

Vid fraktsedelns ifyllande iakttages följande:

Av avsändaren.

- a. Fraktsedeln bör helst utskrivas med skrivmaskin eller kopiepenna (i varje fall ej med vanlig blyertspenna). Utskriften göres på delen »Fraktsedel»; kopieringen sker på delen »Fraktsedelsdublett».
- b. Överstrykningar medgivas, om de bestyrkas med underskrift.
- c. Överskrifningar, raderingar och överkliftringar äro icke tillåtna.
- d. Järnvägspersonalen får utskriva fraktsedel på trafikants begäran och på dennes ansvar.

I. På fraktsedelns framsida.

Till Danmark, Norge, Finland. | Till Tyskland och bortom.

- ① Som mottagare får icke angivas »Till order . . .», »Till innehavaren av fraktsedelsdubletten» el. dyl.
- ② Bestämelsestationen kan vara en annan än adressorten (på raden ovanför). Bestämelsestationen skall, om ej annat föreskrives i tariffen, angivas med fullständig tjänstebenanämning, i synnerhet om flera stationer finnas på samma ort (t. ex. Köbenhavns Godsbanegaard, ej endast Köbenhavn).
- ③ Endast *en* vagn på varje fraktsedel. Undantag: från vissa stationer till Norge högst tre vagnar; se art. 550.
- ④ Till Finland över Stockholm—Åbo hamn; se art. 452.
- ⑤ Event. ändring av kolloantal skall göras med bokstäver och bestyrkas av avsändaren med namnunderskrift.
- ⑥ Förkortning får ej användas; kollislaget utskrives helt, t. ex.

låda, korg, bal	låda korg bal (caisse) (panier) (balle) (Kiste) (Korb) (Ballen)
-----------------	---
- ⑦ Godsslaget angives enligt tariffens godsindelning eller med allmän handelsbenämning, t. ex.:

hö flyttsaker ekbräder	hö (foin) (Heu) flyttsaker (mobilier en déménagement) (Umzugsgut) ekbräder (planches de chêne) (Eichenbretter)
----------------------------------	---
- ⑧ Om emballage saknas eller är bristfälligt, skall avsändaren här teckna erkännande därom (i motsats till i inländsk trafik, där avsändaren är befriad från denna skyldighet).
- ⑨ Önskas uppvärmd eller avkyld vagn eller avkopplingsförbud, antecknas detta här; se art. 200 och 220.
- ⑩ Anteckning om uppehåll under vägen, se art. 51.
- ⑪ Frankeringsföreskrifter i allmänhet, se art. 125. Frankeringsförbud eller frankeringstvång gäller till vissa länder; se härom under bestämmelselandet ifråga (art. 400—699).
- ⑫ Transportvägen anges om viss sådan önskas.

Transportvägen anges om viss sådan önskas.	Transportvägen bör angivas till vissa länder; se härom under bestämmelselandet ifråga (art. 400—699).
--	---
- ⑬ Alla följehandlingar specificeras (se art. 904 och 905), t. ex.

1 utg. varuanmälan. int. tullanmälan. déclaration int. pour la douane. int. Anmeldung für das Zollamt.
---------------------	--
- ⑭ Namnet på vårdare för levande djur.
- ⑮ Namnet på tillsyningsman för lik och för järnvägsfordon.

- (20) Till norsk hamnplats utan järnvägsförbindelse; se art. 552.
- (21) Beloppet anges i svenskt mynt med bokstäver (art. 160), t. ex.
Ettusenfemhundra kronor. | Ettusenfemhundra kronor (mille cinq cents cour. suéd.) (Eintausendfünfhundert schw. Kr.)
- (22) och (23) Beloppet anges i svenskt mynt med bokstäver, t. ex.
Sextio kronor. | Sextio kronor (soixante cour. suéd.) (Sechszig schw. Kr.)
Förbud mot efterkrav och förskott; se under bestämmelselandet ifråga (art. 400—699).
- (24) För snabbilgods användes ilgodsfraktsedel, varå skrivs tydligt, helst med rött
Snabbilgods. | Snabbilgods — Beschleunigtes Eilgut.

Av järnvägen.

