

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 28 mars 1949.

Särtryck nr 223 d

Gxbr.

GODSEXPEDITIONSFÖRESKRIFTER

Gxf

Del IV

BESTÄMMELSER FÖR GODSTRAFIKEN MED UTLANDET

Gällande fr. o. m. den 1 april 1949

Stockholm

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

1949

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering av särtrycket registreras här nedan.

Ändringstryck				Ändringstryck			
Nr	infört		Anteckningar	Nr	infört		Anteckningar
	den	av			den	av	
1	8/849	Em		31	12/80	Em	
2	28/1049	Em		32			
3	29/1049	Em		33			
4	30/10	Em		34			
5	30/10	Em		35			
6	27/280	Em		36			
7	8/950	Em		37			
8	1/950	Em		38			
9	1/950	Em		39			
10	25/100	Em		40			
11	12/100	Em		41			
12	30/101	Em		42			
13	15/101	Em		43			
14	20/101	Em		44			
15	18/102	Em		45			
16	18/103	Em		46			
17	20/103	Em		47			
18	20/103	Em		48			
19	20/103	Em		49			
20	20/103	Em		50			
21	20/103	Em		51			
22	20/103	Em		52			
23	20/103	Em		53			
24				54			
25	20/105	✓		55			
26	✓	✓		56			
27	✓	✓		57			
28	✓	✓		58			
29	✓	✓		59			
30	12/105	✓		60			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

Artikel-
nr.

Utdelningsplan.

Förkortningar, som användas i texten.

Begreppsbestämningar.

Inledning.

I. Reglementariska bestämmelser.**A. CIM med tillägsbestämmelser.**

1. CIM	1— 3
2. Tillägsbestämmelser till CIM	4— 9

B. Andra reglementariska bestämmelser än CIM	10— 19
--	--------

II. Expedieringsbestämmelser i trafik med länder anslutna till CIM.**A. II- och fraktgods. Allmänna bestämmelser.****1. Fraktsedeln.**

a. Blankett, användning och kontrollstämpling	20— 29
b. Fraktsedelns utskrivning av avsändaren	30— 39
c. " behandling på avsändningsstationen	40— 49
d. " " på station under vägen	50— 59
e. " " på bestämmelsestationen	60— 69
f. Fraktsedelsavskrift	70— 79

2. Vägning	80— 89
----------------------	--------

3. Befordringsväg	90— 99
-----------------------------	--------

4. Frakt och andra befordringskostnader.

a. Beräkningsföreskrifter	100—109
b. Omräkning från och till utländskt mynt	110—119
c. Frankeringsföreskrifter	120—129
d. Frankaturnota	130—139
e. Fraktoppgift till trafikant	140—149

5a. Efterkrav	150—156
-------------------------	---------

5b. Förskott	157—159
------------------------	---------

6. Leveransintresse	160—169
-------------------------------	---------

7a. Kartering. Godslista	170—185
------------------------------------	---------

7b. Fraktmärken och kassaapparater	186—189
--	---------

8. Bestämmelser för vissa befordringssätt.

a. Befordring i sluten vagn eller i öppen vagn med järnvägen tillhörig presenning	190—199
b. Varmvagns- och kylvagnstransporter	200—219
c. Transporter under avkopplingsförbud	220—229
d. Gods i behållare	230—239
e. Privata godsvagnar	240—249

9. Bestämmelser för vissa transportföremål.

a. Levande djur (icke i emballage)	250—259
b. Lik	260—269

10. Fraktnedsättningar	270—279
----------------------------------	---------

11. Ändringar och rättelser av avgifter. Debetanmärkning och kreditanmärkning	280—289
---	---------

	Artikel- nr.
12. Underrättelse om godsets ankomst. Utkvittering av godset och inlösning av fraktsedeln	290—309
13. Outlöst och obeställbart gods. Tillvaratagna effekter	310—319
14. Felsänt gods	320—329
15. Överbelastning. Varmgång	330—339
16. Transporthinder	340—349
17. Ändrat förfogande	350—379
18. Skriftväxling	380—399

B. II. och fraktgods. Särskilda bestämmelser.

1. Belgien	400—409
2. Bulgarien	410—419
3. Danmark	420—449
England, se Storbritannien	
4. Finland	450—469
5. Frankrike	470—479
6. Grekland	480—489
Holland, se Nederländerna	
7. Italien	490—509
8. Jugoslavien	510—519
9. Liechtenstein	520—529
10. Luxemburg	530—539
11. Nederländerna	540—549
12. Norge	550—569
13. Polen	570—579
14. Portugal	580—589
15. Rumänien	590—609
16. Saar	610—619
17. Schweiz	620—629
18. Spanien	630—639
Storbritannien	860—879
19. Tjeckoslovakien	640—649
20. Trieste	650—659
21. Turkiet	660—669
22. Tyskland	670—679
23. Ungern	680—689
24. Österrike	690—699
25. Gränsentrafik.	
I. Nordiska länderna	700—769
II. Kontinenten	770—799
C. Expressgods	800—829
D. Flyggods	830—849

III. Expedieringsbestämmelser i trafik med länder icke anslutna till CIM.

1. Sovjetunionen	850—859
2. Storbritannien	860—879

IV. Expedieringsbestämmelser för sändningar med svensk fraktsedel. Nyinlämning

880—889

V a. Förhållandet till tullverket 890—899**V b. Handlingar för vissa myndigheters räkning.****A Sändningar till utlandet.**

- | | |
|---|---------|
| 1. Antal följehandlingar | 900—909 |
| 2. Handlingars utskrivning m. m. | |
| a. Utgående varuanmälan | 910—914 |
| b. Internationell tullanmälan | 915—921 |
| c. Övriga handlingar | 922—924 |

B Sändningar från utlandet 925—929**VI. Särskilda bestämmelser om tullklarering.**

- | | |
|---|---------|
| 1. Inledning | 930—931 |
| 2. Tullavgifter och kostnader på svenska gränsstationer | 932—937 |
| 3. Tullavgifter och tullarbetspengar på andra stationer än gränsstationer | 938—999 |

VII. Redovisningsbestämmelser för samtliga stationer utom gränsstationerna.**A. Trafik med internationella fraktsedlar.**

- | | |
|---|-----------|
| 1. Allmänna bestämmelser | 1000—1007 |
| 2. Gränsentrafik | 1008—1010 |
| 3. Godssamtrafik med de nordiska länderna | 1011—1013 |
| 4. Godstrafik med kontinenten | 1014—1041 |
| 5. Svenska tull- och exportavgifter | 1042—1044 |

B. Trafik med svenska fraktsedlar. 1045—1046**C. Redovisnings- m. fl. handlingars insändande 1047—1049****VIII. Redovisningsbestämmelser för gränsstationerna.¹⁾****A. Trafik med internationella fraktsedlar.**

- | | |
|---|-----------|
| 1. Allmänna bestämmelser | 1050—1052 |
| 2. Bestämmelser för gränsstationerna mot Danmark. | |
| a. Gränsentrafik med stationer i Sverige | 1053—1054 |
| b. Godssamtrafik med de nordiska länderna | 1055—1056 |
| c. Godstrafik med kontinenten | 1057—1058 |
| d. Omkarteringsjournal m. m. | 1059—1062 |

3. Bestämmelser för gränsstationerna mot Finland.

- | | |
|---|-----------|
| a. Gränsentrafik med stationer i Sverige | 1063—1064 |
| b. Godssamtrafik med de nordiska länderna | 1065—1066 |
| c. Vid månadsskifte debiterade men ej vidare- eller återdragna avgifter | 1067—1068 |

4. Bestämmelser för gränsstationerna mot Norge.

- | | |
|--|-----------|
| a. Gränsentrafik med stationer i Sverige | 1069—1070 |
| b. Omexpeditionsjournal m. m. | 1071—1072 |

5. Bestämmelser för Trelleborg gränsen.

- | | |
|---|-----------|
| a. Gränsentrafik med stationer i Sverige | 1073—1074 |
| b. Godssamtrafik med de nordiska länderna | 1075—1076 |
| c. Godstrafik med kontinenten | 1077—1078 |
| d. Omkarteringsjournal m. m. | 1079—1089 |

B. Trafik med svenska fraktsedlar 1090—1094**C. Redovisnings- m. fl. handlingars insändande 1095—1099****Bilagor:**

- A. Internationell fraktsedel.
- B. Särskild fraktsedel från Norge till Sverige.
- C. Exempel på telegrafiska ändrade förfoganden.

¹⁾ Avd. VIII tilldelas endast vederbörande tjänsteställen.

Utdelningsplan.

Föreliggande särtryck tilldelas:

1. Vissa av styrelsens byråer och kontor.
2. Distriktskanslier.
3. Trafikinspektörsexpeditioner (Trafikbefälsexpeditioner).
4. Stationer (il- och fraktgodsexpeditioner) samt övriga järnvägsanstalter, öppna för godstrafik och självständiga i expeditiöns-hänseende.

Förkortningar, som användas i texten.

$\left. \begin{matrix} \text{CIM} \\ \text{(IFG)} \end{matrix} \right\} = \text{Internationella fördraget angående godsbe-} \\ \text{fordring å järnväg} \\ \text{(särtryck 110).}$

ETB = Enhetliga tilläggbestämmelser till CIM (särtryck 110).

GTB = Gemensamma tilläggbestämmelser till CIM (särtryck 111).

STB = Särskilda tilläggbestämmelser till CIM (särtryck 111).

Grf = Godsregleringsföreskrifter (särtryck 175).

Gtax = Taxa för befordring av gods m. m. på Statens järnvägar (särtryck 87 b).

Gtf = Godstransportföreskrifter (särtryck 141 a—k).

Gxf = Godsexpeditionsföreskrifter (särtryck 223 a—d).

Pxf = Personexpeditionsföreskrifter (särtryck 228 a—c).

Begreppsbestämningar.

$\left. \begin{matrix} \text{Direkt kartering} \\ \text{Omkartering} \end{matrix} \right\} \text{ se art 170—173.}$

Nyinlämning, se art 10 och 880.

Tullklarering m m, se art 890.

Gränsstation = station, där gränstullklarering sker, se art 890: 7.

Gränsenstation = station, som sköter expedieringen på tariffgräns mot utlandet, se art 716, 741, 745 och 759.

Inledning.

Detta särtryck innehåller föreskrifter för personalen i innertjänst — il- och fraktgodsexpeditionstjänsten — rörande expediering och redovisning av gods och levande djur i trafik med utlandet.

Föreskrifterna äro utfärdade i anslutning till Internationella fördraget angående godsbefordring å järnväg (CIM, särtryck 110) och andra överenskommelser om internationell godstrafik (t ex särtryck 111) ävensom till tariffer och tullförordningar.

Allmänna expedieringsbestämmelser äro intagna i art 20—399 och särskilda bestämmelser för varje land och för gränsentrafik i art. 400—879. Av de särskilda bestämmelserna framgår bl a huruvida godstariff finnes med landet ifråga, ävensom vilka befordringsvägar som äro öppna.

Godstarifferna mellan Sverige och utlandet äro ständigt underkastade förändringar. Stationerna böra därför söka påverka trafikanterna att — åtminstone för större och långväga transporter — ta reda på lämpligaste befordringsväg och vilka tariffer, som böra komma till användning, för att avsändaren skall kunna i fraktsedeln lämna erforderliga föreskrifter härom. *Stationerna skola för detta ändamål på allt sätt stå trafikanterna till tjänst och om erforderligt inhämta upplysningar hos Kmbr eller vid tid, då byrån icke är öppen, hos gränsenstation.*

I den mån osäkerhet råder beträffande expedieringen i trafik med utlandet böra stationerna hänvända sig till Kmbr.

Tel nr

Angående

Kmbr:

- | | |
|------------|------------------------------|
| 1554—1555 | Frakter och befordringsvägar |
| 1546 | Expediering |
| 1558 | Fraktnedsättningar |
| 1544 | Fraktrestitutioner |

Kk:

- | | |
|--------------|--|
| 1907 | Redovisning i nordisk trafik och i gränsentrafik |
| 1906 } | Redovisning i övrig trafik |
| 1897 } | |

Tbr:

- | | |
|------------|----------------|
| 1519 | Vagnar |
| 1512 | Transporttider |

Section 1

I. Reglementariska bestämmelser.

A. Internationella fördraget angående godsbefordring å järnväg (CIM) med tilläggsbestämmelser.

1. Internationella fördraget angående godsbefordring å järnväg (CIM).

1: 1. Internationella fördraget angående godsbefordring å järnväg (CIM), vilket avslöts i Rom den 23 november 1933 och gäller fr o m den 1 oktober 1938, är utgivet som särtryck 110.

CIM giltig-
hetsområde.

Anm. CIM bilaga I, »Föreskrifter angående föremål, som endast på vissa villkor mottagas till befordring», har icke utkommit i svensk upplaga. Tillsvidare användes en upplaga på franska och tyska språket.

2. CIM tillämpas i trafik mellan följande länder:

Belgien	Luxemburg	Sverige
Bulgarien	Nederländerna	Tjeckoslovakien
Danmark	Norge	Trieste
Finland	Polen	Turkiet
Frankrike	Portugal	Tyskland
Grekland	Rumänien	Ungern
Italien	Saar	Österrike
Jugoslavien	Schweiz	
Liechtenstein	Spanien	

2. CIM innehåller för internationell trafik motsvarande bestämmelser som Järnvägstrafikstadgan för inrikes trafik. CIM innehåll.

3. (Reservnr)

2. Tilläggsbestämmelser till CIM.

4. Till CIM finnas följande slag av tilläggsbestämmelser:

Enhetliga tilläggsbestämmelser (ETB)
Gemensamma tilläggsbestämmelser (GTB)
Särskilda tilläggsbestämmelser (STB).

Begrepps-
bestämning.

5. Enhetliga tilläggsbestämmelserna till CIM (ETB) äro utarbetade och fastställda av Internationella järnvägstransportkommittén. De äro in-
tagna i CIM (särtryck 110) med kursivstil. ETB tillämpas i trafik
med samma länder som CIM, se art 1.

ETB.

GTB och STB. **6.** Gemensamma tilläggsbestämmelserna (GTB) och särskilda tilläggsbestämmelserna (STB) till CIM äro överenskomna mellan vissa järnvägsförvaltningar och äro intagna i särtryck 111 och i bil I till nämnda särtryck.

Särskilda tilläggsbestämmelser till CIM finnas dessutom intagna i de direkta godstarifferna med utlandet.

7—9. (Reservnr)

B. Andra reglementariska bestämmelser än CIM.

10. Sändningar till och från utlandet äro stundom i fraktsedeln ställda till speditör under vägen, oftast på en gränsstation. Denne mottager sändningen och vidareänder den med ny fraktsedel, *s k nyinlämning*. Berör därvid en fraktsedelssträcka endast ett land, användes landets lokala fraktsedel. På så sätt kunna — förutom de fall, som äro särskilt nämnda i CIM — även andra reglementariska bestämmelser än CIM (i Sverige Järnvägstrafikstadgan) komma till tillämpning på en del av befodringssträckan för en sändning till eller från utlandet.

Ang nyinlämning med svensk fraktsedel, se art 880.

11—19. (Reservnr)

II. Expedieringsbestämmelser i trafik med länder, som äro anslutna till Internationella fördraget angående godsbe- fordring å järnväg (CIM).

A. II- och fraktgods. Allmänna bestämmelser.

1. Fraktsedeln.

a. Blankett, användning och kontrollstämpling.

20: 1. Enligt CIM art. 6 skall för befordring av gods mellan länder, som biträtt fördragets bestämmelser, användas *internationell fraktsedel* i överensstämmelse med den blankett, som utgör bilaga II till fördraget (bilaga A till detta särtryck). Blankettens båda delar äro avsedda, »fraktsedeln» att åtfölja godset till bestämmelsestationen och utlämnas till mottagaren vid godsets utkwittering och »fraktsedelsdubblotten» att återlämnas till avsändaren.

Blankett.

2. Internationell fraktsedel skall avlämnas för sändning till utlandet, oavsett om avsändningsstationen är samtrafiksstation eller icke.

3. Fraktsedelsblankett måste, för att få godtagas, vara försedd med en järnvägs kontrollstämpel.

Anm. För sändningar *lokalt* mellan Hälsingborg och Helsingör samt mellan Malmö och Köpenhamn, i senare fallet både med tåg färja och med båt, får användas internationell fraktsedel av mindre format.

21: 1. Statens järnvägars stationer utlämna internationella fraktsedlar — bl. 389 A för ilgods och 389 B för fraktgods — *avgiftsfritt* till trafikant; dock få i regel icke utlämnas mer än 10 ex. av ett och samma slag till en trafikant. Större förbrukare böra i förekommande fall anmodas insända rekvisition till järnvägsstyrelsens biljett- och blankettkontor, varifrån önskat antal blanketter kan erhållas till i Gtax angivet pris.

Utlämnning
och kontroll-
stämpling.

2. Tryckeri, som önskar för försäljning trycka internationella fraktsedlar med statens järnvägars kontrollstämpel, skall begära tillstånd därtill hos godstaxebyrån (utrikes avd.).

3. Om firmor eller tryckerier önska få internationella fraktsedlar kontrollstämplade förfares i likhet med vad som enligt Gxf del I gäller för inländska fraktsedlar.

22—29. (Reserv. nr.)

b. Fraktsedelns utskrivning av avsändaren.

Se närmare härom även i bil. A.

30: 1. De partier, som äro inramade med *feta* linjer, skola ifyllas av järnvägen, de övriga av avsändaren.

Allmänna
bestämmelser

2. Fraktsedelns båda delar skola ifyllas medelst skrivmaskin, kopiepenna, tryck, stämpel eller bläck. Fraktsedelsdubblotten får och bör helst ifyllas genom kopiering.

3. Fraktsedlar till Danmark, Finland och Norge ifyllas på svenska språket; fraktsedlar till andra länder på svenska och dessutom på franska eller tyska.

4. På en och samma fraktsedel får endast *en* vagnslast upptagas, utom ifråga om odelbara föremål som för transporten erfordra mer än en vagn.

