnda begäran.

b) Kräver den begärda vägen (i motsats till fraktberäkningsvägen) omlastning mellan olikspåriga linjer eller flera omlastningar än den fastställda fraktberäkningsvägen, skall sändningen omexpedieras på lämplig gränsstation mellan olikspåriga linjer. Ang omexpedieringslapp, se Gtf del I.

c) I övriga fall skall sändningen fraktberäknas direkt enligt avståndet m m över den begärda vägen. Avståndet erhålles genom att lägga ihop avstånden för ifrågakommande delsträckor.

Till b) och c): På övergångslapp resp vagnskort skall den begärda vägen tydligt anges, se Gtf del I.

Fraktberäkning i samtrafik

491: 1. Frakten för sändningar i samtrafik beräknas efter samtrafikstabellens avstånds- m fl uppgifter jämte i särtryck 102, avd II A, kol 3 eller 5, angivna anvisningar.

2. Följande skall gälla för järnvägsanstalt som icke är intagen i samtrafikstabellen och för vilken avståndsuppgifter är angivna i särtryck 102, avd II A, kol 5.

a) Om samtrafiksvägarna mellan viss station och de i kol 5 angivna båda järnvägsanstalterna (godstaxepunkterna) är lika skall frakten till och från järnvägsanstalt vid SJ beräknas efter *verkliga avståndet*. Till och från järnvägsanstalt vid EJ beräknas frakten efter verkliga avståndet endast om avståndsuppgift i kol 5 icke är angivet inom parentes. *Eller: om avstånd angivet inom parentes skall frakten beräknas efter samtrafikstabellens uppgifter för närmast bortomliggande i kol 5 angiven godstaxepunkt.*

Anm. Är den ena av godstaxepunkterna föreningsstation med främmande järnväg och leder samtrafiksvägen över denna föreningsstation in på den främmande järnvägen, skall frakten, om den skall beräknas efter verkligt avstånd, beräknas med ledning av samtrafikstabellens uppgifter för den andra godstaxepunkten, varvid avståndet *minskas* med i kol 5 angivet avstånd mellan platsen och denna godstaxepunkt.

b) Är samtrafiksvägarna mellan järnvägsanstalterna enligt punkt a) olika, skall sändningen befordras den transportväg som gäller för platsens vägbestämmande station. Den vägbestämmande stationen är i särtryck 102, avd II A, kol 5, utmärkt med en asterisk * framför namnet. Frakten beräknas efter samtrafikstabellens avstånd för vägbestämmande stationen, ökat med det i kol 5 angivna avståndet för denna station. För järnvägsanstalt vid EJ användes därvid i förekommande fall avståndet inom parentes i kol 5.

492—501. (Reserv nr)

D. Vissa avgifter.

1. Vagningsavgift.

502—503. (Reserv. nr.)

504. Då gods, vars lastning åligger trafikanten, kontrollväges av järnvägen utan att framställning därom gjorts, debiteras ingen avgift för dylik vägning.

Avgift för kontrollvägning i visst fall.

Ang. redovisning av vagningsavgift för vagnslastgods i samtrafik, se art. 735:b).

505—507. (Reserv. nr.)

2. Extra avgifter, såsom överföringsavgifter, hamn- och sidospårsavgifter m. m.

a. Gemensamma bestämmelser.

508: 1. I Gtax, samtrafikstabellen, i Gxf del II eller annorstädes fastställda extra avgifter, överföringsavgifter, hamnspårsavgifter o. d., skall debiteras enligt bestämmelserna i art 485, utom för den vikt (5 000 kg), enligt vilken tilläggsavgift för skyddsvagn beräknas. Ang. hamn- eller sidospårsavgift för skyddsvagn, se dock art. 514.

Gemensamma bestämmelser.

2. Är viss avgift (ev. minsta avgift) fastställd per vagn, skall avgift för tom privat godsvagn utgöra 25 % av avgiften (ev minsta avgiften) för lastad vagn, såvida inte annat angivits i bilaga 5 till Gtax.

509—510. (Reserv. nr.)

b. Vissa bestämmelser rörande hamn- och sidospårsavgifter.

511. Då avsändare av vagnslastgods i fraktsedeln gjort anteckning om att vagnslast vid framkomsten till bestämmelsestationen skall utväxlas på visst hamn- eller sidospår, för transport på vilket avgift finnes kungjord, skall ifrågavarande avgift uträknas av vederbörande avsändningsstation och uppföras på fraktsedeln.

Debitering av avsändningsstationen.

512. Beträffande sändningar i trafik från smalspåriga linjer skall för transporten på hamn- eller sidospår stadgad minsta avgift icke beräknas per vagn utan per sändning, dock ej med mindre belopp än minsta avgiften för en normalspårig vagn, såvida icke annorlunda föreskrivits för spåret i fråga.

Sändningar från smalspåriga järnvägar.

513. (Reserv. nr.)

514. För skyddsvagn, som utföres på hamn- eller sidospår, beräknas den för spåret bestämda minsta avgiften per vagn, varvid iakttages, att ifråga om sändning, som befordras enbart på normalspårig bana, skyddsvagnen inräknas i det antal lastade vagnar, för vilka minsta avgift skall erläggas.

Skyddsvagn.

515—518. (Reserv. nr.)

3. — — — — —

4. Plats-, magasins-, vagns- och presenningspengar.

Förklaringar
rörande last-
nings- och loss-
ningsfrister.

519: 1. Därest fraktsedeln för vagn, vilkens lastning åligger avsändaren, icke avlämnas omedelbart efter fullbordad lastning av sändningen, får lastningsfristen det oaktat icke anses överskriden, därest fraktsedeln försenade inlämning icke jämväl medför ett försenande av transporten; dock må lastningsfristen icke på grund av detta medgivande förlängas utöver 10 dagtimmar.

2. Därest med stöd av Tst § 63, tillägsbestämmelse 1, trafikbefälet föreskriver, att expedition skall hållas öppen kortare tid än mellan kl. 7 och 17, inträder härigenom ingen ändring i bestämmelserna rörande beräkning av lastnings- och lossningsfrist. Med dagtimmar skall även i sådant fall förstås tiden från kl. 7 till 17.

3. På station, där expeditionen stänges tidigare för allmänheten än kl. 17, skall i det fall, då avsändaren ej beredes tillfälle att få fraktavtalet avslutat omedelbart efter lastningens fullbordande, vagnslastsändning, som slutlastats mellan klockslaget för stängningen och kl. 17, anses vara av järnvägen mottagen vid tiden för lastningens avslutande, även om fraktsedeln avlämnas på expeditionen först följande dags morgon.

Privat
godsvagn.

520. För lastad eller tom privat godsvagn (cisternvagn etc.), som uppehålls på järnvägens lastnings- eller lossningsspår eller annat spår, där växlingsarbetet hindras, utöver den i trafikstadgan fastställda lastnings- resp. lossningsfristen, skall vagnspengar erläggas med 3 kronor per vagn och begynnande dygn, varmed fristen överskrides. Är privatvagnen täckt med järnvägen tillhöriga presenningar, beräknas därjämte presenningspengar.

Vagnar
på över-
föringsvagn.