- a. Avsändarens uppgifter granskas i görligaste mån, särskilt ifråga om (2) och (7).
- b. Följehandlingar enligt (17) prövas till antal och innehåll (se art. 905).
- (31) Avsändningsstationen antecknar ifråga om vagnslastsändningar:
- | | | |
|--|-----------|-----------|
| sluten vagn..... | g | g |
| öppen vagn utan presenning | ö | o |
| öppen vagn med privatpresenning | ö | o |
| öppen vagn med järnvägen tillhörig presenning..... | ö med pg. | o mit Dk. |
- (32) Vagns bärighet anges.
- (33) Vid användning av vagn med 4 eller flera axlar antecknas
4-axlig vagn | 4-achsiger Wagen.
- (34) För snabbilgods bör en särskild lapp påklistras; se art. 210.
- (35) Datum för den dag, då sändningen i sin helhet är avlämnad till transport; se art. 46.
- (36) Har järnvägen vägt godset, anbringas särskild vägningsstämpel här, även om kombinerad stations- och vägningsstämpel anbragts i kol. (35).
- (37) Datum för den dag, då godset står till mottagarens förfogande på bestämmelsestationen; se art. 60.
- (38) Om leveransintresse deklarerats, påklistras en lapp med bevingat hjul; se art. 165.
- (39) Om avsändaren föreskrivit tullbehandling på viss station, införes här namnet på denna station.

N.S.B. Form. nr. 504 b.

Anm.

Dette fraktbrev tillates bare benyttet for sendinger til **Sverige**.

Tollbehandles på stasjon

Jernbanens kontrollstempel

Internasjonal jernbanetransport.

Fraktbrev¹⁾

Fraktgods.

Listens nummer

Esquodert

TH

over

Angivelse av de omkostninger som overtas av avsenderen (frankaturanmerking).

Tariffer og ruteforskrift som ønskes anvendt.

Vognenes

Litra *	Nummer *	Eiendomsmerke *	Lastevne og gulvflate	Privatvogners egenvekt

Erklæring angående behandlingen av toll-, skatte-, finans-, politi- eller andre offentlige myndigheter. Angivelse av vedlagte bilag. Antall og beskrivelse av tollplomber. Eventuell angivelse av fullmektig. Andre i lover eller reglementer foreskrevne erklæringer.

* Utfylles av avsenderen når han besøker lessingen.

Til

Interesse i avleveringen Med bokstaver

Bestemmelsesstasjon

Forskudd, etterkrav

Spesifikasjon

--	--	--

Eventuell angivelse: «stasjon restante» eller «avlevering i bolig»

Forskudd Med bokstaver

Avsendelsesbane

Efterkrav Med bokstaver

Bestemmelsesbane

Lesset av (jernbane eller avsender)

De med tykke linjer omrammede deler utfylles av jernbanen, de øvrige av avsenderen. Avsenderen skal ved en sterk stryke over de spalter han ikke utfyller.	Adr. eller merke og nummer	Antall	Innpakningsmåte	Godsets betegnelse	Virkelig brutto vekt kg

....., den 19.....

Avsendelsesstasjonens stempel	Veklostempel	Bestemmelsesstasjonens stempel
-------------------------------	--------------	--------------------------------

Avsenderens fornavn og navn samt adresse

Underskrift

¹⁾ For befordringen gjelder Internasjonal overenkomst om befordring av gods på jernbanene samt vedkommende baners forskrifter og tariffer.

Exempel på telegrafiska ändrade förfoganden (art. 356).

Obs. Telegrafiskt ändrat förfogande avsändes alltid av järnvägen. Till station i utlandet befordras det som **privattelegram** på avsändarens bekostnad.

A. Exempel på telegram i de fall, då skriftligt förfogande måste inväntas (art. 356:1).

»Stationsföreståndaren Charlottenberg
Tre lådor maskindelar ilgods från Örebro central 3 november till Stavanger avsändare Jonsson mottagare Hansen stoppas i Charlottenberg *stop* Skriftligt förfogande följer

Godsexpeditionen
Örebro central»

»Chef gare Jeumont frontière
Wagon 1234 extrait tannant petite vitesse de Landskrona 15 avril à Paris la Chapelle expéditeur Nord et Co destinataire Dupont *stop* Prière l'arrêter à Jeumont en attendant dispositions ultérieures *stop* modification par lettre suivra

Chef gare Landskrona»

»Bahnhofvorstand Dolní Žleb
Wagen 5678 Holzfaserplatten Frachtgut von Kramfors 20 August nach Praha Smichov Absender AB Träförädling Empfänger Metrans ist in Dolní Žleb anzuhalten *stop* Schriftliche Verfügung folgt

Güterabfertigung
Kramfors»

B. Exempel på telegram i de fall, då skriftligt förfogande ej behöver inväntas (art. 356:3).

»Expeditionsföreståndaren
Trelleborg gränsen
Vagn 13 579 färsk fisk ilgods från Lysekil 3 oktober till Sassnitz Hafen avsändare Bröderna Blom mottagare Derutra skall återsändas hit

