

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 27 okt. 1938.

Särtryck nr 223 c

Dbr. Bbr. Ebr. Ekbr. Fbr.
Gbr. Ibr. Mbr. Pbr. Ubr. Vbr.

(3:e upplagan)

GODSEXPEDITIONSFÖRESKRIFTER

(Gxf)

Del III.

FÖRESKRIFTER RÖRANDE EXPEDIERING AV GODS

för

statens järnvägars räkning.

Gällande fr. o. m. den 1 november 1938.

Stockholm

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

1938

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering av särtrycket registreras härnedan.

Ändringstryck				Ändringstryck			
nr	avser artikel	infört		nr	avser artikel	infört	
		den	av			den	av
1				31			
2				32			
3				33			
4				34			
5				35			
6				36			
7				37			
8				38			
9				39			
10				40			
11				41			
12				42			
13				43			
14				44			
15				45			
16				46			
17				47			
18				48			
19				49			
20				50			
21				51			
22				52			
23				53			
24				54			
25				55			
26				56			
27				57			
28				58			
29				59			
30				60			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Artikel- nr.
Godsbefordringens omfattning. Befordringssätt	1— 2
Befordring med trafiktag.	
Taxeringsbestämmelser	3— 9
Expedieringsbestämmelser	10—16
Bokföringsbestämmelser. Statistik	17—18
Trafik med utlandet	19
Befordring med arbetståg.	
Taxeringsbestämmelser	20
Bokföringsbestämmelser	21
Vagnuttagning	22

Förteckning

över i särtrycket omnämnda formulär:

Form. nr		Artikel nr
325 A 2 a.	Adresskort för tjänsteilgods	10
325 C 2 a.	” ” ” -fraktgods	10
339.	Järnvägsfraktsedel för paketgods	10, 11
339 B.	Ilgodsfraktsedel	10, 11
339 D.	Fraktgodsfraktsedel	10, 11
345 A.	Transportuppgift för avgiftspliktigt tjänstegods	11, 12
362 A.	Kvitto å magasinpengar m. m.	12
389 A.	Internationell ilgodsfraktsedel	19
389 B.	” fraktgodsfraktsedel	19
533 C.	Rapport över arbetståg	21

Godsbefordringens omfattning. Befordringssätt.

1. Nedanstående taxerings-, expedierings- och redovisningsbestämmelser m. m. tillämpas å följande slag av godssändningar — såväl då befordringen äger rum med trafik- eller arbetståg som medelst vagnuttagning — nämligen:

Befordringens
omfattning.

- a) godssändning i allmänhet för SJ räkning;
- b) godssändning bestående av försäld eller till försäljning avsedd pappersmakulatur, när transporten sker för förråds räkning;
- c) godssändning bestående av tillvaratagna effekter vid försändning i samband med försäljning;
- d) godssändning för underhålls- och nybyggnadsarbeten, arbeten för införande av elektrisk drift, arbeten för underhåll av elektriska ledningar eller annan dylik verksamhet vid SJ;
- e) godssändning i och för arbeten, som genom SJ försorg utföras för främmande järnvägars, myndigheters, bolags eller enskildas räkning;
- f) godssändning för gemensamma arbeten å föreningsstation mellan SJ och enskild järnväg;
- g) godssändning — då så efter medgivande av järnvägsstyrelsen eller distriktschef kontraktsenligt bestämts — för arbeten, som utföras genom av SJ antagen *entreprenör* (se art. 14);
- h) godssändning från SJ *leverantör* i de fall, då enligt överenskommelse eventuell frakt skall drabba SJ (se art. 15);
- i) godssändning bestående av medicin för till fri läkarvård berättigad tjänsteman från närmast belägna apotek till station, dit transport i medicinlåda eller fack icke förekommer, eller till annan station, då på grund av särskilda omständigheter transporten ej kan äga rum i låda eller fack;
- j) godssändning bestående av flyttsaker tillhörande arbetare vid avtalad överflyttning från en arbetsplats till en annan vid SJ;
- k) godssändning till och från A.-B. Gävle vagnverkstad;
- l) godssändning för SJ räkning å järnvägar tillhörande de statliga järnvägsbolagen ävensom godssändning för dessa järnvägsbolags räkning å SJ;
- m) godssändning för Järnvägmuseets i Stockholm räkning (Jfr dock str nr 223 a, art. 630.);
- n) godssändning för de statliga bilbolagens räkning å SJ;
- o) godssändning av föremål, som för SJ räkning sändas till eller från utställning.