520 A. För på överföringsvagn (transportör) stående, järnvägen tillhörig vagn skall vagnspengar beräknas såsom för en normalspårig vagn. För på överföringsvagn stående privatvagn skall vagnspengar beräknas med 8 kronor per vagn.

Vagnspengar
på hamn-
station.

521. Då lossningsfristen överskrides på en hamnstation på grund av att vagnar blir uppehållna — t. ex. i väntan på båtlägenhet — och sedan icke lämpligen kan framväxlas i den ordning, i vilken de ankommit, skall i och för debitering av vagnspengar följande föreskrifter iakttagas:

a) I den av stationen förda vagnkontrollboken eller vagnanteckningsboken antecknas vagnarnas verkliga ankomsttid ävensom den tid, då vagnarna skulle utsatts till lossningsplats, därest de kunnat framväxlas i regelrätt ordning.

b) Så snart lossning kan äga rum, framväxlas ett lämpligt antal vagnar till vederbörande lossningsplats, oavsett i vilken ordning vagnarna anlänt till stationen. I en särskild anteckningsbok skall för varje vagn antecknas den tid, då vagnen slutlossats. I den journal, vari vagnarnas verkliga ankomsttid är angiven, antecknas efter lossningen de först anlända vagnarna såsom först lossade.

Exempel. Mellan kl. 7 och 12 lossas ett antal vagnar, av vilka två stycken blivit lossade kl. 8, två stycken kl. 9 etc. Då skall de båda förstas lossningstid gälla såsom lossningstid för de två först anlända vagnarna, de båda nästas lossningstid för de därnäst anlända etc., oberoende av numren på de vagnar, som lossats. På enahanda sätt förfäres, tills samtliga vagnar lossats.

5. Tilläggsfrakt enligt Tst § 61.

522: 1. Tilläggsfrakt enligt Tst § 61 debiteras i de fall, som i stadgan finns angivna, *utöver* den frakt, som med hänsyn till sändningens verkliga vikt och innehåll skall beräknas.

Allmänna
principer för
debitering av
tilläggsfrakt.

2. Tilläggsfrakt får icke utkrävas i de fall som angives i Tst § 61, mom. 8. Särskilt torde observeras, att tilläggsfrakt icke får utkrävas, då överbelastning skett men avsändaren i fraktsedeln angivit den rätta vikten. Därest debitering av tilläggsfrakt i visst fall kan anses innebära alltför stor stränghet, bör saken underställas vederbörande förvaltning, vid SJ styrelsens kommersiella byrå, samtidigt som deposition om erforderligt kräves.

523: 1. Vid beräkning av tilläggsfrakt enligt Tst § 61 skall följande bestämmelser iakttagas:

Beräkning av
tilläggsfrakt.

a) Förekommande extra avgifter, täckningsavgifter o. d. skall inte medtagas vid beräkningen.

b) Tilläggsfrakten för viktöverskott vid överbelastning skall beräknas efter begynnande 100 kg, även om viktöverskottet icke uppgår till 3 000 kg, och efter den fraktsats, enligt vilken frakten för sändningen beräknats.

2. Beräkningen av tilläggsfrakt utföres på sätt nedanstående räkneexempel utvisar:

Exempel 1. Tilläggsfrakt skall beräknas enligt Tst § 61, mom. 6 b), för en vagnslastsändning om 10 700 kg, som på grund av oriktig godsbeskrivning i fraktsedeln fraktberäknats enligt viktklass D 10 (400 öre) i stället för enligt viktklass A 10 (558 öre):

Frakt enligt viktklass A 10 = 597.50 kr

» » » D 10 = 428.00 »

Skillnad 169.50 kr

Denna skillnad fördubblad, 339 kr, utgör tilläggsfrakten ifråga. Därjämte skall den egentliga frakten beräknas efter viktklass A 10, jämte ev. täckningsavgift m. m.

Exempel 2. Tilläggsfrakt skall beräknas enligt Tst § 61, mom. 6 c), för en vagnslast om 23 450 kg, som lastats på en vagn med 20 tons lastförmåga (utan uppgift om högre medgiven vikt) och för vilken avsändaren i fraktsedeln uppgivit en vikt av 19 500 kg. Fraktsatsen i viktklass E 15 (tillämpad 15-tonsviktklass) utgör 142 öre.

Den vikt, varmed lastförmågan överskridits, utgör 3 450 kg, avrundad = 3 500 kg.

Tilläggsfrakt för överbelastning:

Frakt enligt viktklass E 15 för 3 500 kg = 50 kr;

alltså tilläggsfrakt $6 \times 50 = 300$ kr.

Tilläggsfrakt för felaktig viktuppgift:

Frakt enligt viktklass E 15 för 23 500 kg = 334 kr

» » » E 15 » 19 500 » = 277 »

Skillnad 57 kr;

alltså tilläggsfrakt $2 \times 57 = 114$ kr.

Hela tilläggsfrakten utgör sålunda $300 + 114 = 414$ kr. Därjämte skall den egentliga frakten m. m. beräknas för 23 500 kg.

524—527. (Reserv. nr.)

6. Avgifter vid ändrat förfogande.

Avgifter enl.
Gtax avd XI,
punkt 30.

528. Avgifter för ändrade förfoganden enligt Gtax avd XI, punkt 30, I skall alltid erläggas på avsändningsstationen. Bestämmelserna i mom b) och c) i denna punkt gäller även i fråga om sändningar i samtrafik. Avgifterna enligt mom. b) och c) skall debiteras, oberoende av om förfogandet kan utföras eller icke.

Fraktberäk-
ning för
vagnslast-
sändningar,
som omdesti-
neras på en
mellanstation.

529. För vagnslastsändning, som på grund av ändrat förfogande skall omdestineras på en mellanstation (således icke på den ursprungliga bestämmelsestationen), beräknas frakten direkt från avsändningsstationen till den nya bestämmelsestationen, under förutsättning dock att den omdestinerande mellanstationen är belägen på den fastställda transportvägen mellan avsändningsstationen och den nya bestämmelsestationen.

530—531. (Reserv. nr.)

7. Avgift för godsexpediering på icke expeditionstid.

532: 1. Det är icke tillåtet att av trafikanter fordra eller mottaga personlig gottgörelse för utlämnande eller mottagande av gods på tid, då godsexpeditionerna icke hållas tillgängliga för allmänheten.

In- och utlämning av gods, då expedition är stängd.

2. På station, där på grund av särskilt medgivande försändelser av färsk fisk o. d. regelbundet eller i större omfattning ifrågakomma före eller efter den för expeditionernas öppethållande fastställda tiden och där särskild tjänstgöring härigenom påkallas, må trafikinspektören (trafikbefälet) bestämma en extra avgift för sådan expediering, att för varje kolli erläggas av trafikanten mot kvitto, vid SJ stationer på form. 362 A eller 362.

533: Då järnvägspersonal beordrats till bevakning vid lastning och lossning av vagnslastgods under tiden mellan kl. 19 och 1, skall vederbörande trafikant erlägga en bevakningsavgift av 5 kronor per timme för varje för ändamålet använd man. Avgiften skall av SJ stationer upptagas på form. 362 A eller 362.