Anm. Undantag betr. Norge, se art. 550.

5. För så vitt omständigheterna det medgiva, skall personalen på trafikants begäran och på dennes ansvar utskriya fraktsedeln. Avgift härför uttages icke vid statens järnvägars stationer.

Mottagare och
bestämmelse-
station.

31: 1. Fraktsedlar för gods till stationer på större orter skola innehålla fullständig uppgift om mottagarens adress (gata, husnummer m. m.).

2. Bestämelsestationen införes i fraktsedeln med vederbörlig tjänstebemärkning *på därför avsedd rad*. Därest den i fraktsedeln angivna bestämelsestationen icke finnes intagen i stationen tilldelade taxor, kunna event. erforderliga upplysningar erhållas per telefon av godstaxebyrån (utrikes avd.). — Alla danska och norska stationer äro uppräknade i bilagor till Gränsentaxan, särtryck 102.

Kollislag.

3. I kolumnen »kollislag» få icke användas beteckningarna »Kolli» eller »Kollo», utan däri skall — utan förkortning — angivas emballagets art (låda, korg o. s. v.).

Snabbilgods.

4. Om avsändaren önskar, att en ilgodssändning skall befordras med företrädesrätt framför annat ilgods kan han begära befordring som snabbilgods. Han skall därvid på tydligt sätt omedelbart ovanför bestämelsestationens namn i ilgodsfraktsedeln införa anteckningen »Snabbilgods» (»Beschleunigtes Eilgut»).

Befordring med
snälltåg eller
persontåg.

5. Önskar avsändaren, att en sändning lik eller levande djur skall befordras med snälltåg eller med persontåg på den svenska sträckan, skall detta föreskrivas i fraktsedeln omedelbart ovanför bestämelsestationens namn genom anteckningen »Med snälltåg:» eller »Med persontåg:» (med angivande event. av den sträcka, på vilken den snabbare befordringen önskas). För sändning på direkt fraktsedel till Norge kan dylik snabbare befordring föreskrivas även för den norska sträckan.

Uppvärmd
eller avkyld
vagn.

6. Internationella fraktsedlar för sändningar, som önskas befordrade i uppvärmd eller i avkyld vagn på hela eller på viss del av den svenska transportsträckan, skola i riktning från Sverige av avsändaren förses med påteckningen: »Under värme (kyla) (på sträckan —).»

Närvaro vid
tullklarering.

7. Vill avsändaren själv eller genom befullmäktigat ombud närvara vid tullklarering under vägen, skall detta angivas i fraktsedelns kolumn »Föreskrift om fullgörande av tull- och andra administrativa myndigheters föreskrifter».

Befordrings-
väg.

32: 1. Vid angivande av befordringsväg för en sändning skola övergångsstationernas namn angivas så fullständigt och tydligt, att ingen tvekan kan uppstå beträffande den väg, över vilken godset skall befordras; se art. 400—699.

Tillämpning
av viss taxa.

2. Önskar avsändare att viss taxa skall tillämpas, skall begäran härom införas i fraktsedelns kolumn »Begäran om tillämpning av viss taxa (tariff); föreskrift om befordringsväg»; se art. 171 och 173.

Frankerings-
föreskrifter.

33: 1. Åtager sig avsändaren att betala alla eller en del av befordringskostnaderna skall detta angivas på föreskrivet sätt; se art. 120—129.

2. Därest frankeringstvång eller frankeringsförbud är föreskrivet för sändningar till visst land (se bestämmelsen under ifrågavarande land i art. 400—699), får avsändarens frankeringsföreskrift i fraktsedeln icke strida däremot.

3. Önskar avsändaren, att mottagaren skall betala frakt och alla övriga kostnader skall han dra ett streck i fraktsedelns kolumn för frankeringsföreskrift eller lämna den ofyllt.

34. Enär som avsändare får angivas endast *en enda* person, firma eller juridisk person, fästes uppmärksamheten på, att det *tex* icke är tillåtet, att under rubriken »Avsändarens namn...» även utsätta ev uppdragsgivares namn. Uppgift om uppdragsgivare får däremot utsättas i det oinramade fältet längst ned på fraktsedelns baksida (insida).

Avsändarens
underskrift
och adress.

35—39. (Reservnr)

c. Fraktsedelns behandling på avsändningsstationen.

40: 1. Vid fraktsedelns mottagande skall avsändningsstationen granska den och se till att den överensstämmer med gällande föreskrifter.

Fraktsedelns
granskning.

2. Finner stationen, att fraktsedeln är felaktigt eller ofullständigt ifyllt, skall avsändaren anmodas rätta eller komplettera den.

3. Strida avsändarens vägföreskrifter mot föreskrifterna om förtullning o. d., skall avsändaren anmodas ändra fraktsedeln så att överensstämmelse ernås. Efterkommer ej avsändaren denna begäran, skall fraktsedeln likväl mottagas och godset expedieras över den väg, som framgår av avsändarens föreskrift om förtullning eller till den station, som synes bäst överensstämma med avsändarens intresse.

41: 1. I de fall, då järnvägen verkställt vägning av godset, skall fraktsedeln för sändningar till Tyskland och bortom förses med uppgifter enligt följande uppställning (stationer som ofta ha sändningar till utlandet böra anskaffa en stämpel med denna text):

Fraktsedelns
ifyllande.

(Bruttovikt)	Bruttogewicht	kg
(Vagnens egenvikt enl märkn)	Angeschriebenes Eigengewicht.....	kg
(" " " vägning)	Festgestelltes "	"
(Lasttillbehörens vikt)	Gewicht der Lademittel	"
(Godsets verkliga vikt)	Wirkliches Gewicht	kg

Se vidare art 80—81.

2. I fraktsedelns kolumn för vagntyp skall avsändningsstationen för vagnslastsändningar införa följande beteckning:

a. för sluten vagn g

b. för öppen vagn utan presenning eller öppen vagn med privatpresenning:

till Danmark, Finland, Norge ö

» Tyskland och därbortom o

c. för öppen vagn med järnvägen tillhörig presenning:

till Danmark, Finland, Norge ö med pg

» Tyskland och därbortom o mit Dk

Då vagn med 4 eller flera axlar användes, antecknas detta; *tex* »4-axlig vagn» (»4-achsiger Wagen») eller »④» under vagnsnumret.

3. För vagnslastsändningar skall avsändaren i fraktsedeln införa uppgift om vagnsnummer, vagnägnande järnväg, bärighet och i förekommande fall privatvagns egenvikt (taravikt). Vid *omlastning* skall därav betingad ändring göras.

4. Tillämpad klass, fraktsats och den vikt, efter vilken frakten skall beräknas, angivas i därför avsedda kolumner på fraktsedelns och fraktsedelsdubblettens baksida.

5. Alla för en sändning uppkommande avgifter, vilka kunna fastställas av avsändningsstationen, skola jämte övriga redan vid avsändningsstationen på sändningen vilande kostnader — t ex efterkrav — specificeras på fraktsedelns och fraktsedelsdubblettens baksida i kolumnerna »Att betalas av avsändaren» resp »Att betalas av mottagaren». I raden »Frakt till» skall den station anges, till vilken sändningen har fraktberäknats.

Belopp, som betalas av avsändaren vid inlämningen på avsändningsstationen, skall finnas angivet i svenskt mynt, varjämte event använd omräkningskurs införes på sätt som föreskrives i art 61. I de fall då avsändningsstationen icke omedelbart kan uttaga alla avgifter, som avsändaren åtagit sig att betala, skall frankaturnota utfärdas; se art 130—139.

De avgifter som enligt avsändarens frankeringsföreskrift (se art 120—125) uttagas av avsändningsstationen, upptagas i fraktsedelns kolumn »Att betalas av avsändaren», icke i frankaturnotan; i fraktsedelns nyssnämnda kolumn hänvisas dessutom till frankaturnotan, om sådan medsändes, genom anteckning »Frankaturnota nr» (till Tyskland och bortom: »Frankaturrechnung Nr.» eller »Bulletin d'affranchissement No»).

6. Mellan svenska, norska, danska och tyska stationer kunna utländska vagnar av annan typ eller bärighet än avsändaren beställt ställas till förfogande för sändningar till eller i riktning mot vagnäggande bana i följande utsträckning:

- a) slutna vagn i stället för öppna vagn,
- b) kylvagn i stället för vanlig slutna vagn, såvida kylvagnen icke kan taga skada eller förorenas av det gods, som skall inlastas,
- c) två små slutna vagnar i stället för en stor slutna vagn,
- d) vagn med 4 eller flera axlar i stället för tvåaxlig vagn.

Frakten beräknas i dessa fall som om avsändaren tilldelats vagn enligt beställningen. I fraktsedelns kolumn »Godsbeskrivning», i godslistan och i redovisningshandlingarna antecknas exempelvis

- a) »G-vagn ej begärd» (»G für O gestellt»)
- b) »Kylvagn ej begärd» (»Kühlwagen nicht bestellt»)
- c) »Vagn av Grh-typ beställd» (»Grossräumiger Wagen bestellt»)
- d) »2-axlig vagn beställd» (»2-achsiger Wagen bestellt»)

I fallet c) får totalvikten av det i de båda vagnarna inlastade godset icke överstiga den vikt för vilken vagn beställts. Särskild fraktsedel skall utfärdas för var och en av vagnarna. Den för hela sändningen beräknade frakten föres på endast den ena fraktsedeln, varvid, förutom sändningens totalvikt, även vikten på den delsändning, som lastats på den andra vagnen, skall angivas på t ex följande sätt:

»Sändningens totalvikt 18 000 kg, därav 9 500 kg på vagn nr»
(Gesamtgewicht der Ladung 18 000 kg, davon auf Wagen Nr
verladen 9 500 kg.)

I den andra fraktsedeln anmärkes i kol »Godsbeskrivning»: »Dellast 9 500 kg. till vagn nr» (Beiladung zu Wagen Nr)

Ovanstående anmärkningar införas även i godslistor och i redovisningshandlingar.

45: 1. Avsändaren har att avlämna i art 900—905 omnämnda handlingar till det antal, som föreskrives i art 905. Avsändningsstationen skall tillse, att antalet är antecknat i fraktsedeln och att denna anteckning överensstämmer med det avlämnade antalet handlingar.

Följe-
handlingar.

2. Enär järnvägen är ansvarig för eventuell förlust av dylika handlingar enligt CIM art 13 § 2, skola de behandlas och förvaras med största omsorg.

46: 1. Sedan allt i fraktsedeln upptaget gods blivit inlämnat eller, ifråga om vagnslastgods, fullständigt lastat och de belopp, som avsändaren enligt föreskriften i fraktsedeln skall betala, erlagts och kvitterats på det sätt, som föreskrives i efterföljande mom 2, och fraktsedelns och fraktsedelsdubblettens olika delar blivit riktigt ifyllda, slutes fraktavtalet genom att avsändningsstationen på föreskriven plats i såväl fraktsedeln som fraktsedelsdubbletten och ev. lastningslista (»Ladeliste») anbringar sin datumstämpel (stationsstämpel), var- efter fraktsedelsdubbletten återlämnas till avsändaren

Fraktavtalets
slutande.

2. Av avsändaren erlagd frakt och andra belopp nedsummeras var- jämte kvitto lämnas genom att stationens datumstämpel och den in- kasserande tjänstemannens signatur anbringas på fraktsedelsdubbletten under summan. Kvittering medelst kassaapparatastryck får *icke* före- komma. (Se art 186—187.)

Anm 1. Signatur behöver icke utsättas, därest tjänstemännen äro försedda med stämplat, som genom olika bokstavsbeteckningar eller dylikt skilja sig från varandra.

Anm 2. Ang användning av frankaturnota, se art 130—139.

Anm 3. Då avsändaren åtnjuter fraktkredit, skall avsändningsstationen stämpla fraktsedelsdubblettens baksida (invid slutbeloppet) med ordet »Fraktkredit».

47—49. (Reservnr)

d. Fraktsedelns behandling på station under vägen.

50. Då sändning vägt på mellanstation skall *gränsstationen* förse fraktsedeln med vägningsstämpel, varvid stationsnamnet överstrykes och ersättes med vägningsstationens namn; se vidare art 41:1 och 80—81.

Vägningsstation.

51. Då en sändning uppehålls under vägen på grund av tullverkets eller andra myndigheters föreskrifter, transporthinder, undersökning av sändningens innehåll, vikt- eller kolliantal, kontroll enligt säkerhetsföreskrifterna i bil. I till CIM, ändrat förfogande, vattning av djur o d., antecknas orsaken och uppehållets längd i fraktsedel och godslista, lämpligen nederst i kolumnen »Godsbeskrivning». Anteckningen bestrykes med stationsstämpel och underskrift. Järnvägen kan nämligen eljest icke tillgodoräkna sig avbrott i leveransfristen.

Upphållsstation.

Förslag till formulering:

»Upphåll på grund av (t. ex. trafikavbrott, tullklarering) från kl. den till kl. den» [I trafik med Tyskland och bortom: »Anhalt zufolge (t. ex. Verkehrsunterbrechung, Zollabfertigung) vom Stunde bis Stunde»].
Stationsstämpel och signatur.

52: 1. Fraktsedeln och godslistan skola på gränsstationerna förse med datumstämpel för att visa var och när sändningen passerat svenska gränsen.

Gräns- och gränsstationer.

2. Gränsstationerna skola komplettera och i möjligaste mån granska passerande fraktsedlar och följehandlingar.

3. Bestämmelserna i art. 60 och 61 gälla i tillämpliga delar även för gränsstation, som omkarterar sändning.

53—59. (Reservnr)

e. Fraktsedelns behandling på bestämmelsestationen.

60. Bestämmelsestationen skall vid godsets ankomst granska godslistan, fraktsedeln och frankaturnotan och därvid se till

Granskning och stämpling.

dels att de blivit utfärdade och behandlade enligt bestämmelserna och stämma överens med sändningen;

dels, i den mån tariffer äro tillgängliga, att frakt och andra avgifter äro rätt beräknade och för varje delsträcka införda i godslistan och i fraktsedeln eller ev. frankaturnota. I förekommande fall skola handlingarna ändras och kompletteras, ev efter samråd med Kmbr eller Kk Gu.

Alla internationella fraktsedelsblanketter äro uppställda på samma sätt. Man kan alltså för att söka undvika feltolkning jämföra en mottagen utländsk fraktsedel med SJ blankett (nr 633.51—389 A eller 633.18—389 B). Detta gäller de flesta internationella blanketter.

Efter att ha granskat och eventuellt rättat frakthandlingarna skall stationen anbringa sin datumstämpel (stationsstämpel) på därför avsedd plats på fraktsedelns framsida och i godslistan. Stämpeln skall angiva den dag, då godset står till mottagarens förfogande.

Kvitto m. m.

61. De kostnader, som mottagaren skall betala, omräknas till svenska kronor. Härvid skall använd omräkningskurs angivas på fraktsedelns baksida invid det myntbelopp, som omräknas, t ex: »Kurs 75,30». Större stationer kunna lämpligen använda en särskild stämpel av följande utseende:

Enligt kurs 3 mars 1955 Malmö gränsen

Stationen kvitterar betalningen genom att anbringa sin datumstämpel i fraktsedeln *under (bredvid) den betalda summan*. Den inkasserande tjänstemannen skriver sin signatur eller sitt namn invid stämpeln, såvida icke tjänstemännen äro försedda med stämplat, som genom olika bokstavs-beteckningar eller dylikt skilja sig från varandra. Kvittering medelst kassaapparatastryck får icke förekomma. (Se art 186—187.)

Anm. Då mottagaren åtnjuter fraktkredit, skall bestämmelsestationen stämpla fraktsedelns baksida (invid slutbeloppet) med ordet »Fraktkredit».

62—69. (Reservnr)

f. Fraktsedelsavskrift.

Avskrift av
fraktsedel.

70. Begär trafikant avskrift av fraktsedel eller fraktsedelsdublett *får avskriften under inga förhållanden fördes med stations- eller vägningsstämpel*. Att avskriften stämmer överens med originalet bestyrkes med anteckningen: »Avskrift av fraktsedeln utan ansvar för järnvägen» («Abschrift des Frachtbriefes ohne Verbindlichkeit seitens der Eisenbahn») och genom stationsstämpel i *fraktsedelns kolumn »Godsbeskrivning»*.

71—79. (Reservnr)

2. Vägning.

Allmänna be-
stämmelser.

80. För vägning och kontrollvägning av gods och anbringande av vägningsstämpel i fraktsedeln tillämpas bestämmelserna i Gtf I och Gxf del I, varvid dock föreskrifterna i art. 81 nedan skola iakttagas. Jfr även art 41:1.

Vägning på
annan station
än avsändnings-
stationen.

81. Då järnvägen skall väga en vagnslast och vagnvåg icke finnes på avsändningsstationen, ombesörjes vägningen av station som trafikinspektören (trafikföreståndaren) bestämmer. Godslistan skall förses med beteckningen »Väges i NN».

I övrigt skall följande iakttagas.

a. På avsändningsstationen.

Sedan godslistan numrerats och sändningen i förekommande fall uppförts på redovisningshandling (utan uppgift om vikt och frakt) över-sändas godslistans blåskrift och fraktsedeln med bilagor till gränssta-tionen¹ eller ev. omlastningsstation.

¹ Obs att Kornsjö gränsen icke är gränsstation; sändningar över Kornsjö tull-klareras i Ed, dit alla handlingar skola sändas.

Sedan viktuppgift erhållits från vägningsstationen, skall frakten beräknas och jämte vikten införas i fraktsedelsdubblen, godslistans svartskrift och i eventuell redovisningshandling. Då frakten — helt eller delvis — skall erläggas på avsändningsstationen, skall godslistans svartskrift förses med fraktmärken eller kassaapparatavtryck enligt bestämmelserna i art 186—187.

Då brevkort, bl 634.87 (338 F 1), erhållits från gränsstationen, skall frakten gränskas och jämföras med uppgifterna i godslistans svartskrift. Om gränsstationens fraktberäkning är felaktig, skola bestämmelserna i art 280: 6 tillämpas.

b. På vägningsstationen.