Val mellan
trafiktag och
arbetstag.

Ilgodssänd-
ning.

Stycke-
godssänd-
ning för SJ egen
räkning.

2:1. Vid val mellan trafiktag och arbetstag för befordring av sändning bör så vitt möjligt det befordringssätt väljas, som oberoende av det kostnadsbelopp, vilket kommer att debiteras, ställer sig billigast för SJ.

2. Godssändning från enskild leverantör till tjänsteman eller tjänsteställe vid SJ, vilken sändning är avsedd att befordras såsom tjänstegods, må, därest densamma vikt överstiger 20 kg, mottagas till befordring såsom ilgods endast under förutsättning, att avsändaren kan uppvisa skriftlig order från beställaren, att ilgodsbefordring skall äga rum.

3. Stycke-
godssändning för SJ egen räkning i vikt över 20 kg, får icke befordras såsom ilgods annat än i sådant fall av brådska, då snabbare befordring är nödvändig för att hindra störningar i driften eller ökade direkta utgifter. Brådska bör givetvis icke förorsakas av brist på förutseende.

Anm. SJ tjänstegods dels från Kontroll- och Biljett- och Blankettkontoret till distrikts- och sektionsledningsexpeditionerna, förrådsintendentkontoret och centralstationen i Göteborg, dels från Centralförrådet i Örebro till Kungl. Styrelsens byråer och kontor, distrikts- och sektionsledningsexpeditionerna och centralstationen i Stockholm skall, även om godsets vikt överstiger 20 kg., befordras såsom ilstykke-
gods.

Tomma behållare, som använts för här nämnt tjänstegods Örebro C—Stockholm C, skola likaledes befordras som ilstykke-
gods, när de återsändas Stockholm C—Örebro C.

Befordring med trafiktag.

INLÄNSK TRAFIK.

Taxeringsbestämmelser.

Fraktberäk-
ning.

3:1. För sändning, vägande 2.5 ton eller mera, ävensom för sändning av mindre vikt än 2.5 ton, för vars befordring särskild vagn begäres eller erfordras (även för fyllda gasvagnar), skall frakt beräknas efter fraktgodstariffen 12, med fraktbeloppet minskat med 50 procent. Frakt utgår dock för minst 10 ton per vagn. För transport av slipersimpregneringsvagnar skall frakt beräknas efter SJ taxa, minskad med 50 procent. (Se SJ taxas godsindelning pos. nr 931.)

Ang. fall då frakt icke skall beräknas se art. 9: 2.

2. Vid transport av dylik sändning såsom ilgods förhöjes den enligt mom. 1 uträknade frakten med 100 procent.

3. Vid transport av dylik sändning under avkopplingsförbud höjes den enligt mom. 1 eller 2 beräknade frakten med 50 procent.

4. Då för sändning av sliprar slutna vagnar tillhandahållas av brist på öppna sådana eller därför, att det för SJ är fördelaktigare, exempelvis på grund av att tomvagnstransporterna därigenom bliva av mindre omfattning, skall den minimivikt per vagn, för vilken frakt skall beräknas, utgöra endast 6 ton per vagn.

5. För sändning av sliprar och andra trävaror från stationer vid V distriktet i sydlig riktning till stationer bortom Älvsby skall, under förutsättning att eljest tomgående vagnar användas, frakt beräknas efter fraktgodstariffen 12, med fraktbeloppet minskat med 65 procent. Frakt utgår även i detta fall för minst 10 ton per vagn.

6. Bilastas flera sändningar av tjänstegods i en vagn, skall frakten beräknas som om samtliga sändningar vore adresserade till den från avsändningsstationen längst bort belägna station, till vilken vagnen framgår lastad.

7. Avrundningar vid fraktens uträkning ske såsom för godssändning i allmänhet.

8. För godssändningar från eller till lastplats skall fraktkostnad beräknas för den verkliga transportlängden, vilken uträknas med tillhjälp av avståndsuppgifterna i str nr 41, Svensk järnvägs- och stationsförteckning.

9. För godssändningar mellan stationerna i Stockholm eller Göteborg skall frakten beräknas efter minsta i SJ taxa angivna avstånd.

10. Enär god transportekonomi fordrar, att använda vagnars lastförmåga och utrymme till fullo utnyttjas, får sändning om 2.5 ton eller däröver icke för vinnande av fraktfrihet (jfr art. 9) uppdelas i två eller flera mindre sändningar, såvida icke utrymmet i med annat gods lastade vagnar därigenom kan utnyttjas med större fördel, än om uppdelningen underlåtitts.