Lastning och lossning av gods, då expedition är stängd.

533—535. (Reserv. nr.)

8. Avgifter för vagnars rengöring och smittrening.

Ingen debitering i vissa fall.

536. Avgift för rengöring och smittrening av godsvagnar (se Gtax § 51) skall icke debiteras mottagare, som genom skriftlig förbindelse förklarar sig själva vilja på föreskrivet sätt rengöra och smittrena till dem anlända vagnar. Nedan nämnda trafikanter hava avlämnat sådan förbindelse beträffande vagnar, som anlända till följande stationer:

Askeröd	Mellersta Skånes andelsslakteri.
Eslöv	Eslövs svinslakteriaktiebolag.
Falkenberg	A.-B. Falkenbergs exportslakteri.
Göteborg	Göteborgs stads slakthus.
Hallsberg	Hallsbergs svinslakteriaktiebolag.
Halmstad	Halmstads svinslakteriförening.
Hässleholm	Hässleholms Slakteriförening.
Hörby	Skånska andelsslakteriföreningen.
Kil	Värmlands andelsslakteri.
Kävlinge	Sydvästra Skånes andelsslakteriförening.
Linköping	Linköpings stads slakthus.
Långebro	Kristianstads-ortens andelsslakteriförening.
Norrköping	Norrköpings stads slakthus.
Nyköping	Lantmännens Slakteriförening och Samuelsson & Johanssons häst- och boskapsaffär.
Pålsboda	Bröderna Erikssons slakteri och Th. Gustafssons slakteri.
Sege	Sege exportslakteri.
Stenstorp	Västergötlands exportslakteri och slakterifirman C. H. Bergstrand.
Stockholm	Stockholms stads slakthus.
Trelleborg	Sydvästra Skånes andelsslakteriförening.
Uddevalla	Västra Sveriges andelsslakteriförening.
Varberg	Mellersta Hallands Slakteriförening.
Åstorp	Sydvästra Skånes andelsslakteriförening.

Kalmar

Kalmar läns slakteriförening m.p.a

537—558. (Reserv. nr.)

E. Vissa befordringssätt och vissa transporter

1. Sammanlastning

559. Sammanlastning = till *en* vagnslastsändning sammanförda partier från olika lastningsstationer till samma bestämmelsestation *eller* från samma avsändningsstation till olika lossningsstationer. Definitioner

Dellastning = lastning på mellanstation av parti i sammanlastad sändning.

Dellossning = lossning på mellanstation av parti i sammanlastad sändning.

560. För sammanlastning gäller följande villkor: Villkor

a) Endast partier från *en och samma* avsändare till *en och samma* mottagare får sammanlastas.

Anm. Sammanlastning får inte tillämpas för yrkesmässig samlastares räkning.

b) Endast en dellastning *eller* en dellossning får förekomma. Två dellossningar får dock äga rum på stationer vid och norr om linjen Sundsvall C—Ånge—Bräcke—Storlien.

c) Den mellanstation, där dellastning eller dellossning skall ske, skall ligga på den ordinarie transportvägen mellan den ursprungliga avsändnings- och den slutliga bestämmelsestationen.

Undantag:

1) Dellossning får ske vid:	Om den slutliga bestämmelsestationen ligger norr om:	Tilläggsavstånd, km (se art 562:1)
Haparanda	Karungi	52
Härnösand	Långsele	116
Luleå	Boden C	72
Piteå	Älvsbyn	104
Skellefteå stad	Bastuträsk	94
Sollefteå	Långsele	26
Umeå	Vännäs	62
Örnsköldsvik C	Mellansel	58
Hammerdal } Strömsund }	Om den slutliga bestäm- melsestationen ligger på linjen Strömsund—Storuman	18 10

2) Dellossning eller dellastning får äga rum vid station inom Stockholm, Göteborg och Malmö, om ordinarie transportväg till bestämmelsestationen leder över Stockholm, Göteborg resp Malmö.

Anm. Föreligger särskilda skäl kan Kommersiella avd, telefon 1563, medge ytterligare undantag i fråga om SJ sträckor.

d) Fraktsatsen till slutstationen får inte vara *lägre* än fraktsatsen till mellanstationen. (Fraktsatsen till mellanstationen kan vara *högre* än till slutstationen om transportväg och fraktberäkningsväg inte sammanfaller.)

e) Är fraktnedsättning beviljad för sändningar mellan avsändningsstationen och den slutliga bestämmelsestationen får sammanlastning ske endast om detta är uttryckligen medgivet i nedsättningsordern.

f) Vid *dellossning* gäller dessutom följande särskilda villkor:

- 1) Frakten skall betalas på avsändningsstationen.
- 2) Sändningen får inte vara belagd med efterkrav.

Anteckningar
i fraktsedeln

561. Fraktsedel skall utfärdas för hela transportsträckan mellan den ursprungliga avsändningsstationen och slutstationen.

Avsändaren skall i fältet »Transportönskemål» ange

- a) var dellastning eller dellossning skall ske,
- b) vikten av det parti, som skall dellastas eller dellossas.

Fraktberäk-
ning

562: 1. Frakt beräknas för den sammanlagda vikten och för hela transportsträckan från den ursprungliga avsändningsstationen till slutstationen.

För de stationer, som angivits i tabellen i art 560, punkt c), beräknas frakten efter avståndet till den slutliga bestämmelsestationen, ökat med tilläggsavstånd enligt tabellen.

Exempel: För en sammanlastad sändning (en vagn) från Stockholm S till Boden C begäres avkoppling för dellossning vid Bastuträsk och Piteå.

Fraktberäkningsavståndet erhålles sålunda:

Stockholm S—Boden C	1094 km
Tillägg för dellossning i Piteå	104 »
	1198 km

Utöver frakt m m för avståndet 1198 km skall beräknas växlingsavgift enligt efterföljande mom 2 med $2 \times 30 \text{ kr} = 60 \text{ kr}$.

2. Växlingsavgift skall erläggas för varje uppehåll under vägen med 30 kr per vagn och lages upp i fraktsedeln som extra avgift med beteckningen »Växl».

Undantag: Vid stationer inom Stockholm, Göteborg och Malmö utgör växlingsavgiften 50 kr.

Åtgärder på
mellanstation

563: 1. Mellanstation skall på särskilt kvitto taga upp sådant gods, som skall lossas på stationen. Kvitto tecknas på vanlig meddelandeblankett. Den i fraktsedeln angivna mottagaren eller hans befullmäktigade ombud skall underteckna detta kvitto. Kvittot skall åtfölja fraktsedeln till slutstationen.

2. Upphålls vagn på mellanstation utöver avgångstiden för det tåg, med vilket den enligt stationsbefälets uppfattning bort kunna vidare-sändas om trafikanten vidtagit erforderliga åtgärder för lastning resp lossning, skall vagnspengar debiteras för den tid vagnen står kvar på stationen, räknat från nämnda avgångstid.

3. Upphålls vagn mer än ett dygn på mellanstation, antecknas detta i fraktsedeln.

Leveransfrist

564. Leveransfristen ökas med tiden för uppehållet på mellanstationen, dock minst med ett dygn.

Åtgärder på
slutstationen

565. Kvitto, som lämnats av kund i samband med dellossning på mellanstation, skall fästas vid notisen sedan den i fraktsedeln angivna mottagaren kvitterat ut sändningen.