Enligt Gtf I, särtryck 141 a, art 9: 12, skall vägningsstationen underätta avsändningsstationen och gränsstationen¹, i förekommande fall omlastnings- eller omexpedieringsstationen, om vägningsresultatet på brevkort, bl 634.87 (338 F 1).

c. På omlastningsstation.

Sedan viktuppgiften erhållits, skall vikten påföras fraktsedeln och godslistan. Brevkortet fästes vid godslistan f v b till gränsstationen¹.

d. På gränsstationen¹.

Då godslistans blåskrift och fraktsedeln med bilagor samt viktuppgift anlänt från vägningsstationen, skall frakten beräknas och jämte vikten införas i fraktsedeln och godslistan.

Avsändningsstationen skall underrättas om den uträknade frakten på det från vägningsstationen erhållna brevkortet.

I övrigt behandlas frakthandlingarna på vanligt sätt.

82—89. (Reservnr)

3. Befordringsväg.

90. I »Särskilda bestämmelser» för de olika länderna, i art 400—699 och 850—879, finnas i slutet under »Förteckning över gränsstationer» uppgifter på lämpliga transportvägar.

Befordrings-
väg.

På grund av tariffändringar o dyl kan det emellertid icke med säkerhet sägas, att dessa transportvägar äro de billigaste (lämpligaste). De böra därför meddelas trafikanterna med reservation. Gäller det större eller regelbundna sändningar rådfrågas Kmbr; i brådskande fall per telefon 1554.

91. Har avsändaren i fraktsedeln begärt annan väg än de under bestämmelselandet angivna, bör stationen hos Kmbr, tel 1554, inhämta erforderliga upplysningar.

92. Befordringsvägen bestämmes med hänsyn till följande faktorer:
i första rummet avsändarens tullbehandlingsföreskrift,
i andra rummet avsändarens vägföreskrift,
i tredje rummet avsändarens begäran om viss tariff.

Saknas föreskrift väljer avsändningsstationen den väg som anses förmanligast för trafikanten.

93—99. (Reservnr)

¹ För sändningar över Kornsjö antecknas vikten i frakthandlingarna av gränsstationen Ed. Ed vidareänder handlingarna jämte viktuppgiften till Kornsjö, som beräknar frakten och underrättar avsändningsstationen.

4. Frakt och andra befordringskostnader.

a. Beräkningsföreskrifter.

Val av tariff. **100.** Sedan befordringsvägen fastställts för en sändning, beräknas frakt och andra avgifter på grundval av tillgängligt tariffmaterial. Finnes icke direkt tariff mellan avsändnings- och bestämmelsestationen beräknas frakten

antingen enligt någon internationell tariff, där avsändningsstationen är intagen, till lämplig mellanstation

eller, om dylik tariff saknas, enligt Gränsentariffen, särtryck 102, till svenska gränsen.

I vissa fall (se art 175: 1 och 746) beräknas frakt enligt Gtax.

För övriga sträckor beräknas frakten efter hand av mellanstationer i sändningens väg.

Ang frankaturnota se art 130—139.

Hamnavgifter m. fl. avgifter. **101.** Med ett fåtal undantag som angivits i tarifferna äro hamnavgifter och överföringsavgifter inräknade i fraktsatserna i de direkta tarifferna med utlandet och i gränsentariffen.

S k gränskostnader (tullarbetspengar o d) äro delvis inräknade i fraktsatserna, delvis angivna i tarifferna som extra avgifter. I många fall slutligen, t ex för inkommande gods som förtullas på gränsen, ha de icke kunnat på förhand fastställas utan debiteras enligt särskild kommissionärstariff. För trafiken med Norge är denna tariff intagen i art 935.

Närmare föreskrifter lämnas i art 934 och i tarifferna (under rubriken »Extra avgifter» eller »Nebengebühren»).

Styckegods enligt vagnslastklass. **102.** Bestämmelserna i Gxf del I, art 485, om beräkning av lastnings-, lossnings-, vägnings- och räkningsavgifter för styckegods, som fraktberäknas enligt vagnslastklass, tillämpas icke i trafik med utlandet.

Vid beräkning av avgifter för tullklarering betraktas sådan styckegodssändning som vagnslast.

103—109. (Reservnr)

b. Omräkning från och till utländskt mynt.

Kursomräkning. **110: 1.** Vid omräkning från ett myntslag till ett annat tillämpas järnvägens egna omräkningskurser, vilka offentliggöras i Ta-cirkulär (Obs. särskilt cirkulär för godstrafik).

Om kurserna ändras, gäller följande:

Vid omräkning på	tillämpas kursen för den dag då
avsändningsstationen	godset mottages till befordran
bestämmelsestationen	godset ställes till mottagarens förfogande
gränsstationen	godset anlant dit

Anm. Omräkningskursen antecknas i fraktsedeln, se art 61, och i godslista och ev frankaturnota.

2. Järnvägens omräkningskurser gälla vid omräkning såväl från utländskt till svenskt mynt som från svenskt till utländskt mynt.

Anm. Vid omräkning från utländskt till svenskt mynt multipliceras det utländska beloppet med kurstalet. Vid omräkning från svenskt till utländskt mynt divideras det svenska beloppet med kurstalet.

3. Vid omräkning från utländskt till svenskt mynt skall det svenska beloppet avrundas uppåt till 10-tal öre.

111—119. (Reservnr)

c. Frankeringsföreskrifter.

120: 1. Enligt CIM art. 17 § 1 kunna befordringskostnaderna betalas antingen av avsändaren eller av mottagaren eller delas upp dem emellan. Allmänna bestämmelser.

2. Vad avsändaren åtager sig att betala skall han ange i fraktsedelns kolumn »Uppgift om de kostnader, som avsändaren åtager sig att betala (frankeringsföreskrift)». Därvid användas vissa frankeringsföreskrifter, återgivna i art 125 och i CIM art 17.

3. Har avsändaren dragit ett streck i kolumnen för frankeringsföreskrift eller lämnat den ofylld, är detta liktydigt med att frakt och alla övriga kostnader skola betalas av mottagaren.

4. Om frankeringstvång eller frankeringsförbud gäller för sändningar till visst land (se art 400—699), får avsändarens frankeringsföreskrift i fraktsedeln icke strida däremot.

Jfr dock mom 6 nedan.

5. Järnvägen kan fordra, att avsändaren förutbetalar eller lämnar garanti för befordringskostnaderna för *lättfördärvligt eller mindervärdigt gods*. Närmare bestämmelser finnas i Gxf del I; hänsyn måste dock tagas till den i trafik med utlandet oftast längre transportvägen och transporttiden. Mom 4 härövan måste dock även i detta fall följas.

6. Lik få mottagas endast med frankeringsföreskriften »Franko alla kostnader» (till Danmark och Norge ev »Franko frakt») se art 124—125.

121—123. (Reservnr)

Olika slag av
befordrings-
kostnader.

124. Följande slag av kostnader kunna förekomma (bokstäverna hänföra sig till högra kolumnen i art 125)

- A. Frakt, även il- och snabbilgodstillägg, skrymningstillägg, hamnbanefrakt
- B. Avgifter som uppstå p g a olika spårvidd, brist på spåranslutning, sjötransport:
omlastning, överföringsvagn, axelbyte
överföring av styckegods
hamnavgift, sjöstillägg
- C. Avgifter för befordring i särskilda tåg:
persontågs-, snälltågs- och exprestågstillägg
avkopplingsförbud
extratågsavgift, överskriden lastprofil
- D. Avgift för sluten vagn
- E. Avgift för skyddsvagn
- F. Övriga avgifter för användning av vagnar eller lasttillbehör:
presenning, behållare
varmvagn, kylvagn
specialvagn
- G. Avgifter för expeditionsåtgärder:
efterkravs- och förskottsprovision
leveransintresse
utskrivning av fraktsedel, avisering
- H. Avgifter för biträde vid tullklarering (gränskostnader):
expeditionsavgift, arbetspengar
- I. Forslingsavgifter:
avhämtning, hemsändning
- K. Avgifter för användning av särskilda spår, utrymmen eller lastningsanordningar:
spår- och kajavgift, växling på bangård
platspengar, kranavgift
- L. Avgifter för särskilda åtgärder betr vagnar eller gods:
lastning, lossning
vägning, räkning, kontrollvägning
sortering, märkning, adressering
uppvärmning, kylning
rengöring, desinfektion
vattning, utfodring och besprutning av djur
sandning av vagn, kilning av kollin
- M. Tullavgift*
- N. Övriga avgifter för andra myndigheters räkning:
besiktningavgifter (veterinär-, läkare- etc)
- O. Avgifter vid överskridande av frister:
magasinspengar, vagnspengar,
presenningspengar, behållarpengar

* Om avsändarens frankeringsföreskrift innebär, att han vill betala tull (se art 125), skall järnvägen ombesörja förtullningen, även om den skall ske på bestämmelsestationen; mottagaren får icke göra det (se art 931).

125. Endast följande frankeringsföreskrifter få användas i internationell trafik.

Frankeringsföreskrifter.

Anm. Till Danmark, Finland och Norge införes i fraktsedeln den svenska texten till alla andra länder den franska eller tyska texten.

Frankeringsföreskrift, som får användas	Den innebär att avsändaren åtager sig att betala följande kostnader i art 124
a. Franko. franska: <i>Franco.</i> tyska: <i>Franko.</i> italienska: <i>Franco.</i>	A och de avgifter som läggas till fraktsatsen t ex banavgift övriga avgifter under B—L, som avsändningsstationen då godset lämnas in kan beräkna enligt tariff eller annan offentliggjord bestämmelse = Franko + den specificerade kostnaden
b. Franko inklusive* (specificerad kostnad) franska: <i>Franco y compris</i> tyska: <i>Franko einschliesslich</i> italienska: <i>Franco ivi compreso</i>	A—N
c. Franko alla kostnader.* franska: <i>Franco de tous frais.</i> tyska: <i>Franko aller Kosten.</i> italienska: <i>Franco di tutte le spese.</i>	A och de avgifter som läggas till fraktsatsen t ex banavgift
d. Franko frakt. franska: <i>Franco de port.</i> tyska: <i>Franko Fracht.</i> italienska: <i>Franco di porto.</i>	M och H som uppstår vid förtullningen
e. Franko tull.* franska: <i>Franco de douane.</i> tyska: <i>Franko Zoll.</i> italienska: <i>Franco di dogana.</i>	det angivna beloppet
f. Franko (belopp med bokstäver) franska: <i>Franco</i> tyska: <i>Franko</i> italienska: <i>Franco per</i>	A och de avgifter som läggas till fraktsatsen, t ex banavgift, allt dock endast fram till X
g. Franko frakt till X (gräns eller gränsstation.) franska: <i>Franco de port jusqu'à X</i> tyska: <i>Franko Fracht bis X</i> italienska: <i>Franco di porto fino a X</i>	A och de avgifter som läggas till fraktsatsen, t ex banavgift, allt dock endast fram till X F ända fram till bestämmelsestationen övriga avgifter under B—L som uppstå senast vid X och som avsändningsstationen kan beräkna enligt tariff eller annan offentliggjord bestämmelse
h. Franko till X (gräns eller gränsstation.) franska: <i>Franco jusqu'à X</i> tyska: <i>Franko bis X</i> italienska: <i>Franco fino a X</i>	A—N fram till X, F dock ända fram till bestämmelsestationen
i. Franko alla kostnader till X (gräns eller gränsstation) franska: <i>Franco de tous frais jusqu'à</i> tyska: <i>Franko aller Kosten bis</i> ... italienska: <i>Franco di tutte le spese fino a</i>	
j. Kombination av flera föreskrifter enligt ovan	

* Om avsändarens frankeringsföreskrift innebär, att han vill betala tull, skall järnvägen ombesörja förtullningen även om den skall ske på bestämmelsestationen; mottagaren får icke göra det (se art 931).

d. Frankaturnota.

När frankaturnota skall användas. **130:** 1. Frankaturnota skall användas, då avsändaren önskar betala frakt eller andra kostnader, av vad slag de vara må, som icke kunna omedelbart uträknas på avsändningsstationen; se art 120—129 och 180, mom 2 b.

Blankett till frankaturnota. 2. Såsom frankaturnota i internationell trafik användes bl 633.36 (389 L 1).

Utfärdande av frankaturnota. 3. För sändningar till de nordiska länderna utfärdas frankaturnotan av avsändningsstationen.

I trafik med Tyskland och bortom utfärdas frankaturnotan för sändningar från i art 175 uppräknade stationer av avsändningsstationen;

för sändningar från övriga stationer av gränsstationen (Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen).

Av blanketten framgår vilka uppgifter som skola påföras frankaturnotan av den utfärdande stationen vid godsets expediering. Särskilt viktigt är det ordagranna och fullständiga återgivandet i frankaturnotan av avsändarens frankeringsföreskrift i fraktsedeln ävensom av ev efterkravsbelopp.

Bokföring av frankaturnotor. 4. Frankaturnotor skola av utfärdande stationen

antingen antecknas i en särskild liggare med nummer och datum samt sändningens avsändare, mottagare, bestämmelsestation och befordringssätt; avprickning sker när frankaturnotorna återkommit,

eller i kopior samlas i särskild pärm; då originalen återkommit arkiveras kopiorna.

Frankaturnotor, som icke återkommit inom rimlig tid, dock högst 3 veckor, skola efterforskas. Avskrifter resp kopior av frankaturnotor, som äro mer än 2 månader gamla, skola under hänvisning till denna artikel insändas till KkGu jämte uppgift, huruvida deposition tagits av trafikanterna och storleken härav.

Expediering på utfärdande stationen. **131:** 1. Frankaturnotan vidhäftas fraktsedeln. Dess nummer påföres godslistan på därför avsedd plats; i fraktsedelns kolumn »Att betalas av avsändaren» (på fraktsedelns baksida) antecknas »Frankaturnota nr...» (»Frankaturrechnung Nr...», »Bulletin d'affranchissement N°...»).

2. Frakt och andra befordringskostnader, som avsändaren enligt frankeringsföreskriften i fraktsedeln åtagit sig att betala och som avsändningsstationen omedelbart kan beräkna, jfr art 41:5, skola icke upptagas i frankaturnotan utan uttagas direkt och införas i fraktsedeln, fraktsedelsdubblen och godslistan såsom betalda av avsändaren. Övriga kostnader, som avsändaren åtagit sig att betala, komma att under vägen påföras frankaturnotan.

Deposition. 3. För frakt och andra kostnader, som avsändaren åtager sig att betala men som icke uttagas vid sändningens inlämning till befordring (se mom 2), skall avsändningsstationen med undantag som nedan sägs kräva deposition till betryggande belopp.

Depositionsbeloppets storlek beräknas så noggrant som möjligt med till buds stående medel, varvid hänsyn bör tagas till bl a befordringsvägens längd och godsets beskaffenhet samt till omräkningskurser. Om storleken av tullavgifter torde avsändaren i de flesta fall kunna lämna uppgift.

Till avsändaren lämnas kvitto på det deponerade beloppet på sätt som föreskrives i Gxf del I, art 81.

Avsändaren kan befrias från depositionsskyldighet, om han åtnjuter fraktkredit på avsändningsstationen eller om det gäller mindre belopp och avsändaren är väl känd.

132: 1. Frankaturnotan skall i regel åtfölja sändningen ända fram till bestämelsestationen; den bör emellertid återsändas tidigare i följande fall: Expediering på mellanstation.

a. från omkarteringsstation — i regel gränsstation — när samtliga frakter och andra kostnader, som avsändaren enligt frankeringsföreskriften i fraktsedeln skall betala, kunna beräknas av denna station;

b. från den svenska gränsstationen, om frankaturnotan utfärdats av *svensk* station och de belopp, för vilka frankaturnotan medsånts, utgöras endast av avgifter på gränsstationen.

2. Om fråntagande och återsändning av frankaturnotan göres anteckning i fraktsedeln och godslistan.

133. Vid återsändning av frankaturnota från mellanstation skola bestämmelserna i art 136 tillämpas. Återsändning av frankaturnota från en mellanstation.

134: 1. Bestämelsestationen (ev gränsstationen) skall förse frankaturnotan med datumstämpel. Expediering på bestämelsestationen.

2. Bestämelsestationen skall i den mån det är möjligt kontrollera, att uppgifterna i frankaturnotan äro riktiga och införda i godslistan. Stationen skall vidare kontrollera, att vederbörliga kostnader äro påförda frankaturnotan för *alla* sträckor för vilka avsändaren enligt frankeringsföreskriften i fraktsedeln åtagit sig att betala frakt eller andra kostnader (se mom 3), som icke omedelbart uttagits på avsändningsstationen. Bestämelsestationen skall även kontrollera, att eventuella tullbelopp, efterkrav etc. överensstämma i frankaturnotan och godslistan.

3. Skulle för någon delsträcka kostnader icke ha påförts frankaturnotan, vilka enligt ovan skola finnas i densamma, införas de saknade uppgifterna med ledning av godslistan, eventuellt efter dess komplettering enligt art 183:4.

4. De i frankaturnotan införda beloppen omräknas av bestämelsestationen till svenska kronor, varvid bestämmelserna i art 110 skola iakttagas.

5. Bestämelsestationen skall av mottagaren uttaga endast de belopp, som icke innefattas i avsändarens frankeringsföreskrift. De i frankaturnotan angivna beloppen skola därför återdragas till avsändningsstationen (omkarteringsstationen) medelst en belastningslista enligt art 136.

Ang debitering genom fraktmärken eller kassaapparat, se art 186—187.

135. Saknas frankaturnota på en station, där avgifter skola påföras notan, skall stationen utfärda en ny nota — betecknad som ersättning (»Ersatz», »Double») — och i denna införa de belopp, som falla under avsändarens frankeringsföreskrift. Avsändningsstationen underlättas om förhållandet. Är stationen samtidigt omkarteringsstation, skall den med ledning av godslistan dessutom påföra ersättningsnotan de avgifter — om möjligt specificerade — som tidigare påvila sändningen och vilka skola erläggas av avsändaren. Förkommen frankaturnota.

Belastnings-
listas
utfärdande.