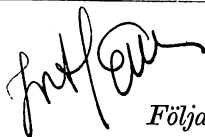
Godsexpeditionen
Lysekil»

»Chef gare Bruxelles Entrepôt
Wagon 139468 poisson grande vitesse de Dingle 23 septembre à Bruxelles Entrepôt expéditeur AB Eriksson et Larsson destinataire Natural *stop* prière le livrer à Natural Anvers central

Chef gare Dingle»

»Bahnhofvorstand Sassnitz Hafen
Fünf Kisten Butter Eilgut von Malmö central 15 September nach Berlin Ostgbf Absender Centralföreningen Empfänger Derutra ist an die Versandstation zurückzusenden an Derutra Leipzig Hbf abzuliefern

Eilgutabfertigung
Malmö Central»



Följande ändringar skola göras för hand:

Innehålls- I rubriken II B 19. Tjeckoslovakien, ändras art. nr »640—
förteck- 649» till »640 A—649 C».
ningen.

Art. nr I rubriken II B 23. Ungern, ändras art. nr »680—689» till
»680 A—689 C».

490 Orden »*il- och fraktgods i vagnslaster och fraktstyckegods*»
ändras till »allt slags gods, *ilgods och fraktgods, styckegods och*
vagnslaster».

550 I mom. 2 a ändras »Östersund C» till »Östersunds central».

905 För bestämmelselandet *Belgien* införes i kol. »över» under
D, T, N bokstaven »T» och i kol. »Internationell tullannmälan»
siffran »4».

För bestämmelselandet *Nederländerna* införes i kol. »över»
under D, T bokstaven »T» och i kol. »Internationell tull-
annmälan» siffran »2».

Följande ändringar skola göras för hand:

Art. nr

- 476 Texten strykes och ersättes med »(Reserv. nr)».
- 646 A I andra stycket ändras texten till:
»Trelleborg gränsen karterar till Sassnitz Hafen; alla andra stationer till Trelleborg gränsen.»
- 640 C I andra raden ändras »*il- och fraktgods i vagnslaster*» till »allt slags gods, *il- och fraktgods, styckegods och vagnslaster*».
- 680 C I tredje raden ändras »*il- och fraktgods i vagnslaster*» till »allt slags gods, *il- och fraktgods, styckegods och vagnslaster*».
- 972 Artikeln erhåller följande ändrade lydelse:
- 972:** 1. Sändningar karterade till och från Hälsingborg gränsen eller Malmö gränsen; se art. 987.
2. Sändningar karterade till och från Trelleborg gränsen; se art. 988.
3. Sändningar karterade till och från Padborg transit; se art. 989.

I »Förteckning över gränsstationer» efter art. nr 689 C under »C. Över Danmark» ändras uppgiften för den dansk-tyska gränsstationen sålunda:

Padborg transit/Flensburg Weiche *)
Padborg transit/Flensburg **)

Nederst på samma sida införes följande anm.:

- *) för *il- och fraktgods i vagnslaster och fraktstyckegods*.
**) för *ilstyckegods*.

Följande ändringar skola göras för hand:

Art. nr

- 496 I andra stycket (ätr. 3) insättes efter »Göteborgs norra» stationsnamnet »Göteborgs västra».
- 510 I andra raden insättes efter »Trelleborg» »—Sassnitz Hafen».
- 627 I näst sista stycket (ätr. 3) insättes efter »Göteborgs norra» stationsnamnet »Göteborgs västra».
- 640 B) Orden »il- och fraktgods i vagnslaster» ändras till »allt slags
680 B) gods, ilgods och fraktgods, styckegods och vagnslaster».
- 990 I rubriken (ätr. 2) insättes efter »Göteborgs norra» stationsnamnet »Göteborgs västra».

I »Förteckningarna över gränsstationer» göras följande ändringar:
efter art. nr 419 (ätr. 3) under »A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen», punkterna a., b. och c., och under »Lämplig transportväg»;
efter art. nr 519 (ätr. 3) under »A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen», punkterna b. och c. och under »Lämplig transportväg» (på 2 ställen);
efter art. nr 649 C (ätr. 1) under »A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen», punkt b., och under »Lämplig transportväg»;
efter art. nr 689 C (ätr. 1) under »A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen», punkt b., och under »Lämplig transportväg»;
efter art. nr 699 (ätr. 3) under »A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen», punkt b., ändras på samtliga ovan angivna ställen stationsnamnen »Bad Schandau Grenze/Dolni Žleb», »Bad Schandau Grenze/Dolni Grunt n. L.», »Bad Schandau Grenze-Dolni Žleb» och »Bad Schandau Grenze-Dolni Grunt n. L.» till »Schöna Grenze/Dolni Žleb» resp. »Schöna Grenze-Dolni Žleb» och
efter art. nr 649 C (ätr. 1) under »C. Över Danmark» ändras uppgiften för den dansk-tyska gränsstationen sålunda:

Padborg transit/Flensburg Weiche *)
Padborg transit/Flensburg **)

Nederst på samma sida införes följande anm.:

- *) för il- och fraktgods i vagnslaster och fraktstyckegods.
**) för ilstyckegods.