4. Vid begagnande av skyddsvagn skall härför i SJ taxa stadgad avgift beräknas.

Skyddsvagnsavgift.

5:1. Frakten för tjänstegods i vagnslaster å SJ smalspåriga bandelar skall beräknas efter fraktgodstariffen 12 (alltså med tillägg av 10 %) och med fraktbeloppet därefter minskat med 50 %. Frakt skall beräknas för minst 8 ton per vagn; berör transport även normalspårig bandel, skall frakten dock beräknas efter minst 10 ton per normalspårig vagn.

Vagnslasttransporter, berörande SJ tillhöriga smalspåriga bandelar.

2. Vid transporter av vagnslastgods för SJ egen räkning mellan SJ tillhörande olikspåriga linjer beräknas för varje å fraktberäkningsvägen förekommande övergång mellan olikspåriga linjer en extra avgift av 6 öre per 100 kilogram beräknad vikt.

Undantag: För övergång i Harmånger till och från den smalspåriga linjen Bergsjö—Harmånger beräknas icke nämnda extra avgift.

6:1. Vagnspengar skola uttagas för vagnslastsändning för den händelse den i trafikstadgans §§ 63 och 76 fastställda lastnings- och lossningsfristen överskrides, dock icke för SJ specialvagnar för eget behov. Vagnspengarna skola beräknas med 20 öre per timme och högst 2 kronor per dygn.

Vagnspengar.

2. Vagnslastsändning, för vilken frakt beräknas för transport mellan två stationer, får uppehållas för lastning eller lossning å mellanstation. För varje sådant uppehåll skola dock vagnspengar beräknas för hela den tid, vagn för ändamålet kvarhållits.

3. Det är förbjudet att genom användande av extra arbetskraft eller övertidsarbete förorsaka SJ ökade direkta utgifter för lastning eller lossning *endast* för att undvika debitering av vagnspengar. Trafikinspektör kan på framställning i varje särskilt fall av vederbörande förråds-, verkstads-, sektions- eller arbetsbefäl och då vagnstillgången sådant medgiver utsträcka lastnings- eller lossningsfristen. Anmälan rörande medgiven förlängning av fristen utöver två dygn eller för större antal vagnar än 5 skall av trafikinspektören omedelbart avgivas till distriktschefen och till järnvägsstyrelsens godstrafikbyrå.

7:1. För av godsavsändare eller godsemottagare begärt, av trafikinspektören medgivet icke tidtabellsenligt uppehåll å station eller linjen i och för av- eller tillkoppling av godsvagn eller för lossning eller lastning av gods för SJ räkning skola följande avgifter debiteras, nämligen

Icke tidtabellsenligt tåguppehåll.

för snälltåg och viktigare tyngre persontåg	20 kr.
» direkt- och fjärrgodståg	10 »
» övriga tåg	8 »

per uppehåll.

2. Nyss nämnd avgift skall dock icke debiteras för uppehåll å 19 trafiksektionen eller för uppehåll för maskinavdelningens räkning i och för reparationsarbeten å rullande materiel eller dylikt.

3. Trafikinspektör må kunna medgiva befrielse från debitering för uppehåll å station i de fall, han anser så böra ske på grund av inskränkningar i lokalgodstågens gång.

8. (Reservnr.)

Avgiftsfri
transport
m. m.

9:1. För sändning, vägande mindre än 2.5 ton och för vars befordring särskild vagn icke begäres eller erfordras, beräknas inga avgifter.

2. Frakt beräknas icke för SJ lok och tender, för motorvagnar och lokomotorer på egna hjul, för tomvagnar, tomma cisternvagnar, specialvagnar, som icke äro avsedda för transport av gods, såsom kran-, justerings-, broprovnings-, hjälpvagnar o. d., snöplogar på egna hjul, transportabla omformare (omformare på egna hjul) och bostadsvagnar för SJ egen räkning m. m., ej heller för sändningar, som enligt vederbörande vagnsamtrafiksöverenskommelser befordras fraktfritt, samt för effekter tillhörande SJ mobiliseringsförråd, kollämmar, bräder eller andra lasttillbehör, som användas vid transporter å SJ. Frakt beräknas icke heller vid transporter i samband med reparation eller revision vid huvudverkstad.

Anm. 1. För lastning användbara tomvagnar få dock icke försändas annat än efter erhållen vagnorder.