136. Vid frankaturnotans återsändande skall den återsändande stationen gottgöra sig de påförda beloppen genom att till godsets avsändningsstation (omkarteringsstation) utfärda en belastningslista.

Som belastningslista skall användas:

a. om sändningen ankommit *i gränsentrafik*: gränsenlista; i kolumnen »Godsbeskrivning» anges: »Frankaturnota nr.....» och frankaturnotans slutsumma i svenska kronor upptages i kol »Förkostnader» och »Summa att betala»;

b. om sändningen ankommit *i direkt trafik med Finland över Stockholm* — *Åbo*: godslista, bl 396 S eller T; i kolumnen »Sändning» anges: »Frankaturnota nr.....» och frankaturnotans slutsumma i svenska kronor upptages som förfrakt;

c. om sändningen ankommit *i direkt trafik med Danmark, Norge eller Tyskland och bortom*: belastningslista, bl 389 J 1 (»Feuille de reprise» — »Rückrechnungskarte»); blanketten ifylles enligt nedanstående föreskrifter.

I belastningslistan skall tydligt angivas i vilken trafik sändningen ankommit, belastningslistans bestämmelsejärnväg, nummer och dag för utfärdandet, stationens eget namn och bestämmelsestationens namn.

Kostnaderna skola i den ordning, de uppförts på frankaturnotans baksida, påföras belastningslistan såväl i de ursprungliga myntslagen, betecknade med förkortningar enligt cirknläret med omräkningskurser, som i svenska kronor. Använd omräkningskurs skall antecknas på belastningslistan. Beloppen i svenska kronor nedsummeras och summan införes i den med feta linjer inramade rutan på belastningslistan och utgör det belopp, för vilket stationen äger att kreditera sig.

I belastningslistan angivas även nummer och datum på den godslista, till vilken belastningen hör, samt nummer på frankaturnotan.

Behandling på
belastnings-
listans bestäm-
melsestation.

137: 1. Station, som mottager en belastningslista (»Feuille de reprise» — »Rückrechnungskarte») jämte frankaturnota från utlandet, skall övertyga sig om att de i belastningslistan införda beloppen i de ursprungliga myntslagen överensstämmer med de på frankaturnotans baksida angivna beloppen. Skulle så icke vara fallet, skola de i frankaturnotan införda beloppen anses som riktiga och de uppgifter, som införts i belastningslistan, ändras under angivande av följande anmärkning: »Beloppen ändrade i överensstämmelse med frankaturnotan».

Omräkning till svenskt mynt skall ske direkt från de ursprungliga myntslagen. Hänsyn tas därvid icke till den omräkning i mellersta kolumnen, som verkställt av den station, som utfärdat belastningslistan.

Totalsumman av de i belastningslistans yttersta kolumn införda, till svenskt mynt omräknade beloppen utgör den summa, som stationen skall uttaga av avsändaren och redovisa.

Frankaturnotan utlämnas till godsets avsändare, kvitterad med stationens datumstämpel invid notans totalbelopp. Samtidigt regleras ev. deposition.

2. Om station mottager belastningslista jämte frankaturnota direkt från utlandet oaktat godset expedierats i gränsentrafik, skall stationen utan annan åtgärd snarast återsända handlingarna till den svenska gränsstation, över vilken sändningen utgått från Sverige, för behandling. Dylik frankaturnota omkarteras av gränsstationen och tillställs

alltså godsets ursprungliga avsändningsstation upptagen på gränsenlista; jfr art 136.

138—139. (Reservnr)

e. Fraktuppgift till trafikant.

140. Beträffande fraktuppgifter till trafikant gälla i tillämpliga delar bestämmelserna för den inländska godstrafiken. I de fall, då fraktuppgift icke kan lämnas med ledning av tillgängligt tariffmaterial eller så omfattande uppgifter begärts, att de skulle vålla avsevärt arbete, skall ärendet överlämnas till Kmbr.

Fraktuppgift till trafikant.

141—149. (Reservnr)

5 a. Efterkrav.

150. Efterkrav äro, med i art 151 nämnda undantag, förbjudna.

Efterkravs-förbud.

151: 1. I trafik med följande länder tillåtas efterkrav i begränsad omfattning:

Efterkrav i trafik med vissa länder.

a. Sändningar till och från Danmark, Västtyskland och Schweiz få beläggas med efterkrav *intill* godsets fulla värde, dock högst i trafik med

Danmark:	5 000 svenska kr — 7 000 danska kr
Schweiz:	1 200 svenska kr — 1 000 schw francs
Västtyskland:	1 200 svenska kr — 1 000 tyska mark

Exempel:

Varans värde:	Tillåtet efterkravs-belopp:
1. 1 000 kr	vilket som helst upp till 1 000 kr
2. 6 000 kr	vilket som helst upp till 1 200 kr (5 000 kr med Danmark)

b. Sändningar till och från Belgien, Luxemburg, Nederländerna, Norge och Storbritannien få beläggas med efterkrav, som *svara precis* mot godsets fulla värde. Detta får dock i så fall inte överstiga i trafik med

Belgien:	1 200 svenska kr — 12 000 belg francs
Luxemburg:	1 200 svenska kr — 12 000 luxemb francs
Nederländerna:	1 200 svenska kr — 900 gulden
Norge:	5 000 svenska kr — 7 000 norska kr
Storbritannien:	1 200 svenska kr — 80 engelska pund

Exempel:

Varans värde:	Tillåtet efterkravs-belopp:
1. 1 000 kr	1 000 kr (varken högre eller lägre)
2. 6 000 kr	Får ej beläggas med efterkrav

c. Sändningar till Finland få beläggas med efterkrav på speditiionskostnader o dyl; dessa efterkrav få icke till någon del utgöra betalning för varan. Efterkravsbeloppen få icke överstiga

200 svenska kronor för sändningar från Sverige
10 000 finska mark » » » Finland

Valutakontroll. 2. I trafik med andra länder än Danmark och Norge skola stationerna utöva följande kontroll, då efterkravsbeloppet överstiger 500 svenska kronor eller motvärdet därav i utländskt mynt:

Export. a. För sändningar från Sverige skall avsändaren till avsändningsstationen lämna *försäljningsanmälan* på valutakontorets blankett.

Stationen skall kontrollera:

att beloppet i anmälan överensstämmer med efterkravsbeloppet i fraktsedeln;

att förbrukningslandet enligt anmälan är något av följande: Belgien, Danmark, Frankrike, Italien, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Schweiz, Storbritannien, Västtyskland och Österrike. (Förbrukningslandet behöver alltså icke vara = bestämmelselandet enligt fraktsedeln);

att varubeteckningen enligt anmälan överensstämmer med godsbeskrivningen i fraktsedeln.

Alla tre exemplaren av försäljningsanmälan fästas vid godslistans svartskrift och följa alltså denna vid redovisningen till KkGu.

Import. b. För sändningar till Sverige skall mottagaren till bestämmelsestationen lämna *inköpsanmälan* på valutakontorets blankett.

Stationen skall kontrollera

att anmälan undertecknats av mottagaren enligt fraktsedeln;

att beloppet i anmälan överensstämmer med efterkravsbeloppet i fraktsedeln;

att ursprungslandet enligt anmälan är något av följande: Belgien, Danmark, Frankrike, Italien, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Schweiz, Storbritannien, Västtyskland och Österrike (Ursprungslandet behöver alltså icke vara = avsändningslandet enligt fraktsedeln);

att varubeteckningen enligt anmälan överensstämmer med godsbeskrivningen i fraktsedeln.

Båda exemplaren av inköpsanmälan fästas vid godslistan och följa alltså denna vid redovisningen till KkGu.

Expediering på avsändningsstationen. 152: 1. Avsändareefterkrav på paketgodssändning till Danmark eller Norge behandlas enligt föreskrifterna i art 425 resp 560.

2. Avsändareefterkrav på sändning, som *karteras direkt* till station i utlandet, skall behandlas på följande sätt:

a. Efterkravsbeloppet skall införas i Efterkravsjournal i direkt trafik med utlandet, bl 6403.5 (389 U). Journalen föres med kopia.

b. Efterkravssedel, bl 633.17 (389 O), skall utfärdas och dess nummer införas i godslistan; den sändes till bestämmelsestationen tillsammans med fraktsedel och godslista.

c. Efterkravsbeloppet och provisionen påföras fraktsedelns baksida och godslistan.

d. Efterkravssedel, som återkommer med vederbörlig anteckning om att efterkravet inbetalts, skall på avsändningsstationen (omkarteringsstationen) avprickas i efterkravsjournalen — originalet och/eller kopian — samt förses med anteckningen »Överlämnas Kk för utanordning»,

redogörarens underskrift och stationens datumstämpel. Efterkravssedeln skall därefter omedelbart översändas till Kk Gu, som utanordnar beloppet till betalningsmottagaren.

2. Efterkrav på sändning, som karteras till gränsstation eller till svensk mellanstation, skall föras in på fraktsedelns baksida men föranleder ingen annan åtgärd från avsändningsstationens sida. Omkarteringsstationen bokför nämligen efterkravet och utfärdar efterkravssedel i avsändningsstationens ställe.

3. Om efterkravssedel, som utfärdats av en annan station, vid återkomsten från utlandet sändes direkt till avsändningsstationen, skall den snarast översändas till den utfärdande stationen.

4. Om avsändaren önskar betala efterkravsprovision för sändning till utlandet, som omkarteras på svensk station, skall avsändningsstationen förse svartskriften av godslistan till vederbörande omkarteringsstation med fraktmärken eller kassaapparatavtryck till belopp, som motsvarar efterkravsprovisionens storlek. EJ stationer skola härvid använda fraktmärken för samtrafik eller motsvarande räkneverk i kassaapparat.

5. Har avsändare anmält, att efterkrav icke blivit till honom utbetalt eller har efterkravssedel icke återkommit inom 4 veckor efter sändningens inlämning till beföring, skall avsändningsstationen fråga bestämmelsestationen om orsaken till dröjsmålet. Om efterkravet bokförts av annan station, förmedlas förfrågan av denna.

153: 1. Gränsstation som omkarterar en efterkravsbelagd sändning från utlandet till svensk station upptager efterkravsbeloppet i kol »Förkostnader» i gränsenlistan till bestämmelsestationen. Efterkravssedeln följer med till bestämmelsestationen.

Expediering
på station
under vägen.

2. Paketgodssändning från Danmark eller Norge åtföljes av två efterkravssedlar. Kopian nedre del skall ha överkursats av avsändningsstationen. Det danska resp det norska kronbeloppet omräknas till svenskt mynt på lämplig plats nedtill på kopian, som förses med stationens datumstämpel för den dag sändningen ställts till mottagarens förfogande samt signaturen på den tjänsteman, som verkställt omräkningen.

Då efterkravet inbetalts debiteras inkasserat belopp på kopian av efterkravssedeln genom fraktmärken eller kassaapparat enl bestämmelserna i art 186. Originalen av efterkravssedeln behandlas enligt bestämmelserna i art 154 nedan.

154: 1. Sedan mottagaren löst ut en efterkravsbelagd sändning, skall bestämmelsestationen på därför avsedd plats i efterkravssedeln införa efterkravsbeloppet i samma myntslag som avsändningsstationen angivit (har exempelvis 450 fmk dragits, skall även bestämmelsestationen angiva 450 fmk). Som bevis för att efterkravet inbetalts, skall efterkravssedeln dessutom förses med bestämmelsestationens datumstämpel och under-tecknas.

Expediering på
bestämmelse-
stationen.

2. Efterkravssedeln återsändes direkt till avsändningsstationen såsom tjänstebrev, påtecknat »Efterkravssedel» (»Avis d'encaissement», »Nachnahmebegleitschein»). Adressen anges på kuvertet i överensstämmelse med avsändningsstationens datumstämpel på efterkravssedeln, varjämte landets namn utsättes.

3. Har efterkravssedel icke kommit bestämmelsestationen tillhanda, utfärdas dubblett. Denna påskrives tydligt »Dubblett» (»Duplicata», »Doppel») och behandlas enligt mom. 1 och 2.

Ändrat
förfogande
beträffande
efterkrav.

155: 1. Då avsändaren genom *ändrat förfogande* begärt, att en sändning skall beläggas med efterkrav eller att det ursprungliga efterkravsbeloppet skall höjas, sänkas eller återkallas, får godslistan icke ändras utan erforderlig reglering skall företagas med hjälp av ny godslista på ändringen enligt mom 2—4. Efterkravsjournalen skall ändras i enlighet med det ändrade förfogandet. Har journalens svartskrift insänts, skall även kontrollkontoret underrättas.

2. För nytt eller höjt efterkrav utfärdar avsändningsstationen (omkarteringsstationen) tilläggsgodslista.

3. a) För sänkt eller återkallat efterkrav på sändning från Sverige skall belastningslista erhållas från den utländska bestämmelsestationen. Jfr dock mom b nedan.

Dylik lista skall icke uppföras på någon redovisningshandling utan insändas till KkGu med meddelande om anledningen till insändningen.

b) För returnerad efterkravsbelagd sändning erhålles från den utländska bestämmelsestationen godslista, i vilken efterkravsbeloppet i förekommande fall tillsammans med övriga på sändningen vilande kostnader skall ha upptagits som förkostnader. Innan dylik godslista insändes till kontrollkontoret skall stationen uttaga och debitera sig samtliga på sändningen vilande kostnader med undantag av efterkravet.

4. Om efterkravet på en sändning från utlandet minskats eller återkallats, skall bestämmelsestationen förse godslistan med fraktmärken eller kassaapparatavtryck till ursprungliga beloppet samt utfärda belastningslista (se art 136) på minskningen till godslistans avsändningsstation, då sändningen utlösts. För returnerad sändning uppföres efterkravet i förekommande fall tillsammans med övriga på sändningen vilande kostnader som förkostnad på godslistan för sändningen.

Anm. Om en efterkravsbelagd sändning på direkt godslista från svensk station till station i utlandet genom ändrat förfogande stoppats på en svensk station, skall avsändningsstationen stryka efterkravsbeloppet i efterkravsjournalen. Om efterkravet icke återkallats, behandlas det enligt föreskrifterna för inländsk trafik i Gxf del I.

Om efterkravsjournalens svartskrift redan sänts in, skall Kk Gu underrättas om ändringen.

156. (Reservnr)

5 b. Kontanta förskott.

Definition. **157: 1.** Med kontanta förskott avses ett slags efterkrav, som vid godsets inlämning kontant utbetalas till avsändaren eller krediteras dennes fraktkreditkonto. Dylika kontanta förskott äro tillåtna endast i trafik med vissa länder; se bestämmelserna i art 400—879.

Villkor. 2. Kontanta förskott få icke utgöra likvid för varor utan endast täckning för expeditioners, emballage-, forslings- eller liknande kostnader. Dessutom kunna kontanta förskott utgöra betalning för frakter (förkostnader) i avsändningslandet för nyinlämnade sändningar.

Expediering. **158: 1** Provision beräknas som för efterkrav.

2. Förskottsbeloppet och provisionen föras in på fraktsedelns baksida.

Kvitto. 3. Beloppet utbetalas därefter kontant till avsändaren eller krediteras dennes fraktkreditkonto mot kvitto på bl 6413.12 (362 F), varvid blankettens tryckta text ändras på lämpligt sätt.

4. Förskottet behandlas som förkostnad och föres således in i godslistans kol »Frakt att betala» på raden för »Förskott—Förfrakt» och provisionen på raden för »Andra avgifter». Kvittot, bl 6413.12 (362 F), fastnitas vid godslistans svartskrift.

Anm. Kontanta förskott skola icke föras in i efterkravsjournalen.

159. (Reservnr)

6. Leveransintresse.

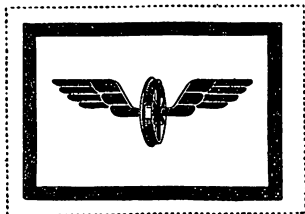
160: 1. Deklarerar avsändaren leveransintresse kan han erhålla högre ersättning än eljest, om leveransfristen överskrides eller godset skadas, minskas eller går förlorat; se CIM art 35 §§ 3 och 4. Deklaration av leveransintresse.

2. Det deklarerade intressebeloppet skall angivas i fraktsedeln. Om använd tariff ej föreskriver annorlunda, uttryckes beloppet i svenska kronor.

161. Då leveransintresse deklarerats, uttages en tilläggsavgift, vilken beräknas enligt föreskrifterna i den godstarriff som användes vid fraktberäkningen. Avgift för leveransintresse.

Avgiften påföres godslistan och fraktsedeln eller frankaturnotan särskilt för varje fraktberäkningssnitt.

162: 1. Då leveransintresse deklarerats för en sändning, klistras på fraktsedelns och godslistans framsida i kol »Adress eller märken och nummer» bl 382 R av följande utseende (på vitt papper med röd rand): Behandling av fraktsedel och godslista.



Ang liknande lapp på godset, se GTF del I.

2. Det deklarerade beloppet antecknas på därpå avsedd plats i godslistan.

163. Leveransintresse får icke deklarerars för tom privat godsvagn. Privata godsvagnar.

164—169. (Reservnr)

7 a. Kartering. Godslista.

170: 1. Att utfärda godslista kallas att *kartera*. Begreppsbestämning

2. Godslista utfärdas för alla sändningar med *internationell* fraktsedel utom för sändningar enligt paketgodstarriff till eller från stationer i Danmark eller Norge, se art 425, 560, 716 och 759.

Ang. sändningar till och från Haparanda gränsen och Trelleborg gränsen med svenska fraktsedlar, se art 880.

3. Vid kartering skiljer man på

direkt kartering, då godslista utfärdas direkt från avsändningsstationen till den i fraktsedeln angivna bestämmelsestationen och

omkartering, då godslista utfärdas till en mellanstation (i de flesta fall gränsenstation) för utfärdande av ny godslista därifrån.