Överförande av ägande till staten

1990	I samband med (1) i artikel 1 i lagen om överförande av ägande till staten	1990
1991	I samband med (1) i artikel 1 i lagen om överförande av ägande till staten	1991
1992	I samband med (1) i artikel 1 i lagen om överförande av ägande till staten	1992
1993	I samband med (1) i artikel 1 i lagen om överförande av ägande till staten	1993
1994	I samband med (1) i artikel 1 i lagen om överförande av ägande till staten	1994

I samband med överförandet av ägande till staten har följande bestämmelser gällt och nu gäller:

1. I samband med (1) i artikel 1 i lagen om överförande av ägande till staten (SFS 1990:1) har följande bestämmelser gällt och nu gäller:

2. I samband med (1) i artikel 1 i lagen om överförande av ägande till staten (SFS 1990:1) har följande bestämmelser gällt och nu gäller:

3. I samband med (1) i artikel 1 i lagen om överförande av ägande till staten (SFS 1990:1) har följande bestämmelser gällt och nu gäller:

4. I samband med (1) i artikel 1 i lagen om överförande av ägande till staten (SFS 1990:1) har följande bestämmelser gällt och nu gäller:

5. I samband med (1) i artikel 1 i lagen om överförande av ägande till staten (SFS 1990:1) har följande bestämmelser gällt och nu gäller:

Överförande av ägande till staten

Bestämmelser om överförande av ägande till staten

Zygodet på samma sätt tillägs till denna lag.

Följande ändringar skola göras för hand:

Art. nr

490 I andra och tredje raden (ätr. 3) strykas orden »— i trafik över Danmark — — — — — — — — — *vagnslaster.*»

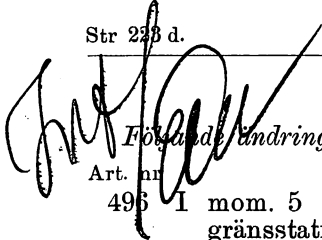
491:1 Mom. c. i befordringsvägen *B. Över Danmark*, (ätr. 3) strykes. I Förteckning över gränsstationer efter art. 509, avd. B. Över Danmark strykes mom. c. med samtliga uppgifter.

620 I andra och tredje raden (ätr. 3) strykas orden »och över Danmark, Tyskland, Frankrike».

621:1 Mom. e. i befordringsvägen *B. Över Danmark*, (ätr. 3) strykes. I Förteckning över gränsstationer efter art. 629, avd. B. Över Danmark strykes mom. e. med samtliga uppgifter.

905 Mellan »Polen» och »Saar» (ätr. 3) införes följande uppgifter:

Rumänien | D, T, Ö, U. | | 7 | — | — |



Följande ändringar skola göras för hand:

Art. nr

496 I mom. 5 (ätr. 7) tredje raden ändras texten »den schweiziska gränsstationen — — — den tysk-österrikiska gränsen» till »den italienska gränsstationen vid den schweizisk-italienska resp. österrikisk-italienska gränsen.

912 I tredje raden ändras »2 exemplar» till »3 exemplar».

I Bilaga R, Avd. C:4, C:5 och C:6 ändras uppgifterna sålunda:
asterisken vid avgiften å mellanstation jämte tillhörande fotanmärkning strykes.



Följande ändringar skola göras för hand:

Art. nr

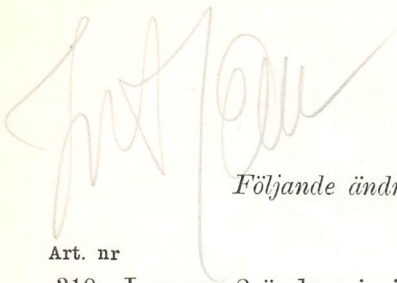
- 646 A I andra stycket, andra raden (ätr. 7) ändras texten »tyska gränsstationen — — — (Schöna Grenze)» till »tjeckoslovakiska bestämmelsestationen».
- 689 C I förteckning över gränsstationer, mom. C, Över Danmark (ätr. 7) tillfogas nederst på sidan efter ordet »vagnslaster» i fotanm. *) »och fraktstyckegods.»