Anm. 2. För transport till Boden C av till SJ nylevererade malmvagnar skall frakt å SJ påföras malmbanan med belopp, motsvarande 50 % av den enligt taxan utgående frakten (se SJ taxas godsindelning pos. nr 931).

3. Vagningsavgift, tackningsavgift eller avgift för transport å SJ hamn- eller sidospår skall icke beräknas.

Expedieringsbestämmelser.

Fraktsedel.

10:1. För i detta särtryck avhandlade godssändningar inom Sverige skall vanligt inländsk fraktsedel (form. nr 339, 339 B och 339 D) användas.

Anm. 1. För från järnvägsstyrelsens kontrollkontor samt biljett- och blankettkontor utgående sändningar innehållande redovisningshandlingar, formulär o. d. må

användas tjänstefraktsedlar enligt för dessa kontor särskilt fastställda formulär.

För tomvagnar och lasttillbehör gälla särskilda bestämmelser.

Anm. 2. I art. 1 i) omnämnda medicintransporter skola åtföljas av fraktsedel, varå av avsändningsstationen antecknas »Tjänstegods», sedan från apoteket uppvisning inhämtats, att medicinen skall bekostas av SJ.

2. Godset skall förses med tydlig adress, varvid form. nr 325 A 2 a, »Adresskort för tjänsteilgods», och form. nr 325 C 2 a, »Adresskort för tjänstefraktgods», skola komma till användning. För mindre paket må dock samma uppgifter, som skola finnas å adresskortet, med blå eller svart kritpenna anbringas å själva godset.

Adressering.

11: 1. Vid godsinslämningen skall å fraktsedelns alla delar å raden »Betalföreskrift» antecknas ordet »Tjänstegods» (å fraktsedel för paketgods göres denna anteckning å raden under godsbeskrivning) samt i förekommande fall »Frakten debiteras avsändaren». Fraktsedelsdubblotten, försedd med avsändningsstationens kvitto om sändningens mottagande, återlämnas till avsändaren. Fraktsedeln och i förekommande fall fraktsedelsbihanget åtfölja godset till bestämmelsestationen.

Expediering å avsändningsstation.

Anm. 1. För i anmärkning 1 till art. 10 nämnda godssändningar må den härför använda tjänstefraktsedeln utfärdas blott i ett exemplar.

Anm. 2. Stationerna äga att i redovisningen över med lösen belagda tryckalster göra avdrag för antalet fraktsedlar, som under månaden använts för tjänstegods. Övriga expeditioner och tjänsteställen, som hava behov av fraktsedlar för tjänstegods, hava att hos biljett- och blankettkontoret i vanlig ordning rekvirera sådana, form. nr 339 B och D.

Fraktsedel för vagnslastgods, som avsändes i samband med reparation eller revision vid huvudverkstad och för vilket fraktdebitering enl. art. 9: 2 icke skall äga rum, skall på i ögonen fallande sätt förses med anteckning »Rep» eller »Rev», »Fritt enl. str nr 223 c, art. 9: 2.»

2. För här ifrågasvarande godssändningar göres ingen anteckning å avsändningsstationen, såvida icke eventuellt förekommande fraktavgift enligt avsändarens föreskrift skall debiteras denne, i vilket fall fraktavgiften skall antecknas å fraktsedeln omedelbart efter orden »betald kr.», och sändningen uppföras å en transportuppgift, form. nr 345 A, på sätt i art. 12 anges.*)

12. Sedan godssändning och tillhörande handlingar anlant till bestämmelsestationen, skall, allt efter som frakt enligt art. 3, 4, 9 eller 19 skall beräknas eller icke, följande iakttagas.

Expediering å bestämmelsestation.

a) *Då frakt skall beräknas.* Det fraktbelopp, som skall debiteras det mottagande tjänstestället, uträknas och antecknas å fraktsedeln efter

*) För sändningar, bestående av utrekvirerat förrådsgods och gods, som sändes från ett förråd till ett annat, skall frakten debiteras mottagaren. För godssändning, som från annan avdelning insändes till förråd, skall frakten debiteras avsändaren.

orden »att betala kr.», varefter sändningen, specificerad på samma sätt som å fraktsedeln, antecknas å en transportuppgift, form. nr 345 A, som medelst blåkopiering utskrivs i tre exemplar. Särskild transportuppgift skall vara upplagd för varje ifrågakommande distrikts- och sektionensledningsexpedition (även maskinsektion) samt huvudverkstad eller annat tjänsteställe, för vars räkning transport sker. Sedan anteckning sålunda ägt rum, skall fraktsedelsbihanget tillställas godsets mottagare för att vid godsets utlämnande till mottagaren återställas till stationen, vederbörligen försett med mottagarens kvitto.