Anm. Till hjälp vid korrespondens med utlandet meddelas följande översättningar till franska och tyska:

svenska	franska	tyska
ilgodslista	feuille de route G. V.	Eilgutkarte
fraktgodslista	feuille de route P. V.	Frachtgutkarte
kartering	inscription	Kartierung
omkartering	réenregistrement	Umbehandlung
nyinlämning	réexpédition	Neuaufgabe
ilgodsexpedition	bureau G. V.	Eilgutabfertigung (EGA)
fraktgodsexpedition	bureau P. V.	Frachtgutabfertigung (FGA)
stationsföreståndare	chef de gare	Bahnhofvorstand

Kartering i nordisk trafik. **171:** 1. Då nordiska godstariffen tillämpas på en sändning till eller från Danmark eller Norge karteras sändningen på internationell godslista, bl 389 F eller G; se vidare art 420—438 och 550—563.

Anm. De gamla nordiska godslistorna, bl 397, 397A, 389 F3 och 389 G1, få användas intill slutet av 1954.

2. Då svensk-norsk-finska godstariffen över Stockholm—Åbo tillämpas på en sändning till eller från Finland karteras sändningen på svensk-finsk godslista, bl 396 S eller T; se vidare art 450—469.

Kartering i gränsentrafik. **172:** 1. Då gränsentariffen tillämpas på en sändning till eller från Danmark, Finland eller Norge karteras sändningen på gränsenlista, bl 396 A eller B; se vidare art 700—769.

2. Då Gtax tillämpas på en sändning till eller från Finland över Stockholm—Åbo, karteras sändningen på gränsenlista, bl 396 A eller B; se vidare art 730—749.

3. Sändningar till eller från övriga länder karteras av de stationer, som icke äro uppräknade i art 175, på gränsenlista, bl 396 A eller B; se vidare art 700—729 och 770—799.

Ang kartering till eller från andra svenska omkarteringsstationer än gränsenstationerna, se art 176. 175.

173—174. (Reservnr)

175. Sändningar till Tyskland och bortom expedieras på följande sätt:

Kartering i trafik med Tyskland och bortom.

1. Om avsändaren i fraktsedeln begärt att viss internationell godstarriff skall tillämpas från en svensk mellanstation, skall sändningen expedieras på svensk *expeditionssedel* till den begärda mellanstationen. För vidareexpedieringen följer mellanstationen sedan föreskrifterna i mom 2.

2. Saknas avsändarens föreskrift enligt mom 1 skall sändningen karteras på något av följande sätt:

a. Följande stationer utfärda alltid *internationell godslista*, bl nr 633.58 (389 F) eller 633.35 (389 G), direkt till bestämmelsestationen.

Alingsås	Jönköping C	Simrishamn
Arvika	Jönköpings hamn	Skövde
Avesta	Kalmar C	Stockholm C
Bofors	Karlshamn C	Stockholms frihamn
Borås C	Karlskrona C	Stockholm N
Borlänge	Karlstad C	Stockholm S
Eskilstuna C	Kristianstad C	Stockholm Stadsgården
Eslöv	Kristinehamn	Stockholms tull
Falkenberg	Landskrona	Sundbyberg
Falköping C	Lidköping	Sundsvall C
Falköping S	Liljeholmen	Söderhamn C
Falun C	Linköping C	Södertälje C
Finspång	Ludvika	Tannefors
Flen	Luleå	Tidaholm
Gävle C	Lund C	Trelleborg C
Gävle N	Malmö C	Trelleborg F
Göteborg-Sannegården	Malmö frihamn	Trelleborg gränsen
Göteborg C	Malmö F	Trollhättan
Göteborgs frihamn	Malmö gränsen	Uddevalla hamn
Göteborg N	Motala C	Umeå
Göteborg V	Motala verkstad	Uppsala C
Göteborg-Sävenäs	Mölnbalds nedre	Varberg
Göteborg Ö	Mölnbalds övre	Vänersborg
Göteborg—Tingstad	Norrköping C	Värtan
Halmstad C	Nyköping C	Västerås C
Haparanda gränsen	Nässjö	Växjö
Hudiksvall	Olskroken	Ystad
Huskvarnverken	Osby	Örebro C
Hälsingborg gränsen	Oskarshamn	Örebro S
Hälsingborg F	Perstorp	Örnsköldsvik C
Härnösand	Sala	Östersund C
Höganäs	Sandviken	

Undantag 1: I trafik med *Italien* finnes en särskild listblankett, bl nr 633.35.1, som användes då nordisk-italienska godstarriffen tillämpas. I denna godslista få endast sådana frakter införas, som beräknas enligt nordisk-italienska godstarriffen. Sändningar, som avsändningsstationen icke fraktberäknar efter nordisk-italienska godstarriffen, skola därför karteras på gränsenlista till den svenska gränsen.

Undantag 2: Om för en sändning till *Tyskland* avsändaren i fraktsedeln begärt tillämpning av nordisk-tyska godstarriffen till en tysk mellanstation och därifrån »Weiterabfertigungstarif» skall godslistan icke utställas till bestämmelsestationen utan till den begärda mellanstationen.

Undantag 3: Sändningar till *Spanien* karteras till franska utträdesgränsen.

Undantag 4: Sändningar till *Portugal* karteras till portugisiska gränsen.

b. Sändningar som fraktberäknas enligt de direkta godstarifferna med Belgien, Frankrike, Nederländerna, Tjeckoslovakien och Ungern eller enligt nordisk-tyska fisktariffen karteras alltid på *internationell godslista*, bl nr 633.58 (389 F) eller 633.35 (389 G), direkt till bestämmelsestationen.

c. Övriga sändningar karteras på gränsenlista till den svenska gränsen för vidare expediering därifrån enligt a—b ovan.

Ovanstående gäller i stort sett även för sändningar i riktning till Sverige, varvid erforderliga omkarteringar (av sändningar som ursprungligen karterats direkt till bestämmelsestationen) företagas genom gränsen eller mellanstationens ingripande.

176—178. (Reservnr)

Utskrivning
av godslistor.

179:1. Då godslista utfärdas skall följande iakttagas:

- a. listan utskrivs i två exemplar¹⁾ med kopiepenna;
- b. särskild godslista utfärdas för varje fraktsedel;

Anm. På godslista till Finland, bl 633.50 (396 Z), får *Haparanda gränsen* dock uppföra flera sändningar.

- c. avsändningsstationens namn stämplas på listan;

Anm. Vid direkt kartering till utländsk station av sändningar från icke självständiga håll- och lastplatser, intagna i viss direkt godstariff, t ex nordiska godstariffen, skall platsen, *icke* expedieringsstationen, angivas som avsändningsstation i listan.

- d. namnet på den station, till vilken listan utfärdas, utskrivs fullständigt;

- e. befordringsvägen utskrivs fullständigt i överensstämmelse med föreskrifterna i art 400—879 för vederbörande bestämmelseland;

- f. godsbeskrivningen enligt fraktsedeln och andra anteckningar, som kunna vara avgörande för fraktberäkningen, införs fullständigt; se t. ex. art 31 och 41;

- g. avsändarens tariff-, väg- och frankeringsföreskrifter enligt fraktsedeln införs i listan;

Anm. *Vissa avsändare (i regel speditörer) ange i fraktsedeln, vilka klasser som skola tillämpas; dessa uppgifter få givetvis följas endast om de överensstämmer med föreskrifterna i tariffen.*

- h. då vagn med 4 eller flera axlar kommer till användning, antecknas detta i godslistan;

- i. då ersättningsvagn utlämnats enl art 41:6 betecknas godslistan på samma sätt som i samma artikel föreskrives för fraktsedeln;

- j. i förekommande fall påföras efterkrav, förskott, provision, leveransintressebelopp och tilläggsavgift för leveransintresse;

- k. bilagor till fraktsedeln (följehandlingar) skola specificeras;

- l. då nedsättning enligt särskild skrivelse tillämpas skall den klass angivas, enligt vilken sändningen normalt skulle fraktberäknats, föregående av bokstaven »N» (nedsättning), t ex »N 10»;

¹⁾ Vid tillämpning av nordisk-italienska eller svensk-norsk-finska godstariffen i tre exemplar.

m. godslistor enl bl 633.58 (389 F) och 633.35 (389 G) märkas med signaturen för listans bestämelsejärnväg¹⁾ och beteckningen för den trafik den avser, t ex för en sändning

Märkning.

till Danmark eller Norge: »SJ—DSB» resp. »SJ—NSB»

» Tyskland över Padborg då nordisk-tyska godstariffen användes:

»SJ-DB. Padborg-Tarif»

» Frankrike över Trelleborg—Sassnitz då nordisk-tyska godstariffen användes på delsträckan till tysk-belgiska gränsen: »SJ—SNCF. Sassnitz-Tarif»

» Belgien över Trelleborg—Sassnitz då nordisk-belgiska godstariffen användes: »Nordisch-belgischer Verbandsverkehr über Sassnitz.»

2. Gränsenlistorna numreras enligt föreskrifterna i art 700—799. Direkta godslistor till utlandet förses med nummer enligt för avsändande expeditionen lämpligaste princip.

Numrering.

Ang listornas insändande till kontrollkontoret, se art 1047—1049.

180: 1. Sättet för påförande av frakt och andra kostnader i gränsenlistor och de för godssamtrafik med Finland fastställda godslistorna framgår av blanketterna.

Påförande av frakt.

2. I de internationella godslistorna bl 633.58 (389 F) och 633.35 (389 G) införes frakten enligt nedanstående föreskrifter:

a. Varje snitt (A—H) i godslistan motsvarar ett fraktberäkningssnitt. Ett fraktberäkningssnitt kan, t ex i tarifferna med Italien och Tjeckoslovakien, omfatta flera länder, vilka alltså få ett gemensamt snitt i godslistan.

b. I allmänhet användas endast snitten A—D (framsidan) varvid avsändningslandets (första fraktberäkningssnittets) avgifter föras i snitt A och bestämmelselandets (sista fraktberäkningssnittets) i snitt D.

c. Snitten E—H (baksidan) användas endast då frakten är uppdelad på mera än 4 fraktberäkningssnitt eller då avsändaren åtagit sig att betala ett visst belopp.

d. Då avsändaren åtagit sig att betala ett visst belopp böra anvisningar om godslistas ifyllande begäras hos Kmbr tel 1546.

e. De snitt för vilka avsändningsstationen icke kan beräkna frakten lämnas tomma och komma sedan att fyllas i av stationer i godsets väg.

f. »Frakt betald» (vänstra kolumnen) summeras av avsändningsstationen. »Frakt att betala» (högra kolumnen) kompletteras efterhand med avgifter på mellanstationer och summeras först av bestämmelsestationen.

181—182. (Reservnr)

¹⁾ De officiella förkortningarna för europeiska järnvägsförvaltningar äro:

Belgien	SNCB	Luxemburg	CFL	Spanien	RENFE
Bulgarien	BDZ	Nederländerna ..	NS	Storbritannien ..	BR
Danmark	DSB	Norge	NSB	Tjeckoslovakien ..	CSD
Finland	FSJ	Polen	PKP	Turkiet	TCDD
Frankrike	SNCF	Portugal	GT	Tyskland, Väst- ...	DB
Grekland	GEH	Rumänien	CFR	Tyskland, Öst- ...	DR
Italien	FS	Saar	SEB	Ungern	MAV
Jugoslavien	JZ	Schweiz	SBB	Österrike	ÖBB

Expediering
på godslistans
bestämmelse-
station.

183: 1. Godslistans bestämmelsestation anbringa sin datumstämpel för godsets ankomstdag i godslistan.

2. Stationen granskar godslistan och tillser bl a:

a. att fraktsedelns frakteringsföreskrift iakttagits;

b. att alla uppgifter i fraktsedeln, som äro avgörande för avgifternas beräkning, riktigt påförts listan;

c. att frakten är rätt beräknad för den svenska sträckan (vid användning av direkt godstariff med utlandet för de sträckor, som tariffen omfattar) och att *frakt för alla fraktberäkningssnitt äro påförda listan*;

Anm. Presenningsavgift på godslista från andra länder än Danmark, Finland och Norge behöver icke kontrollräknas.

d. att leveransintressebelopp, gränskostnader, efterkrav o d äro riktigt påförda enligt fraktsedeln;

e. att tilläggsavgift för leveransintresse påförts för varje delsträcka.

3. Har föreskriven granskning föranlett ändring, skola de företagna ändringarna anmälas i felräkningsnot enligt bestämmelserna i art. 280.

4. Skulle frakt icke ha påförts för en delsträcka, skall bestämmelsestationen utfärda en avskrift av godslistan och sända denna till ifrågakommande avsändnings- eller gränsstation med anmodan att fylla i den icke införda frakten och återsända avskriftslistan. När avskriftslistan återkommer, införas de saknade uppgifterna i den ursprungliga gods-

listan och i förekommande fall i frankaturnotan. För att godsets utlämning icke skall fördröjas, uttages av mottagaren, om han skall erlägga beloppet ifråga, ett tillräckligt stort belopp som säkerhet för betalningen. Mottagare, som har fraktkredit på stationen eller, då det gäller mindre belopp, är väl känd, kan befrias från depositionsskyldigheten men skall underrättas om att frakten kommer att efterutkrävas.

5. Fraktsedel och godslista kompletteras med på bestämmelsestationen pålagda kostnader (överföring till tullpackhus, desinfektionsavgifter m.m., dock *icke* vagnshyror).

6. Bestämmelsestationen omräknar de i godslistan som »att betala» angivna beloppen till svenska kronor.

Slutsumman av de i godslistan som »att betala» angivna beloppen i svenska kronor skola överensstämman med summan av de i fraktsedeln som »att betala» och i frankaturnotan angivna beloppen i samma myntslag.

7. Efter granskningen införs listorna på vederbörliga redovisningshandlingar, även om godset icke anlänt.

8. *Gränsenlistor med kostnader att betala* skola på samtliga stationer utom gränsstationerna införs i mottagningsjournal, bl. 6412.11 (342 E 1) eller 6412.10 (342 E 2), tillsammans med sändningar i inländsk trafik.

9. Sedan sändning utlösts, skall noggrann avprickning ske

a. i mottagningsjournalen för sändning *på gränsenlista med kostnader att betala* samt

b. på vederbörande redovisningshandling för sändning *på direkt lista* från utlandet.

Ang. listornas insändande till kontrollkontoret, se art. 1047—1049.

184: 1. Godslistor från och till utlandet skola på de svenska gränsstationerna föras med stämpel, som anger den dag, då sändningen inkommer till resp. utgår från Sverige.

Expediering
på gräns-
stationer.

2. Gränsstationerna skola på godslistor från utlandet ifylla de svenska övergångsstationernas namn eller signatur i den mån så erfordras.

185. (Reserv. nr.)

7 b. Fraktmärken och kassaapparater.

186. *Alla belopp (frakter, tullavgifter m. m.), vilka antingen inkasseras (kontant eller genom fraktkredit), återdragas till avsändnings- eller omkarteringsstationen eller vidaredragas till annan station, skola debiteras medelst fraktmärken eller kassaapparat. Vid användning av kassaapparat med två eller tre avtryck, skola samtliga avtryck anbringas på vederbörande handling. I övrigt skall debiteringen ske enligt föreskrifterna i art. 187 här nedan.*

Allmänna
bestämmelser.

A n m. 1. Gränsstationer, vilka icke ha kontant uppbörd, skola icke använda fraktmärken eller kassaapparater.

A n m. 2. Ang. behandling av mottagna belastningslistor upptagande sänkta eller återkallade avsändareefterkrav, se art. 155:4.

A n m. 3. Ang. sändning, som försäljes, förstöres eller överlämnas till tredje man för förvaring, se art. 317.

Anbringande
av fraktmärken
eller kassa-
apparat-
avtryck.

187: 1. Fraktmärken eller kassaapparatavtryck skola anbringas på framsidan av avsänd godslistas svartskrift, mottagen gods- eller belastningslista eller mottagen förteckning över tullsedlar, om så kan ske utan att skriven text döljes, i annat fall på nämnda handlingars baksidor. För ilstykkegods till danska eller norska stationer, för vilket frakt beräknas enligt paketgodstariffen, anbringas fraktmärkena eller kassaapparatavtrycket på särskilt utfärdad notisavskrift. *Fraktmärken eller kassaapparatavtryck få således ej anbringas på fraktsedeln eller fraktsedelsdubblotten.*

A n m. Om mottagen lista är så illa medfaren, att anbringande av kassaapparatavtryck på densamma ej kan ske, få avtrycken tagas på en särskild kopia av notisen, som fästes vid listan.

2. Fraktmärken eller kassaapparatavtryck skola anbringas till i punkt a—e nedan angivna belopp.

a. *På avsänd godslista* (svartskriften):
godslistans belopp »Summa betalt» i svenska kronor.

A n m. Om avsändaren åtagit sig att betala ett bestämt belopp skall i stället detta belopp debiteras.

b. *På mottagen godslista:*
godslistans belopp »Summa att betala» i svenska kronor.

A n m. Om en del av »Summa att betala» skall återdragas till avsändningsstationen på belastningslista enligt art. 134:5, skall detta belopp debiteras den dag, då belastningslistan utfärdas. Resterande belopp debiteras först då sändningen utlöses.

c. *På mottagen belastningslista:*
belastningslistans belopp »Summa att betala» eller motsvarande belopp i svenska kronor.

d. *På mottagen förteckning över tullsedlar:*
förteckningens »Tullbelopp».

e. *På notisavskriften för avsänt paketgods till Danmark eller Norge:*
frakten enligt paketgodstariffen.

188—189. (Reserv. nr.)

8. Bestämmelser för vissa befordringssätt.

- a. Befordring i sluten vagn eller i öppen vagn med järnväg tillhörig presenning.

190. Täckningsavgift vid befordring i sluten vagn, *sluten vagns-avgift*, beräknas enligt bestämmelserna i den tariff efter vilken frakten beräknas. Således skall sluten vagns-avgift för t ex en sändning från utlandet till svensk icke-samtrafiksstation för sträckan mellan omkarteringsstationen och den svenska bestämmelsestationen beräknas enligt bestämmelserna i gränstariffen.

Sluten
vagns-avgift.

191: 1. *Presenningsavgift* för öppen vagn, täckt med järnväg tillhörig presenning, beräknas enligt avsändningsjärnvägens bestämmelser för hela den sträcka presenningarna medfölja sändningen. Om nya presenningar påläggas under vägen beräknas ny avgift enligt den påläggande banans bestämmelser. Avgifterna framgå av tarifferna.