Följande ändringar skola göras för hand:

Art. nr

- 31 I mom. 7 tredje raden strykas orden »skatte-, finans-, polis».
- 161 I exemplet ang. beräkning av tilläggsavgifter (mom. 2 d) ändras i sista raden 827.2 no. kr. till »827.2 no. ören».
- 175 I första raden efter ordet »direkt» insättes följande nya mening »— i vissa fall endast till en viss utländsk gränsstation enligt karteringsföreskrifterna för bestämmelselandet —».
- 290 I mom. 3 tredje raden ändras (bl. 351 B) till »(bl 351 C)» och i fjärde raden (bl 351 C) till »(bl 351 B)».
- 400 I andra raden strykes orden »— över Trelleborg dock — — — vagnslaster».
- 910 I mom. 1 första raden samt i kantrubriken ändras bl. 388 K till »bl. 388 D».
- 913 I första raden strykas orden »för vissa slag av trävaror».
- I Bil. A avd. II. På fraktsedelns baksida, punkt (52), ändras ordet »karteras» till »fraktberäknas».

1. Die ...
 2. Die ...
 3. Die ...
 4. Die ...
 5. Die ...
 6. Die ...
 7. Die ...
 8. Die ...
 9. Die ...
 10. Die ...



Följande ändringar skola göras för hand:

Art. nr

- 310 I mom. 2 ändras i sista raden »klass I» till »transportklass A eller C».
- 374 I mom. 2 ändras »Gtax § 52» till »Gtax § 53», »30 öre» till »50 öre», »2 kronor» till »3 kronor» och »5 kronor» till »6 kronor».
- I mom. 3 ändras »Gtax § 52» till »Gtax § 53», »50 öre» till »1 krona», »30 öre» till »50 öre», »2 kronor» till »3 kronor» samt »5 kronor» till »6 kronor».
- 680 A Orden »il- och fraktgods i vagnslaster» ändras till »allt slags gods, ilgods och fraktgods, styckegods och vagnslaster».
- 905 För bestämmelselandet *Rumänien* införes i kol. »över» under P, Tj, U, bokstäverna »T, Tj, U» och i kol. »Internationell tull-anmälan» siffran »7».

Följande ändringar skola göras för hand:

- Art. nr
- 5 I sista raden strykas »Portugal och Spanien».
- 232: 3 I anm. ändras »bestämmelselandet» till »den slutliga bestämmelsestationen».
- 234: 1 I sista raden insätts efter parentesens orden »resp. Sassnitz Hafen (Östtyskland)».
- 479 I förteckningen över gränsstationer efter art. 479 borttagas linjerna under namnen på följande gränsstationer i grupperna c och d: Berg (Pfalz), Kehl, Neuenburg (Baden) och Palzem.
- 480— Rubriken »6. Grekland» med tillhörande art. nr och vinjett strykas och ersätts med det till detta ändringstryck hörande nytryckta bladet.
- 489
- 630— På baksidan av bestämmelserna för Spanien strykas vinjetten och texten ang. lämplig transportväg till Schweiz.
- 639
- 639 I förteckningen över gränsstationer efter art 639 borttagas linjerna under namnen på följande gränsstationer i grupperna b och c: Berg (Pfalz), Kehl och Palzem.
- 643 A Anmärkningen till mom. 1 strykes.
- 646 A I andra stycket, andra till femte raderna, strykas satserna: »...utom då avsändaren o.s.v. ... karteras till Sassnitz Hafen».
- 649 C I förteckningen över gränsstationer efter art 649 C införes under A efter »Schöna Grenze/Dolni Zleb» den nyöppnade tysk-tjeckoslovakiska gränsövergången »Radiumbad Brambach/Plesna».
- 773: 2 I andra raden ändras »alla» till »vissa».
- Bilaga A I fraktsedelns övre vänstra hörn införes i kol. »Tullklarering i» beteckningen (39) och i förklaringarna på bilagans andra sida införes i nummerföljd följande:
- »(39) Om avsändaren föreskrivit tullbehandling på viss station, införes här namnet på denna station».

Följande ändringar skola göras för hand:

Art. nr

464 Mom. 3 strykes och ersättes med följande:

»3. Godslistorna uppdelas på redovisningsgrupperna
ilgods och fraktgods.»