Om vagnspengar eller andra extra avgifter ifrågakomma, skola de vid godssändningens utlämnande påföras ett godskvitto, som, försett med mottagarens godkännande, bifogas den kvitterade fraktsedeln. Dessa avgifter, liksom avgifter för icke tidtabellsenliga tåguppehåll, skola antecknas å förenämnda transportuppgift. Avgift för icke tidtabellsenligt tåguppehåll vid station upptages av den station, där uppehållet ägt rum, och för dylikt uppehåll å linjen av den station, från eller till vilken vagn ut- eller införts i trafiktaget. (Kvitto å magasinspengar m. m., form. nr 362 A, utfärdas icke.)

b) *Då frakt icke skall beräknas.* Fraktsedelsbihanget — då det gäller paketgods fraktsedeln — skall i vanlig ordning tillställas godssändningens mottagare för att vid godssändningens utlämnande till mottagaren återställas till stationen, vederbörligen försett med mottagarens kvitto. Fraktsedeln — för annat gods än paketgods — tillställes mottagaren vid sändningens utlämnande.

Sändningar mellan stationer, mellan vilka den ordinarie transportvägen leder över enskild järnväg.

13: 1. Därest en godssändning skall befordras mellan två stationer, mellan vilka den ordinarie transportvägen leder över *enskild järnväg*, skall sändningen *i regel* befordras över SJ. Om frakten över den ordinarie transportvägen ställer sig *avsevärt* billigare än om transporten sker med omväg å SJ egna bandelar, bör dock sändningen försändas den ordinarie transportvägen.

2. Befordras i dylikt fall sändningen över den ordinarie transportvägen eller sker transporten av godset mellan station vid enskild järnväg (eller annan SJ icke tillhörig transportled) och station vid SJ, skall omexpediering äga rum å vederb. övergångsstation. Vid omexpediering skall expeditionssedel utfärdas enligt bestämmelserna i str nr 223 a. För frakt å den enskilda järnvägen (transportleden), som eventuellt påvilar sändningen, skall vederbörande övergångsstation gottgöra sig genom att utställa räkning å vederbörligt tjänsteställe. Å räkningen utsättes stationens (expeditionens) uppördsnr. I samband härmed skall motsvarande kontanta belopp tillföras den enskilda järnvägens (transportledens) trafikuppbörd. Utbetalande kassa tillställer stationen avi, när likvidering verkstälts. Den slutliga bestämmelsestationen (för gods till enskild järnväg övergångsstationen) skall uträkna och på sätt i art. 12 föreskrives debitera frakten för befordringen å SJ, varvid, om sändningen befordrats över två åtskilda delar av SJ, frakten beräknas efter den sammanlagda transportlängden.

Transporter av tjänstegods i samtrafik mellan malm-banan och övriga SJ.

3. Beträffande tjänstegods i samtrafik med malmbanan (MB) skola stationerna utfärda tvenne transportuppgifter — *en* för malmbanan och *en* för SJ. Å endera av dessa transportuppgifter skall antecknas »MB transporter å SJ» eller »SJ transporter å MB». För att kunna verkställa dessa anteckningar skola stationerna i ovissa fall hos mottagaren (beträffande sändningar med frakt betald hos avsändaren) efterhöra, huruvida försändelsen sker för malmbanans eller för SJ räkning.

Sändning från malmbanan *till* station, belägen utom densamma, skall alltid försändas å fraktsedel med »betalad frakt» och alltså debiteras avsändaren. Beträffande sändning *från* utom malmbanan belägen station till malmbanan skall bestämmelsestationen utfärda transportuppgift, vare sig frakten är »bet.» eller »att bet.». I förstnämnda fallet skall stationen å transportuppgiften anmärka »frakt bet.».

Exempel: Därest stenkol sändes från Luleå till Jörn för SJ räkning, skall Jörn anteckna sändningen å tvenne transportuppgifter och å den ena påföra frakt Luleå—Boden C samt å den andra frakt Boden C—Jörn. Å den förstnämnda skall antecknas »SJ transporter å MB».

Om sliprar försändas från Brännberg till Kiruna C för malmbanans räkning, skall Kiruna C likaså anteckna sändningen å tvenne transportuppgifter. Å den, som upptager frakt Brännberg—Boden C, skall antecknas »MB transporter å SJ».