566. För sändningar av socker och sirap från sockerbruk i Skåne, avsändare Svenska Sockerfabriks AB, till stationer i Norrland gäller föreskrifterna i art 559—565 med följande avvikelser:

Sammanlastade sändningar av socker och sirap till Norrland

a) Sändning, som innehåller gods till mer än en mottagare, får tagas upp på *en* fraktsedel.

b) *Två* dellossningar får förekomma.

c) I fraktsedelns fält »Transportönskemål» skall avsändaren ange namn och adress på den person eller firma, som får dellossa. Fullmakt från den i fraktsedeln angivna mottagaren erfordras således inte.

567—569. (Reserv nr)

2. Spridningsgods

a) Spridning på *en* station

570: 1. Styrelsen kan träffa avtal om spridning av gods genom järnvägens försorg. Spridningsgods

2. Spridning kan ske av

a) hel vagnslast

b) styckegods i behållare, pallbox eller på lastpall

c) annat styckegods (dock endast i direkta ordinarie styckegodsvagnar från avsändningsstationen till spridningsstationen).

571: 1. Avsändaren skall lämna en fraktgodsfraktsedel för hela sändningen från avsändningsstationen till spridningsstationen med gxf (SLAB eller GDG Biltrafik) som mottagare och en fraktgodsfraktsedel för varje delsändning från spridningsstationen till slutliga bestämmelsestationen. Frakthandlingar

2. För delsändningar till spridningsstationen lokalt skall lämnas fraktgodsfraktsedlar, vars samtliga delar i rätt tryck påstämplas »Följesedel». Därvid anges spridningsstationen som såväl avsändnings- som bestämmelsestation.

3. Om spridningslista, se Gtf art 307.

572: 1. Frakt beräknas dels för hela sändningen på sträckan avsändningsstation—spridningsstation dels för varje enskild sändning på sträckan spridningsstation—slutlig bestämmelsestation. Fraktberäkning

Större sändningar från spridningsstationen till *en* mottagare på den slutliga bestämmelsestationen fraktberäknas som vagnslastgods, om frakten därigenom blir lägre än som styckegods.

2. Tilläggsavgift enligt Gtax art 41: 1 b) för varm- eller kylvagn, som skall sändas vidare från spridningsstationen till en slutlig bestämmelsestation, beräknas efter det sammanlagda avståndet för delsträckorna.

Avsändningsstationen skall i sådant fall anteckna

a) i fraktsedeln *till* spridningsstationen:
för vilken sträcka avgift beräknats.

b) i fraktsedeln *från* spridningsstationen:
att avgiften uppförts på fraktsedeln till spridningsstationen.

3. För behållare i spridningsvagn som vidareasändes från spridningsstationen till slutlig bestämmelsestation beräknas behållareavgift endast för sträckan avsändningsstation—spridningsstation.

I fraktsedeln från spridningsstationen skall antecknas »Spridg, bhl-avgift betald».

4. För arbetet på spridningsstationen med godsets omlastning m m skall avsändaren erlägga särskild spridningsavgift, som fastställs i avtal och beräknas efter sändningens fraktdragande vikt.

Avgiften avrundas uppåt till 50-tal öre.

Fraktbetalning

573: 1. *Frakten* för sträckan avsändningsstation—spridningsstation erlägges på avsändningsstationen.

2. *Spridningsavgiften* erlägges på avsändningsstationen och uppföres som extra avgift på fraktsedeln med beteckningen »Spridg». Vid spridning genom SLAB och GDG Biltrafik uttager dock dessa avgiften.

3. För gods, som på avsändarens bekostnad skall forslas till mottagare på spridningsstationen, skall avsändaren i följesedeln ange »Fri hemforsling». Hemforslingen kan därvid ske genom järnvägens entreprenör eller annat åkeriföretag. I båda fallen frankerar spridningsstationen följesedeln till ett mot forslingskostnaden svarande belopp och avräkning sker med åkaren eller entreprenören enligt art 316.

4. Sådana kostnader, som av spridningsstationen debiteras avsändaren, skall, om denne ej har fraktkredit på spridningsstationen, uppföras som expeditionsutlägg på expeditionssedel till avsändningsstationen. Fraktsedels- och följesedelsdubletter samt spridningslista skall bifogas.

Efterkrav

574. Är gods till spridningsstationen lokalt belagt med efterkrav, skall efterkravsbeloppet förutom i fraktsedel (följesedel) och på adresslappar anges även på eventuell spridningslista.

Statistik

575. Uppgift över antalet avsända vagnar, lastpallar, pallboxar, behållare och löslastade spridningsgodssändningar i direkta styckegodsvagnar samt transportmängd, allt per månad och avsändare, skall föras av ursprungliga avsändningsstationen och insändas kvartalsvis till tpk f v b Kmbrgf.

Saknat gods vid spridningen

576. Saknas gods vid prickningen av spridningssändning på spridningsstation skall skaderedogörelse upprättas och kolliantalet och vikten ändras i fraktsedel eller följesedel. De nya uppgifterna föres in med bokstäver och skrives under av den som gör ändringen med angivande även av antalet saknade kollin, datum och station.

b) Spridning på två stationer

Allmänt

577. Föreskrifterna i art 570—576 gäller med följande tillägg.

Avsändaren kan välja mellan *direkt* fraktberäkning och *nyinlämning*.

Direkt fraktberäkning

578. Direkt fraktberäkning får tillämpas endast för vagnslastgods i SJ egen trafik och innebär att

- a) frakt beräknas för hela den sammanlagda vikten och för hela transportsträckan från den ursprungliga avsändningsstationen till den sista spridningsstationen,
- b) fraktberäkningsavståndet bildas genom sammanslagning av delavstånden, oberoende av transportväg,
- c) frakten erlägges på avsändningsstationen,
- d) växlingsavgift erlägges enligt art 562:2,
- e) avsändaren i fraktsedeln anger den sista spridningsstationen som bestämmelsestationen och under »Transportönskemål» för in anteckning om dellossning — station och godsmängd,
- f) spridningslista skall lämnas för varje spridningsstation.

579: 1. Nyinlämning får tillämpas för vagnslastgoods och för sådant Nyinlämning stycke gods i behållare, som befordrats i spridningsvagn.

2. *Frakten* för sändningen mellan spridningsstationerna skall beräknas som för nyinlämnad sändning och upptages på fraktsedeln som betald.

3. *Tilläggsavgift* enligt Gtax art 41: 1 b) för varm- eller kylvagn och *behållareavgift* enligt Gtax art 46: 3 skall beräknas efter det sammanlagda avståndet avsändningsstation—andra spridningsstationen.

Anteckning i fraktsedlarna skall då göras enligt art 572: 2 betr både vagnavgift och behållareavgift.

Sändes sådan vagn eller behållare vidare även från den sista spridningsstationen uttages däremot nya avgifter.

4. Expeditionsutlägg drages direkt på den ursprungliga avsändningsstationen.

5. Avsändaren skall lämna fraktsedel dels för sträckan avsändningsstation—första spridningsstationen, dels för sträckan mellan spridningsstationerna.