563 I mom. 3 strykes sista raden.

905 På båda sidorna skall i kolumnen »Utgående varuanmälan»
cirkulärnumret »178/1951» ändras till »148/1952».

910 I mom. 1, första raden, och i kantrubriken ändras »bl. 388 K»
till »bl. 382 D».

»945—949. (Reserv. nr.)» ändras till »945—999. (Reserv. nr.)»

950—999. Avd. VII, Redovisningsbestämmelser, slopas och ersättes
med ny avd. VII »Redovisningsbestämmelser för samtliga
stationer utom gränsstationerna», art. 1000—1049.

Bilaga R, Mönsterredovisning i utländsk godstrafik, *slopas*.

Följande ändringar skola göras för hand:

Innehålls- Under »**Bilagor**» insättes
förteckningen. »C. Exempel på telegrafiska ändrade förfoganden«.

Art. nr

41. I mom. 5, tredje stycket, andra raden, strykes ordet »räknas».
130. I mom. 4, sjätte raden, ändras »makuleras» till »arkiveras».
191. I fotnot ⁶⁾ till mom. 4 ändras »2 kr.» till »3 kr.».
409. I förteckningen över gränsstationer efter art. 409 strykas under vägarna a och b hänvisningssiffran ¹⁾ vid Aachen West/Montzen och Aachen Süd/Montzen. Vid Aachen Süd/Hergenrath ändras »²⁾» till »¹⁾».
- Nederst på sidan strykes hela fotnot ¹⁾. I fotnot ²⁾ ändras »²⁾» till »¹⁾» och orden »a) ilstykkegoods b) alla» strykas.
454. I fjärde raden ändras »15.00» kr. till »200.00» kr. och »500» mark till »10 000» mark.
539. I förteckningen över gränsstationer efter art. 539 strykes under väg c »Aachen Süd/Hergenrath **».

Stationsnamnet »Flensburg Weiche Grenze» har ändrats till »Flensburg Grenze». Denna ändring kommer att genomföras i särtrycket undan för undan vid omtryckning av bestämmelserna för varje land i art. 400—699.



Följande ändring skall göras för hand:

Art.

175 I förteckningen över de svenska stationer, som kartera direkt strykes »Saltsjö-Järta.»

Följande ändringar skola göras för hand:

- Art. nr
174 I anmärkningen tillfogas före »Trelleborg gränsen» orden och 374 »Haparanda gränsen och».
- 461 Följande anmärkning insättes efter art. 461:
»Ang. sändningar till och från Haparanda gränsen med svenska fraktsedlar, se art. 880.»
- 676 I tredje stycket ändras »Sassnitz Hafen» till »Sassnitz Hafen Fähre».
- 679 I anmärkningen under art. 679 (Reserv. nr.) ändras i tredje raden från slutet »Sassnit» till »Sassnitz» (tryckfel).
- 1001 I anmärkningen till mom. 1 a tillfogas före »Trelleborg gränsen» orden »Haparanda gränsen och».
- 1090*) I rubriken till avd. B, i art. 1090, mom 1, andra raden, och och 1095*) i art. 1095, anm. till mom. 1, tillfogas före »Trelleborg gränsen» orden »Haparanda gränsen och».
- 1090*) I mom. 3 ändras rubriken till »Sändningar till svenska stationer från Trelleborg gränsen».
- I mom. 4 ändras rubriken till »Sändningar från svenska stationer till Trelleborg gränsen».

*) Berör endast de i cirk. 265/52 nämnda tjänsteställena.



Följande ändringar skola göras för hand:

I förteckningen över gränsstationer i trafik med Italien efter art. 509 (Reserv. nr.) strykes under »lämplig transportväg» i tredje och tionde raderna orden »Schaffhausen eller».

Gene

[Handwritten signature]

Följande ändringar skola göras för hand:

- Art. nr
- 125 I förklaringen till begreppet »Franko» i tabellens punkt a ändras »A 1 och A 2» till »A 1, A 2 och B 3». I fjärde och femte raderna strykes »B 3» med tillhörande text.

 - 191 I mom 4, tabellen, ändras för punkt e under Tyskland etc. texten i sista kolumnen sålunda: »nordisk-tyska taxan (str 105 a), Trelleborg gränsen-taxan (str 102 k) eller svensk-danska taxan (str 104 a)». I punkt i strykes i första kolumnen »(i regel Padborg transit)»

 - 406 { Anmärkningen angående kartering av trävarusändningar
475 { strykes.
546 { (Trävarusändningar till Tyskland och bortom, som frakt-
615 { beräknas enligt svensk-danska godssamtrafikstaxans del III,
och 626 { undantagstariff 1, skola karteras på samma sätt som övriga
sändningar).