Vid försändning av sliprar från Brännberg till Porjus för SJ räkning skall Porjus anteckna sändningen å tvenne transportuppgifter och å den ena påföra frakt Brännberg—Boden C och Gällivare—Porjus (avstånden hopsummeras) samt å den andra frakt Boden C—Gällivare. Å den sistnämnda antecknas »SJ transporter å MB».

Vid försändning av olja för SJ räkning från huvudförrådet i Boden C till huvudförrådets oljekällare å Svartön skall Luleå anteckna sändningen endast å en transportuppgift med beteckning »SJ transporter å MB».

Sker transporten från exempelvis Värtan, skall givetvis sändningen antecknas å två transportuppgifter, varav den, som upptager frakten Boden C—Luleå, skall försees med beteckningen »SJ transporter å MB».

14. Endast efter av järnvägsstyrelsen eller distriktschef kontraktsevenligt givet medgivande må för arbeten vid statens järnvägar antagen *entreprenör* få godssändning, som för ifrågavarande arbeten försändes för hans egen räkning, fraktberäknad enligt i denna avd. meddelade bestämmelser, varom vederbörande stationer skola i förekommande fall särskilt underrättas. Dylik sändning skall dock alltid behandlas och redovisas som vanligt gods.

Sändningar för
entreprenörs
räkning.

15: 1. Om godssändning skall av *leverantör* försändas till mottagande av *tjänsteman* eller *tjänsteställe vid SJ**) och överenskommelse träffats, att eventuell frakt skall betalas av nämnda järnvägar, skall leverantören å fraktsedeln angiva »Tjänstegods». Sändningen behandlas vid befordringen å SJ såsom tjänstegods och det åligger sändningens mottagare, vilken av vederbörande tjänsteställe skall underrättas om leveransvillkoren, att tillse, att sändningen icke fraktberäknas enligt bestämmelserna i denna avd., därest leverantören själv skall betala fraktkostnaderna, i vilket fall dessa skola utgå enligt allmänna taxan och sändningen behandlas och redovisas som vanligt gods. Avsändaren skall anmodas att även i det fall, att han själv skall betala frakten till viss övergångsstation, utfärda direkt fraktsedel till slutliga bestämmelsestationen och att vid vagnbeställningen angiva denna station som bestämmelsestation.

Sändningar
från
leverantör.

2. Skall godssändning av leverantör försändas för SJ räkning till mottagande av *enskild person* eller *firma* och skall frakten å SJ erläggas av nämnda järnvägar, skall det tjänsteställe, som bestämt leveransen, utfärda särskilda order om befordringen till de stationer vid SJ, vilka beröras av densamma. I dessa order skall angivas dels sändningarnas storlek, eventuellt de minsta partier, som för varje gång måste avlämnas till befordring, dels vem som skall betala fraktkost-

*) Såsom tjänsteställe vid SJ betraktas i detta hänseende även järnvägsstyrelsens frukostrum i Stockholm C och Tomtebodå.

naderna, dels och sättet för sändningarnas omexpediering m. m. Erforderliga anvisningar skola därjämte lämnas till avsändaren.

Exempel: Därest vagnsaxlar skola för SJ räkning sändas från Surahammars bruk till Kockums verkstad i Malmö och bruket skall leverera axlarna fraktfritt i Snyten. Bör bruket anmodas att beställa vagn för transport till Malmö och att utfärda direkt fraktsedel från Surahammar till Malmö med begäran om omexpediering i Snyten samt att erlägga frakten från Surahammar till Snyten å avsändningsstationen. Snytens station skall omexpediera sändningen till Malmö på i art. 13 nämnt sätt. Skola axlarna däremot levereras till A.-B. Svenska Järnvägsverkstäderna, Falun, bör samma åläggande givas bruket men med den skillnaden, att den av bruket utfärdade fraktsedeln skall utställas till Storvik, varefter sändningen skall omexpedieras dels i Snyten och dels i Storvik, vilken sistnämnda station skall med ny fraktsedel försända godset till Falun.

3. Vid omexpediering skall expeditionssedel utfärdas enligt bestämmelserna i str nr 223 a.

Sändningar
till enskild
person.

16. Skall frakten för godssändning, som från ett SJ tjänsteställe sändes till *enskild person*, drabba SJ för endast en del av vägsträckan, skall avsändaren utfärda en fraktsedel för *hela* transportsträckan och å fraktsedeln angiva, att SJ skola vidkännas frakten för viss del av denna sträcka. För dylik transport tillämpas därefter bestämmelserna för omexpediering i str nr 223 a, art. 204—207.