I den förstnämnda fraktsedeln skall vikten anges enligt följande exempel:

Spridg Kristinehamn 9 850 kg

» Karlstad 5 300 ».

I den sistnämnda fraktsedeln under »Godsbeskrivning» skall avsändningsstationen anteckna

»Spridningsvagn/-behållare, ursprungligen avsänd från
Spridningsavgift uttagen.»

Avsändningsstationen skall översända spridningslista (endast betr spridningsvagn) och fraktsedlar direkt till vardera spridningsstationen.

c) Återgående emballage

580. Återgående emballage till gods i spridningssändning får återsändas Återgående från spridningsstation eller slutlig bestämmelsestation direkt till spridningssändningens avsändare och avsändningsstation mot frakt enligt emballage Gtax art 30, om villkoren härför i övrigt är uppfyllda.

I följesedel för gods till spridningsstationen lokalt och i fraktsedel för gods från spridningsstationen till slutliga bestämmelsestationen skall avsändaren under »Godsbeskrivning» ange: »Spridningsgods på järnväg från till Återgående emballage sändes till» (=spridningssändningens avsändningsstation).

d) Förenklat expeditionssätt för veckotidningar från Åhlén & Åkerlunds**Förlags AB**

Allmänt

581. För Åhlén & Åkerlunds Förlags AB har medgivits förenklat expeditionssätt för spridningsgods, som utgöres av sändningar av veckotidningar från *Stockholm Bonnierhuset*.

De allmänna föreskrifterna för behandling av spridningsgods gäller med följande avvikelser.

Anm. I förlagets spridningsvagnar (-pallar) ingår även spridningsgods från förlaget närstående företag. Det förenklade expeditionssättet gäller inte för dessa sändningar utan de behandlas som spridningsgods i allmänhet.

Åtgärder vid
Stockholm
Bonnierhuset

582: 1. Förlaget för upp *alla* sändningar på spridningslista.

Dessutom utfärdas fraktsedel för sändningar, som från spridningsstationen skall vidareändas

- a) i enskild järnvägs egen trafik,
- b) i samtrafik enligt Gtax bil 4 och 5,
- c) till plats vid billinje, intagen i Fortaxa (str 1053).

2. Stationen påför spridningslistan frakterna för sådana sändningar, för vilka fraktsedel inte utfärdas. De påförda frakterna uppbördsredovisas genom kassaapparatinslag på listans baksida.

Fraktsedlar för sändningar enligt mom 1, punkt b) och c), frankeras i vanlig ordning.

3. Ett exemplar av spridningslistan sänds till spridningsstationen tillsammans med fraktsedeln för spridningsvagnen.

4. Stockholm Bonnierhuset utför all uppgiftsredovisning för sändningar utan fraktsedel.

Åtgärder på
spridnings-
stationen

583: 1. Stationen skall granska Stockholm Bonnierhusets fraktberäkning och frankering på spridningslistor (SJ egen trafik) och fraktsedlar (samtrafik).

2. Sändningarna behöver inte kollationeras mot spridningslistorna.

Åtgärder på
bestämmelse-
stationen

584: 1. Spridningssändning som inte skall åtföljas av fraktsedel lämnas ut till mottagaren utan kvitto.

2. Anmäler mottagare, att sändning saknas, skall bestämmelsestationen utan dröjsmål per telefon underrätta Stockholm Bonnierhuset om detta.

3. Bestämmelsestationen uppgiftsredovisar endast de sändningar, som enligt art 582: 1 skall åtföljas av fraktsedlar.

585—586. (Reserv nr)

3. Omexpediering av sändningar

587: 1. Fråga om omexpediering av en godssändning uppstår t. ex. i följande fall: Omexpedie-
ring av
sändningar

a) då järnväg eller linje, som icke deltagar i den allmänna godssamtrafiken, ingår i vederbörande transportsträcka, (jfr särtryck 102, där omexpedieringsstation angives);

b) då avsändaren begär att godset befordras annan väg än fastställd transportväg, och den begärda vägen berör två efter flera järnvägar eller utgöres av en olikspårig SJ egen väg (i sistnämnda fall dock endast om den begärda vägen i motsats till den fastställda kräver omlastning mellan olikspåriga linjer eller ett större antal omlastningar mellan olikspåriga linjer än den fastställda, jfr art 490: 2);

c) då avsändaren genom ändrat förfogande giver en mellanstation — jfr dock art 529 och 288: 1 b) — eller den i fraktsedeln angivna bestämmelsestationen order att befordra sändningen till en annan station.

2. I de i a) och b) angivna fallen skall frakten beräknas särskilt för vardera sträckan på ömse sidor om omexpedieringsstationen. Beträffande fraktdebitering i fallet c) hänvisas till bestämmelserna i Tst § 71, mom 11.

Ang expediering m m se art 204 ff och 287 ff.

Detta blad ersätter art 587 i ändringstryck 31, där nämnda art skall strykas. Art 670—673 på samma blad i ändringstryck 31 som art 587 skall däremot gälla och skall sättas in i anslutning till högersidan med art 673—675.

564: 1. För omlastning av vagnslastsändningar, vilka omexpedieras på föreningsstation mellan smal- och normalspåriga linjer, skall omlastningsavgift debiteras med samma belopp, som är föreskrivet för direkt expedierade sändningar, som omlastas på samma station, för så vitt icke självkostnaderna för omlastning av viss omexpedierad sändning äro högre, i vilket fall dessa högre kostnader skola uttagas. Är på viss föreningsstation omlastningsavgift icke fastställd, debiteras järnvägens självkostnad.

Omlastnings-
avgift vid
omexpediering.

2. I anslutning till föreskriften i art. 209 meddelas, att omlastningsavgiften skall, undantagandes vid nedan angivna stationer, delas lika mellan vederbörande järnvägar.

Omlastningsstation	Avgiften tillfaller helt	A n m.
Byvalla Falköpings central	BLJ FUJ	

I Anm. Vid Finnshyttan tillfaller omlastningsavgiften såväl för omexpedierade som för direkt expedierade sändningar odelad vederbörande enskilda järnväg i sådana fall, då sändningarna befordras på den smalspåriga järnvägen i normalspårsvagn, placerad på överföringsvagn. I dessa fall utför emellertid SJ kontrollkontor den erforderliga regleringen på grundval av förteckningar, som skola upprättas och insändas månatligen till SJ kontrollkontor och som skola innehålla uppgift över på dylikt sätt befordrade sändningar. I förteckningen upptagas direkt expedierade och omexpedierade sändningar var för sig.

3. För avgiftens debitering är föreningsstation ensam ansvarig.

565—572. (Reserv. nr.)

3. Befordring i av järnvägen uppvärmd vagn. (*Under värme*)

under uppvärmd vagn **573.** Då fraktstycke-*godssändning* i samtrafik icke kan befordras i *stycke-
godssändning* i samtrafik, som icke kan befordras i uppvärmd vagn på en del av transportsträckan, jfr art. 302: 2, skall tilläggsavgift för varmvagnsbefordring beräknas endast för den övriga delen av transportsträckan.

under uppvärmd vagn Stycke-
godssändning i samtrafik, som icke kan befordras i uppvärmd vagn på en del av transportsträckan.