Presennings-
avgift.

Anm. Då gränsstationen täcker en från utlandet inkommen vagnslastsändning med presenning på grund av att sådan erfordras enligt svensk tullföreskrift, skall presenningsavgift för den svenska transportsträckan beräknas enligt bestämmelserna i Gtax. För sändning, karterad i direkt samtrafik från utlandet, utfärdas i dylikt fall en särskild gränsenlista, bl 633.54 (396 A) eller 633.31 (396 B), i vilken presenningsavgiften uppföres i kolumnen för andra avgifter. På lämplig plats i listan antecknas: »Lasten täckt med presenningar på grund av svensk tullföreskrift». Dessutom införes uppgift om den originallista till vilken gränsenlistan hör, t ex »Tillhör fgl 1 $\frac{2}{12}$ Bergen—K».

Presenningar åtföljas av förpassning enligt GTF del I.

2. Vid återsändning av järnväg tillhörig presenning utfärdas godslista som för gods i allmänhet, dock utan avgifter. Blåskriften bifogas förpassningen.

Återgående
presenning.

192—199. (Reservnr)

b. Varmvagns- och kylvagnstransporter.

Fraktsedel. **200.** Internationella fraktsedlar för godssändningar, som önskas befordrade i av järnvägen uppvärmd eller avkyld vagn på hela eller viss del av den svenska transportsträckan, skola i riktning *från* Sverige av avsändaren förse med påteckningen: »Under värme» resp »Under kyla» (på sträckan—.....)»

Kartering. Avgifts-
bestämmelser. **201.** Sändningar i av järnvägen uppvärmd eller avkyld vagn karteras enligt bestämmelserna för gods i allmänhet.

Vid omkartering och nyinlämning uttages icke någon ny avgift för användningen av järnvägen tillhörig varm- eller kylvagn, såvida icke den ursprungligen uttagna avgiften understiger avgiften enligt tariffen för vidare-sändningen. I sådant fall uttages endast skillnaden.

Ang. privata kylvagnar se även art 240—249.

202—219. (Reservnr)

c. Transporter under avkopplingsförbud.

220. Frakten för sändningar under avkopplingsförbud beräknasAvgifts-
bestämmelser.

1. i trafik med Danmark och bortom och med Norge enligt nordiska godstariffen (str 103) eller gränsentariiffen (str 102);

2. i trafik med Trelleborg gränsen och bortom och med Haparanda gränsen och bortom enligt gränsentariiffen (str 102);

3. i trafik med Finland över Stockholm—Åbo enligt Gtax (str 87 b).

221. I fraktsedeln upptages tilläggsavgiften särskilt med beteckningen »Avkopplingsförbud».

Fraktsedel.

222. Tilläggsavgift för avkopplingsförbud uppföres i godslistans kolumn för andra avgifter. På lämplig plats i listan antecknas »Avkf från till».

Godslista.

Ordern om avkopplingsförbud bifogas godslistan.

223—229. (Reservnr)

d. Gods i behållare.

Olika slag av
behållare.

230: 1. Behållare äro av två slag:

a. *småbehållare*¹⁾, rymd högst 3 m³;

Anm. Småbehållare äro i regel försedda med rullanordning och äro så byggda att de kunna lastas i slutna vagn.

b. *storbehållare*²⁾, rymd över 3 m³.

2. Behållare indelas i privatägda och järnvägsägda behållare.

Privatägd
behållare.

231. *Privatägda behållare*³⁾ behandlas och fraktberäknas som emballage.

Järnväg
tillhöriga
behållare.

232: 1. *Järnvägsägda behållare*⁴⁾ äro märkta med bl a järnvägens signatur, behållarens typbeteckning, nummer, egenvikt (kg) och rymd (m³).

Anm. Som järnvägsägda behållare betraktas även sådana som anskaffats av trafikanter och överlåtits till järnvägen⁵⁾.

2. Järnvägsägda behållare behandlas som lasttillbehör enligt bestämmelserna för utländsk godsvagnsamtrafik. De skola alltså i likhet med presenningar åtföljas av förpassning, bl nr 398 J. Saknas förpassning skall gränsstationen eller bestämmelsestationen utfärda dubblett-förpassning.

3. Tomma behållare återsändas *fraktfritt* som fraktgods samma väg som de kommit lastade. De skola vara åtföljda av den för hitvägen använda förpassningen och uppförda på godslista enl art 234 nedan.

Anm. Tomma behållare skola återlämnas till angränsande utländsk förvaltning inom nio dagar från ankomsten till den slutliga bestämmelsestationen.

Fraktsedel.

233. I fraktsedeln för lastad behållare skall avsändaren i kolumnen »Godsbeskrivning» införa, förutom beskrivning på det inlastade godset, följande uppgifter om behållaren:

ägande järnvägens signatur;
nummer;
egen vikt (kg);
rymd (m³) och typbeteckning

ävensom vikten av eventuellt underrede.

Kartering.

234: 1. Behållare, tomma såväl som lastade, karteras som gods i allmänhet. Återgående tomma behållare från stationer, intagna i art 175, karteras till inträdesgränsstationen mot ägande järnvägen.

Anteckningar
i godslistan.

2. I godslista för lastad behållare antecknas »I behållare» jämte behållarens och förpassningens nummer.

Användnings-
avgift

Avgift för användning av behållare påföres godslistan i kol »Andra avgifter». Om främmande järnvägs behållare vidareändas med ny fraktsedel eller användes för ny last vid återsändningen till ägande banan skall avgiften införas även i förpassningen.

Fransk benämning:

- ¹⁾ petits containers
- ²⁾ grands containers
- ³⁾ containers de particuliers
- ⁴⁾ containers appartenant au chemin de fer
- ⁵⁾ containers agréés

Tysk benämning:

- Kleinbehälter
- Grossbehälter
- Privatbehälter
- bahneigene Behälter
- übereignete Behälter

235: 1. En behållare får icke innehålla gods från olika avsändare eller till olika mottagare.

Särskilda bestämmelser.

2. Behållare, som utlämnats för lastning, skall inlämnas lastad senast 12 dagtimmar efter det trafikanten enligt stationens anteckningar underrättats om att behållaren ställts till hans förfogande.

Inlämnings- och återlämningsfrist.

Behållare, som utlämnats med last, skall återlämnas tom senast 12 dagtimmar efter avhämtnings- resp. lossningsfristens utgång.

Överskrides denna in- resp. återlämningsfrist uttages följande förseningsavgift per begynnande dygn, varmed fristen överskrides:

Förseningsavgift.

för småbehållare

för storbehållare

2 kr.

6 kr.

Anm. Avgiften upptages på kvittobl. 362 A.

Vid utlämning av behållare med eller utan last skall trafikanten underrättas om ovanstående frister och förseningsavgifter. Han skall dessutom lämna kvitto på bl. 339 O.

3. Förestående bestämmelser tillämpas även på behållare, som ingå i vagnslastsändningar (t. ex. samlastningsgods).

Behållare i samlastningsvagn.

236—239. (Reserv. nr.)

e. Privata godsvagnar.

Definition. **240:** 1. Privata godsvagnar, som få användas i internationell trafik, äro sådana som tillhöra privat person eller företag och som i ägarens namn äro inregistrerade hos en CIM underställd järnväg och äro försedda med kännetecknet **[P]**.

2. Privatvagnar, som användas i internationell trafik, äro huvudsakligen

a) cisternvagnar av olika slag,

b) kylvagnar, bl. a. sådana tillhöriga det internationella kylvagnsbolaget *Interfrigo*.

Privatvagns-reglementet. **241.** För befordring av gods i privatvagnar gälla bestämmelserna i bilaga VII till CIM, »Internationellt reglemente angående befordring av privatvagnar (RIP)», (se särtryck 110), särskilda tillägsbestämmelser till detta (se särtryck 111) och nedanstående bestämmelser.

Förfoganderätt. **242.** Bestämmelserna i RIP, artikel 5, innebära, att ägarens bemyndigande skall fordras

dels när avsändaren varken är vagnägare eller mottagare till vagnen vid föregående transport,

dels när ägaren genom rekommenderat brev till avsändningsstationen meddelat förbud mot att avsända vagnen utan ägarens bemyndigande.

Anm. Beträffande återsändning av privata kylvagnar tillhöriga det internationella kylvagnsbolaget *Interfrigo* har järnvägsstyrelsen träffat särskild överenskommelse med kylvagnsbolaget. Enligt denna överenskommelse har järnvägsstyrelsen åtagit sig att svara för att vagnarna återsändas till av bolaget i varje särskilt fall angivna stationer. Fraktsedel (med svensk frakt att betala) för återtransport av *Interfrigo*vagnar utfärdas av de svenska stationerna enligt anvisningar från trafikbyrån i varje särskilt fall. I avsaknad av direktiv beträffande tillgänglig *Interfrigo*-vagn skall station vända sig till trafikbyrån (telefon 1519).

Återsändning av tomvagn. **243.** Enligt RIP artikel 5 § 2 har järnvägen rätt att till hemstationen återsända utländsk privatvagn, på vilken fraktsedel icke inlämnats inom viss frist (8 dagar från lossningsdagen för vagn, som anlänt lastad, och 15 dagar från ankomstdagen för vagn, som anlänt tom). Denna rättighet skall av station utnyttjas endast i samförstånd med trafikbyrån (telefon 1519). Det bör observeras, att, om järnvägen icke utnyttjar denna sin rätt att återsända utländsk privatvagn, järnvägen är skyldig att underrätta vagnägaren om att vagnen kvarstår. Denna underrättelse skall station lämna skriftligen (luftpost).

Fraktsedel. **244:** 1. Privat godsvagn skall inlämnas till befordring med fraktsedel både när den går lastad och när den går tom.

2. Avsändaren skall i fraktsedeln införa bl. a. följande:

ifråga om tom eller lastad vagn: i kolumnen »Märken och nummer» den järnvägs namn i vars vagupark vagnen är inregistrerad, vagns-numret och hemstationens namn;

dessutom ifråga om tom vagn: i kolumnen »Godsbeskrivning» orden »Tom för att hämta last» (»Leer zur Beladung; Vide allant prendre charge») eller »Återsändes tom» (»Leer zurück; Vide en retour»).

3. Privatvagn får i fraktsedeln betecknas som »tom» endast om i vagnen icke finnes någon återstod av last.

245: 1. Enligt RIP, artikel 11, skall station, där tom eller lastad privatvagn skadas, så att den icke kan vidarebefordras eller användas för transport, omedelbart begära avsändarens förfogande per telegram. Om avsändaren icke är ägare till vagnen, skall telegrammet ställas även till vagnägaren.

Skadad
vagn.

2. Det bör observeras, att station är skyldig att enligt RIP, artikel 10, upprätta skaderedogörelse över skada på privatvagn eller förlust av lösa vagnsdelar på samma sätt som för gods i allmänhet. Skaderedogörelsen skall upprättas i två exemplar, vilka båda översändas till trafikbyrån. Trafikbyrån översänder det ena exemplaret till den inregistrerande järnvägen.

246. Tom privat godsvagn karteras enligt bestämmelserna i art. 170—185.

Kartering av
tom privat
godsvagn.

247—249. (Reserv. nr.)

9. Bestämmelser för vissa transportföremål.

a. Levande djur (icke i emballage).

Fraktsedel. **250.** Levande djur skola inlämnas med ilgodsfraktsedel.

Vårdare. **251:** 1. Bestämmelserna om vårdare återfinnas i CIM art. 4 och i Särskilda tilläggsbestämmelser till CIM; se särtryck 111.

2. Vårdarens namn skall antecknas i fraktsedeln.

252. Levande djur (utom fisk och skaldjur) få icke befordras till och från Finland över Stockholm—Åbo.

253—259. (Reserv. nr.)

b. Lik.

Fraktsedel. **260:** 1. Lik skall inlämnas med ilgodsfraktsedel.

Frakt-
betalning.

2. Befordringskostnaderna för lik skola erläggas på avsändningsstationen. Fraktsedeln skall därför innehålla frankeringsföreskriften »Franko alla kostnader»; se art. 125 b. Frankaturnota medsändes.

Anm. Lik till Danmark och Norge må mottagas även med frankeringsföreskriften »Franko frakt».

Läkareintyg. **261:** 1. Fraktsedel för lik till Danmark, till Finland över Haparanda eller till Norge skall åtföljas av ett av läkare utfärdat intyg, som angiver dödsorsaken och att befordringen kan ske utan fara för smitta. Detta intyg skall åtfölja fraktsedeln under transporten och utlämnas samtidigt med fraktsedeln.

Likpass m. m. 2. Lik till andra länder än de i mom. 1 nämnda skola åtföljas av likpass. Betr. likpass och emballering av lik m. m. lämnas upplysning av godstaxebyrån (utrikes avd.).

Tillsynings-
man.

262: 1. Vid transport av lik till utlandet erfordras tillsyningsman. Denne behöver i Sverige icke medfölja det tåg med vilket liket befordras, men skall närvara vid den svenska gränsstationen och vid övriga ifrågakommande gränsstationer. Om utländsk gränsstation så fordrar, skall tillsyningsman från denna station medfölja det tåg med vilket liket befordras.

2. Tillsyningsmannens namn skall antecknas i fraktsedeln.

263. Lik få icke befordras till och från Finland över Stockholm—Åbo.

264—269. (Reserv. nr.)

10. Fraktnedsättningar.

270. Järnvägsstyrelsen och Svenska järnvägsföreningen ha medgivit, att propagandamaterial, som utsändes av Svenska Turisttrafikförbundet i syfte att sprida kännedom om Sverige, får transporteras *fraktfritt* på statens och enskilda järnvägar.

Turist-
propaganda.

271. Bestämmelserna i Gxf del I om fraktnedsättning för levande djur, som transporteras för cirkussällskaps räkning, gälla i tillämpliga delar även för sändningar med internationell fraktsedel, vilka omkarteras på den svenska gränsstationen.

Cirkusdjur.

272. För återtransporten av gods från vissa internationella utställningar, däribland St Eriksmässan i Stockholm, beräknas endast halv frakt under vissa förutsättningar.

Mässgods.

Närmare upplysningar om expediering och fraktberäkning ävensom en förteckning över dessa utställningar erhålles vid behov efter begäran hos Kmr telefon 1542. Vid såväl fram- som återtransporten skall till frakthandlingarna fogas ett särskilt deltagarbevis (»certificat»), som stämplas av avsändningsstationen.

273—279. (Reservnr)

11. Ändringar och rättelser av avgifter.

Debetanmärkning och kreditanmärkning.

280: 1. Om station vid granskning av mottagen godslista enligt art 183 finner frakter och andra avgifter fel beräknade, skola bestämmelserna här nedan iakttagas.

Avsänd
felnot.

Ang *eftergranskning* av mottagen godslista, se mom 7.

a. *I gränsentrafik.*

Felet rättas i godslistan, och godslistans avsändningsstation under rättas medelst felräkningsnot, bl 6412.2.1 (350).

Gränsen-
trafik.

b. *I trafik med de nordiska länderna.*

Felet rättas i godslistan, och godslistans avsändningsstation under rättas medelst felräkningsnot, bl 6412.2.2 (389 J).

Nordisk
trafik.

c. *I direkt trafik med kontinenten.*

Endast svensk frakt eller frakt, som beräknats enligt direkt godstariff rättas. Felräkningsnot, bl 6412.2.2 (389 J), utfärdas och sändes till godslistans avsändningsstation. För sändningar på direkt godslista från kontinenten utfärdas felnot dock endast i följande två fall:

Kontinent-
trafik.

— då direkt godstariff tillämpats för hela karteringssträckan;

— då nordisk-tyska godstariffen för en sändning från land bortom Tyskland tillämpats från borte tyska gränsen. I detta fall sändes noten till tyska inträdesgränsstationen.

Felräkningsnoter böra utfärdas med kopia, som kvartages på den utfärdande stationen. De skola förses med nummer.

2. Mottagen felräkningsnot, som utfärdats på annan station, skall, om felet erkännes, återsändas med påteckning om erkännandet och i övrigt behandlas på följande sätt:

Mottagen
felnot som
erkännes.

a. *Då det felaktigt beräknade beloppet erlagts på stationen.*

Felräkningsnoten skall införas i Journal över uppdebiteringar och återbäringar, bl 6412.7 (338 J). Den kvarvarande delen av godslistan och eventuell redovisningshandling ändras.

Om dessa handlingar insänts, skall felräkningsnoten insändas till kontrollkontoret med hemställan om debet- eller kreditanmärkning och om ändringar på insända handlingar. Reglering med trafikant skall ske först då aumärkningen erhållits.

Har *för låg frakt* erlagts, skall Kvitto på erlagd restfrakt m m, bl 6413.9 (362 D), utfärdas och behandlas enligt bestämmelserna i Gxf del I. Stammen skall dock fästas vid godslistan.

Har *för hög frakt* erlagts, skall Kvitto på återbetald frakt m. m., bl 6413.12 (362 F), utfärdas och behandlas enligt bestämmelserna i Gxf del I. Vid återbetalning till trafikant skola bestämmelserna i art 282:5 iakttas.

b. *Då det felaktigt beräknade beloppet ej erlagts på stationen.*

Den kvarvarande delen av godslistan och eventuell redovisningshandling ändras. Om dessa handlingar insänts, skall felräkningsnoten insändas till kontrollkontoret med hemställan om ändringar på insända handlingar.

Mottagen
felnot som icke
erkännes.

3. Mottagen felräkningsnot, som utfärdats på annan station, skall, om noten icke erkännes, återsändas med påteckning om orsakerna till det vägrade erkännandet men i övrigt ej föranleda någon åtgärd.

Återkommen
felnot.

4. Felräkningsnot, vilken *erkänd* återkommer till den utfärdande stationen, skall förvaras för att vid anfordran kunna insändas till kontrollkontoret.