Exempel: Om förrådet i Boden skall försända skrot till Motala verkstad, vilket försålts med leverans fritt järnvägsvagn Krylbo, utfärdar förrådet en fraktsedel Boden C—Motala verkstad, på vilken anges: »Tjänstegods Boden C—Krylbo Frakten debiteras avsändaren.» Krylbo utfärdar sedan en expeditionssedel och sändningen behandlas i övrigt enligt bestämmelserna för omexpediering i str nr 223 a.

Bokföringsbestämmelser. Statistik.

Bokföring av
fraktberäknat
tjänstegods.

17. Efter utgången av varje månad skola de enligt art. 11 resp. 12 upplagda transportuppgifterna summeras å stationen. Ett exemplar av varje uppgift behålles å stationen och de båda andra exemplaren översändas *senast den 2 i påföljande månad*, det ena till vederbörande distrikts-, sektions-, verkstads- och arbetsbefäl, det andra till distriktskamreraren. För *banavdelningens* sändningar upprättad transportuppgift skall före insändandet till banbefälet av banmästaren attesteras samt förses med för bokföringen erforderliga uppgifter. Det exemplar av transportuppgiften, som insändes till vederbörande befälsexpedition, skall åtföljas av tillhörande fraktsedelsbihang eller godskvitton. Eventuella anmärkningar mot transportuppgifterna skola omedelbart göras såväl till distriktskamreraren som till vederbörande stationsföreståndare, vilken senare därefter omgående skall meddela distriktskamreraren sin åsikt om anmärkningen. Vederbörande distrikts-, sektions-, verkstads- och arbetsbefäl skall *senast den 5* insända sitt exemplar, försett med för bokföringen erforderliga uppgifter, till distriktskamreraren, som omedelbart vidarebefordrar det till ekonomibyråns kalkylationsavdelning, så att det är avdelningen tillhanda *senast den 7* (se dessutom under art. 21: 3).

18. För utarbetande av erforderlig statistik skola de hos distriktskamreraren kvarvarande transportuppgifterna senast den 25 i månaden översändas till järnvägsstyrelsens statistiska kontor.

Statistik.

TRAFIK MED UTLANDET.

19: 1. I trafik med utlandet skall internationell fraktsedel (form. nr 389 A eller 389 B) användas, såvida icke nyinlämning (t. ex. anlåtande av speditör) skall äga rum på gränsstation, i vilket fall för den svenska sträckan bestämmelserna i art. 10 och 11 gälla.

Fraktsedel.

2. I Internationella fraktsedelns kolumn »Begäran om tillämpning av viss taxa» antecknas: »Tjänstegods. Omkartering i gränsen»; (i trafik med Tyskland ob: »Dienstgut. Umkartierung in Trelleborg gränsen.»), varjämte, om alla eller en del av befordringskostnaderna skola betalas av avsändaren, i kolumnen för »frankeringsföreskrift» göres anteckning enligt IFG (str nr 110), art. 17.

3 a. Bestämmelserna i art. 3, 4 och 9 tillämpas för den svenska sträckan, varvid, då frakt skall beräknas, samma avstånd och fraktsatser (tariff 12 minskad med 50 %) användas som i vanlig godstrafik med gränsstationerna (se str nr 102 a—d och h).

Fraktberäkning.

b. Vid avgiftsfri befordring enligt art. 9 beräknar gränsstationen eventuella hamnavgifter (enligt hamnens lokala taxa).

4 a. För godssändningar till och från utlandet — såväl med internationell fraktsedel som vid nyinlämning — skall gränsengodslista utfärdas mellan den svenska avsändnings- resp. bestämmelsestationen och vederbörande gränsstation. På godslistan uppföres endast event. efterkrav och förfrakter och i trafik med Trelleborg gränsen, Hälsingborg gränsen och Malmö gränsen nedan angivna befordringskostnader, som utgöres av i särtrycken 102 d och 102 h inräknade tilläggsavgifter (hamnavgifter och färjetillägg o. d.):

Godslista.

i trafik med	tilläggsavgifter för			
	ilstycke gods	ilgods i vlt	fraktskycke gods	fraktgods i vlt
Trelleborg gränsen	52	46	46	5
Hälsingborg gränsen	114	87	85	15
Malmö gränsen	227	141	146	24

Dessa belopp debiteras vederbörande distrikts-, sektions-, verkstads- eller arbetsbefäl genom vanlig räkning.

b. Det belopp däremot, som motsvarar fraktavgiften för den svenska sträckan antecknas endast i fraktsedel och transportuppgift i enlighet med i art. 11:2 och art. 12 intagna bestämmelser.