574. Då vagnslastgods enligt av järnvägen godkänd anteckning i fraktsedeln skall befordras under uppvärmning på endast en del av transportsträckan, jfr art. 302: 4 och 5, skola följande bestämmelser iakttagas vid beräkning av vederbörande tilläggsavgifter:

under uppvärmd vagn Vagnslastgods, som befordras i uppvärmd vagn på endast en del av transportsträckan.

a) H-vagnsavgift enligt Gtax § 31, punkt 1), beräknas för hela befordringssträckan;

b) för den sträcka, på vilken vagnen befordras *utan* uppvärmning, beräknas täckningsavgift med 5 resp. 10 % av den frakt, som erhålles på grundval av fraktsatsen för ifrågavarande delsträckas kilometertal m. m. i samma tariff, som tillämpas vid uträkning av frakten för hela transportsträckan (jfr Gstax, särtryck 100, art. 17);

c) för den sträcka, på vilken vagnen går *med* uppvärmning, beräknas »uppvärmningsavgift» enligt Gtax § 31, punkt 2), med 20 % av den frakt, som erhålles på grundval av fraktsatsen för denna delsträckas kilometertal m. m. i samma tariff, som tillämpas vid uträkning av frakten för hela transportsträckan (jfr Gstax, särtryck 100, art. 17);

d) summan av täckningsavgiften enligt (b) och »uppvärmningsavgiften» enligt c) får icke överstiga den »uppvärmningsavgift» — med 20 % av hela frakten — som skulle hava beräknats, om vagnen befordrats med uppvärmning hela transportsträckan.

~~575—587~~ (Reserv. nr.)
588—636

D. Övriga nedsättningar.

637: 1. Stationsföreståndare får medge, att styckegods, som skadats under järnvägstransport, på avsändarens eller mottagarens begäran får på nedannämnda villkor för reparation eller utbyte återsändas fraktfritt i SJ egen trafik och i samtrafik.

Fraktfri åter-
sändning av
skadat gods

Medgivande får lämnas under förutsättning, att skadan icke orsakats genom att emballage saknats eller varit otillräckligt eller bristfälligt (jfr Tst § 80 och Bihang III). För oemballerat gjutgods och oskyddade, gjutna delar av gods medges dock alltid fraktfri återtransport, om järnvägen icke är skadeståndsskyldig.

Är godset försäkrat i försäkringsbolag, regleras frakten för återtransporten i samband med skadeersättningen, varför fraktfri återtransport för sådant gods icke skall medges.

2. I fraktsedelns kol Godsbeskrivning skall anges, att godset utgöres av under järnvägstransport skadat gods, och hänvisning göras till den fraktsedel, på vilken godset varit upptaget, då skadan skedde.

I kol Betalningsföreskrift skall anges »Fraktfritt enligt Gxf del I, art 637».

638—639. (Reserv. nr.)

640. Propagandamaterial, som utsändes av Svenska Turisttrafikförbundet i syfte att sprida kännedom om Sverige, befordras fraktfritt på statens och enskilda järnvägar.

Svenska
Turisttrafik-
förbundets
propaganda-
material

641. Sändningar av publikationen Sveriges Kommunikationer befordras i nedan nämnda fall fraktfritt på såväl statens som enskilda järnvägar.

Sveriges
Kommunika-
tioner

a) Sändningar från Förlags AB Sveriges Kommunikationer i Stockholm till stationerna för dels järnvägens eget behov (tjänsteexemplar), dels försäljning genom stationer, resebyråer eller Svenska Pressbyråns ombud (försäljningsexemplar).

b) Retursändningar av försäljningsexemplar från stationer, resebyråer och Svenska Pressbyråns ombud till Förlags AB Sveriges Kommunikationer i Stockholm.

c) På begäran i varje särskilt fall av Förlags AB Sveriges Kommunikationer sändningar av överskottsexemplar av gällande nummer från en station, resebyrå eller ett pressbyråombud till annan station, resebyrå eller annat pressbyråombud.

642—644. (Reserv. nr.)

645: 1. Nedannämnda lasttillbehör m m får inom 30 dagar återsändas fraktfritt såsom fraktgods eller, där så särskilt anges här nedan, såsom ilgods från sändningens bestämmelsestation till dess avsändningsstation, nämligen

a) privata presenningar, som använts för att täcka vagnslast;

Anm. Trafikinspektör får medge fraktfri återtransport som *ilstykkegods*, om detta med hänsyn till tågföringen och andra omständigheter kan ske utan olägenheter.

575
~~575~~

b) av trafikant anskaffade bräder, lämmar (även lämmar för lös spannmål i slutna vagnar), hyllor för ost, konsoler och rännor för bilar vid lastning av två bilar i bredd o dyl hjälpmateriel, *som använts för att bättre kunna utnyttja vagnarnas lastförmåga*;

Anm. Bräder, lämmar o dyl som användes endast för att skydda godset, får icke återsändas fraktfritt enligt dessa bestämmelser.

c) av trafikant anskaffade anslag, som enligt järnvägens föreskrifter skall uppsättas på vagnar med visst slags gods, t ex »Klor. Får ej skjutas eller utsättas för stöt» och »Växlas försiktigt. Forforsyra».

d) av trafikant anskaffad katalytisk värmeapparat, som använts vid transport i slutna vagn, för vilken vagnavgift enligt Gtax § 31 punkt 1) erlagts. Vikten av värmeapparaten jämte bur får uppgå till högst 40 kg. Fraktfriheten gäller även vid transport som ilgods.

Anm. 1. Katalytisk värmeapparat får befordras fraktfritt, även då den användes för att uppvärma godsvagn. I fraktsedeln för godssändningen anges »Värmeapparat, typmedföljer fraktfritt enligt Gxf I, art 645».

Anm. 2. Värmeapparater (även AB Banan-Kompaniet, AB Jamaica-Bananer och AB Transfrukt tillhöriga brikettkaminer), som är insatta i avskilda Grf- och Hs-vagnar, skall alltid medfölja och befordras fraktfritt såväl i lastad som i tom vagn.

e) privat ägare eller armén tillhöriga hundburar, om de icke är större än SJ egna hundburar av den större modellen, d v s med en invändig längd av 112, bredd 63 och höjd 93 cm. Burarna skall vara försedda med lämpliga handtag och tydligt märkta med ägare och hemstation.

Fraktfriheten gäller även vid transport av dylik hundbur för att hämta hund, som inom 30 dagar skall befordras till burens avsändningsstation. I detta fall skall avsändaren under godsbeskrivningen i fraktsedeln ange »Tom för lastning; åter (tomburens avsändningsstation) inom 30 dagar».

2. Avsändaren av lasttillbehören m m skall genom att uppvisa fraktsedel eller av station utfärdat intyg styrka, att dessa använts vid järnvägsbefordring av gods resp hund, som sänts till honom från den avsändare och station, till vilken de skall återsändas. Ifråga om hundbur, som sändes för lastning, skall burens bestämmelsestation kontrollera, att buren användes för returtransport.