Följande ändringar skola göras för hand:

Innehålls- förteckningen	Under avd II A 8 ändras för punkt b artikelnumren från »200—209» till »200—219». I samma avd strykes punkten »c. snabbilgodstransporter 210—219». Beteckningarna d, e och f för de efterföljande punkterna ändras till c, d och e.
Förkortningar	Beteckningen »IFG==» ändras till »IFG}= CIM}= ».
Begrepps- bestämningar	Begreppet »Vidarekartering» strykes.
Art nr	
52	I mom 1 insättes i första raden efter ordet »granskas» orden »och kompletteras».
60	I sjätte och sjunde raderna strykes ». Beträffande sändning tillse» och ersättes med ordet »och».
130	I mom 2 insätts i första raden orden »bl 389 L 1». De båda övriga raderna strykas.
191	I mom 3 ändras i tredje raden »Haparanda gränsen-taxan» till »Gränsentaxan».
240	I överskriften ändras »f» till »e».
241	I tredje raden ändras på två ställen förkortningen »IRP» till »RIP».
475	I femte till sjunde raderna strykes »med angivande av över gränsstationer)».
479	I förteckningen över gränsstationer efter art 479 (Reserv. nr.) borttagas understrykningarna under stationsnamnen (på fyra ställen). Under vägen a. strykes den tysk-belgiska gränsstationen Aachen Süd/Montzen.
485	I femte till sjunde raderna strykes »med angivande av över gränsstationer)».
489	I förteckningen över gränsstationer efter art 489 (Reserv. nr.) borttagas understrykningarna under stationsnamnen (på två ställen). De dansk-tyska gränsstationerna strykas och ersätts med »Padborg/Flensburg». Noterna längst ned på sidan strykas.
596	I sjunde och åttonde raderna strykes »med angivande av över gränsstationer)».
609	I förteckningen över gränsstationer efter art 609 (Reserv. nr.) borttagas understrykningarna under stationsnamnen (på sex ställen).

Art nr

- 635 I fjärde och femte raderna strykes »med angivande av här nedan».
- 639 I förteckningen över gränsstationer efter art 639 (Reserv. nr.) borttagas under vägen a. understrykningen under stationsnamnet Erquelinnes.
- 659 I förteckningen över gränsstationer efter art 659 (Reserv. nr.) borttagas under vägen e. understrykningarna under stationsnamnen (på tre ställen).
- 685 C I femte till sjunde raderna strykes »med angivande av över gränsstationer».
- 689 C I förteckningen över gränsstationer efter art 689 C (Reserv. nr.) borttagas understrykningarna under stationsnamnen (på tio ställen).
- 741 I mom 2 ändras orden »särtryck 102 f (Haparanda gränsentaxan)» till »Gränsentaxan, särtryck 102».
- 880 I mom 4, andra och tredje raderna, ändras orden »Haparanda gränsentaxan, särtryck 102 f resp Trelleborg gränsentaxan, särtryck 102 k» till »Gränsentaxan, särtryck 102».

Str 223 d

Följande ändringar skola göras för hand:

Alla uppgifter som avse befordringsvägen över Odra Port stryks utom i art 571, där "Odra Port" ändras till "Sassnitz Hafen".

På samtliga ställen ändras namnet "Warnemünde" till "Sassnitz Hafen" och "Warnemünde Fähre" till "Sassnitz Hafen Fähre" utom i förteckningen efter art 678-679 (Reserv nr).

I förteckningarna över gränsstationer efter föreskrifterna för olika länder (art 400-699) ändras följande:

"Dimitrovgrad" ändras till "Gradina/Dragoman" under Bulgarien, vägnarna a och b.

"Guevgueli" ändras till "Gevgelija" och "Cremenica/Armenochorion" insättes som ny jugoslavisk-grekisk gränsstation under Grekland.

Art nr

125 I högra kolumnen införes vid punkt a och vid exemplet under punkt d följande nya rad:

"E då de fastställts i taxan"

415 Samtliga uppgifter, även anm och kantrubriken stryks och ersätts av "(Reserv nr)"

913 Uppgifterna, även kantrubriken, stryks och ersätts av "(Reserv nr)"

924 I mom 2 ändras ordalydelsen "Grenzabfertigung in Warnemünde durch DERUTRA, Warnemünde" till:

"Grenzabfertigung in Sassnitz Hafen. TIWB 5642"

933 I mom 1 ändras ordet "tullräkning(ar)" till "tullsedel" ("tullsedlar") på sex ställen, medan i näst sista raden ordet "tullklareringsattest" strykes.

I mom 3 ändras ordet "tullräkningar" till "tullsedlar".