5. För vissa myndigheter avsedda följehandlingar enligt bestämmelserna i Gxf Del IV (str nr 223 d) skola bifogas.

Följehandlingar.

6. För i denna artikel omhandlade sändningar gälla i övrigt i tillämpliga delar bestämmelserna för inländsk trafik.

Övriga bestämmelser.

7. För sändningar av reklammaterial mellan Tyskland och Sverige (Stockholm och Malmö) gälla särskilda bestämmelser.

Befordring med arbetståg.

Taxeringsbestämmelser.

Ersättning
till maskin-
avdelningen.

20: 1. Då för underhålls- och nybyggnadsarbeten, arbeten för införande av elektrisk drift, arbeten för underhåll av elektriska ledningar eller annan verksamhet vid SJ rullande materiel användes i *arbetståg*, vartill även räknas inspektionståg, samt då lok eller lokomotor (även vid koppling i trafiktåg) utgår för att taga arbetståg eller återvänder efter sådan tjänst å linje eller å bangård, skola beträffande ersättning härfor gälla följande bestämmelser, vilka dock icke skola tillämpas för revisionsvagn, som användes för underhåll av elektriska ledningar.

2. För den tid, under vilken lok eller lokomotor stått till förfogande, skall ersättning beräknas efter ett fixt pris per timme, i vilket pris ingår ersättning för kostnaderna för såväl lok- och vagnjänst som för lokbränsle och elektrisk ström. Tiden avrundas till halvtimmar, varvid tid understigande 15 minuter dock icke medräknas.

3. Tillsvidare skall ersättning för varje timme, som lok eller lokomotor stått till förfogande för arbetståg, beräknas med:

för ånglok:

24 kronor;

för elektrolok:

18 kronor;

för lokomotor litt. Zm:

5 kronor*);

för lokomotor litt. Zs:

8,50 kronor*).

Anm. Vid utlåning av lok för elektrifieringsarbeten skola vidstående timpriser minskas med 10 %.

4. För sändningar med arbetståg i och för arbeten, som genom SJ försorg utföras för främmande järnvägars, myndigheters, bolags eller enskildas räkning, ävensom för transporter, som avse gemensamma arbeten å föreningsstationer mellan SJ och enskild järnväg, skall ersättning jämväl beräknas efter ovan angivna grunder.

Bokföringsbestämmelser.

21: 1. Rapporterna över arbetståg å form. nr 533 C skola efter varje veckas och månads utgång insändas till vederbörande baningenjör- och maskiningenjörsexpedition.

2. Den 1 i varje månad skall sammandrag av de inkomna rapporterna uppgöras å maskiningenjörsexpeditionen (betr. lokomotorer i arbetståg å trafikinspektörsexpeditionen) och senast den 2 i samma månad i 2 ex. översändas till vederbörande baningenjörsexpedition, som skall granska detsamma (erforderliga ändringar, som icke omedelbart i samråd med den expedition, som upprättat sammandraget, kunna vidtagas, må anstå till nästa månad) och efter angivande av för bokföringen erforderliga uppgifter senast den 4 översända det ena exemplaret till distriktskamreraren.

*) Därjämte skall i förekommande fall kostnad för lokomotorförare beräknas med 1,80 kr. per timme.

3. Distriktskamreraren skall omedelbart översända ovannämnda sammandrag till ekonomibyråns kalkylationsavdelning, så att det är avdelningen tillhanda senast *den* 7. Samtidigt skola medfölja uppgifter avseende såväl dessa sammandrag som transportuppgifterna enligt art. 17, *dels* å totalsumman för varje debiterat tjänsteställe och *dels* å totalsumman för hela distriktet fördelad på kreditkonton (50 och 190).

Vagnuttagning å linjen.

22. Vid ut- eller införandet *medelst trafiktåg* av vagnar å resp. från linjen beräknas ingen särskild fraktkostnad mellan lastnings- eller lossningsplatsen å linjen och närmaste station. (Ang. avgift för icke tidtabellsenligt tåguppehåll se art. 7.) Användes *särskilt lok* eller *lokomotor*, beräknas ersättning såsom för arbetståg — se art. 20. Bevakningsavgift debiteras icke.

Vagnuttagning
å linjen.