I fraktsedelns kol Betalningsföreskrift skall anges »Fraktfritt enligt Gxf I, art 645».

Järnvägen skall ha rätt att för dessa sändningar tillgodoräkna sig dubbla normala leveransfristen och kan fordra, att avsändaren lastar godset.

646. Vid transporter av transformatorer, rotorringar o. d. på SJ specialvagnar eller på vagnar litt Osk, använder ASEA i Ludvika och Västerås och AB Motala Verkstad, Motala, i viss utsträckning egna lasttillbehör (t. ex. balkar, byglar, konsoler) för att stödja, förankra och uppbära lasterna.

Dessa lasttillbehör befordras fraktfritt, då transportererna sker på SJ specialvagnar litt Sb, Sd, Sdu, Q 1, Q 19, Q 23, och Q 45.

För det särskilda balksystem, som användes för upphängningen mellan vagnar med svänglar (litt Osk) av vissa större transportföremål (t. ex. rotorringar), skall frakt beräknas. För övriga lasttillbehör i sådan sändning beräknas däremot ingen frakt.

Anm. Om vikterna av transportföremål och balksystem angivits var för sig i fraktsedeln, får frakten beräknas särskilt för transportföremålet och särskilt för balksystemet (jfr. Gtax § 14, mem. g).

art 17.5a

Lasttillbehör
vid vissa
transporter
från ASEA
och AB Motala
verkstad

Fraktberäk-
ning
Framtransport

För återtransporten av balksystem och övriga lasttillbehör till avsändningsstationen beräknas *icke* någon frakt. Återtransport

För varje transport skall stationerna Ludvika, Västerås C och Motala verkstad utfärda särskild förpassning, bl. 634.4, för de använda lasttillbehören. Förpassningen skall följa lasttillbehören på såväl fram- som återtransporten. För återtransporten utfärdas ingen fraktsedel.

Transport-
handling

De lasttillbehör, som efter transport skall återsändas fraktfritt enligt ovan till avsändningsstationen, skall förutom orden »SJ SVERIGE» även vara märkta med fabriken's namn, t. ex. »ASEA LUDVIKA».

Märkning

647. Lås till effektförvaringsboxar, som av stationerna sändes till Svenska Karrosseri Verkstäderna AB, Katrineholm, eller till Holmdahls Checking Box System AB, Malmö, för utbyte skall upptagas på ilgodsfraktsedel. Frakten anvisas »att betala» men beräknas enligt paketgodstariff utan »att betala» tillägg.

Lås till effekt-
förvarings-
boxar

648—651. (Reserv. nr.)

E. Gemensamma bestämmelser.

652. Vid tillämpning av beviljad fraktnedsättning får frakten aldrig beräknas till lägre belopp än den i allmänna taxan för vederbörande transportföremål resp. sändning föreskrivna minimiavgiften, såvida ej beslutet om nedsättningen innehåller särskild bestämmelse i detta avseende.

Minimi-
avgifter.

653: 1. Därest viss fraktnedsättning beviljats mellan två stationer, mellan vilka transportvägen under nedsättningens giltighetstid blir ändrad, och den ordinarie fraktavgiften över den nya vägen blir högre än den nedsatta avgiften över den gamla, skall nedsättningen gälla över den nya vägen, intill dess densamma i vanlig ordning efter uppsägning upphäves. Är den nedsatta fraktavgiften icke, angiven till visst belopp, utan endast bestämd till viss *tariff*, får fraktavgiften över den nya vägen icke beräknas lägre än fraktavgiften i ifrågavarande *tariff* över den gamla vägen. Station, till eller från vilken nedsättning på angivet sätt överflyttas från en transportväg till en annan, skall snarast efter erhållen kännedom om transportvägens omläggning till vederbörande trafikbefäl anmäla förhållandet. Därefter må vederbörande förvaltningar taga under övervägande, huruvida nedsättningen fortfarande skall gälla eller icke.

Fraktnedsätt-
nings giltighet
över ändrad
transportväg
samt vid om-
expediering
eller vidare-
sändning.

2. Medgiven fraktnedsättning får icke tillämpas på sändning, som genom omexpedition eller vidaresändning med ny fraktsedel avledes från samtrafiksvägen, såvida icke godset vid vidarebefordringen kan betraktas såsom en fullständigt ny sändning. Om sålunda exempelvis en sändning från Bollnäs till Värnamo, för vilken samtrafiksvägen leder över HNJ (Nässjö—Värnamo), begäres omexpedierad vid Alvesta eller vidaresändes med ny fraktsedel från Alvesta till Värnamo, får frakten icke beräknas efter en till Alvesta eventuellt gällande nedsatt fraktsats, för såvitt icke godset utlöses och lossas i Alvesta samt därpå i vanlig ordning inlämnas med ny fraktsedel för transporten Alvesta—Värnamo.

654. I de fall, då för transport mellan två vid samma järnväg belägna stationer samtrafiksväg är fastställd, får vid sådan reglering av samtrafikfrakten, som är föreskriven i samtrafikstaxan (särtryck 100) art. 14, jämförelsefrakten över den egna vägen icke beräknas enligt nedsatt fraktsats, utan endast enligt den av Kungl. Maj:t för järnvägen ifråga fastställda ordinarie taxan. Dock betraktas härvid exporttarifferna som ordinarie taxa på Statens järnvägar.

Reglering av
samtrafikfrakt
får icke ske
på grundval
av nedsatt
fraktsats.

Anm. Enligt *särtryck 100*, art. 8, får i de fall, då trafikant begärt befordring över egen väg, nedsatt fraktsats icke tillämpas.

655. Nedsättningar av befordringsavgifterna skola kungöras genom anslag, såvida icke i »Anvisningar för allmänheten» angivits, att uppsynningar härom lämnas av vederb. expedition.

Kungörelse
angående frakt-
nedsättningar.

656. Stationerna (expeditionerna) skola noga aktgiva på att en för viss tidsperiod medgiven fraktnedsättning icke tillämpas, sedan sådan tidsperiod gått till ända. Utsträckning av giltighetstiden får icke göras, med mindre tillstånd härtill givits av den myndighet, som fastställt fraktnedsättningen. Förslag rörande event. sådan utsträckning bör i sedvanlig ordning göras genom vederbörande trafikinspektör eller enskild banas förvaltning.

Iakttagande
av fraktned-
sättnings
giltighetstid.

»(Eston art 6 bilaga 4 till 650)

669
657-674 (Reserv nr)

3. Omexpediering av sändningar

587: 1. Fråga om omexpediering av en godssändning uppstår t. ex. i följande fall: Omexpediering av sändningar

a) då järnväg eller linje, som icke deltagar i den allmänna godssamtrafiken, ingår i vederbörande transportsträcka, (jfr särtryck 102, där omexpedieringsstation anges);

b) då avsändaren begär att godset befordras annan väg än fastställd transportväg, och den begärda vägen berör två eller flera järnvägar eller utgöres av en olikspårig SJ egen väg (i sistnämnda fall dock endast om den begärda vägen i motsats till den fastställda kräver omlastning mellan olikspåriga linjer eller ett större antal omlastningar mellan olikspåriga linjer än den fastställda, jfr art 490: 2);

c) då avsändaren genom ändrat förfogande giver en mellanstation — jfr dock art 529 och 288: 1 b) — eller den i fraktsedeln angivna bestämmelsestationen order att befordra sändningen till en annan station.