5. Felräkningsnot, vilken *utan att ha erkänts* återkommer till den utfärdande stationen, skall behandlas på följande sätt:

a. Om ändringen fortfarande vidhålles, skall felräkningsnoten över-sändas till Kk Gu.

b. Om ändringen icke vidhålles, skola bestämmelserna i mom 2 a. eller b. här ovan iakttas.

Efter-
granskning.

6. Om stationen vid *eftergranskning av avsänd godslista* finner fel i densamma, gälla bestämmelserna i mom 1 och 4-5 här ovan i tillämpliga delar med följande undantag. Då på godslista till kontinenten svensk eller dansk frakt, som ej erlagts av avsändaren, har beräknats felaktigt, skall felräkningsnot, oavsett bestämmelserna i mom 1 c., utfärdas och sändas till godslistans bestämmelsestation.

A n m. Vid eventuell reglering med trafikant gälla bestämmelserna i mom 2 a. i tillämpliga delar.

7. Om station vid *eftergranskning av mottagen godslista* finner fel i densamma, gälla bestämmelserna i mom 1 och 4-5.

A n m. Vid eventuell reglering med trafikant gälla bestämmelserna i mom 2 a. i tillämpliga delar.

Andra
regleringar.

281. Station, som erhåller debet- eller kreditanmärkning från kontrollkontoret skall tillämpa samma bestämmelser, som i detta hänseende gälla för den inländska trafiken (se Gxf del I). Jfr dock art 1004. Vid återbetalning till trafikant skola bestämmelserna i art 282:5 iakttas.

Frakt-
restitutioner.

282: 1. Framställning om fraktr restitution i utländsk godstrafik och i gränsentrafik skall ställas till Kmbr.

2. Restitutionsansökan skall vara åtföljd av »fraktsedelsdubblotten» resp. »fraktsedeln», allteftersom den reklamerade frakten erlagts på avsändnings- eller på bestämelsestationen. Avser ansökan återbetalning till annan än den, som betalt den frakt, som restitutionsansökan avser, skall även bevitnad fullmakt från fraktbetalaren om rätt att utfå eventuellt restitutionsbelopp bifogas. Har frankaturnota varit utfärdad för sändningen, skall jämväl denna bifogas framställningen, om den reklamerade frakten är upptagen på notan.

3. Restitutionsansökan kan av trafikant göras direkt till godstaxebyrån (utrikes avd.). Trafikanten bör därvid motivera framställningen och om möjligt närmare specificera fraktskillnaden.

4. Göres restitutionsansökan genom station, skall denna, innan handlingarna eventuellt vidareändas till godstaxebyrån (utrikes avd.), förse ärendet med det yttrande, vartill omständigheterna kunna föranleda.

5. Återbetalning till trafikant får icke ske genom station utan att fraktsedeln resp. fraktsedelsdubblotten företes och förses med tydlig anteckning om återbetalningen.

6. Om godstaxebyrån från station begärt och erhållit avskrift av godslista, skall originallistan förse med påteckningen »Avskrift insänd till Gxbru den / 19..., dnr Gxbr.....». Diarienumret antecknas även i motsvarande redovisningshandlingar.

Listavskrift.

Begäran som ingår först sedan redovisningen insänts vidarebefordras till Kk.

283—289. (Reserv. nr.)

12. Underrättelse om godsets ankomst. Utkvittering av godset och inlösning av fraktsedeln.

290: 1. Järnvägens skyldighet att underrätta mottagaren om ankomsten av gods ävensom sättet för underrättandet framgår av järnvägstrafikstadgan, Gxf del I och GTF del I.

Järnvägens skyldighet att underrätta om godsets ankomst.

2. Mottagaren underrättas, oavsett om hela sändningen eller endast en del av densamma anlät; i senare fallet skall mottagaren genom särskilt meddelande underrättas, när återstoden av sändningen ankommit.

3. Då mottagaren genom järnvägens bud eller per post underrättas om ankomsten av il- och fraktgods, utfärdas såsom aviseringshandling bl 351 B. Tullgodsnotis/Notis ang. gods från utlandet. Genom strykning av ej tillämplig text markeras, vilket slags gods som aviseras. »Tullgodsnotis» avser gods, som skall förtullas av mottagaren, och »Notis ang. gods från utlandet» avser gods, som redan förtullats genom järnvägens försorg.

Notis.

291. Tullgodsnotiser och notiser numreras i löpande följd.

Ang. förvaring av tullgodsnotiser och notiser, se art. 1005.

Numrering av notiser.

292. (Reserv. nr.)

Utkvittering
av gods.

293: 1. Berättigad att utkvittera en godssändning är endast den i fraktsedeln angivne mottagaren eller dennes befullmäktigade ombud.

2. Trafikantens kvitto tecknas på notisen.

3. I övrigt gälla i fråga om utkvittering av gods i tillämpliga delar föreskrifterna för den inländska trafiken; se Gxf del I.

Saknade
transport-
handlingar.

294. Saknas transporthandlingar till en sändning och vill mottagaren icke avvakta ankomsten av avskriftshandlingar, skall godset utlämnas till mottagaren mot deposition av ett tillräckligt stort belopp såsom säkerhet för på sändningen vilande kostnader. Kostnaderna avräknas med mottagaren sedan handlingarna anlänt. Avskriftshandlingar, som utlämnats till mottagaren bytas ut, då originalhandlingarna anlänt.

Anm. Avskriftshandlingar från svensk station skola på ett tydligt och iögonenfallande sätt vara påtecknade »Ersättningshandling» (i trafik med Tyskland, Polen och därbortom belägna länder »Ersatzpapiere» eller »Doubles») och sändas som tjänstesak till inträdesgränstationen till bestämmelselandet. Om sändningen har omkarterats sändas handlingarna till omkarteringsstationen.

Saknat gods.

295. Saknas godset i sin helhet, kan mottagaren likväl inlösa fraktsedeln, dock tidigast 30 dagar efter leveransfristens utgång. Om det emellertid *fastställts*, att godset gått förlorat, äger mottagaren rätt att utlösa fraktsedeln före utgången av nämnda frist.

296—309. (Reserv. nr.)

13. Outlöst och obeställbart gods. *Tellvaratogs ej*

Hinder
för godsets
utlämning.

310: 1. Därest gods kvarligger på bestämmelsestationen på grund av att

- a) mottagaren vägrar utlösa detsamma
- b) icke löser ut det inom i trafikstadgan föreskriven tid
- c) icke kan aviseras eller
- d) godset av annan orsak icke kan utlämnas till mottagaren

skall avsändarens förfogande genom avsändningsstationen *ofördröjligen* inhämtas; härvid användes bl. 388 P.

Telegrafisk
underrättelse.

2. Avsändningsstationen skall underrättas *telegrafiskt* om hinder för utlämning av

- a) levande djur
- b) alla slag av vagnslastgods
- c) styckegods av följande slag:
 - snabbilgods
 - färska eller lättfördärliga varor
 - för kyla ömtåligt gods, då fara för frostskada anses föreligga
 - explosiva varor av transportklass A eller C samt
 - medicin.

3. Har avsändaren i fraktsedeln begärt att underrättelse om hinder för utlämningen skall lämnas telegrafiskt, skall avsändningsstationen alltid underrättas genom privattelegram.

4. Avsändaren får i fraktsedeln begära, att han skall underrättas *direkt* (utan avsändningsstationens förmedling) skriftligt eller genom privattelegram.

5. Skriftligt meddelande skall sändas som rekommenderat brev med allmänna posten. Alla omkostnader för underrättelse ang. hinder för utlämningen påläggas godset.

311: 1. Har avsändaren i fraktsedeln begärt, att godset i fall av hinder för utlämning utan vidare skall återsändas till honom, skall detta ske. På godset vilande kostnader skola vid återsändningen upptagas som förfrakt i godslistan. Frakten föres som »att betala».

Ilgods om högst 20 kg och 160 dm³ behandlas dock i trafik med Danmark och Norge på återvägen som paketgods. Frakten föres då som »betalad» och drages, tillsammans med eventuella på godset vilande kostnader, som efterkrav.

2. Finnes icke i mom. 1 nämnd begäran i fraktsedeln, får godset icke återsändas till avsändaren utan dennes uttryckliga medgivande; se art. 313.

312. (Reserv. nr.)

313: 1. Till avsändningsstationen inkommen framställning om avsändarens förfogande i anledning av hinder för utlämningen skall skyndsamt meddelas avsändaren, som göres uppmärksam på att svar skall lämnas genom avsändningsstationen. Avsändningsstationen har att tillse, att svar lämnas inom rimlig tid.

Hur avsändarens förfogande lämnas.

2. Avsändaren äger rätt att direkt till bestämmelsestationen utan avsändningsstationens förmedling meddela sitt förfogande, därest han enligt art. 310:4 här ovan erhållit underrättelse direkt från bestämmelsestationen. Sådant direkt förfogande får dock icke avse ändring av efterkrav eller frankeringsföreskrifter; dylika förfoganden skola alltid ske genom förmedling av avsändningsstationen.

3. Då avsändaren lämnar ändrat förfogande till avsändningsstationen, skall fraktsedelsdubblotten uppvisas och avsändaren i denna införa och underteckna en kort uppgift om förfogandet. Stationen inför avskrift av förfogandet på baksidan av bl. 633.77 (388 P); fraktsedelsdubblotten stämplas invid avsändarens uppgift och återlämnas till avsändaren.

4. Avsändaren äger rätt att lämna ändrat förfogande utan uppvisande av fraktsedelsdubblotten, därest mottagaren *vägrat* utlösa godset.

5. Avsändaren äger rätt föreskriva, att ilgods återsändes eller vidare-sändes som fraktgods eller tvärtom.

314. Därest avsändarens ändrade förfogande icke anländer inom skälig tid, skall avsändningsstationen — om erforderligt genom telegram — påminnas om svar. Lämnar det oaktat avsändaren icke förfogande, skall godset behandlas enligt bestämmelserna för outlöst gods i särtrycken GTF del I, Grf och Gxf del I. Jfr art. 316.

Uteblivet förfogande.

315. Har mottagaren vägrat utlösa en sändning och anmäler han sig senare för att utlösa densamma, skall godset utlämnas såvida icke bestämmelsestationen under tiden erhållit annan föreskrift från avsändaren. Underrättelse om att utlämning senare ägt rum, skall omedelbart tillställas avsändaren *genom rekommenderat brev* med allmänna posten (direkt eller genom avsändningsstationens förmedling, beroende på om underrättelsen om hindret för utlämningen meddelats på det ena eller andra sättet).

Vägran att utlösa sändning.

Tullföreskrifter.

316. Outlösta sändningar från utlandet — såväl förtullade som oförtullade — äro underkastade särskilda föreskrifter, såsom t. ex. att inom viss tid överflyttas till transitupplag, återsändas till gränsstation o. d. se härom i GTF del I, avd. »Särskilda bestämmelser om tullgods».

Sändning, som försäljes, förstöres eller överlämnas till tredje man.

317. Då en med fraktkostnader eller avsändareefterkrav belagd gods-sändning försäljes, förstöres eller överlämnas till tredje man för förvaring, skall kontrollkontoret omedelbart skriftligen underrättas med biläggande av godslista och, i förekommande fall, efterkravssedel. Godslistan skall *icke* förses med fraktmärken eller kassaapparatavtryck.

Anm. Ang. försäljningsföreskrifter, se Grf, särtryck 175.

Tillvaratagna effekter.

318. För tillvaratagna effekter utfärdas fraktsedel och godslista, varvid eventuella på godset vilande kostnader upptagas som förskott och frakten föres som »att betala».

Ilgods om högst 20 kg och 160 dm³ behandlas dock i trafik med Danmark och Norge som paketgods. Frakten föres då som »betald» och drages, tillsammans med eventuella på godset vilande kostnader, som efterkrav.

319. (Reserv. nr.)

14. Felsänt gods.

Felsänt gods.

320: 1. Gods anses såsom felsänt, om det helt eller delvis befordrats över annan väg än den transportberättigade, utan hänsyn till huruvida gods och transporthandlingar skilts åt eller icke. Sändningar, som sänts *förbi* bestämmelsestationen, anses således också såsom felsända.

2. Såsom transportberättigad anses den väg, på vilken godset skulle hava befordrats på grund av

a. en av avsändaren i fraktsedeln införd, enligt gällande bestämmelser tillåten och för järnvägen bindande föreskrift (förtullningsort, franke-rings- eller vägföreskrift eller föreskrift om tillämpning av viss tariff);

b. vägföreskrifter i tillämpade direkta tariffer eller eljest träffade överenskommelser om transportvägar;

c. sådana föreskrifter, som på grund av att direkta tariffer saknas, utfärdats för den ifrågavarande samtrafiksförbindelsen;

d. järnvägens val av transportväg, sådan den framgår av karte-ring, därest förutsättningarna under mom. a.—c. icke äro för handen.

3. Felsändning anses *icke* föreligga, då befordringen har skett över annan väg på grund av transporthinder.

4. Fastställes det *medan en sändning är på väg, men innan den lämnat den transportberättigade vägen*, att en felexpediering ägt rum, skall den station, som upptäcker förhållandet, ändra transporthandlingarna till rätt väg eller rätt slutstation och därom underrätta den station, som begått felet. Är det endast fråga om fellastning av styckegods, skall detta omlastas.

5. Fastställes det, *medan en sändning är på väg, men först sedan den lämnat den transportberättigade vägen*, att felsändning ägt rum, skall sändningen befordras över den kortaste vägen till bestämmelsestationen eller till den i fraktsedeln angivna eller av tullmyndigheterna föreskrivna tullklareringsstationen. I regel skall felsänt fraktgods vidare-sändas såsom fraktgods och felsänt ilgods såsom ilgods. I brådskande fall (t. ex. ifråga om gods, som är utsatt för hastig förstöring, om le-veransfristen löper risk att överskridas och i synnerhet om det dess-utom deklarerats ett högt belopp för leveransintresse o. s. v.) skall dock felsänt fraktgods vidaresändas såsom ilgods.

Är en sändning expedierad till rätt station (bestämmelse- eller omkarteringsstation), men över oriktig väg, skall vägföreskriften i gods-listan ändras till den väg, över vilken godset därefter skall befordras.

Har felsändningen förorsakats av att sändningen karterats till orätt station, skall stationen beräkna frakten för den sträcka på vilken sändningen befordrats och redovisa sändningen som om den vore bestämmelsestation. Sändningen skall därefter vidareändas med ny godslista till bestämmelsestationen och med fraktberäkning för den nya sträckan. Därest det i särskilda fall synes lämpligare, att sändningen omkarteras på en annan, längre bort belägen station, skall denna station anmodas verkställa omkarteringen.

Om transporthandlingarna äro riktigt utfärdade, men sändningen likväl fellastats eller felsänts, skall den vidareändas tillsammans med de ursprungliga transporthandlingarna. Godslistan skall förses med påteckning om den väg, över vilken godset därefter skall befordras. Därest transporthandlingarna icke åtfölja godset, skall detta vidareändas med förpassning till bestämmelse- eller gränsstationen.

6. Upptäckes icke felsändning *förrän på bestämmelsestationen*, och har sändningen omkarterats under vägen, skall sändningen avräknas enligt den godslista, med vilken den ankommit. Består felsändningen endast däri, att sändningen befordrats över orätt väg, men frakten är rätt beräknad över rätt transportväg, skall sändningen avräknas över den transportberättigade vägen. I godslista och redovisning skall anteckning göras om den väg, över vilken sändningen i verkligheten befordrats.

7. Den station, som fastställer, att felsändning ägt rum, skall genast anmäla förhållandet till godstaxebyrån, utrikes avd., och samtidigt till denna insända eventuellt förd skriftväxling samt avskrift av godslistan jämte uppgift på de kostnader, som uppkommit genom felsändningen (t. ex. tullkostnader, avgifter till tredje man såsom kostnader för körslor, magasins- och vagnspengar o. s. v.). Ifråga om felsändning av fraktstykke gods om högst 1 000 kg, skall den station, som upptäcker felsändningen, endast göra anmälan till den station, som begått felet. Anmälan till godstaxebyrån, utrikes avd., skall dock göras, såvida särskilda kostnader uppkommit genom felsändningen eller om den felande stationen icke erkänner felsändningen eller om samma slags felsändningar upprepas med korta mellantider. I originalgodslistan skall anmärkning om förhållandet göras.

321—329. (Reserv. nr.)

15. Överbelastning. Varmgång.

330: 1. Beträffande åtgärder vid överbelastning, se bestämmelserna i GTF del I.

2. För överlast beräknas frakt för den sträcka, över vilken den transporterats enligt den för huvudsändningen tillämpade fraktsatsen.

3. Då järnvägen på grund av vagns överbelastning, varmgång eller dylikt företager omlastning, avlastning eller omstuvning av gods, skall

Lastförändringar i vissa fall.

i fråga om vagnslastgods plats och datum för samt orsaken till sådana ändringar av lasten antecknas i transporthandlingarna. Vid avlastning skall vidare angivas det avlastade partiets vikt och eventuellt kollantal, vid omlastning även den vagnägende järnvägens signatur samt den nya vagnens nummer och bärighet. Ändringar skola göras på sådant sätt, att tidigare uppgifter i handlingarna förbliva läsliga.

4. Avsändnings- och gränsstationen (för inkommande sändningar bestämelsestationen) skola av den station, som ändrar lasten, alltid underrättas om alla ändringar som skola göras i godslistan.

5. Om överbelastningen eller varmgången uppenbarligen och uteslutande har uppstått genom järnvägens förvållande, skola kostnaderna för ändringen av lasten icke påläggas sändningen.

331—339. (Reservnr)

16. Transporthinder.

340. Som transporthinder anses alla slag av hinder för godsets befordring, som uppstå sedan godset inlämnats till transport. Det vanligaste fallet av transporthinder i trafik med utlandet är ishinder över tågfärjelederna; se CIM, art 23.

Olika slag
av transport-
hinder.

341. Om transporthinder uppstår eller är bekant, innan godset lämnat avsändningsstationen, skall om möjligt avsändaren underrättas här- om. Avsändaren kan därvid återtaga fraktsedel och gods, ändra frakt- sedeln eller lämna ny fraktsedel över annan, framkomlig väg.