I mom 4 ändras i andra raden ordet "räkningen" till "tullsedeln" och de två sista meningarna stryks och ersätts av följande: "Tullsedeln kvitteras och utlämnas till mottagaren. Har avsändaren åtagit sig att betala tullavgiften skall den kvitterade tullsedeln i stället bifogas frankaturnotan".

934 I mom 4 ändras ordet "gränsstationerna" till "gränsstationerna"

935 Under I. Gods från Norge strykes på tre ställen parentesen "(inbegripet paketgoods)"

939 I mom 1 ändras "omkarteringsstationen" till "omexpedieringsstationen" och i mom 2 ändras i andra raden ordet "räkningen" till "tullsedeln". De två sista meningarna stryks och ersätts av följande: "Tullsedeln kvitteras och utlämnas till mottagaren. Har avsändaren åtagit sig att betala tullavgiften skall den kvitterade tullsedeln i stället bifogas frankaturnotan".

944 Samtliga uppgifter, även kantrubriken och rubriken "4. Prisutjämningsavgift" stryks.

På raden ovanför ändras "941-943 (Reserv nr)" till "941-999 (Reserv nr)" och i sidans huvud ändras "940-944" till "940-999". Efter artikeln strykes "945-999 (Reserv nr)"

1001 I mom 1 d ändras ordet "tullräkningar" till "tullsedlar".

1002 I mom 2 ändras ordet "tullräkningar" till "tullsedlar".

1003 Ordet "tullräkningar" ändras på två ställen till "tullsedlar".

1005 Orden "och 351 C" stryks.

1011 I anm under mom 3a och 3b strykes "9s".

1042- I rubrikerna och texten ävensom i kantrubrikerna ändras ordet

1043 "tullräkningar" till "tullsedlar".

I sista raden av art 1043 ändras "1047:6c" till "1047:5c".

1045 I näst sista raden stryks orden "f resp särtryck 102 k".

1047 I mom 5c ändras på två ställen ordet "tullräkningar" till "tullsedlar".

Följande ändringar skola göras för hand:

- Art 171* Anm till mom 1 strykes.
- Art 172* I petitanm ändras »176» till »175:1».
- Art 310* Rubriken ändras till:
»Outlöst och obeställbart gods. Tillvaratagna effekter.»
- Art 474* I mom 2 höjas förskottsbeloppen 120 och 8 000 till 240 resp 16 000.
- Art 484* I mom 2 höjas förskottsbeloppen 120 och 600 till 240 resp 1 200.
- Art 514* I mom 2 höjas förskottsbeloppen 120 och 6 800 till 240 resp 13 600.
- Art 579* »Küstrin Altstadt» ändras till »Kietz».
- Art 614* I mom 2 höjas förskottsbeloppen 120 och 8 000 till 240 resp 16 000.
- Art 619* I mom B införs följande nya gränsstationer under Tyskland-Saar: »Neubrücke (Nahe)/Türkismühle».
- Art 649* I mom A ändras i punkt b »Küstrin Altstadt» till »Kietz» och i punkt c införs följande nya gränsstationer under Tyskland-Tjeckoslovakien:» Furth im Wald/Česká Kubice».

Följande bläckändringar ha varit införda i föregående tillägg och gälla fortfarande:

- Art 1011* I anm under mom 3 a och 3 b strykes »9 s».
- I Bil A* avd II ändras i förklaringen till punkt ⑤2 ordet »karteras» till »fraktberäknas».
- I Bil A* i fraktsedelns övre vänstra hörn införes i kol »Tullklarering i» beteckningen »③0».

Följande ändringar skola göras för hand:

- Art 151* I mom 1, punkt b, ändras i andra raden orden »och Storbritannien» till», Storbritannien och Österrike». Efter åttonde raden insättes följande nya rad:
»Österrike: 1 200 svenska kr — 6 000 österr schilling».
- Art 425* I mom 2, tredje raden från slutet, insättes efter »bestämmelsestationen» orden »för att insändas till Kk enligt art 1047:55».
- Art 519* I avd A insätts under vägarna d och e för Tjeckoslovakien—Ungern övergångarna »Komarno/Komárom» och »Rusovce/Rajka» samt för Ungern—Jugoslavien övergången »Murakeresztur/Kotoriba».
- Art 593* Hela texten i artikeln strykes och ersättes med: »Fri fraktbetalning, se art 120—129».
- Art 675* I mom 2, tredje raden, ändras beloppen 120 och 100 till 240 resp. 200.
- Art 924* I mom 2, sista raden, ändras numret 39553 till 32849.