2. I de i a) och b) angivna fallen skall frakten beräknas särskilt för vardera sträckan på ömse sidor om omexpedieringsstationen. Beträffande fraktdebitering i fallet c) hänvisas till bestämmelserna i Tst § 71, mom 11.

Ang expediering m m se art 204 ff och 287 ff.

V. Militärtransporter m m

Transporter för militär myndighets räkning

Allmänt

670: 1. Med militärtransport avses transport av resande och gods, som utföres för under Försvarsdepartementet lydande myndigheters räkning eller eljest bestrides av medel från anslag under Riksstatens fjärde huvudtitel. Militärtransporter indelas i *förbandstransporter*, *militär-godstransporter* och *tjänsteresor*.

2. Med *förbandstransport* förstås transport av militärt förband eller stab i samband med operationer eller övningar.

Med *militär-godstransport* avses sådan transport av levande djur, materiel eller förnödenheter, som inte sker i form av förbandstransport.

Föreskrifter för militär *tjänsteresa* återfinnes i SJ Persontaxa (särtryck 1000) och Personexpeditionsföreskrifter, Del I (särtryck 1040).

3. Avgift för militärtransporter debiteras enligt ett mellan militärmyndigheterna och järnvägarna träffat avtal. Detta avtal tillförsäkrar försvarsväsendet vissa rabatter under förutsättning att alla transporter företas med järnväg. Annat transportmedel får dock anlitas om järnvägstransport skulle medföra väsentlig olägenhet.

Förbandstransporter

671. Föreskrifter för förbandstransporter finns i särtryck 1040.

Militär-godstransporter

Allmänt

672. Föreskrifterna i art 673—677 gäller för militär-godstransporter, både styckegods och vagnslastgods, på följande järnvägar i såväl egen trafik som i samtrafik mellan dessa:

SJ (inkl billinjen Övertorneå—Pajala)

BLJ JLJ MLJ SbhJ SSnJ

DONJ KYJ NBJ SNJ TGOJ

GSJ LiB NKIJ SSLidJ

Anm. Föreskrifterna gäller inte för sändningar från Trelleborg transit.

Fraktkredit

673: 1. Fraktkreditkonton för militär-godstransporter (militära fraktkreditkonton) inrättas efter framställning till kommersiella byrån från Försvarets Civilförvaltning. Kommersiella byrån lämnar i skrivelse till berörda ti (EJ) uppgift på de stationer där sådana konton skall öppnas. I art 97: 4 nämnd handling »Överenskommelse om fraktkredit», bl 600.3, skall inte upprättas.

2. Krediten gäller alla frakter och andra avgifter för expressgods, ilgods (inkl paketgods) och fraktgods, som kontohavaren enligt betalningsföreskriften i fraktsedeln eller betr expressgods och paketgods enligt taxan har att erlagga.

3. I debiteringsuppgift och fraktkrediträkning skall beloppen för styckegods och vagnslastgods anges var för sig. Kontoavgift beräknas enligt Gtax. Inbetalningskort skall inte bifogas fraktkrediträkningen.

674: 1. För militärgodstransporter skall användas de för den allmänna trafiken gällande fraktsedelstyperna.

2. Då frakten skall betalas över militärt fraktkreditkonto på avsändningsstationen (»betar») eller på bestämmelsestationen (»attar») skall avsändaren ange »M-kredit»

i fraktsedlar för fraktgods och ilgods: i fältet »Transportönskemål»,

i fraktsedlar för paketgods och expressgods: i fältet »Betalningsföreskrift».

I fraktsedel för vagnslastsändning anges i kol för viktklass »M» före beteckningen för viktklass, t ex »ME 10».

Avsändningsstationen skall i fraktsedel och Vagnslastjournal föra in »M» såväl för »betar», då militärt fraktkreditkonto på avsändningsstationen skall debiteras, som för »attar», då av avsändarens anteckning »M-kredit» framgår att militärt fraktkreditkonto på bestämmelsestationen skall debiteras frakten.

För vagnslastsändning skall dessutom *fraktberäkningsavståndet* alltid anges i den fraktsedelsdel, som bifogas debiteringsuppgiften.

675: 1. Frakt för militärgodstransport, *för vilken likvid erlägges över militärt fraktkreditkonto*, skall beräknas enligt för den allmänna trafiken gällande *ordinarie taxa med 10 procents rabatt*.

2. Rabatt beräknas på hela egentliga frakten (således även på i Gtax angiven minsta frakt och frakt för återgående cisternvagnar), inberäknat:

Fraktberäkning vid fraktbetalning över militärt fraktkreditkonto

att-betala-tillägg,

ilgodstillägg,

tillägg för explosiva varor,

såom extra avgift upptagen frakt för GSJ, JLJ, LiB, MLJ, SSLidJ och KYJ till och från Närkes Kvarntorp.

Rabatt beräknas däremot *inte* på andra extra avgifter såsom:

tilläggsavgift för befordring i sluten vagn,

» » presenningar,

» » avkopplingsförbud,

avgift enligt Gtax, bil. 5, och Fortaxa för *billinje* eller *fartygsled* (Gotland)

avgifter, som tages upp på Godstrafikkvitto, bl 6413.3.

3. Rabatten drages av direkt på fraktsedeln i särskild uträkning med angivande av »10 % rabatt».

Rabatten avrundas till 10-tal öre, varvid öretal under 5 faller bort. Nettobeloppet avrundas *inte* till 50-tal öre.

4. Har avsändningsstation inte dragit av rabatt och/eller glömt att föra in »M» i fraktsedeln, då så bort ske, skall bestämmelsestationen rätta beloppet, föra in »M» i fraktsedel och notis, utfärda felnot.

Fraktberäk-
ning, övriga
sändningar

676. Frakt m m för militärgodstransport, som *inte skall betalas över militärt fraktkreditkonto*, skall betalas kontant. För sådan sändning beräknas ordinarie frakt utan rabatter. Föreskrifterna i art 674: 2 gäller därvid inte.

Interimskvitto
vid försänd-
ning av vapen
och ammu-
nition

677. Försvarets Civilförvaltning har inrättat en blankett benämnd Interimskvitto och betecknad Fst/K nr 23.

Blanketten har i huvudsak samma uppställning som en fraktsedelsdublett, men är tryckt på gult papper.

Blanketten användes för militärgodstransporter av vapen och ammunition i sådana fall, då fraktsedelsdubletten inte omedelbart kan återlämnas till godsinslämnaren på grund av att frakten skall debiteras militärt fraktkreditkonto på avsändningsstationen.

Blanketten inlämnas ifylld tillsammans med fraktsedeln. Den järnvägstjänsteman, som tar emot sändningen, skall med stationens datumstämpel och namnunderskrift på interimskvittot bestyrka att sändningen mottagits till befordran. Kvittot återlämnas därefter omedelbart till godsinslämnaren.

Blanketten förses *inte* med uppgift om frakt. Fraktsedelsdubletten behandlas i vanlig ordning.

678—699. (Reserv nr)