Förfaringssätt
vid transport-
hinder, som
uppstår, innan
godset lämnat
avsändnings-
stationen

342. Vid transporthinder, särskilt vid de då och då förekommande ishindren över tågfärjelederna, bör i första hand trafikbefälets anvisningar följas, därest sådana lämnats. Detta är av särskild vikt, då det gäller lättfördärligt gods eller levande djur.

Förfaringssätt
vid transport-
hinder, som
uppstår, sedan
godset lämnat
avsändnings-
stationen.

Kan utan olägenhet för godset avsändarens förfogande inhämtas, bör detta ske (genom förmedling av avsändningsstationen). Härvid bör i regel användas bl 633.78 (388 O), »Underrättelse om transporthinder». Det är av vikt, att meddelande lämnas ang orsaken till transporthindret och, om det gäller t. ex. ishinder, ang annan eventuellt framkomlig väg.

Lättfördärligt gods, levande djur eller annat angeläget gods får befordras över annan, framkomlig väg utan att avsändarens förfogande inhämtas. Då emellertid en sådan väg i regel är både dyrare och långsammare än den som ursprungligen avsetts, bör avsändarens förfogande inhämtas, gärna telegrafiskt eller telefonledes, genom avsändningsstationen.

Om godset utan avsändarens förfogande befordras över annan väg skola transporthandlingarna (fraktsedel och godslista) ändras *med angivande av orsaken* och avsändaren underrättas.

Har avsändarens förfogande inhämtats, ändras transporthandlingarna i enlighet med avsändarens anvisningar.

Har avsändaren redan i fraktsedeln föreskrivit hur järnvägen skall handla vid transporthinder, skall föreskriften följas, såvida den är utförbar.

Bl 633.78 (388 O) sändes som rekommenderat brev med allmänna posten till avsändningsstationen, om denna ligger i utlandet, eljest som tjänstepost.

Avsändarens
föreskrifter.

343: 1. Då avsändningsstationen fått framställning om avsändarens föreskrift vid transporthinder, skall framställningen skyndsamt överlämnas till avsändaren. Han skall göras uppmärksam på att svar skall lämnas genom avsändningsstationen.

2. Avsändarens föreskrift återgives på baksidan av den mottagna framställningen (jfr bl 633.78 [388 O]) som omedelbart återsändes till den station, som anhållit om förfogandet. Om denna ligger i utlandet, sändes förfogandet som rek genom postverket, eljest som tjänstepost. Om avsändaren så önskar kan svaret även telegraferas. Telegramavgiften skall i så fall betalas av avsändaren.

3. Avsändaren bör helst visa upp fraktsedelsdubblotten. Den skall företes om mottagare eller bestämmelsestation skall ändras. Ändringen föres in i fraktsedelsdubblotten och bestyrkes med stationens datumstämpel.

4. Endast om de telegrafiska föreskrifterna äro fullt tydliga och det klart framgår, att de expedierats genom avsändningsstationen, kunna de efterkommas utan att det skriftliga förfogandet inväntas.

344—349. (Reservnr)

17. Ändrat förfogande.

Rätt till
ändring av
fraktavtalet.

350: 1. Enligt bestämmelserna i CIM art 21 äger *den i fraktsedeln angivne avsändaren* rätt att i vissa fall förordna om ändringar i fraktavtalet genom att avlämna s k *ändrat förfogande*.

2. Avsändarens rätt att förfoga över godset upphör, när fraktsedeln utlämnats till mottagaren eller om denne, efter godsets ankomst till bestämmelsestationen, skriftligen begärt att få utlösa godset.

3. Avsändaren kan i fraktsedeln förklara att vårdare, som åtföljer levande djur, äger rätt att i avsändarens ställe lämna de föreskrifter, som kunna bli erforderliga. Vill han ändra bestämmelsestation eller mottagare, måste han dock visa upp fraktsedelsdubblotten och låta järnvägen föra in ändringen i den.

4. Om ett ändrat förfogande innebär, att sändningen skall lämnas ut i ett annat land än det som ursprungligen avsetts, skall avsändningsstationen undersöka huruvida tullverkets, valutakontorets eller andra myndigheters föreskrifter lägga hinder i vägen för utförandet. I första hand tillfrågas den tullanstalt, där godset anmälts till utförsel. Har godset anmälts till utförsel på gränsstationen skall SJ kommissionär anmodas att inhämta tullverkets godkännande.

Bestämmelserna för det ursprungliga och det nya bestämmelselandet i art 400—879 jämföras med avseende på inskränkningar i betalningsvillkoren, i förekommande fall även förskotts- eller efterkravsrätten.

För sändningar som begäras utlämnade i Tyskland beaktas särskilt bestämmelserna i art 923—924.

Slutligen anmodas avsändaren själv att i eget intresse undersöka villkoren för att föra in godset i det nya bestämmelselandet. Vid minsta tveksamhet skall Kmbr, tel 1546, tillfrågas.

351: 1. Ändrat förfogande skall lämnas på bl 633.85 (389 K 2) eller 633.84 (389 K 2 a). Förfogandet skall vara avfattat på svenska (i trafik med Tyskland och bortom dessutom på tyska eller franska).

Olika slag av ändrat förfogande.

2. Avsändaren ensam äger rätt att bestämma,
 - a. att godset skall återlämnas på avsändningsstationen;
 - b. att godset skall stoppas under vägen, varvid viss »stoppstation» kan anges;
 - c. att utlämningen skall uppskjutas;
 - d. att godset skall utlämnas på bestämmelsestationen eller på vilken som helst annan station till den i fraktsedeln angivna mottagaren eller till annan person (se även art 350: 4);
 - e. att godset skall återsändas till avsändningsstationen;
 - f. att godset beläggas med efterkrav;
 - g. att efterkravet höjes, minskas eller återkallas;
 - h. att frakt och/eller andra kostnader ändras från »att betala» till »betalt».

I de fall som åsyftas i d. och e. härövan, kan avsändaren föreskriva, att en som fraktgods inlämnad sändning vidare- eller återsändes såsom ilgods eller tvärtom; se art 369: 4.

352: 1. Förfoganden av andra än ovan i art 351 nämnda slag äro icke tillåtna. Sålunda är det t ex icke tillåtet att ändra frankeringsföreskriften från »betalt» till »att betala».

Icke tillåtna förfoganden.

2. Finnas bestämmelser om efterkravsförbud, frankeringstväng eller dylikt får ändrat förfogande icke strida däremot; se art 400—699.

353: 1. Avsändningsstation får icke godtaga avsändarens ändrade förfogande, om denne icke samtidigt företer fraktsedelsdubblotten. Endast vid transporthinder (se art 343: 3) eller då mottagaren vägrat utlösa godset (se art 313: 4) får avsändaren lämna ändrat förfogande utan att förete fraktsedelsdubblotten. Vid transporthinder får förfogandet dock i sådant fall icke innebära ändring av mottagare eller bestämmelsestation.

Fraktsedelsdubblotten skall företes och avstämplas.

2. Det ändrade förfogandet skall återgivas i fraktsedelsdubblotten. Det ändrade förfogandet och anteckningen i fraktsedelsdubblotten skola vara undertecknade av avsändaren. Avsändningsstationen anbringar sin datumstämpel på det ändrade förfogandet och under anteckningen i fraktsedelsdubblotten, vilken därpå återlämnas till avsändaren.

354. Sammanfattning av de ofrånkomliga förutsättningarna för avsändarens ändrade förfogande:

Sammanfattning av förutsättningarna för ändrat förfogande.

a. Endast den i fraktsedeln angivne avsändaren får avlämna ändrat förfogande.

b. Det ändrade förfogandet skall lämnas på fastställd blankett, 633.85 (389 K 2) eller 633.84 (389 K 2 a).

c. Fraktsedelsdubblotten skall företes och det ändrade förfogandet skall avlämnas genom samma expedition på avsändningsstationen, som ursprungligen expedierat sändningen (se dock art 350: 3).

355. (Reservnr)

Underrättelse
genom
telegram eller
per telefon.

356: 1. På avsändarens begäran och på hans bekostnad skall avsändningsstationen telegrafera eller telefonera ändrat förfogande till den station där godset skall stoppas eller där föreskrifterna skola utföras. Telegrammet eller samtalet skall bekräftas med skriftligt förfogande enligt art 351.

Station, som erhåller dylikt telegram eller telefonsamtal, får icke lämna ut fraktsedeln eller godset till mottagaren, ej heller sända godset vidare eller tillbaka, förrän den fått det skriftliga förfogandet från avsändningsstationen; jfr dock mom 3 nedan.

Anm. I bilaga C finnas exempel på telegrafiska ändrade förfoganden.

2. Kommer det skriftliga förfogandet icke inom beräknad tid, bör avsändningsstationen genom telegram eller telefon anmodas översända det samma eller avskrift därav. Erhålles trots denna uppmaning icke något skriftligt förfogande inom 6 dagar, anmäles förhållandet till Kmbr.

3. För lättfördärligt gods behöver den skriftliga bekräftelsen på telegrammet eller telefonsamtalet icke inväntas, om telegrammet eller telefonsamtalet är tillräckligt klart och tydligt och otvivelaktigt kommer från avsändningsstationen och under förutsättning att förfogandet avser:

att godset skall utlämnas på bestämmelsestationen eller på annan station till den i fraktsedeln angivna mottagaren eller till annan person, eller

att godset skall återsändas till avsändningsstationen.

Deposition.

357. Om ett ändrat förfogande innebär att en sändning med betald frakt skall sändas vidare eller tillbaka, skall avsändningsstationen undersöka, om eventuellt deponerat belopp täcker frakteringsföreskriften i fraktsedeln ända fram till den nya bestämmelsestationen. Räcker inte beloppet, skall det höjas medelst ytterligare deposition.

Hur förfogandet
sändes.

358: 1. Ändrat förfogande skall sändas i rekommenderat brev med allmänna posten till den station, som skall utföra förfogandet. Skall det ändrade förfogandet utföras av svensk station, kan det dock sändas som tjänstepost. *Om avsändaren begagnar sig av telegrafiskt ändrat förfogande, skall avsändningsstationen avfatta och underteckna telegrammet och låta befordra det som privattelegram till den station, som skall utföra förfogandet.*

Anm. Exempel på telegram, se bilaga C.

2. Avser det ändrade förfogandet att stoppa godset på en mellanstation, ställer avsändningsstationen förfogandet till härför lämplig station. I flertalet fall torde gränsstationen vara »lämplig station». På avsändarens begäran och på hans bekostnad kan förfogandet undantagsvis ställas till flera stationer under vägen.

3. Ändrat förfogande betr. efterkrav på en sändning, som omkarterats på svensk station, skall sändas till denna station f v b till bestämmelsestationen.

359—367. (Reservnr)

Utförandet av
ändrat förfogande får
icke förvägras,
fördröjas eller
förändras.

368: 1. Station får icke fördröja, förändra eller vägra att utföra ändrat förfogande utom i följande fall:

om utförandet icke är möjligt (jfr art 350: 4);

om det skulle medföra störning av transporttjänsten;

om godsets värde är så lågt, att det icke skulle täcka ytterligare

kostnader, såvida icke dessa omedelbart erläggas som säkerhet eller avsändaren är väl känd eller har fraktkredit.

2. Avsändaren skall omedelbart underrättas om hinder enligt mom 1.

369: 1. Station som utför ett ändrat förfogande skall ändra eller komplettera fraktsedeln så, att den kommer att stämma överens med förfogandet.

Hur ändrat
förfogande
utföres.

2. Stationen skall i fraktsedeln anteckna: »Enligt ändrat förfogande av den (datumstämpel och vederbörande tjänstemans signatur)»; i trafik med Tyskland och bortom: »Laut nachträglicher Verfügung vom geändert» eller »Modifié suivant modification du contrat de transport du». På förfogandet — som behålles av stationen — göres anteckning om utförandet.

3. I det fall, då en sändning återsändes till avsändaren, skall den ursprungliga mottagarens namn m m överstrykas i fraktsedeln och ersättas med avsändarens namn m m; enbart anteckningen »Retur» eller dylikt får icke användas.

4. Vid ändring från ilgods till fraktgods eller tvärtom (se art 351:2) skall den ursprungliga fraktsedeln (ny fraktsedel får icke utfärdas) ändras på följande sätt:

vid ändring från ilgods till fraktgods strykas orden »Ilgods — Grande vitesse — Eilfracht» och ovanför skrives med svart: »Fraktgods — Petite vitesse — Gewöhnliche Fracht». Över den röda randen utefter övre och nedre kanten på framsidan drages ett brett svart streck, lämpligen vågigt;

vid ändring från fraktgods till ilgods strykas orden »Fraktgods — Petite vitesse — Gewöhnliche Fracht» och ovanför skrives med rött: »Ilgods — Grande vitesse — Eilfracht». Ett brett rött streck drages utefter övre och nedre kanterna på framsidan.

5. Om en mellanstation får ett ändrat förfogande som föreskriver, att godset skall stoppas under vägen, och sändningen redan passerat, skall det ändrade förfogandet ofördröjligen skickas vidare till lämplig station.

6. Har avsändaren genom ändrat förfogande föreskrivit, att bestämmelsestationen skall uppskjuta godsets utlämning och avvakta vidare föreskrift, men anländer sådan föreskrift icke inom beräknad tid, skall den infordras från avsändningsstationen. Anländer icke föreskrift inom rimlig tid, skall sändningen behandlas som obeställbart gods.

7. Då avsändaren genom ändrat förfogande begärt att få betala kostnader, som icke avsetts i den ursprungliga frakteringsföreskriften, strykas dessa kostnader i fraktsedelns kol »Att betalas av mottagaren» och föras i stället in i den frankaturnota, som skall följa med ett sådant ändrat förfogande från avsändningsstationen. I fraktsedelns kol »Att betalas av avsändaren» antecknas »Frankaturnota nr».

370. Om en sändning till utlandet stoppas och lämnas ut på en svensk station skall den internationella fraktsedeln icke bytas ut mot en svensk utan endast ändras.

Den nya bestämmelsestationen tar mottagarens kvitto på notisavskrift bl 632.56 (351 E), som förses med ev kassaapparatavtryck eller fraktmärken. Avsändningsstationen underrättas om ändringarna medelst felnot.

Då avsändningsstationen mottagit felnoten överföres sändningen från den utländska till den inländska redovisningen. Godslistans svartskrift jämte uppgift om ev avsändningsnummer sändes till den nya bestämelsestationen, som fäster svartskriften vid den av mottagaren kvitterade notisen, vilken behandlas enligt bestämmelserna för inländsk trafik.

371—372. (Reservnr)

Föreskrifter
rörande gods-
lista.

373: 1. Då på grund av ändrat förfogande en sändning skall utlämnas på annan station än den i fraktsedeln angivna bestämelsestationen eller återsändas till avsändningsstationen, och ändringen utföres av den ursprungliga bestämelsestationen, får den ursprungliga godslistan icke ändras i anledning av det ändrade förfogandet, utan sändningen skall jämte det nya fraktbeloppet upptagas på ny lista (eventuellt expeditionssedel) till vederbörande station. Kostnader som vila på sändningen tas upp som förkostnad i den nya godslistan.

2. Stoppas godset på en mellanstation, skall frakten beräknas till denna mellanstation. Skall godset sedan återsändas till avsändningsstationen eller vidareändas till annan station, beräknas ny frakt från mellanstationen. Erforderliga godslistor (expeditionssedlar) utfärdas.

3. Har avsändaren genom ändrat förfogande förklarat sig vilja betala frakt eller andra kostnader, som enligt fraktsedelns frakteringsföreskrift skall erläggas av mottagaren, skall sändningens bestämelsestation bibehålla beloppet som att betala i godslistan och omedelbart förse denna med fraktmärken eller kassaapparatavtryck enligt bestämmelserna i art 186—187. För det debiterade beloppet tages gottgörelse genom belastningslista till godslistans avsändningsstation på det i frakaturnotan (se art. 369: 7) införda beloppet.

Anm. Ang ändrat förfogande, som avser efterkrav, se art 155

Avgifter för
ändrat
förfogande.

374: 1. För sändningar med internationell fraktsedel från utlandet skall avgift för utförande av avsändares ändrade förfogande icke beräknas av svensk station.

2. För sändningar med internationell fraktsedel till utlandet skall avgift för utförande av avsändares ändrade förfogande beräknas på följande sätt och uttagas av avsändaren mot kvitto, bl 6413.3 (362 A).

a. För återtagande på avsändningsstationen av sändning, som inlämnats till beföring men ej avsänts

för stycke gods 1 krona 50 öre per sändning;

» vagnslastgods 10 kronor per vagn jämte,
om lastningsfristen överskridits, vederbörliga
vagnspengar.

b. För godssändning, som begäres bli stoppad på en svensk station för att där utlämnas, vidareändas eller återsändas

för stycke gods 4 kronor per sändning;

» vagnslastgods 7 » » vagn.

c. För andra slag av ändrat förfogande (jfr art 351:2) 1 krona per sändning.

3. För sådana förfoganden av avsändaren, som föranledas av transporthinder eller hinder för godsets utlämning, skall ingen avgift uttagas.

Anm. För sändningar på svensk fraktsedel till eller från Haparanda gränsen och Trelleborg gränsen tillämpas avgifterna i Gtax § 53.

Porton,
telegram-
avgifter o d.

375. Omkostnader för ändrat förfogande, såsom porton, telegramavgifter o d, skola betalas i första hand av avsändaren. Är detta icke möjligt skola de läggas på godset.

Belopp intill 5 kronor per sändning tagas dock ej ut.

376—379. (Reservnr)

18. Skriftväxling.

380. Skriftväxling med Danmark, Finland och Norge sker på svenska Skriftväxling.
språket. Skriftväxling med övriga utlandet bör

i trafik med Belgien, Frankrike, Italien, Portugal, Spanien och Trieste
avfattas på *franska* språket;

i trafik med övriga länder på *tyska* språket.

Kan station icke avfatta skrivelse på tyska eller franska, skall skrift-
växlingen översändas till den svenska gränsstation, över vilken sänd-
ningen befordrats, med begäran om översättning.

381—399. (Reserv. nr.)